



OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW MOTORYZACYJNYCH, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ "AUTOCONSULTING"

ul. Leśna 10a
75 - 583 Koszalin
tel.: 602 692 210
e-mail: stanislaw.kramek@interia.eu

Rzecznawca:
Pojazdów samochodowych
Maszyn i urządzeń
technicznych

RZECZOZNAWSTWO SAMOCHODOWE
„MOTO – EKSPERT”

inż. Stanisław KRAMEK

OPINIA Nr: Z/S.K/086-KRUS/11/2025

z dnia: 2025/11/26

Wykonawca opinii : inż. Stanisław Kramek Biegły Rzecznawca Samochodowy RS000920

Właściciel: KRUS ODDZIAŁ REGIONALNY W KOSZALINIE

Adres: ul. Słowiańska 5, 75-846 KOSZALIN

Dokument: Dowód Rejestracyjny seria: DR/BAK numer: 4780361

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu, samochód osobowy m-ki
NISSAN Micra 1.2 rejstr. ZK 3628A

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2025

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2014

Model: Micra MR`13 E5

Wersja: Visia

Nr rejestracyjny: ZK 3628A

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: MDHFBUK13U0773560

Nr INFO-EKSPERT	025-02254
Data pierwszej rejestracji	2014/12/12
Data ważności badania technicznego	2026/11/18
Przebieg podany	94724 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/12/12-25/11/26)	131 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czerwony 2-warstwowy z efektem mineralnym
Dop. masa całkowita	1425 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Oznaczenie silnika	HR12DE
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1198 ccm / 59kW (80KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2014.10-2015.01)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Gniazdo 12V	9	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
2	Kolumna kierownicy regulowana	10	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Koło zapasowe dojazdowe	11	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Kurtyny powietrzne boczne	12	Wspomaganie układu kierowniczego
5	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX	13	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz
6	Poduszka powietrzna kierowcy	14	Zamek centralny zdalnie sterowany
7	Poduszka powietrzna pasażera	15	Zderzaki w kolorze nadwozia
8	Poduszki powietrzne boczne		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + system wspomagania nagłego hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System wspomagania nagłego hamowania		
2	Zaglówki przednie i tylne 4 szt. Zaglówki siedzeń tylnych 2 szt. Zaglówki foteli przednich		



STAN TECHNICZNY POJAZDU

1. Pojazd w trakcie eksploatacji był serwisowany, corocznie wymieniano filtry: oleju, paliwa, powietrza, kabiny, ostatnia wymiana olejuwykonana w dniu 18.11.2024 przy stanie licznika 89448 km.
2. Posia dwa kom[lety opon: opony letnie z 2023r, opony zimowe z 2024r, wymiar: 175/70 R14
3. Układ hamulcowy sprawny - w dacie 16.06.2025r wymieniono tarcze i klocki hamulcowe
4. Posiada ważne badanie techniczne wykonane w dniu: 18.11.2025r.
5. Posiada normalne zuzycia eksploatacyjne adekwatne do osiągniętego przebiegu.
6. Silnik sprawny technicznie - bez problemu "odpala"- daje się uruchomić

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (138 mies.)

17 050 PLN

POJAZD BAZOWY

Do wyceny wykorzystano dane pojazdu bazowego z programu Info-Ekspert, baza 11/2025 zgodnego z pojazdem pod względem marki roku produkcji oraz przeznaczenia i podstawowych parametrów technicznych podwozia (silnik, układ napędowy, dopuszczalna masa całkowita). Pojazd wyceniany odnoszący się do pojazdu bazowego winien być sprawny, w dobrym stanie technicznym stosownie do okresu użytkowania, bez uszkodzeń i wad naprawczych, zarejestrowany w Polsce i posiadający ważne dopuszczenie do ruchu, oraz opłacone należności podatkowe wynikająca z tego tytułu.
Przedmiotowy pojazd spełnia te warunki.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

482 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

1 454 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 140 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 46 080 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 8,29%.

