

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Opracowanie koncepcji przebudowy systemu odwodnienia autostrady A6 w obrębie węzła „Szczecin Zachód (Kołbaskowo)”

Zamawiający	2
Lokalizacja zamówienia	2
Przedmiot zamówienia	2
Zakres zamówienia	2
Wymagania do przedmiotu zamówienia	4
Termin realizacji zamówienia	10
Kryteria wyboru oferty	10
Uwagi do zadania	11
Zasady poruszania się po terenie pasa drogowego	12
Forma opracowania	12
Odbiór opracowań projektowych	
1212	
Warunki płatności	12
Załączniki	14

Zamawiający

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Szczecinie,
al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin.

Lokalizacja zamówienia

Województwo: zachodniopomorskie

Powiat: policki

Gmina: Kołbaskowo

Numer drogi: A6 i DK 13

Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie koncepcji przebudowy systemu odwodnienia autostrady A6 w obrębie węzła „Szczecin Zachód (Kołbaskowo)”.

Zakres zamówienia



Plan orientacyjny

Zadanie obejmuje opracowanie koncepcji w zakresie:

1. Opracowanie koncepcji odwodnienia autostrady A6 i budowy zbiornika retencyjnego na działce nr 33 obręb Kołbaskowo wraz z dowiązaniem się do projektowanego układu odwodnienia w północnej części węzła drogowego „Szczecin Zachód”, (po uwzględnieniu założeń projektowych budowy nowego węzła drogowego „Szczecin Zachód”).
2. Opracowanie koncepcji zatoki postojowej przy istniejącej przepompowni wód deszczowych (zlokalizowanej na działce nr 73/1 obręb Kołbaskowo), w ciągu autostrady A6 w kilometrze 2+360 (jezdnia prawa strona prawa) na podstawie schematu, z uwzględnieniem przebudowy istniejących rowów.
3. Opracowanie koncepcji zatoki postojowej przy istniejącym separatorze wód deszczowych przy drodze krajowej nr 13 w kilometrze 12+865 (strona prawa) na działce nr 99 obręb Kołbaskowo.
4. Opracowanie koncepcji na przebudowę separatora przy drodze krajowej nr 13 w kilometrze 12+865 (strona prawa) na działce nr 99 obręb Kołbaskowo.
5. Opracowanie koncepcji budowy zbiornika retencyjnego o pojemności około $V=1700\text{ m}^3$ na działce nr 72/4 obręb Kołbaskowo wraz z dojazdem oraz układem podczyszczania i niezbędną infrastrukturą techniczną z analizą konieczności przeniesienia istniejącej przepompowni wód opadowych zlokalizowanej na działce 73/1 obręb Kołbaskowo lub wykonania nowej przepompowni przy zbiorniku.
6. Opracowanie koncepcji przebudowy układu odwodnienia polegające na zaprzestaniu odprowadzania wód opadowych z pobliskiego rozlewiska zlokalizowanego na działce 45/1 do urządzeń odwadniających autostradę A6.
7. Opracowanie koncepcji odwodnienia wód opadowych z autostrady A6 w obrębie istniejącej stacji paliw wraz z przebudową istniejącej kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody opadowe z terenu istniejącej stacji paliw zlokalizowanej na działce nr 97/1 obręb Kołbaskowo (z uwzględnieniem odseparowania odwodnienia autostrady A6 od odwodnienia terenu przyległego).
8. Opracowanie koncepcji odwodnienia wraz z uregulowaniem zaprzestania odprowadzenia wód opadowych ze zbiornika retencyjnego zlokalizowanego na działce nr 73/2 obręb Kołbaskowo do urządzeń odwadniających autostradę A6 (z uwzględnieniem odseparowania odwodnienia autostrady A6 od odwodnienia terenu przyległego).
9. W oparciu o ekspertyzę oceny stanu odwodnienia autostrady A6 z 2022 roku opracowanie koncepcji na odtworzenie lub przebudowę kolektorów deszczowych zapewniających odprowadzenie wód opadowych z autostrady A6 (w dokumentacji

nie należy uwzględniać projektowanego odwodnienia nowego węzła drogowego „Szczecin Zachód”).

