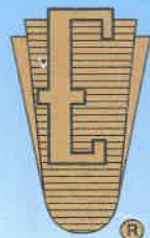


RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, <http://www.rzeczoznawcy-mot.pl>



OPINIA Nr: PIP - 26/ 2024

z dnia: 06.06.2024

Rzecznawca : Stefan Skąlecki

Zleceniodawca: Nadleśnictwo Krucz

Adres: Krucz 28, 64-720 Lubasz

Zlec. pismo, znak: zlecenie

z dnia: 29.05.2024

Właściciel: Nadleśnictwo Krucz

Adres: Krucz 28, 64-720 Lubasz

Zadanie: oszacowanie indywidualnej wartości pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] V-2024

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2013

Model: Grand Vitara 2.4 MR`08 E4

Wersja: Premium

Nr rejestracyjny: PCT 45287

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: JSAJTDA4V00300937

Nr INFO-EKSPERT	036-00600
Data pierwszej rejestracji	04.04.2014
Data ważności badania technicznego	09.05.2025
Data oględzin	31.05.2024
Miejsce oględzin	Krucz 28, 64-720 Lubasz wielkopolskie
Wskazanie drogomierza	149817 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/04/04-24/05/31)	122 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	grafitowy 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita	2100 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Konstrukcja	samonośna
Oznaczenie silnika	J24B
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	2393 ccm / 124kW (169KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	AWD (4x4)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2012.02-2012.07)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Filtr p/pyłkowy	22	Siedzenia tylne regulowane
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	23	Sterowanie radiem w kierownicy
3	Głośniki 7 szt.	24	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
4	Immobilizer	25	System kontroli trakcji
5	Kierownica pokryta skórą	26	System wspomagania nagłego hamowania
6	Klimatyzacja automatyczna	27	Szyba tylna ogrzewana
7	Klucz elektroniczny	28	Szyby atermiczne
8	Kolumna kierownicy regulowana	29	Szyby przednie regulowane elektrycznie
9	Komputer pokładowy	30	Szyby tylne przyciemniane

10	Kurtyny powietrzne boczne	31	Szyby tylne regulowane elektrycznie
11	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	32	Światła mijania włączane automatycznie
12	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	33	Światła p/mgielne przednie
13	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	34	Światło dodatkowe STOP
14	Obrotomierz	35	Tapicerka tekstylna
15	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	36	Tarcze kół aluminiowe 17"
16	Podłokietnik centralny przedni	37	Tempomat
17	Podłokietniki siedzeń tylnych	38	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
18	Poduszki powietrzne boczne przednie	39	Wspomaganie układu kierowniczego
19	Radioodtwarzacz CD + MP3	40	Wycieraczka szyby tylnej
20	Relingi dachowe	41	Zamek centralny zdalnie sterowany
21	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie	42	Zderzaki w kolorze nadwozia

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Fotele przednie podgrzewane
Fotel kierowcy podgrzewany
Fotel pasażera podgrzewany
- 3 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera
- 4 Reflektory ksenonowe + spryskiwacze reflektorów
Spryskiwacze reflektorów
Reflektory ksenonowe

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Kierownica wielofunkcyjna	288
2	Lakier metalizowany	700

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	YOKOHAMA 215/70 R16 100T GEOLANDAR I/T G071 TL	4,0	71
Przednie prawe:	YOKOHAMA 215/70 R16 100T GEOLANDAR I/T G071 TL	4,0	71
Tylne lewe:	YOKOHAMA 215/70 R16 100T GEOLANDAR I/T G071 TL	4,0	71
Tylne prawe:	YOKOHAMA 215/70 R16 100T GEOLANDAR I/T G071 TL	4,0	71

STAN TECHNICZNY POJAZDU

1. SILNIK: z zapłonem iskrowym, kompletny z osprzętem. Rozruch prawidłowy, praca w pełnym zakresie prędkości obrotowej wału korbowego równomierna. Powierzchnie zewnętrzne kadłuba silnika suche - nie stwierdzono wycieków oleju silnikowego spod uszczelki i uszczelniaaczy. Układ zasilania, chłodzenia i wydechu spalin szczelne - sprawne technicznie. Osprzęt silnika kompletny, typowy, technicznie sprawny. Istotnych wad i niesprawności silnika nie stwierdzono.

