



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

PZM Holding Sp. z o.o.

**BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZADZEŃ**

01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F; tel. 22 385 85 85, 22 385 85 61; fax 22 385 85 65; email: holding@pzm.pl

00785

WYCENA Nr: 637/06/2025

z dnia: 2025/06/17

Wykonawca wyceny : mgr inż. RYSZARD CIECHAŃSKI

Właściciel: Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie

Adres: ul. Bartycka 110A, 00-716 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2003

Model: Fabia 1.9 TDI MR'99

Wersja: Comfort

Nr rejestracyjny: WE 85846

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBHS46Y943977921

Nr INFO-EKSPERT	034-00171
Data pierwszej rejestracji	2003/12/09
Data oględzin	2025/06/10
Przebieg podany	223700 km
Okres eksploatacji pojazdu (03/12/09-25/06/17)	258 mies.
Oznaczenie typu	6Y
Dop. masa całkowita	1690 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Oznaczenie silnika	AGR
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1896 ccm / 74kW (101KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2003.08-2003.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa	15	Szyby przednie regulowane elektrycznie
2	Filtr p/pyłkowy	16	Szyby przyciemniane
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	17	Szyby z filtrem UV
4	Głośniki 4 szt.	18	Światła z regulacją kąta pochylenia
5	Immobilizer	19	Światło dodatkowe STOP
6	Kolumna kierownicy regulowana	20	Tapicerka "Starship"
7	Komputer pokładowy	21	Tarcze kół stalowe 6Jx14 opony 185/60
8	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	22	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
9	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	23	Wspomaganie układu kierowniczego
10	Poduszka powietrzna kierowcy	24	Wycieraczka szyby tylnej
11	Przygotowanie do montażu radia	25	Zagłówki siedzeń tylnych 2 szt.
12	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie	26	Zamek centralny
13	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł	27	Zderzaki w kolorze nadwozia
14	Szyba tylna ogrzewana		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- | | |
|---|---|
| 1 | System ABS + EDS + ASR + MSR |
| | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół |

System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
 Blokada mechanizmu różnicowego EDS
 System p/poślizgowy MSR

2 Zagłówki przednie i tylne regulowane

Zagłówki foteli przednich regulowane

Zagłówki siedzeń tylnych regulowane

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	DEBICA 185/60 R14 82T FRIGO 2 TL		70
Przednie prawe:	DEBICA 185/60 R14 82T FRIGO 2 TL		70
Tylne lewe:	DEBICA 185/60 R14 82T FRIGO 2 TL		70
Tylne prawe:	DEBICA 185/60 R14 82T FRIGO 2 TL		70

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (265 mies.) * 4 500 PLN

KOREKTA ZA PRZEBIEG 668 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 348 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 124 300 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 14,85%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 330 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 2 532 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 258

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia, zarysowania szyby czołowej.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	- 258
--	------	-------

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym ksiązką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

W pojeździe stwierdzono: brak wymaganych okresowych przeglądów technicznych pojazdu.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 516
-----------------------------------	-------	-------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć użycie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Pojazd służbowy firmy.

Konieczne naprawy pojazdu	-29,0	-1 500
---------------------------	-------	--------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Przebieg serwisowy po długotrwałym przestoju w celu badania na SKP.

Brak możliwości uruchomienia silnika, akumulator rozładowany.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

2300 PLN

(słownie: dwa tysiące trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 430,08 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

- 1) Opiniujący nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny oraz wady których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów (w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zawieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii po jej naprawie powypadkowej), o ile nie zostały one przez Zleceniodawcę zamówione.
- 2) Opiniujący nie bierze odpowiedzialności za ewentualne różnice w wyposażeniu pojazdu - zleceniodawca nie udostępnił specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.
- 3) W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).
- 4) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.
- 5) Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów.

Od niniejszej Oceny Zleceniodawcy przysługuje prawo odwołania się do Prezesa PZM Holding Sp. z o.o.

Warszawa dnia

13 czerwca 2025



wycenę sporządził certf. rzeczoznawca

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
HOLDING Sp. z o.o.
pieczęć i podpis

BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH
01-460 Warszawa ul. Górczewska 228 F
tel 385-85-85 fax 385-85-65

Pieczęć PZM Holding Sp. z o.o.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 637/06/2025

z dnia: 2025/06/17

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2003

Model: Fabia 1.9 TDI MR`99

Wersja: Comfort

Nr rejestracyjny: WE 85846

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



20250610_094513



20250610_094521



20250610_094545



20250610_094639



20250610_094644



20250610_094751



20250610_094758



20250610_094801



20250610_094813



20250610_094828



20250610_094832



20250610_094857



20250610_095046



20250610_095052



20250610_095111



20250610_095133



20250610_095155



20250610_095204



20250610_095207



20250610_095214



20250610_095218



20250610_095222



20250610_095245

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 637/06/2025

z dnia: 2025/06/17

Wykonawca wyceny : mgr in . RYSZARD CIECHAŃSKI

Właściciel: Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie

Adres: ul. Bartycka 110A, 00-716 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2003

Model: Fabia 1.9 TDI MR`99

Wersja: Comfort

Nr rejestracyjny: WE 85846

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 034-00171

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 55 700 PLN brutto na 11/2004

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2003	05		4500
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (265 mies.) *			4 500 PLN

Normatywny okres eksploatacji	265 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2003/12/09
Rzeczywisty okres eksploatacji	258 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2003.08-2003.12

Przebieg normatywny	348 000 km
Przebieg rzeczywisty podany	223 700 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	668 PLN po korekcie: 5 168 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 258
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	- 258
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 516
Konieczne naprawy pojazdu	-29,0	-1 500
KOREKTY RÓŻNE	- 2 532 PLN po korekcie:	2 636 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena	Zuż.	Bieżnik	Koło	Cena	Zuż.	Bieżnik	Koło	Cena	Zuż.	Bieżnik	Koło	Cena	Zuż.	Bieżnik
		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]
Przednia					Lewe:	413	70*		Prawe:	413	70*					
Tylna					Lewe:	413	70*		Prawe:	413	70*					
KOREKTA ZA OGUMIENIE						- 330 PLN po korekcie:				2 306 PLN						

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	2 300 PLN
--	-----------

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

- 1) Opiniujący nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny oraz wady których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów (w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zawieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii po jej naprawie powypadkowej), o ile nie zostały one przez Zleceniodawcę zamówione.
- 2) Opiniujący nie bierze odpowiedzialności za ewentualne różnice w wyposażeniu pojazdu - zleceniodawca nie udostępnił specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.
- 3) W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).
- 4) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.
- 5) Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów

Od niniejszej Oceny Zleceniodawcy przysługuje prawo odwołania się do Prezesa PZM Holding Sp. z o.o.

Warszawa dnia

18 czerwca 2025

 mgr inż. Ryszard Ciechanowski
Rzecznik samochodowy
ES 000752 nr identyfikacyjny Listy Rzeczników Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 088 z dnia 10.12.2002r.

wycenę sporządził certf. rzeczoznawca
pieczęć i podpis

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
HOLDING Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOWNICÓW SAMOCHODOWYCH
11-460 Warszawa ul. Górczewska 228 F
tel 385-85-85 fax 385-85-65

Pieczęć PZM Holding Sp. z o.o.