10. Opracowanie koncepcji wraz z uzgodnieniami dla minimum dwóch wariantów, w tym:

- **Wariant I**

Opracowanie koncepcji na budowę kolektora grawitacyjnego wraz z urządzeniami podczyszczającymi wody opadowe pomiędzy planowanym zbiornikiem na działce 72/4 obręb Kołbaskowo, a zbiornikiem na działce nr 110/2 obręb Kołbaskowo;

- **Wariant II**

Opracowanie koncepcji na budowę kolektora grawitacyjnego wraz z urządzeniami podczyszczającymi wody opadowe pomiędzy planowanym zbiornikiem na działce 72/4 obręb Kołbaskowo, a istniejącą przepompownią wód opadowych zlokalizowanej na działce nr 73/1 obręb Kołbaskowo.

11. Opracowanie dokumentacji kosztorysowej tzn. Zbiorczego Zestawienia Kosztów oraz kosztorysów inwestorskich dla wszystkich branż i kategorii robót budowlanych niezbędnych do prawidłowej realizacji zadania;

12. Opracowanie niezbędnych rysunków, planów sytuacyjnych, dokumentacji fotograficznej, itp.;

13. Opracowanie analizy porównawczej wariantów wraz z określeniem wymagań formalno-prawnych (decyzje/pozwolenia/warunki techniczne), jakie należy spełnić, żeby zrealizować poszczególne warianty;

14. Odpowiedzi na pytania oferentów na etapie udzielania zamówienia na roboty budowlane objęte niniejszą dokumentacją wraz wykonaniem niezbędnych uzupełnień w dokumentacji w przypadku wystąpienia takiej konieczności.

Wymagania do przedmiotu zamówienia

Odwodnienie drogi

Dla celów właściwego i sprawnego funkcjonowania odwodnienia należy opracować koncepcję systemu odwodnienia drogi, w tym m.in.:

- odwodnienie powierzchniowe,
- odwodnienie wgłębne,
- kanalizację deszczową,
- urządzenia służące do podczyszczania wód opadowych
- zbiorniki retencyjne, retencyjno-infiltracyjne, pompownie itp.

W koncepcji systemu odwodnienia należy:

- zapewnić skuteczne odprowadzenie wody z pasa drogowego przy braku pogorszenia stosunków wodnych na działkach sąsiadujących,
- wykonać szczegółowe obliczenia hydrologiczne z uwzględnieniem odpowiednich parametrów zlewni oraz warunków hydrogeologicznych,
- obliczyć i zaprojektować zbiorniki oraz urządzenia podczyszczające wody opadowe na przekrój docelowy przyjmując rozwiązania optymalizujące wysokość kosztów utrzymania i rozbudowy do przekroju docelowego,
- dokonać weryfikacji poziomu wypełnienia zbiorników retencyjnych (wysokość czynna) w stosunku do całkowitej głębokości zbiorników biorąc pod uwagę potrzeby retencji wynikające ze zlewni i odbiorników wód opadowych,
- zapewnić dojazd, miejsce do zawracania wraz ze zjazdem do każdego ze zbiorników oraz urządzeń podczyszczających,
- uwzględnić urządzenia do retencionowania wody z rozwiązaniami optymalizującymi wysokość opłat (stałych, zmiennych oraz partycypacyjnych) ponoszonych przez Zamawiającego na etapie eksploatacji.
- ograniczyć stosowanie przepompowni i kanałów tłocznych. Jednocześnie zobowiązuje się Wykonawcę do optymalizacji rozwiązań technicznych i kosztów późniejszego utrzymania drogi.

Odwodnienie

Wody opadowe z autostrady powinny być odprowadzane poprzez zaprojektowane elementy systemu odwodnienia do odbiornika wód opadowych.

Należy zaprojektować i wykonać system odwodnienia, zawierający m.in. przepusty związane z odwodnieniem, urządzenia odwodnienia powierzchniowego, wgłębnego, kanalizację deszczową, który zapewni skuteczne odprowadzenie wody na etapie realizacji oraz eksploatacji.

System odwodnienia należy projektować dla docelowego przekroju poprzecznego.

