

Informacja żeglugowa nr 15 – tydzień 30

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy przekazuje informację żeglugową
dla administrowanych śródlądowych dróg wodnych według stanu
na dzień

20 lipca 2026 r. godz. 08:00 LT (06:00 UTC)

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Kilometraż	Stany alarmowe / MaxPP	Stany wody	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody	Temperatura powietrza	Kierunek wiatru	Stan WWŻ [cm]
	[Km]	[cm]	[cm]	[cm]	[°C]	[°C]		NOWE
Rzeka Warta – Kanał Bydgoski								
Jezioro Gopło								
Kruszwica	57+200	279	191	0	22,7	-	-	279
Noteć górna								
Pakość WG	80+940	446	351	1	18,4	9	-	446
Pakość WD	80+940	280	168	0			-	259
Łabiszyn WG	116+080	433	375	0	-	14	W	433
Kanał Górnonotecki								
Antoniewo WG	121+780	336	316	-2	-	14	-	336
Frydrychowo WG	125+090	462	452	2	-	14	-	462
Dębinek Pd. WG	130+180	414	390	-6	-	14	W	414
Dębinek Pn. WG	130+780	271	244	-2	-	-	-	271
Łochowo WG	144+980	480	468	4	-	14	ZW	480
Lisi Ogon	145+350	482	460	12	-	14	ZW	482
Wisła - Odra								
Kanał Bydgoski								
Okole WG	14+800	1028	1020	0	-	14	ZW	1028
Czyżkówko WG	15+960	1029	982	2	-	14	ZW	1029
Prądy WG	20+000	656	624	2	-	12	ZW	656
Osowa Góra WG	20+960	638	576	2	-	12	ZW	638
Józefinki WG	36+960	459	398	0	-	12	W	459
Nakło Wschód WG	38+900	455	420	0	-	12	W	455

Natec dolna – do ujscia rzeki Drawy								
Naklo Zachod WG	42+700	157	108	-2	-	12	W	157
Gromadno WG	53+400	505	486	326	-	-	-	505
Krostkowo WG	68+200	310	300	-2	-	-	-	346
Bialosliewe IMGW	76+090	330	265	-1	-	-	-	306
Ujscie 2 IMGW	105+800	-	182	0	-	-	-	325
Nowe WG	111+860	331	260	2	-	-	-	350
Walkowice WG	117+700	316	240	0	-	-	-	316
Romanowo WG	122+600	308	244	0	-	-	-	308
Lipica WG	128+330	293	258	6	-	-	-	303
Czarnkow IMGW	131+980	300	211	2	-	-	-	326
Pianowka WG	136+210	353	284	0	-	-	-	353
Mikolajewo WG	143+140	334	262	0	-	-	-	334
Rosko WG	148+840	291	260	-10	-	-	-	298
Wrzeszczyna WG	155+530	335	272	4	-	-	-	335
Wieleń WG	161+500	332	286	2	-	-	-	337
Drawsko WG	170+970	292	266	4	-	-	-	292
Krzyż WG	176+200	320	274	4	-	13	SE	320
Natec dolna – od ujscia rzeki Drawy do ujscia do rzeki Warty								
Drezdenko IMGW	188+150	340	67	2	-	-	-	380
Gościmiec IMGW	207+230	380	134	2	-	-	-	448
Santok IMGW	225+000	330	4	0	-	-	-	-

2. WWŻ – Wielka Woda Żeglowna

Na podstawie Zarządzenia Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy nr 7/2024 z dnia 4 czerwca 2024 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków określono aktualny parametr różnicy aktualnego stanu wody i WWŻ na poszczególnych wodowskazach miarodajnych.

