

Łódź, dn. 26.10.2026 r.

WL.2370.13.2026

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zgodnie z art. 284 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2026 r. poz. 793), w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonym w trybie podstawowym bez przeprowadzenia negocjacji pn. „Dostawa lekkich samochodów specjalnych”, znak: WL.2370.13.2026, zamawiający wyjaśnia treść specyfikacji warunków zamówienia w zakresie:

Pytania I:

Szanowni Państwo, W związku z analizą Opisu Przedmiotu Zamówienia zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie oraz ewentualną modyfikację poniższych wymagań w celu umożliwienia zaoferowania pojazdu o wysokich parametrach terenowych, spełniającego pozostałe wymagania funkcjonalne Zamawiającego.

1. Pytanie 1:

Sposób otwierania pokrywy bagażnika: Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w pełnowymiarowe drzwi bagażnika otwierane na bok, wyposażone w fabryczny mechanizm wspomagający ich otwieranie i utrzymujący drzwi w pozycji otwartej? Rozwiązanie takie jest charakterystyczne dla samochodów terenowych, umożliwia wygodny dostęp do przestrzeni bagażowej również w trudnym terenie oraz pozwala na fabryczne zamocowanie pełnowymiarowego koła zapasowego na zewnętrznej stronie drzwi bagażnika. Pozostałe wymagania dotyczące przestrzeni bagażowej oraz dostępu do niej pozostaną spełnione.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuści pojazd wyposażony w pełnowymiarowe drzwi bagażnika otwierane na bok, wyposażone w fabryczny mechanizm wspomagający ich otwieranie i utrzymujący drzwi w pozycji otwartej.

2. Pytanie 2:

Poduszki powietrzne: Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w fabryczny system poduszek powietrznych obejmujący przednie poduszki kierowcy i pasażera, boczne poduszki oraz kurtyny powietrzne, który nie posiada odrębnych poduszek kolanowych kierowcy i pasażera, pod warunkiem że pojazd posiada homologację WE i spełnia obowiązujące europejskie wymagania bezpieczeństwa? Proponowane rozwiązanie nie zmniejsza homologowanego poziomu bezpieczeństwa pojazdu, a konstrukcja systemów bezpieczeństwa biernego stanowi integralną część homologacji konkretnego modelu.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuści pojazd wyposażony w fabryczny system poduszek powietrznych obejmujący przednie poduszki kierowcy i pasażera, boczne poduszki oraz kurtyny powietrzne, który nie posiada odrębnych poduszek kolanowych kierowcy i pasażera.

Pytania II:

1. Pytanie 1:

Dotyczy: „Dostawa lekkich samochodów specjalnych” podzielone na 2 części:

- „1” dotyczy dostawy 1 sztuki lekkiego samochodu specjalnego,
- „2” dotyczy dostawy 1 sztuki lekkiego samochodu specjalnego,” (Znak sprawy: WL.2370.13.2026)

Pytanie 1 do zał. nr 1a do SWZ:

Czy Zamawiający dopuści pojazd w lakierze czarnym metalizowanym?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuści pojazd w lakierze czarnym metalizowanym.

2. Pytanie 2:

Dotyczy: „Dostawa lekkich samochodów specjalnych” podzielone na 2 części:

- „1” dotyczy dostawy 1 sztuki lekkiego samochodu specjalnego,
- „2” dotyczy dostawy 1 sztuki lekkiego samochodu specjalnego,” (znak sprawy: WL.2370.13.2026)

Pytanie 1 do zał. nr 1b do SWZ:

Czy Zamawiający dopuści pojazd w lakierze czarnym metalizowanym?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuści pojazd w lakierze czarnym metalizowanym.