Przed zaprojektowaniem systemu odwodnienia drogi krajowej Wykonawca uzyska od właściwych zarządców cieków informacje umożliwiające prawidłową ocenę możliwości odprowadzenia wód opadowych do odbiorników, a następnie przeanalizuje i uwzględni w dokumentacji projektowej możliwości techniczne odbiorników oraz uzgodni warunki odbioru wód z właścicielem odbiornika. Wody opadowe mogą być odprowadzane wyłącznie do cieków należących do Skarbu Państwa. Jakikolwiek inne rozwiązania wymagają uprzedniej akceptacji Zamawiającego. Przed zaprojektowaniem systemu odwodnienia należy przeanalizować i uwzględnić, w dokumentacji projektowej, możliwości techniczne odbiorników oraz uzgodnić warunki odbioru wód z właścicielem odbiornika.

System odwodnienia powinien opierać się na rowach drogowych wzdłuż autostrady, a kanalizacja deszczowa powinna stanowić uzupełnienie głównie na odcinkach biegnących w wysokich nasypach (dojazdach do obiektów mostowych), na łukach z przechylkami poprzecznymi skierowanymi do pasa dzielącego oraz w strefie najść do przejść dla zwierząt.

Rowy drogowe nie mogą pełnić roli zbiorników retencyjnych, w związku z czym ich pojemność nie może być brana pod uwagę przy obliczaniu retencji.

Do oczyszczania wód opadowych i roztopowych powinny być wykorzystywane naturalne procesy. Ze względu na ochronę środowiska hydrogeologicznego należy zastosować wymagane uszczelnienia systemu odwodnienia. Zakres działań zabezpieczających powinien być dwojaki:

- 1) na obszarach wysokiego zagrożenia lub podwyższonego zagrożenia - pełne uszczelnienie zarówno rowów jak i zbiorników,
- 2) na obszarach średniego zagrożenia – uszczelnienie jedynie urządzeń służących do magazynowania wód opadowych (zbiorników retencyjnych).

System odwodnienia poza urządzeniami do powierzchniowego odbioru wód z jezdni powinien uwzględniać odwodnienie pasa dzielącego.

Koncepcję systemu odwodnienia drogi należy opracować w sposób niezakłócający przepływu oraz niezależnie od cieków, obcych przewodów kanalizacji deszczowej, rowów melioracyjnych, sieci drenarskich itp. rozpoznanych i napotkanych podczas Robót. Gdy będzie to niemożliwe, należy je włączyć do alternatywnego systemu odwodnienia. Nie dopuszcza się możliwości bezpośredniego włączenia ww. urządzeń obcych do systemu odwodnienia drogi.

W przypadku opracowania koncepcji wspólnych zbiorników retencyjnych dla autostrady oraz dróg będących lub przewidzianych do przekazania innym zarządom Wykonawca wykona obliczenia powierzchni zlewni oraz ilości odprowadzanych wód do wspólnego zbiornika dla poszczególnych dróg w sposób pozwalający Zamawiającemu wyodrębnić powierzchnię zlewni i ilości odprowadzanych wód dla dróg które pozostaną w utrzymaniu GDDKiA oraz dróg które zostaną przekazane innym zarządom.

Opracowując system odwodnienia, w tym urządzenia do retencjonowania wody z powierzchni uszczelnionych, należy przyjmować rozwiązania optymalizujące wysokość opłat ponoszonych przez Zamawiającego na etapie eksploatacji, m.in. z tytułu zmniejszenia naturalnej retencji terenowej.

Wykonawca będzie działał w oparciu o wcześniejsze uzgodnienia (notatki, listy intencyjne, porozumienia) Zamawiającego. Wykonawca może zaproponować zastosowanie

analogicznych rozwiązań w zakresie odprowadzenia wód na teren innych właścicieli lub zarządców. W takim przypadku zastosowanie mają Warunki Kontraktu.

Kanalizacja deszczowa:

Koncepcję kanalizacji deszczowej należy opracować w miejscach, gdzie nie jest możliwe odwodnienie powierzchniowe, w szczególności:

- 1) dla zabezpieczenia odbiorników zewnętrznych przed dopływem wód nieoczyszczonych (przy obiektach mostowych);
- 2) na odcinkach występowania wysokiego poziomu wód gruntowych, gdzie nie ma możliwości prawidłowego odprowadzenia wód opadowych rowami drogowymi;
- 3) w przypadku braku możliwości odprowadzenia wód opadowych rowami do odbiorników naturalnych;
- 4) na łukach z przechylkami poprzecznymi skierowanymi do pasa dzielącego;