Odcinek początkowy	Odcinek końcowy	Wodowskaz Miarodajny	kilometraż [km]	WWŻ	Aktualny stan wody	Różnica aktualnego stanu wody i WWŻ
Kanał Bydgoski						
14,40 - Kanał Bydgoski	14,80 - śl. Okole WD	SW Śluza Miejska WG	12,510	642	-	
14,80 - śl. Okole	15,90 - śl. Czyżkówko WD	SW Okole WG	14,860	1028	1020	-8
15,90 - śl. Czyżkówko	20,00 - śl. Prądy WD	SW Czyżkówko WG	15,960	1029	982	-47
20,00 - śl. Prądy	20,90 - śl. Osowa G. WD	SW Prądy WG	20,600	656	624	-32
20,90 - śl. Osowa Góra	23,20 - Kan. Górnonotecki	SW Osowa Góra WG	20,960	638	576	-62
23,20 - Kan. Górnonotecki	36,90 - śl. Józefinki WG	SW Józefinki WG	36,900	459	398	-61
36,90 - śl. Józefinki	38,90 - śl. Nakło W. WG	SW Nakło Wschód WG	38,900	455	420	-35
38,90 - śl. Nakło Wschód	39,10 - rz. Noteć	SW Nakło Zachód WG	42,700	157	108	-49
rzeka Noteć dolna						
38,90 - Kanał Bydgoski	42,70 - śl. Nakło Zach. WG	SW Nakło Zachód WG	42,700	157	108	-49
42,70 - śl. Nakło Zachód	53,00 - śl. Gromadno WG	SW Gromadno WG	53,000	505	486	-19
53,00 - śl. Gromadno	68,20 - śl. Krostkowo WG	SW Krostkowo WG	68,200	346	300	-46
68,20 - śl. Krostkowo	93,90 - rz. Boleмка	Białośliwie	76,090	306	265	-41
93,90 - rz. Boleмка	109,0 - m. Ługi Ujskie	Ujście 2	105,800	325	182	-143
109,0 - Ługi Ujskie	111,8 - śl. Nowe WG	SW Nowe WG	111,800	350	260	-90
111,8 - śl. Nowe	117,7 - śl. Walkowice WG	SW Walkowice WG	117,700	316	240	-76
117,7 - śl. Walkowice	122,6 - śl. Romanowo WG	SW Romanowo WG	122,600	308	244	-64
122,6 - śl. Romanowo	128,3 - śl. Lipica WG	SW Lipica WG	128,300	303	258	-45
128,3 - śl. Lipica	133,5 - m. Czarnków	Czarnków	131,900	326	211	-115
133,5 - m. Czarnków	136,2 - śl. Pianówka WG	SW Pianówka WG	136,200	353	284	-69
136,2 - śl. Pianówka	143,1 - śl. Mikołajewo WG	SW Mikołajewo WG	143,100	334	262	-72
143,1 - śl. Mikołajewo	148,0 - śl. Rosko WG	SW Rosko WG	148,000	298	260	-38
148,0 - śl. Rosko	155,5 - śl. Wrzesz-na WG	SW Wrzeszczyna WG	155,500	335	272	-63
155,5 - śl. Wrzeszczyna	161,5 - śl. Wieleń WG	SW Wieleń WG	161,500	337	286	-51

161,5 - śl. Wieleń	170,9 - śl. Drawsko WG	SW Drawsko WG	170,900	292	266	-26
170,9 - śl. Drawsko	176,2 - śl. Krzyż WG	SW Krzyż WG	176,200	320	274	-46
176,2 - śl. Krzyż	177,2 - rz. Drawa	Nowe Drezenko	188,150	380	67	-313
Kanał Ślesiański						
25,85 - śl. Koszewo	32,00 - połączenie KŚ z jez. Gopło	Kruszwica	57,200	279	191	-88
Jezioro Gopło						
32,00 - połączenie KŚ z jez. Gopło	59,50 - ujście rz. Noteci górnej z j. Gopło	Kruszwica	57,200	279	191	-88
rzeka Noteć górna i Kanał Górnonotecki						
59,50 - jez. Gopło	80,90 - śl. Pakość WG	W Pakość WG	80,900	446	175	-271
80,90 - śl. Pakość	101,90 - jez. Wolickie	Pakość	80,940	259	168	-91
101,90 - jez. Wolickie	116,08 - śl. Łabiszyn WG	SW Łabiszyn WG	116,080	433	375	-58
116,08 - śl. Łabiszyn WG	121,78 - śl. Anton. WG	SW Antoniewo WG	121,780	336	316	-20
121,78 - śl. Antoniewo	125,09 - śl. Frydrych. WG	SW Frydrychowo WG	125,090	462	452	-10
125,09 - śl. Frydrychowo	131,18 - śl. Dębinek I WG	SW Dębinek Pd WG	130,18	414	390	-24
131,18 - śl. Dębinek I	130,79 - śl. Dębinek II WG	SW Dębinek Pn WG	130,78	271	244	-27
130,79 - śl. Dębinek II	144,98 - śl. Łochowo WG	SW Łochowo WG	144,980	480	468	-12
144,98 - śl. Łochowo	145,35 - śl. Lisi Ogon WG	SW Lisi Ogon WG	145,350	482	460	-22
145,35 - śl. Lisi Ogon	146,60 - połączenie z Kanałem Bydgoskim	SW Osowa Góra WG	20,900	638	576	-62

Źródło: dane hydrologiczne IMGW.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: www.meteo.imgw.pl.

Głębokość tranzytowa określona na podstawie parametru eksploatacyjnego dróg wodnych jako minimalnego parametru szlaku żeglownego wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych – załącznik nr 3 (Dz.U.2022.1170 t.j.). Weryfikacja przeprowadzona na podstawie protokołów z sondowań i kontroli szlaków żeglownych wykonanych przez Kierowników odcinków eksploatacyjnych zgodnie z zapisami Instrukcji utrzymania ŚDW PGW Wód Polskich.

