

30	pomorskie	Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot	Gdańsk, Gdynia, Sopot	Gdańsk, Gdynia, Sopot	Hel, Krynica Morska, Łębork, Malbork, Pruszcz Gdański, Puck, Reda, Rumia, Tczew, Wejherowo	Gniew, Jastarnia, Kartuzy, Nowy Dwór Gdański, Nowy Staw, Pelplin, Skarszewy, Władysławowo, Żukowo	Cedry Wielkie, Chmielno, Gniewino, Kołbudy, Kosakowo, Lichnowy, Linia, Liniewo, Luzino, Łęczyce, Miłoradz, Ostaszewo, Pruszcz Gdański, Przodkowo, Przywidz, Paszchółki, Puck, Sierakowice, Somonino, Stęzna, Stężyca, Subkowy, Suchy Dąb, Sulęcyno, Szemud, Sztutowo, Tczew, Trąbki Wielkie, Wejherowo	gdański, kartuski, lęborski, malborski, nowodworski, pucki, tczewski, wejherowski	https://www.metropoliagdansk.pl/sump	Pozytywny z rekomendacjami	co dwa lata	2030 r. w sferze operacyjnej; 2040 r. w sferze strategicznej
31	podkarpackie	Dębicko-Ropczycki Obszar Funkcjonalny	Dębica		Dębica	Ropczyce	Dębica, Żyraków		https://tehs.a.pl/dokumenty-strategiczne/plan-zrownowazonej-mobilnosci-miejskiej-dla-drogi-2/	Pozytywny z rekomendacjami	brak jednoznacznego zapisu dotyczącego częstotliwości monitorowania	2034 r. w sferze operacyjnej; 2045 r. w sferze strategicznej

Ministerstwo Infrastruktury nie jest właścicielem Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) wymienionych Miejskich Obszarów Funkcjonalnych i nie bierze odpowiedzialności za treści w nich zawarte.

Stan na 28.06.2024 r.
(najbliższa aktualizacja: 31.07.2024 r.)

Otrzymana forma wsparcia
pilotaż
pilotaż
pilotaż
pilotaż
pilotaż
brak
pilotaż
pilotaż
pilotaż
pilotaż
pilotaż
pilotaż
pilotaż
brak
pilotaż
pilotaż
pilotaż
pilotaż
pilotaż
pilotaż
pilotaż
pilotaż
pilotaż i projekt IWT
pilotaż
pilotaż
brak
pilotaż
brak

pilotaz
brak