



WYCENA Nr: LD_WI0887V

z dnia: 2025/12/13

Rzecznawca : inż. Łukasz Dębski

Zleceniodawca: Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie

Adres: ul. H. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa

Właściciel: Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie

Adres: ul. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA WYCENY

Ogłędziny pojazdu w Warszawie przy ulicy H.Sienkiewicza 3,
Dokumentacja fotograficzna,
Dowód rejestracyjny,
Oświadczenie użytkownika pojazdu,
Wykorzystano program komputerowy info ekspert w wersji plus.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [T] XII-2025

Marka: DACIA

Rok produkcji: 2013

Model: Duster dCi MR`10 E5

Wersja: Laureate 4x4

Nr rejestracyjny: WI 0887V

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: UU1HSDADG50096949

Data pierwszej rejestracji	2013/11/27
Wskazanie drogomierza	246523 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/11/27-25/12/13)	145 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	grafitowy 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow.	1875 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Konstrukcja	samonośna
Oznaczenie silnika	K9K THP
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1461 cm / 80kW (109KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	4x4

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Filtr cząsteczek stałych	15	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	16	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa przednich
3	Immobilizer	17	System wspomagania nagłego hamowania
4	Klimatyzacja	18	Szyba tylna ogrzewana
5	Kolumna kierownicy regulowana	19	Szyby przednie regulowane elektrycznie

6	Komputer pokładowy	20	Światła p/mgielne przednie
7	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa z kontrolą naciągu	21	Światło dodatkowe STOP
8	Obrotomierz	22	Wspomaganie układu kierowniczego
9	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	23	Wycieraczka szyby tylnej
10	Poduszka powietrzna kierowcy	24	Zagłówki foteli przednich
11	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	25	Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.
12	Poduszki powietrzne boczne przednie	26	Zamek centralny zdalnie sterowany
13	Radioodtwarzacz CD + MP3	27	Zderzaki w kolorze nadwozia
14	Relingi dachowe		

Lp. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU**Lp. Nazwa elementu wyposażenia****Wartość [PLN]**

- 1 *Tarcze kół aluminiowe 16"

- 545

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**Lp. Nazwa elementu wyposażenia****Wartość [PLN]**

- 1 Lakier metalizowany
- 2 System p/poślizgowy ASR + ESP
System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP

460

471

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*VIKING 215/65 R16 98H WinTech TL	6,0	46
Przednie prawe:	*VIKING 215/65 R16 98H WinTech TL	6,0	46
Tylne lewe:	*VIKING 215/65 R16 98H WinTech TL	7,0	34
Tylne prawe:	*VIKING 215/65 R16 98H WinTech TL	7,0	34

STAN TECHNICZNY POJAZDU**SILNIK**

- rozruch prawidłowy,
- praca równomierna w całym zakresie obrotów,
- osprzęt kompletny,
- wycieków płynów eksploatacyjnych nie stwierdzono,
- układ wydechowy szczelny.

PODWOZIE

- układy i zespoły kompletne,
- nadkole przednie prawe stopione.

NADWOZIE

- powłoka lakierowa z licznymi rysami, odpryskami, otarciami, wgnieceniami, korozją: płytkie rysy na całym nadwoziu; odpryski na rancie drzwi przednich prawych; otarcie na zderzaku tylnym; wgniecenie na błotniku tylnym prawym, słupkach środkowych, błotniku tylnym lewym, drzwiach tylnych lewych, listwie progowej zderzaka tylnego; korozja na błotniku tylnym prawym,
- obicia tapicerskie zużyte adekwatnie do czasu eksploatacji, zabrudzone,

- wyposażenie kompletne i sprawne,
- wcześniejsze naprawy zgodnie z arkuszem grubości powłoki lakierowej.