Urządzenia do podczyszczania wód opadowych:

Przed odpływem wód opadowych do odbiorników, w zależności od wielkości zlewni, warunków gruntowo-wodnych oraz potrzeb w tym zakresie należy zaprojektować urządzenia do podczyszczania wód opadowych, zapewniające wymagany stopień redukcji zanieczyszczeń, tj. poniżej stężeń dopuszczalnych:

- 1) rowy trawiaste;
- 2) zbiorniki retencyjne i retencyjno-infiltracyjne;
- 3) grawitacyjne oddzielacze piasku, olejów i benzyn (piaskowniki i osadniki) oraz w uzasadnionych przypadkach separatory związków ropopochodnych, z zamknięciem odpływu na wypadek awarii.

Do wszystkich urządzeń do podczyszczania wód opadowych należy zaprojektować dojazd z dróg publicznych (nie dotyczy zatoki przy istniejącej przepompowni wód opadowych przy autostradzie A6 w km 2+360) dla sprzętu do obsługi. Jeżeli długość ww. dojazdu przekracza 50 m należy zaprojektować jezdnię dodatkową i plac do zawracania. W przypadku zbiorników retencyjnych i retencyjno-infiltracyjnych należy zapewnić trwały dojazd do dna zbiornika poprzez rampę zjazdową.

Elementy systemu odwodnienia lokalizować w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ruchu drogowego. Betonowe elementy systemu odwodnienia wystające ponad teren w tym dno rowu, stanowią przeszkodę w rozumieniu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zbiorniki retencyjne i retencyjno-infiltracyjne:

Wszystkie zbiorniki służące odwodnieniu autostrady należy opracować w sposób zapewniający ich właściwe działanie.

Należy wykonać szczegółowe obliczenia hydrologiczne dla każdego zbiornika (z uwzględnieniem naturalnych, istniejących zlewni terenu) i zawrzeć je w treści-Koncepcji. W razie konieczności w zbiornikach należy zaprojektować przelewy awaryjne umożliwiające przepływ nadmiaru wód opadowych.

Zbiorniki retencyjne należy ogrodzić:

- wygradzeniem o wysokości 2,70 m (2,40 m npt. i wkopanie na min. 0,30 m) z siatki stalowej ocynkowanej na słupkach stalowych ocynkowanych.

Przepusty związane z odwodnieniem drogi:

Dla celów właściwego i sprawnego funkcjonowania odwodnienia należy opracować koncepcję przepustów. Pod autostradą i łącznicami węzłów należy zaprojektować przepusty żelbetowe (z betonu monolitycznego, elementów prefabrykowanych) lub z rur wykonanych z żywic wzmacnianych włóknem szklanym (GRP) lub z rur stalowych spiralnie karbowanych. Wyloty i wloty przepustów pod drogą należy ukształtować zgodnie z pochyleniem skarp. Przepusty należy zaprojektować w sposób nie wymagający zastosowania dodatkowych zabezpieczeń w postaci urządzeń BRD.

Przepusty podlegające przeglądom technicznym tj. o świetle pionowym co najmniej 1,5 m powinny zapewnić korytarz dla celów utrzymaniowych, o szerokości nie mniejszej 0,9 m i wysokości nie mniejszej niż 1,9 m.

Wymagania:

- 1) ustalenia stanu własnościowego nieruchomości zajętych pod wszystkie ciekі wodne i urządzenia melioracji wodnych, które znajdują się na trasie lub w sąsiedztwie planowanej inwestycji drogowej. Wystąpienie Wykonawcy jedynie do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nie jest wystarczające, gdyż Wody Polskie nie udziela odpowiedzi w zakresie cieków wodnych Skarbu Państwa, którymi nie zarządzają;
- 2) pozyskania wypisów z ewidencji gruntów i budynków prowadzonej przez właściwe Starostwo Powiatowe, dla nieruchomości zajętych pod ww. ciekі wodne i urządzenia melioracji wodnych w przypadku, gdy są one zlokalizowane na wyodrębnionych działkach ewidencyjnych. W przypadku gdy ww. ciekі wodne i urządzenia melioracji wodnych nie znajdują się na działkach o wyodrębnionych granicach ewidencyjnych, Wykonawca pozyska wypisy z ewidencji gruntów i budynków dla działek przez które przepływają, aż do odbiornika będącego własnością Skarbu Państwa;
- 3) pozyskania wypisów z ewidencji gruntów i budynków dla nieruchomości powinno nastąpić przed zaprojektowaniem odwodnienia drogi. Kserokopie ww. wypisów wraz z wykazem numerów działek zawierającym wskazanie ich właścicieli i zarządców,