KOREKTY RÓŻNE

- 5 694 PLN

W tym:

[%] Wart. [PLN]

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw

-15,0 -2 847

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.
Pojazd uległ kolizji drogowej w dniu 19-03-2019r uszkodzeniu uległy: drzwi przednie prawe, lusterko zewnętrzne, szyba drzwi, w tyrakcie naprawy lekierowaniu podlegały błotnik przedni - prawy i drzwi tylne prawe jako elementy sąsiednie.

Regionalna sytuacja rynkowa

-10,0 -1 898

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.
Duża podaż na rynku lokalnym na tego rodzaju pojazdu z segmentu pojazdów małych.

Naprawy drobne

-5,0 - 949

Pojazd posiada drobne naprawy które nie zostały opisane w opinii (wymiana klocków hamulcowych).

KOMENTARZ

Dot. Korekt.

Korekty zastosowane przez wyceniającego z tytułu: „wcześniejszych napraw jak i regionalna sytuacja rynkowa, wynikają z Instrukcji Stowarzyszenia Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i

wprowadzane są przez rzeczoznawcę na podstawie ustaleń, wiedzy i doświadczenia sporządzającego wycenę.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

13300 PLN

(słownie: trzynaście tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 2486,99 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XI-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.
- doświadczeń własnych rzeczoznawcy wyceniającego.

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.
2. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
4. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
5. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
6. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących.
7. Powyższa wycena wartości rynkowej w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Pieczęć i podpis rzeczoznawcy:



RZECZOWNICTWO SAMOCHODOWE
MOTO-EKSPERT
Stanisław Kramek
ul. Leśna 10
75-583 KOSZALIN
NIP 669-155-53-75, tel. 602-692 210

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: Z/S.K/086-KRUS/11/2025

z dnia: 2025/11/26

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2025

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2014

Model: Micra MR'13 E5

Wersja: Visia

Nr rejestracyjny: ZK 3628A

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



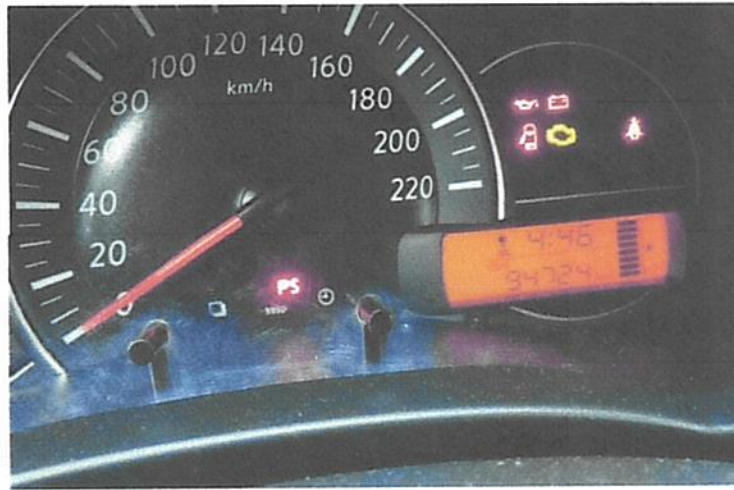
Fot. 1



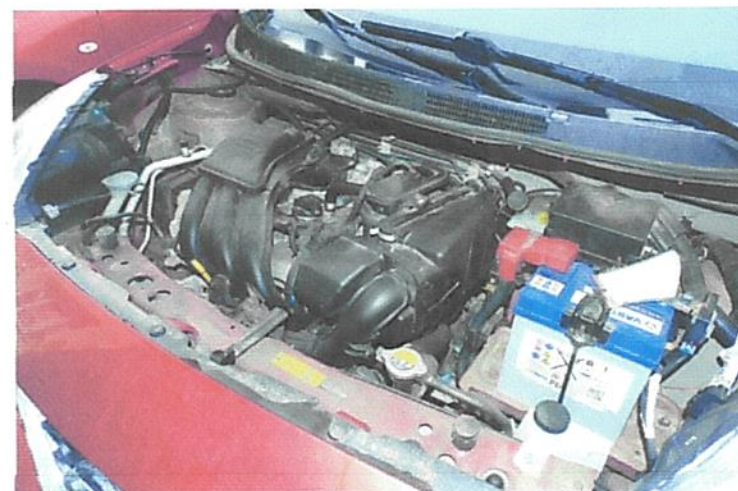
Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7

