

dnia 16.10.2026 r.

Wnioskodawca:

Adresat:

Ministerstwo Infrastruktury

Departament Transportu Drogowego

ul. Chałubińskiego 4/6

00-928 Warszawa

PETYCJA / WNIOSEK O ZMIANĘ PRZEPISÓW

w sprawie weryfikacji wytycznych technicznych dotyczących stosowania sygnalizatorów S-2 („zielonych strzałek”) przy przejściach i przejazdach dla rowerów

Na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, zwracam się z wnioskiem o podjęcie prac legislacyjnych mających na celu zmianę przepisów wykonawczych w zakresie warunków technicznych stosowania sygnalizacji świetlnej, w szczególności w kontekście używania sygnalizatorów warunkowego skrętu S-2 (tzw. „zielonych strzałek”).

Uzasadnienie problemu

Obecne brzmienie przepisów zawartych w **Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm., Załącznik nr 3)** nakłada niezwykle rygorystyczne obostrzenia dotyczące eliminacji sygnalizatora S-2 z miejsc, gdzie występuje kolizja z równoległym ruchem pieszych lub rowerzystów.

W praktyce samorządowej przepis ten skutkuje powszechnym, masowym usuwaniem „zielonych strzałek” przy okazji nawet drobnych prac modernizacyjnych, audytów czy budowy infrastruktury rowerowej. Działania te prowadzą do drastycznego pogorszenia płynności ruchu w polskich miastach i powstawania gigantycznych zatorów drogowych na relacjach skrętnych.

W obecnym stanie prawnym:

1. **Sygnał ogólny zielony i tak generuje konflikt:** Kierowca skręcający w prawo na pełnym sygnale zielonym ma ustawowy obowiązek ustąpić pierwszeństwa pieszym i rowerzystom. W efekcie podczas całej fazy sygnału zielonego manewr skrętu zdołają wykonać zaledwie 2–3 pojazdy.
2. **Sygnał S-2 pełnił funkcję upłynnijającą:** Zezwolenie na warunkowy skręt po bezwzględnym zatrzymaniu się pojazdu (zgodnie z § 96 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Ministra Infrastruktury w sprawie znaków i sygnałów

drogowych) pozwalało na optymalne wykorzystanie luk w ruchu pieszo-rowerowym bez stwarzania dla nich zagrożenia.

Eliminacja tego rozwiązania powoduje powstawanie zbędnych zatorów, zwiększoną emisję spalin przez stojące w korkach pojazdy oraz paraliż kluczowych węzłów komunikacyjnych w miastach.

Postulowane zmiany

Zwracam się z wnioskiem o przeanalizowanie możliwości nowelizacji Załącznika nr 3 do przedmiotowego rozporządzenia poprzez:

1. **Uelastycznienie zasad dopuszczalności stosowania sygnału S-2** na skrzyżowaniach z przejazdami rowerowymi i przejściami dla pieszych, przy zachowaniu warunku bezwzględnego zatrzymania pojazdu przed sygnalizatorem.
2. **Wprowadzenie ramowych wytycznych dla inżynierii ruchu**, które umożliwiają stosowanie inteligentnego sterowania zieloną strzałką (np. wygaszanie sygnału S-2 tylko w momentach detekcji rowerzysty/pieszego, zamiast całkowitej likwidacji sygnalizatora ze skrzyżowania).

Liczę na przychylne rozpatrzenie wniosku i podjęcie kroków zmierzających do poprawy płynności ruchu drogowego przy jednoczesnym zachowaniu standardów bezpieczeństwa.

Z poważaniem,