- Wykonawca prześle niezwłocznie Zamawiającemu w celu umożliwienia weryfikacji poprawności zaprojektowanego odwodnienia;
- 4) Wykonawca będzie działał w oparciu o wcześniejsze uzgodnienia (notatki, listy intencyjne, porozumienia) Zamawiającego. Wykonawca może zaproponować zastosowanie analogicznych rozwiązań w zakresie odprowadzenia wód na teren innych właścicieli lub zarządców.
 - 5) Pozyskanie we własnym zakresie i na własny koszt wszystkich danych wyjściowych do projektowania oraz uzgodnień, decyzji, zgód, opinii technicznych, aktualnej mapy do celów projektowych;
 - 6) Uzgodnienie dokumentacji koncepcyjnej z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie z siedzibą przy al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin;
 - 7) Uzgodnienie koncepcji z gestorami sieci infrastruktury technicznej, o ile będzie taka konieczność;
 - 8) Wszelkie dokumentacje wytworzone w ramach zamówienia powinny być sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa polskiego i Unii Europejskiej;
 - 9) Wykonawca będzie ponosił wszelkie opłaty, w tym administracyjne związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia;
 - 10) Wykonawca prześle Zamawiającemu nieograniczone majątkowe prawa autorskie do całości przedmiotu zamówienia, w tym tekstu, grafiki i fotografii.
 - 11) Wykonawca wyrazi zgodę na wykonywanie przez Zamawiającego autorskich praw zależnych;
 - 12) Wykonawca będzie udzielał odpowiedzi na pytania oferentów na etapie udzielania zamówienia na roboty budowlane objęte niniejszą dokumentacją wraz wykonaniem niezbędnych uzupełnień w dokumentacji w przypadku wystąpienia takiej konieczności, w ciągu 5-ciu dni od terminu przekazania pytań przez Zamawiającego;
 - 13) Wykonawca będzie dostępny dla Zamawiającego przez okres 24 m-cy od odbioru opracowań, w zakresie udzielania wyjaśnień i wskazówek w trakcie przygotowywania dokumentacji projektowej;
 - 14) Prowadzone w pasie drogowym prace związane z realizacją przedmiotu zamówienia Wykonawca oznakuje we własnym zakresie i na własny koszt, zgodnie z opracowanym we własnym zakresie projektem organizacji ruchu, zaopiniowanym przez właściwą miejscowo Komendę Wojewódzką Policji oraz zatwierdzoną przez tutejszy Oddział GDDKiA w Szczecinie. Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające muszą odpowiadać warunkom zamieszczonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków

technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.) i będą akceptowane przez Inspektora Nadzoru. Natomiast każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu;

- 15) W przypadku konieczności podjęcia prac związanych z utrzymaniem odwodnienia drogi krajowej nr A-6 na potrzeby zadania (m.in. inwentaryzacja stanu istniejącego) Wykonawca wykona prace własnym staraniem na własny koszt;
- 16) Wykonawca zrealizuje przedmiot niniejszego zamówienia z dostarczonych przez niego materiałów i przy użyciu jego sprzętu.
- 17) Zamawiający udostępni Wykonawcy posiadaną w swoich zasobach dokumentację przedmiotowego odcinka drogi.
- 18) Przed przystąpieniem do postępowania zaleca się aby Wykonawca, w obecności przedstawiciela Zamawiającego, dokonał wizji w terenie;
- 19) Wykonawca uzyska odpowiednie zgody właścicieli i zarządców nieruchomości, na terenie, których wykonywane będą prace związane z przedmiotem zamówienia, informując ich o obowiązującym obowiązku informacyjnym zawartym w umowie głównej, koszt nie podlega odrębnej zapłacie i przejmuje się, że jest włączony w cenę umowną.
- 20) Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę danych osobowych, materiałów wyjściowych wykonywanych i otrzymanych, niezbędnych dla wykonania przedmiotu Umowy, do czasu ich przekazania Zamawiającemu.
- 21) Wykonawca zadania będzie odpowiedzialny za składanie raportu do Zamawiającego w formie pisemnej o postępie prac nie rzadziej niż raz na dwa tygodnie.
- 22) W trakcie trwania zadania nie rzadziej niż raz w miesiącu odbywać się będą narady koordynacyjne podsumowujące wcześniejsze raporty i narady.