3. Warunki nawigacyjne – OTWARTE OD 20 KWIETNIA 2026 R.

Odcinek drogi wodnej	Kilometraż [km]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Zarząd Zlewni w Inowrocławiu
Kanał Ślesiński - II kl. drogi wodnej – 2,2 m				
ujście rz. Noteci Wschodniej – Początek j. Gopło (m. Przewóz)	26+460 - 32+000	100 (26+460 u. rz. Noteci Wschodniej)	101 SW Koszewo WD 20.07.2026 r.	
Jezioro Gopło - III kl. drogi wodnej - 1,8 m				
Początek j. Gopło (m. Przewóz) - Koniec j. Gopło (m. Kobylniki)	32+000 - 59+500	170 (57+840 most fabryczny, betonowy, m. Kruszwica)	191 Kruszwica 20.07.2026 r.	
Noteć górna - Ia kl. drogi wodnej - 1,2 m				
Koniec j. Gopło (m. Kobylniki) - ujście rz. Noteci Zachodniej (m. Pakość)	59+500 – 80+094	100 (70+100 U. rm Rów Rąbiński)	351 SW Pakość WG 20.07.2026 r.	
ujście rz. Noteci Zachodniej (m. Pakość) - ujście na Kanał Nowonotecki (m. Antoniewo)	80+094 - 121+600	165 (93+700 – 95+900 jez. Sadłogoszcz)	136 Barcin 20.07.2026 r.	
Kanał Górnonotecki - Ia kl. drogi wodnej - 1,2 m				
ujście na Kanał Nowonotecki (m. Antoniewo) - skrzyżowanie Kanału Górnonoteckiego z Kanałem Bydgoskim (m. Lisi Ogon)	121+600 - 146+600	145 (131+100 – 131+400 Awanport dolny SW Dębinek Pn.) 90 (145+300 – 145+400 Awanport dolny SW Lisi Ogon)	212 SW Dębinek 6 WD 20.07.2026 r. 140 SW Lisi Ogon 20.07.2026 r.	
Kanał Bydgoski - II kl. drogi wodnej – 2,2 m				
Śluza nr 3 Okole (m. Bydgoszcz) - Śluza nr 8 Nakło Wschód (m. Nakło n. Notecią)	14+800 - 38+900	120 (17+900 - 19+900 usypisko u.rm brzeg prawy)	220 SW Prądy WD 20.07.2026 r.	
Noteć dolna - Ib kl. drogi wodnej - 1,6 m				
Śluza nr 8 Nakło Wschód (m. Nakło n. Notecią) - ujście rz. Łobżonki	38+900 - 57+000	130 (39+500 – 39+800 u. rz. Starej Noteci Rynarzewskiej i u. rz. Paramelki, Marina Nakło) 170 (54+600-54+700 u. Rokitki) okresowe wypłylenie 110 (57+100-57+200 u. Łobżonki)	234 SW Nakło Wschód WD 20.07.2026 r. 300 SW Krostkowo WG 20.07.2026 r.	
ujście rz. Łobżonki – ujście rz. Gwdy (m. Ujście)	57+000 - 106+100	265 (dolny awanport śluży Krostkowo 68+200 – 68+500)	296 SW Krostkowo WD 20.07.2026 r.	
ujście rz. Gwdy (m. Ujście) - ujście rz. Drawy	106+100 - 177+200	150 (dolny awanport śluży Walkowice) 140 (dolny awanport śluży Lipica) 150 (dolny awanport śluży Mikołajewo) 120 (dolny awanport śluży Rosko) 155 (dolny awanport śluży Wrzeszczyna) 135 (dolny awanport śluży Drawsko) 65 (wejście do nieczynnego portu)	110 SW Walkowice WD 68 SW Lipica WD 110 SW Mikołajewo WD 80 SW Rosko WD 100 SW Wrzeszczyna WD 98 SW Drawsko WD 14 SW Krzyż WD 20.07.2026 r.	
Noteć dolna - II kl. drogi wodnej - 1,8 m				
ujście rz. Drawy - ujście rz. Noteci do rz. Warty (m. Santok)	177+200 - 226+100	120 (odłożone rumowisko 187+700 - 187+800) 120 (odłożone rumowisko 206+900 – 207+100)	67 Drezdenko 20.07.2026 r.	

