

E- mail

Rzeszów, 2025-07-28



Ministerstwo Infrastruktur
RPW/48466/2025 P
Data: 2025-08-01

Pan Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

ul. Wiejska 4/6/8
00-902 Warszawa

Pan Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

PETYCJA

w sprawie pilnej potrzeby nowelizacji przepisów dotyczących użytkowania hulajnóg elektrycznych oraz wprowadzenia systemowych środków zapobiegawczych dla poprawy bezpieczeństwa publicznego

Szanowni Panowie,

działając w oparciu o

oraz na podstawie art. 37 w związku z art. 45 ust. 2 pkt 5 i 7 ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1689), a także ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie, kieruje niniejszą petycją w interesie społecznym, ze szczególnym uwzględnieniem interesu konsumentów.

W odpowiedzi na narastający problem społeczny związany z niekontrolowanym i niebezpiecznym użytkowaniem hulajnóg elektrycznych, zwłaszcza przez osoby małoletnie, prowadziliśmy w czerwcu 2025 r. **ankietę konsultacyjną** wśród obywateli, w której udział wzięło **449 osób**. Zgromadzone dane jednoznacznie wykazały, że społeczne poparcie dla uregulowania tej kwestii jest wysokie, a dotychczasowe przepisy uznaje się za **niewystarczające i nieskuteczne**. W związku z powyższym wnosimy o:

1. ***Zakazanie poruszania się hulajnogą elektryczną osobom poniżej 16. roku życia***, z wyjątkiem sytuacji, gdy dziecko pozostaje pod stałą i realną opieką osoby dorosłej oraz **ukończyło obowiązkowy kurs bezpieczeństwa użytkowania hulajnogi** (np. w formule online lub szkolnej, zakończony certyfikatem).
2. **Wprowadzenie obowiązkowej rejestracji i oznakowania wszystkich hulajnóg elektrycznych** (w tym wypożyczanych), w formie **numeru rejestracyjnego i widocznego kodu QR**, umożliwiającego szybkie zgłoszenie wykroczenia do operatora lub odpowiednich służb.
3. **Nalożenie na producentów i importerów obowiązku fabrycznego ograniczania prędkości hulajnóg do maksymalnie 25 km/h**, bez możliwości łatwego jej zwiększenia (w tym modyfikacjami aplikacyjnymi lub wymianą komponentów).
4. **Wprowadzenie obowiązkowego ubezpieczenia OC (odpowiedzialności cywilnej)** dla użytkowników prywatnych hulajnóg oraz przypisanie obowiązku ubezpieczenia w systemie wypożyczeń miejskich do konta użytkownika.
5. **Wprowadzenie odpowiedzialności prawnej opiekuna prawnego lub rodzica** za wykroczenia popełniane przez niepełnoletniego użytkownika hulajnogi.
6. **Przyznanie służbom porządkowym (policja, straż miejska) prawa do czasowego zatrzymania hulajnogi** w przypadku rażących naruszeń zasad bezpieczeństwa – np. jazdy po chodniku z nadmierną prędkością, przewożenia drugiej osoby, nieużywania kasku itp.
7. **Uruchomienie ogólnopolskiego programu edukacyjnego „E-hulajnoga z kulturą”**, prowadzonego we współpracy z operatorami hulajnóg miejskich, szkołami, samorządami i mediami, którego celem będzie upowszechnienie bezpiecznych praktyk i świadomości zagrożeń.

Uzasadnienie społeczne i prawne

Zgodnie z wynikami przeprowadzonej ankiety:

- **21% respondentów** wskazało na konieczność wprowadzenia obowiązkowego OC,
- **17%** poparło rejestrację i oznakowanie hulajnóg,
- **14%** wskazało na wysokie mandaty dla dorosłych opiekunów dzieci łamiących przepisy,
- pozostałe rozwiązania (kursy, ograniczenie wieku, odpowiedzialność opiekuna, zakaz jazdy po chodniku, zatrzymanie hulajnogi przez służby) uzyskały solidne poparcie w zakresie **8–9% każdy**.

Sytuacja jest poważna – media niemal codziennie informują o wypadkach z udziałem hulajnóg, w tym:

- upadkach dzieci poruszających się bez opieki,
- jeździe po dwie osoby na jednym pojeździe,
- poważnych potrąceniach pieszych na chodnikach,
- wypadkach śmiertelnych i kalectwie dzieci w wyniku niekontrolowanej jazdy.