Termin realizacji zamówienia

- a) opracowanie dokumentacji projektowej: **4 miesiące od podpisania Umowy**, z zachowaniem terminów pośrednich wykonania poszczególnych opracowań projektowych i elementów, określonych w Tabeli Opracowań Projektowych,
 - b) udzielenie odpowiedzi na pytania w postępowaniu przetargowym na roboty i nadzór ok. **8 m-cy** procedury przetargowej na roboty i nadzór,
- t.j. łączny czas realizacji Umowy: 12 miesięcy od podpisania Umowy,**

Kryteria wyboru oferty

Kryteria wyboru oferty i ich znaczenie:

- 60% cena
- 40% doświadczenie

Uwagi do zadania

- 1) Ubiegający się o zamówienie musi wykazać się doświadczeniem w wykonaniu co najmniej 1 opracowania w zakresie branży sanitarnej dla Koncepcji Programowej, STEŚ-R etap II lub Projektu Budowlanego dla budowy/przebudowy dwujezdniowej drogi klasy GP lub S lub A albo dwujezdniowej ulicy klasy GP lub S o długości minimum 500m każda dokumentacja.
- 2) Wykonawca wykaże, że dysponuje potencjałem kadrowym posiadającym odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia do wykonania Przedmiotu zamówienia, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymującymi się doświadczeniem i kwalifikacjami (uprawnieniami) odpowiednimi do funkcji, jaka zostanie im powierzona.
- 3) Wykonawca, wskaże osoby na funkcje i w ilości wymienionej poniżej, która spełnia następujące wymagania:
 - I. Funkcja: Projektant branży sanitarnej
Liczba osób: 1
Minimalne kwalifikacje: obowiązujące uprawnienia do projektowania bez ograniczeń o specjalności instalacyjnej, w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych
Doświadczenie: minimum 2 lata
- 4) Przy sporządzaniu dokumentacji koncepcyjno-kosztorysowej należy dokonać opisu w sposób jednoznaczny, wyczerpujący, zrozumiały, uwzględniający wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty przez Wykonawców robót budowlanych.
- 5) Dokumentacja koncepcyjna musi spełniać wymagania aktualnych przepisów i norm.
- 6) Wykonawca zobowiązany jest do dokonania wszelkich poprawek, uzupełnień, modyfikacji w dokumentacji, których wykonanie będzie wymagane dla uzyskania pozytywnej oceny i przyjęcia dokumentacji przez instytucje dokonujące oceny i kwalifikacji, także w przypadku, gdy konieczność wprowadzenia takich poprawek, uzupełnień i modyfikacji wystąpi po przyjęciu przez Zamawiającego przedmiotu zamówienia i zapłacie za jego wykonanie.

Zasady poruszania się po terenie pasa drogowego

Wykonawca realizując przedmiot zamówienia zobowiązuje się do wykonania czynności związanych z wykonaniem wizji terenu w sposób:

- nie zagrażający innym uczestnikom drogi;
- zgodny z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym;
- nie utrudniający prowadzenie prac utrzymaniowych.

Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 49 ust. 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 30 sierpnia 2012 r. zabrania się zatrzymywania lub postoju pojazdu na autostradzie lub drodze ekspresowej w innym miejscu niż wyznaczone w tym celu.

W przypadku konieczności wykonywania prac w pasie drogowym Wykonawca opracuje i uzgodni na własny koszt projekt czasowej organizacji ruchu zgodny z obowiązującymi przepisami. Dopuszcza się, aby przy pracach szybko postępujących i/lub krótko trwających Wykonawca wykonywał oznakowanie na podstawie projektu uproszczonego udostępnionego przez Zamawiającego.