A handwritten signature in blue ink, located in the bottom right corner of the page.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: Z/S.K/086-KRUS/11/2025

z dnia: 2025/11/26

Wykonawca opinii : inż. Stanisław Kramek Biegły Rzeczoznawca Samochodowy RS000920

Właściciel: KRUS ODDZIAŁ REGIONALNY W KOSZALINIE

Adres: ul. Słowiańska 5, 75-846 KOSZALIN

Dokument: Dowód Rejestracyjny seria: DR/BAK numer: 4780361

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu, samochód osobowy m-ki
NISSAN Micra 1.2 rejstr. ZK 3628A**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] XI-2025

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2014

Model: Micra MR'13 E5

Wersja: Visia

Nr rejestracyjny: ZK 3628A

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 025-02254

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2015	05	18150	18150
2014	05	17050	17050
2013	05	16050	16050

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (138 mies.) **17 050 PLN****POJAZD BAZOWY**

Do wyceny wykorzystano dane pojazdu bazowego z programu Info-Ekspert, baza 11/2025 zgodnego z pojazdem pod względem marki roku produkcji oraz przeznaczenia i podstawowych parametrów technicznych podwozia (silnik, układ napędowy, dopuszczalna masa całkowita).

Pojazd wyceniany odnoszący się do pojazdu bazowego winien być sprawny, w dobrym stanie technicznym stosownie do okresu użytkowania, bez uszkodzeń i wad naprawczych, zarejestrowany w Polsce i posiadający ważne dopuszczenie do ruchu, oraz opłacone należności podatkowe wynikająca z tego tytułu.

Przedmiotowy pojazd spełnia te warunki.

Normatywny okres eksploatacji		138 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)		2014/12/12
Rzeczywisty okres eksploatacji		131 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ		482 PLN po korekcie: 17 532 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2014.10-2015.01

Przebieg normatywny		140 800 km
Przebieg rzeczywisty podany		94 720 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG		1 454 PLN po korekcie: 18 986 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-15,0	-2 847
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-1 898
Naprawy drobne	-5,0	- 949
KOREKTY RÓŻNE		- 5 694 PLN po korekcie: 13 292 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU **13 300 PLN**

Wykonawca opinii : inż. Stanisław Kramek Biegły Rzecznik Samochodowy RS000920

Właściciel: KRUS ODDZIAŁ REGIONALNY W KOSZALINIE

Adres: ul. Słowiańska 5, 75-846 KOSZALIN

Dokument: Dowód Rejestracyjny seria: DR/BAK numer: 4780361

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu, samochód osobowy m-ki
NISSAN Micra 1.2 rejstr. ZK 3628A**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] XI-2025

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2014

Model: Micra MR`13 E5

Wersja: Visia

Nr rejestracyjny: ZK 3628A

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: MDHFBUK13U0773560



Nr INFO-EKSPERT	025-02254
Data pierwszej rejestracji	2014/12/12
Data ważności badania technicznego	2026/11/18
Przebieg podany	94720 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/12/12-25/11/26)	131 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czerwony 2-warstwowy z efektem mineralnym
Dop. masa całk.	1425 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Oznaczenie silnika	HR12DE
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1198 ccm / 59kW (80KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

13300 PLN**w tym VAT (23,0%) 2486,99 PLN****ZAŁĄCZNIKI**

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna
- 3 Wycena wartości - arkusz kontrolny