Aktualne przepisy nie chronią, ani pieszych, ani samych użytkowników – a wiele hulajnóg porusza się z prędkością przekraczającą 50–60 km/h, mimo obowiązującego limitu. Brak obowiązkowego OC skutkuje tym, że poszkodowani często nie uzyskują żadnego odszkodowania. To powoduje problem społeczny i bezkarność sprawcy wypadku lub kolizji, bowiem zarówno piesi, jak i inni uczestnicy ruchu, często nie mają możliwości uzyskania jakiegokolwiek odszkodowania ani zwrotu kosztów leczenia, rehabilitacji czy zniszczonego mienia. W wielu przypadkach sprawcą okazuje się osoba niepełnoletnia, niezdolna do poniesienia odpowiedzialności cywilnoprawnej, zaś jej opiekunowie, niestety nie są formalnie zobowiązani do naprawienia szkody w braku orzeczonej winy lub zaniedbania. Z kolei w przypadku hulajnóg miejskich dochodzenie roszczeń, wobec operatorów jest utrudnione lub wręcz niemożliwe, ponieważ odpowiedzialność jest przenoszona na anonimowego użytkownika aplikacji. Taki stan rzeczy prowadzi do powstania „szarej strefy ryzyka”, w której osoby poszkodowane pozostają bez pomocy prawnej i finansowej. Brakuje również realnych narzędzi egzekwowania odpowiedzialności prawnej wobec dzieci oraz ich opiekunów. Rozwiązania funkcjonujące w Niemczech, Hiszpanii, Francji i Danii dowodzą, że

skuteczne ograniczenia są możliwe, jeśli mają charakter systemowy i są odpowiednio egzekwowane.

- obowiązek OC,
- zakaz jazdy po chodnikach,
- wymóg minimalnego wieku,
- fabryczne ograniczenie prędkości,
- jednoznaczna odpowiedzialność prawna.

Rozwiązania wprowadzane w Niemczech, Francji, Hiszpanii czy Danii pokazują, że **regulacje są możliwe i skuteczne,**

Mając na uwadze przedstawione dane, wyniki konsultacji społecznych oraz narastający problem społeczny i prawny, związany z użytkowaniem hulajnóg elektrycznych, wnosimy o:

- ✓ **Podjęcie inicjatywy legislacyjnej lub przekazanie niniejszej petycji do właściwej komisji sejmowej,** celem opracowania projektu nowelizacji ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz aktów wykonawczych w zakresie wskazanym w niniejszym dokumencie;
- ✓ **Rozpoczęcie szerokich konsultacji publicznych z udziałem organizacji społecznych i konsumenckich,** w szczególności z
 [...], który jako najstarszy i jeden z najbardziej aktywnych oddziałów terenowych [...] (działający nieprzerwanie od września 1981 roku), zainicjował temat, przygotował analizę problemu oraz przeprowadził konsultacje społeczne w formie ogólnodostępnej ankiety, której wyniki stanowią podstawę niniejszego wystąpienia;
- ✓ **Zobowiązanie organów administracji rządowej, aby w ewentualnych dalszych pracach nad nowelizacją aktów prawnych uwzględniono udział i stanowisko terenowych jednostek** [...], w szczególności
 [...] jako autora niniejszej petycji i bezpośredniego reprezentanta głosu obywateli;
- ✓ **Udzielenie odpowiedzi na niniejszą petycję zgodnie z art. 8 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870)** w ustawowym terminie, z przesłaniem kopii odpowiedzi bezpośrednio do
 [...] jako autora inicjatywy.

Zastrzegamy jednocześnie, że niniejsza petycja nie została przygotowana w imieniu _____, lecz stanowi **autonomiczne stanowisko** _____ działającego na podstawie Statutu _____ . oraz w ramach przysługujących mu kompetencji terenowej reprezentacji interesu konsumentckiego.

W odpowiedzi na narastający problem społeczny związany z niekontrolowanym i niebezpiecznym użytkowaniem hulajnóg elektrycznych – zwłaszcza przez osoby małoletnie – przeprowadziliśmy w czerwcu 2025 r. ogólnodostępną ankietę społeczną. W badaniu udział wzięło 449 osób, których odpowiedzi jednoznacznie wykazały, że społeczne poparcie dla pilnego uregulowania tej kwestii jest wysokie, a obecne przepisy uznawane są za niewystarczające i nieskuteczne.