OSPRZĘT POJAZDU

- oświetlenie sprawne,
- systemy sterowania elektronicznego sprawne,
- radio sprawne,
- podnośniki szyb sprawne.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (151 mies.)	26 100 PLN
KOREKTA ZA BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM	- 545 PLN

Brak określonego wyposażenia standardowego pojazdu lub jego niesprawność skutkuje obniżeniem wartości pojazdu. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z brakiem wyposażenia standardowego pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	931 PLN
----------------------------------	---------

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	527 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 4 905 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 164 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 82 523 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -18,16%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	146 PLN
----------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 3 910 PLN
---------------	-------------

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 105

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia.
Korekta zgodnie z oceną stanu technicznego pojazdu.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	-1 105
--	------	--------

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Korekta zgodnie z oceną stanu powłoki lakierowej.

Konieczne naprawy pojazdu	-7,7	-1 700
---------------------------	------	--------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

- wymiana nadkola przedniego prawego
- naprawa błotnika tylnego prawego
- naprawa zderzaka tylnego

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

18300 PLN

(słownie: osiemnaście tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 3421,95 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: LD_WI0887V

z dnia: 2025/12/13

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [T] XII-2025

Marka: DACIA

Rok produkcji: 2013

Model: Duster dCi MR`10 E5

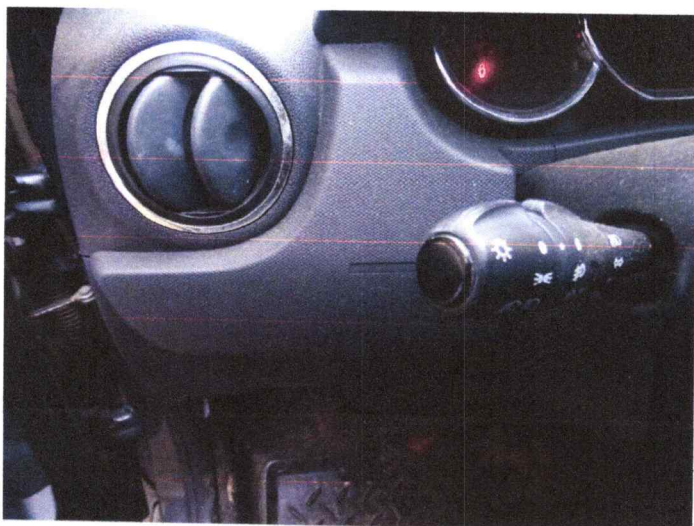
Wersja: Laureate 4x4

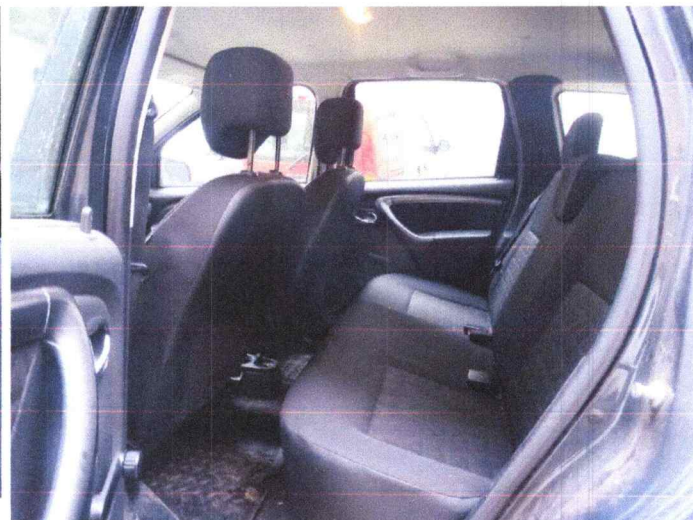
Nr rejestracyjny: WI 0887V

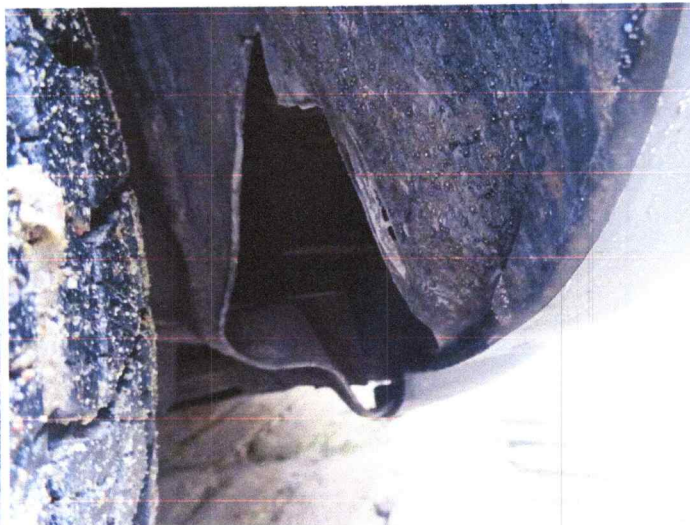
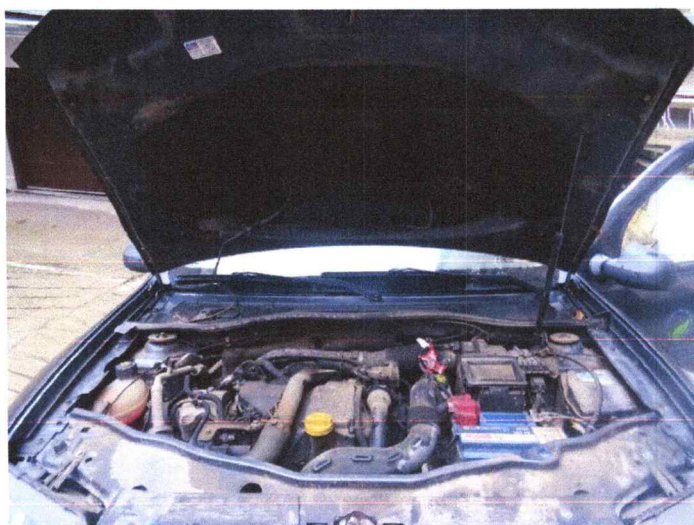
Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy



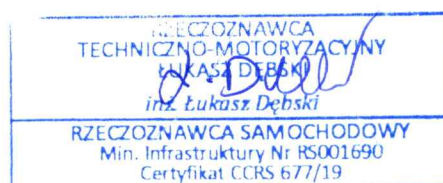
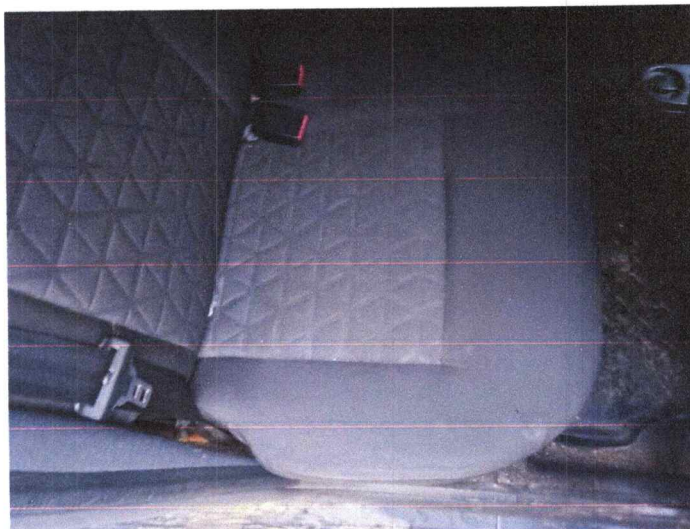












