



KANCELARIA PREZESA RADY MINISTRÓW
MINISTER – CZŁONEK RADY MINISTRÓW

Michał Dworczyk

Warszawa, 3 lipca 2020 r.

BPRM.218.3.53.2020 IG.JG(2)



Ministerstwo Infrastruktury

RPW/24531/2020 P

Data: 2020-07-08

**Pan
Andrzej ADAMCZYK
Minister Infrastruktury**

Wznowy Panie Ministrze!

na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, w załączeniu przekazuję, według kompetencji, skierowane do Prezesa Rady Ministrów pismo Wojewody Pomorskiego z 28 czerwca 2020 r.¹ wraz z załączoną petycją z 5 czerwca 2020 r. dotyczącą *prowadzenia realnych działań mających na celu ochronę interesów legalnych, licencjonowanych taksówkarzy.*

Proszę o przekazanie do wiadomości Prezesa Rady Ministrów kopii odpowiedzi na ww. petycję.

2 *[Signature]*
w zastępstwie,
Szefa Kancelarii Prezesa Rady Ministrów
[Signature]
Paweł Szost
Sekretarz Stanu
Zastępca Szefa Kancelarii Prezesa Rady Ministrów

Do wiadomości:

Pani Jadwiga Emilewicz, Wiceprezes Rady Ministrów, Minister Rozwoju

Pan Tadeusz Kościński, Minister Finansów

Pani Marlena Małąg, Minister Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej

¹ BW-III.021.48.2020.AB

Pan Mateusz Morawiecki
Prezes Rady Ministrów

Szanowny Panie Premierze,
przekazuję petycję
Rzeczypospolitej Polskiej.

kierowaną do Rządu

Z poważaniem,

Załącznik:

1.

Do wiadomości:

Gdańsk, dnia 05.06.2020 r

Pan Dariusz Drelich

Wojewoda Pomorski

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

PETYCJA PRZED PROTESTOWA DO RZĄDU RZECZYPOSPOLITEJ

W imieniu jednej z liczebniejszych grup zawodowych w Polsce jaką są przedsiębiorcy wykonujący działalność gospodarczą w zakresie przewozu osób taksówką, zwracamy się kolejny raz z petycją do strony rządowej o prowadzenie realnych działań mających na celu ochronę interesów legalnych, licencjonowanych taksówkarzy.

Niestety, ale przez kilka ostatnich lat naszą branżę skutecznie drenują firmy o zagranicznym kapitale, które skutecznie i co gorsza wobec braku większej reakcji ze strony służb odpowiedzialnych za przestrzeganie prawa, prowadzą ekspansję na rynku stanowiącą dla naszego środowiska nielegalną i nieuczciwą konkurencją, a dla budżetu państwa uszczuplanie go poprzez nieprzestrzeganie przepisów dotyczących transportu drogowego, kodeksu pracy oraz kodeksu skarbowego.

Sytuacja finansowana nasza i naszych rodzin wobec powyższego ulega od dłuższego czasu tendencji spadkowej. Głównym winowajcą patologii na rynku przewozowym jest bierne i słabe Państwo Polskie, które przez lata nie potrafiło skutecznie i zdecydowanie walczyć z podmiotami kpiącymi sobie z obowiązujących norm prawnych.

W dniu dzisiejszym stojąc ramię w ramię z kolegami z wielu polskich miast, skonsolidowani jak nigdy pragniemy złożyć na Państwa ręce petycję w której domagamy się przestrzegania obowiązującego prawa i wprowadzenia zmian w ustawach, między innymi wycofania z ustawy tarcza 1.0 z dnia 31 marca 2020 Art 31-r, którego zasadność wprowadzenia budzi wszelkie wątpliwości i nie odzwierciedla rzeczywistej prawdy.

Efektom proponowanych zmian będzie podniesienie jakości usług oferowanych przez osoby trudniące się zarobkowym przewozem osób.

Jednocześnie informujemy, iż przygotowujemy się do organizacji ogólnopolskiego protestu na ogromną skalę, jeśli nadal będziemy jako grupa zawodowa bagatelizowani, a problem nielegalnego przewozu osób będzie się rozszerzał wskutek biernej polityki obozu rządzącego.

1. Żądamy ochrony polskich przedsiębiorców, oraz zdjęcia parasola chroniącego firmy branży transportowej działające niezgodnie z polskim prawem. Obecne działania rządu nie tylko pogrzebią polską branżę taxi ale również w krótkim czasie pozbawią możliwości zarabiania innych przedsiębiorców.
2. Żądamy egzekwowania obowiązującego prawa transportowego, przepisów skarbowych oraz prawa pracy.
3. Żądamy wznowienia Międzyresortowego Zespołu ds. Podmiotów świadczących nielegalne usługi w zakresie przewozu osób oraz zaproszenie do uczestnictwa przedstawicieli władz samorządowych.
4. Żądamy przywrócenia samorządom możliwości do ustanawiania egzaminów z przepisów prawa miejscowego, transportowego oraz elementów topografii miasta, co wpłynie bezpośrednio na jakość oraz bezpieczeństwo usług taksówkowych.
5. Żądamy wprowadzenia obowiązku weryfikacji uprawnień kierowcy do prowadzenia pojazdów przed rozpoczęciem świadczenia usług przewozu taksówką. Obowiązek ten wpłynie bezpośrednio na podniesienie poziomu bezpieczeństwa pasażerów oraz innych użytkowników dróg.

Z wyrazami szacunku