

Protokół

z posiedzenia Komisji Społecznej do spraw podziału zezwoleń zagranicznych pomiędzy przewoźnikami drogowymi w dniu 24 lipca 2025 r.

W posiedzeniu Komisji Społecznej do spraw podziału zezwoleń zagranicznych pomiędzy przewoźnikami drogowymi udział wzięli:

1. **Tadeusz Wilk** - przedstawiciel Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
2. **Piotr Litwiński** - przedstawiciel Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego
3. **Ewa Korfanty** – przedstawiciel Kujawsko-Pomorskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych im. Dionizego Woźnego;
4. **Piotr Rutkowski** – przedstawiciel Związku Pracodawców „Transport i Logistyka”;
5. **Tadeusz Gajownik** – przedstawiciel Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Przewoźników Biała Podlaska;
6. **Tomasz Ziaja** – przedstawiciel Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych „Galicja”;

oraz:

1. **Magdalena Szubert** – Dyrektor Biura do spraw Transportu Międzynarodowego;
2. **Patryk Bazylak** – Z-ca Dyrektora Biuro do spraw Transportu Międzynarodowego;
3. **Pamela Bundyra** – Naczelnik Wydziału Zezwoleń Zagranicznych;
4. **Izabela Siwińska** – Z-ca Naczelnika Wydziału Zezwoleń Zagranicznych;
5. **Paulina Wnorowska** – Specjalista w Wydziale Międzynarodowych Przewozów Drogowych DTD;
6. **Kamil Chabiera** – Główny Specjalista Wydział Międzynarodowych Przewozów Drogowych DTD.

Porządek obrad:

1. Ocena aktualnej dystrybucji zezwoleń zagranicznych z kontyngentu 2025.
2. Informacja BTM o wydaniu zezwoleń EKMT – stan na dzień 24 lipca 2025 r.
3. Informacja BTM o przyznanych zezwoleniach pomiędzy posiedzeniami Komisji Społecznej.
4. Rozpatrzenie wniosków o podział zezwoleń reglamentowanych na miesiąc sierpień 2025.
5. Rozpatrzenie indywidualnych wniosków przedsiębiorców.

6. Rozpatrzenie wniosków o przeniesieniu limitu podstawowego zezwoleń zagranicznych.

7. Sprawy różne.

Ad. 1

Komisja zapoznała się z informacją o poziomie dystrybucji zezwoleń zagranicznych z kontyngentu 2025.

Ad. 2

Komisja zapoznała się z informacją o liczbie zezwoleń EKMT z kontyngentu 2025 będących na stanie BTM wg stanu na dzień 24.07.2025.

Ograniczenia	EURO 5	EURO 6
I Grupa	x	0
II Grupa – bez GR	x	0
III Grupa – bez A, GR	x	0
IV Grupa – bez A, GR, RUS	x	0
V Grupa – bez A, GR, I, RUS	x	0
VI Grupa – bez A, GR, I, RUS, H	0	1120

Ad. 3

Przedstawiono Komisji Społecznej wykaz zezwoleń, które zostały przyznane dla przedsiębiorców pomiędzy posiedzeniami.

Komisja Społeczna zaakceptowała przedstawiony wykaz nie wnosząc zastrzeżeń.

Ad. 4

Podstawą przyznania zezwoleń zagranicznych w limicie dodatkowym na miesiąc lipiec jest:

- posiadanie zarejestrowanych w systemie BTM pojazdów z ważnym prawem dysponowania;
- poprawne wykorzystanie zezwoleń z aktualnego limitu podstawowego proporcjonalnie do upływu roku, tj. 7/12 limitu zwróconych do dnia 20 lipca;
- zwrócenie poprawnie wykorzystanych zezwoleń w wyznaczonych terminach;

Armenia ogólne

- Zezwolenia przydziela się po 1 szt. dla przedsiębiorcy.

Azerbejdżan kraje 3

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z wnioskiem.

Azerbejdżan ogólne

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z wnioskiem.

Bulgaria kraje 3

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z wnioskiem.

Czarnogóra kraje 3

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z wnioskiem.

Gruzja kraje trzecie

Zezwolenia przydziela się zgodnie z wnioskiem.

Gruzja ogólne

- Zezwolenia przydziela się po 5 szt. dla przedsiębiorcy, ale nie więcej niż wnioskował.

Kazachstan kraje 3

- Zezwolenia przydziela się po 2 szt. dla przedsiębiorcy, ale nie więcej niż wnioskował.

Kirgistan kraje 3

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z wnioskiem.

Rumunia kraje 3

- Zezwolenia przydziela się po 5 szt. dla przedsiębiorcy.

Szwecja kraje 3 EURO 0

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z wnioskiem.

Turecja wjazd na pusto lub kraje 3

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z wnioskiem.

Komisja Społeczna przypomina, iż zasada, że zezwolenia zagraniczne przyznawane w limitach dodatkowych powinny być wykorzystane w okresie dwóch miesięcy, a w przypadku zezwoleń do Armenii, Azerbejdżanu, Gruzji, Kazachstanu, Tadżykistanu i Uzbekistanu, – trzech miesięcy od daty ich odbioru.

Nie zwrócenie do BTM zezwoleń w ww. terminach, stanowi podstawę do negatywnego rozpatrzenia kolejnego wniosku.

Ad. 5

1. Przedsiębiorca TP1711040 w sprawie otrzymania zezwoleń EKMT – wniosek rozpatrzony pozytywnie;
2. Przedsiębiorca TP1532914 w sprawie otrzymania zezwoleń – wniosek rozpatrzony pozytywnie;
3. Przedsiębiorca TP1835638 w sprawie otrzymania zezwoleń EKMT – wniosek rozpatrzony pozytywnie;
4. Przedsiębiorca TP7855 w sprawie otrzymania zezwoleń – wniosek rozpatrzony wniosek rozpatrzony zgodnie z zasadami;

5. Przedsiębiorca TP1304471 w sprawie otrzymania zezwoleń – wniosek rozpatrzony wniosek rozpatrzony zgodnie z zasadami.

Ad. 6

Zestawienie wniosków o przeniesienie limitu podstawowego

Lp.	Przedsiębiorca przekazujący	Przedsiębiorcy przejmujący
1.		

1.

Ad. 7

W odpowiedzi na pismo nr DTD-6-1.0720.217.2025 z dnia 16 lipca 2025 r., Komisja Społeczna wyraża pozytywną opinię w sprawie ujednolicenia zasad otrzymywania i przekazywania zezwoleń na międzynarodowy transport drogowy ze Szwecją, a także popiera propozycję podniesienia klasy EURO wymienianych zezwoleń do poziomu EURO 5. Ponadto Komisja Społeczna zwraca się z uprzejmą prośbą o dokonanie weryfikacji klasy EURO w odniesieniu do zezwoleń na międzynarodowy transport drogowy, dotyczących państw, z którymi od dłuższego czasu nie odbywały się posiedzenia Komisji Mieszanych. Działanie to pozwoli na ocenę aktualności kryteriów środowiskowych oraz w razie potrzeby ich aktualizację.

Termin kolejnego posiedzenia – 26 sierpnia 2025 r.

Tadeusz Wilk

Piotr Litwiński

Ewa Korfanty

Piotr Rutkowski

Tadeusz Gajownik

Tomasz Ziaja

Adam Bryn
Adam
Korfanty
on line
AG
TZ

Warszawa 24.07.2025 r.