Rzeczoznawca : inż. Łukasz Dębski

Zleceniodawca: Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie

Adres: ul. H. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa

Właściciel: Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie

Adres: ul. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [T] XII-2025

Marka: DACIA

Rok produkcji: 2013

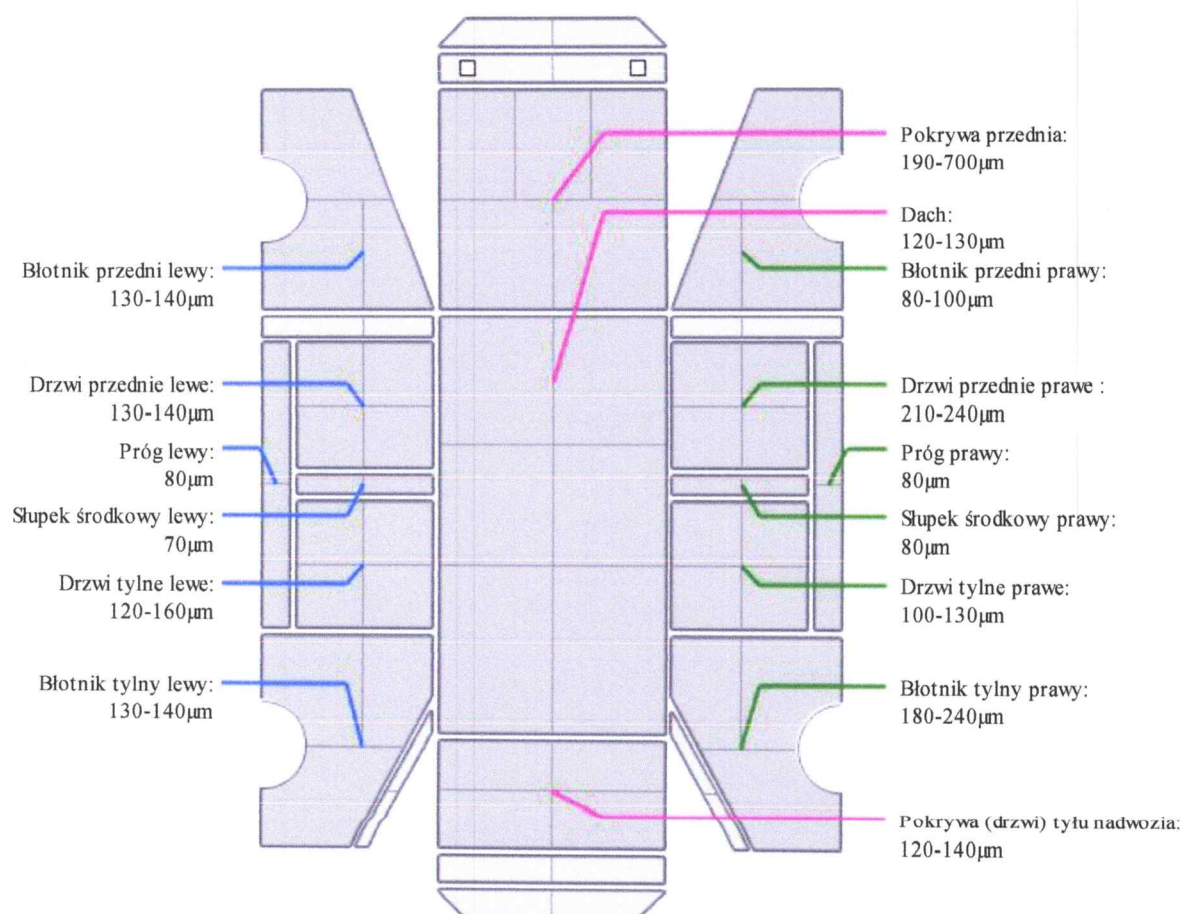
Model: Duster dCi MR`10 E5

Wersja: Laureate 4x4

Nr rejestracyjny: WI 0887V

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



RZECZOZNAWCA
TECHNICZNO-MOTORYZACYJNY
ŁUKASZ DĘBSKI
inż. Łukasz Dębski
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr RS001690
Certyfikat CCRS 677/19