2. PODWOZIE: dwuosiowe z napędem 4x4 (na cztery koła), układy i mechanizmy podwozia kompletne i typowe dla tej marki, typu i modelu samochodu. Luzy w układzie kierowniczym, jezdny i układzie przenoszenia napędu w normie. Skrzynia biegów działa poprawnie. Elementy resorujące i amortyzujące zawieszenia kół w stanie zadowalającym. Nie stwierdzono wycieków oleju przekładniowego spod uszczelki i uszczelniaaczy skrzyni biegów. Próba skuteczności układu hamulcowego w warunkach parkingowych dała wynik pozytywny.

3. NADWOZIE: typu kombi, pięciodrzwiowe, pięcioosobowe, kompletne z wyposażeniem. Poszycia zewnętrzne blach bez widocznych uszkodzeń mechanicznych. Pomiar grubości powłoki lakierowej elektronicznym urządzeniem ETG 2 wykazał grubość lakieru odpowiadającą

wartości lakieru fabrycznego. Powłoka lakierowa z licznymi zarysowaniami, wynikłymi z warunków eksploatacji pojazdu po drogach leśnych.
Poszycia wewnętrzne nadwozia i poszycia siedzeń w stanie zadowalającym.
Siedzisko kierowcy uszkodzone.
Wykładzina podłogi od strony kierowcy wytarta, dziurawa. Wygluszenie pokrywy komory silnika porożrywane. Zderzak przedni uszkodzony - wgnieciony w dolnej lewej części.

KONKLUZJA:

Samochód eksploatowany w różnych warunkach terenowych, po drogach leśnych, polnych i bezdrożach.

Ogólny stan techniczny i utrzymania wycenianego pojazdu określa się jako zadowalający.

Oględziny i badanie samochodu przeprowadzono w miejscowości Krucz, w obecności przedstawicieli zlecniodawcy Pana Sławomira Górala. .

Załączniki:

1. Fotografie badanego pojazdu, szt. 6.

Uwagi i zastrzeżenia

- Stowarzyszenie wraz z rzeczoznawcą nie bierze odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe z oparcia się na przedstawionych mu przez zlecającego dokumentach i informacjach,
- Stowarzyszenie wraz z rzeczoznawcą nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wykorzystania samej wyceny,
- niniejsza wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu i za taką nie może być uznana,
- nie badano tytułu własności wycenianego obiektu, ani ewentualnego istnienia ograniczony praw rzeczowych.

Sporządzono 2 egzemplarze.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (132 mies.) *	42 000 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	988 PLN

Wypożyczenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 846 PLN
---------------------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 11 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	1 875 PLN
---------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 182 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 32 183 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 4,18%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 589 PLN
----------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 7 939 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-2 335
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-4 670
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
Regionalna sytuacja rynkowa	-2,0	-934
<i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 31 maja 2024 roku wynosi:

38200 PLN

(słownie: trzydzieści osiem tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 7143,09 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2024 zweryfikowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Za Zarząd Spółki

Przewodniczący Rady Zespołu
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TSiRD

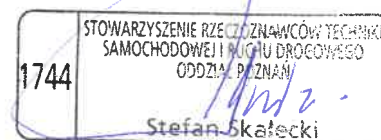
inż. **Edward Bernacki**

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

RZECZOZNAWCY - MOT

Spółka z o.o. w Poznaniu Oddział w Pile
64-920 Pila, Al. Powstańców Wlkp. 164
tel./fax 67 212 09 88, kom. 48 502 037 964
NIP 778-10-15-140 REGON 630272765

Rzeczoznawca uprawniony



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: PIP - 26/ 2024

z dnia: 2024/06/06

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] V-2024

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2013

Model: Grand Vitara 2.4 MR'08 E4

Wersja: Premium

Nr rejestracyjny: PCT 45287

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6

Przewodniczący Rady Zespołu
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TSiRD

inż. Edward Bernacki

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

RZECZOZNAWCY - MOT

Spółka z o.o. w Poznaniu Oddział w Pile
64-920 Pila, Al. Powstańców Wlkp. 164
tel./fax 67 212 09 88, kom. 48 502 037 964
NIP 778-10-15-140 REGON 630272769