Zarząd Zlewni w Pile

4. Status służ żeglugowych – otwarte od 20 kwietnia 2026 r.

W okresie od 1.06.2026 r. do 31.08.2026 r. we wszystkie dni tygodnia:

Droga wodna	Nazwa obiektu	Kilometraż obiektu	Godziny służowania			Status
			poniedziałek - czwartek	piątek - sobota	niedziela	
Noteć górna						
Noteć górna	śluza nr 1 PAKOŚĆ	80+094	Wyłączona z eksploatacji do odwołania KN nr 8/2026 z 22.05.2026 r.			
	śluza nr 2 ŁABISZYN	116+080	10.00 – 18.00			Czynna
Kanał Górnontecki	śluza nr 3 ANTONIEWO	121+780	10.00 – 18.00			Czynna
	śluza nr 4 FRYDRYCHOWO	125+090	10.00 – 18.00			Czynna
	śluza nr 5 DĘBINEK PŁD	130+180	10.00 – 18.00			Czynna
	śluza nr 6 DĘBINEK PN	130+780	10.00 – 18.00			Czynna
	śluza nr 7 ŁOCHOWO	144+980	10.00 – 18.00			Czynna
	śluza nr 8 LISI OGON	145+350	10.00 – 18.00			Czynna
Kanał Bydgoski						
Kanał Bydgoski	śluza nr 3 OKOLE	014+800	Ograniczona ilość służowań zgodnie z KN nr 16/2026 z 08.07.2026 r. Służowania o godzinie: 10.00 oraz 13.30.			Czynna
	śluza nr 4 CZYŻKÓWKO	015+970				Czynna
	śluza nr 5 PRĄDY	020+000				Czynna
	śluza nr 6 OSOWA GÓRA	020+970				Czynna
	śluza nr 7 JÓZEFINKI	037+200	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna
	śluza nr 8 NAKŁO WSCHÓD	038+900	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna
Noteć dolna						
Noteć dolna	śluza nr 9 NAKŁO ZACHÓD	042+700	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna
	śluza nr 10 GROMADNO	053+400	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna
	śluza nr 11 KROSTKOWO	068+200	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna
	śluza nr 12 NOWE	111+730	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna
	śluza nr 13 WALKOWICE	117+730	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna
	śluza nr 14 ROMANOWO	122+660	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna
	śluza nr 15 LIPICA	128+330	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna
	śluza nr 16 PIANÓWKA	136+210	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna
	śluza nr 17 MIKOŁAJEWO	143+140	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna
	śluza nr 18 ROSKO	148+840	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna
	śluza nr 19 WRZESZCZYNA	155+530	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna
	śluza nr 20 WIELEŃ	161+500	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna
	śluza nr 21 DRAWSKO	170+970	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna
	śluza nr 22 KRZYŻ	176+200	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna

Należy zauważyć, iż w piątek oraz w sobotę od godziny 19.00 do 20.00 obowiązuje inna wysokość jednostkowej stawki należności za korzystanie ze śluzy za jedno przejście przez śluzę. Wynika to z aktualnych należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych i ich odcinków oraz śluz i pochylni.

5. Informacje żeglugowe – Komunikaty Nawigacyjne

Komunikaty nawigacyjne (o przeprowadzanych pracach, awariach, planowanych zamknięciach szlaku, imprezach na wodzie itp.) oraz bieżące informacje dot. warunków nawigacyjnych znajdują się na stronie internetowej PGW Wody Polskie RZGW w Bydgoszczy w zakładce Komunikaty nawigacyjne pod adresem:

<https://www.gov.pl/web/wody-polskie-bydgoszcz/aktualne-test2>

- **Komunikat nawigacyjny nr 6/2026 z 17.04.2026 r.**
Otwarcie śródlądowych dróg wodnych.
- **Komunikat nawigacyjny nr 2/2026 z 30.01.2026 r.**
Okresowe ograniczenie wysokości prześwitu nad zwierciadłem wody do wartości 2,2 m ponad WWŻ w km 225+590 w ciągu śródlądowej drogi wodnej rzeki Noteci dolnej w m. Santok.
- **Komunikat nawigacyjny nr 8/2026 z 22.05.2026 r.**
Wyłączenie z eksploatacji Śluzy nr 1 Pakość w km 80+940 na rzece Noteci górnej, na połączeniu wodnym rzeka Warta - Kanał Bydgoski w związku z pracami remontowymi.
- **Komunikat nawigacyjny nr 13/2026 z 17.06.2026 r.**
Remont zabudowy brzegowej prawego brzegu rzeki Noteć.
- **Komunikat nawigacyjny nr 16/2026 z 08.07.2026 r.**
Ograniczenie liczby śluzowań na odcinku drogi wodnej w km od 14+800 do 20+970, na połączeniu wodnym Wisła – Odra.
- **Komunikat nawigacyjny nr 17/2026 z 09.07.2026 r.**
Wykaszanie porostu roślinności.
- **Komunikat nawigacyjny nr 18/2026 z 15.07.2026 r.**
Okresowe zamknięcie odcinka drogi wodnej Noteci dolnej od km 106+100 m. Ujście do km 117+730 SW Walkowice.

Opracowanie:

**Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej
PGW Wody Polskie RZGW w Bydgoszczy**