Jednocześnie informujemy, że o każdym wejściu na teren pasa drogowego w celu dokonania czynności związanych z realizacją przedmiotu zamówienia powiadomić i uwzględnić z właściwym terenowo Kierownikiem Obwodu Drogowego.

Forma opracowania

Koncepcję należy przygotować w formie tradycyjnej – papierowej i elektronicznej:

- projekt koncepcyjny w 2 egz.
- Opinia geotechniczna - 2 egz.
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego - 2 egz.
- Mapa do celów projektowych (nieoklauzulowana) – 1 egz (tylko wersja elektroniczna)
- Część kosztorysowa – 1 egz. + jedna aktualizacja w terminie ustalonym z Zamawiającym.

Dokumentacja w formie elektronicznej edytowalnej (pliki *.dwg, *.doc, *.xls) i nieedytowalnej (pliki *.pdf) – 2 egz. kompletnej dokumentacji na płytach CD lub innych nośnikach (wersja elektroniczna musi ściśle odpowiadać wersji papierowej, tj. zawierać całą jej zawartość).

ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

• Odbiór częściowy i końcowy

Opracowania projektowe do odbioru częściowego i końcowego

Odbiór częściowy jest wykonywany dla zakończonych opracowań projektowych, które posiadają termin wykonania wcześniejszy niż najpóźniejszy termin wykonania zawarty Tabeli Opracowań Projektowych

Odbiór końcowy jest wykonywany:

- dla zakończonych opracowań projektowych, które posiadają najpóźniejszy termin wykonania zawarty w aktualnym Harmonogramie prac projektowych,
- dla wszystkich opracowań projektowych - w przypadku odstąpienia od Umowy.

Dokumenty do odbioru częściowego i końcowego

Podstawowym dokumentem do wykonania odbioru częściowego i końcowego opracowań projektowych jest Protokół zdawczo-odbiorczy. Protokół zdawczo odbiorczy powinien zawierać:

- datę wystawienia protokołu,
- nazwę dokumentacji projektowej i oznaczenie Umowy,
- nazwę strony przekazującej i odbierającej wraz z miejscami na podpisy,
- nazwy opracowań projektowych będących przedmiotem odbioru wraz z podaniem ilości egzemplarzy,
- listę załączników,
- miejsce na wpisanie daty odbioru i zatwierdzonej kwoty wynagrodzenia,

W celu odbioru opracowań projektowych Wykonawca przekazuje Zamawiającemu Protokół zdawczo-odbiorczy w **dwóch egzemplarzach** wraz z kompletnymi opracowaniami projektowymi w ilości określonej w Tabeli Opracowań Projektowych oraz oświadczeniem, że opracowanie wykonane zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć.

Warunki płatności

Wynagrodzenie z tytułu wykonania umowy płatne jest w częściach dla zrealizowanych elementów określonych w Tabeli Opracowań Projektowych, po odbiorze przez Zamawiającego zgodnie z Umową.

Za wykonanie przedmiotu zamówienia Wykonawca otrzyma wynagrodzenie zgodne ze stawką podaną w formularzu cenowym. Podstawą do wystawienia faktury płatnej po zakończeniu realizacji zadania jest podpisany przez Wykonawcę i Zamawiającego protokół zdawczo – odbiorczy. Płatność wynagrodzenia na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę w fakturze nastąpi w terminie 30 dni od dnia otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT. Za datę realizacji płatności uważa się dzień, w którym Zamawiający wydał swojemu bankowi dyspozycję polecenia przelewu pieniędzy na konto Wykonawcy.

Załączniki

- 1) Ekspertyza polegająca na ocenie stanu oraz określeniu koniecznych działań mających na celu zwiększenie wydajności układu odwodnienia obszaru węzła Szczecin Zachód w ciągu drogi A-6.
- 2) Dokumentacja projektowa pn. „Budowy Obwodnicy Warzymic i Przeławia w ciągu DK13 z podziałem na dwa zadania realizacyjne – Odcinek 2 – od węzła Siadło Górne (z węzłem) do węzła Szczecin Zachód (z węzłem)”, w zakresie: Projekt zagospodarowania terenu, projekt odwodnienia, DŚU, pozwolenie wodnoprawne, profile geologiczne wraz z mapą z odwiertami.
- 3) Schemat zatoki postojowej.
- 4) Specyfikacje techniczne 04 8_KI KO P