



WOJEWODA PODKARPACKI

ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów

Rzeszów, 06 lipca 2026 r.

I-VII.7820.1.3.2026

DECYZJA

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1 i ust. 2 oraz art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 311) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2025 r., poz. 1691) po rozpatrzeniu wniosku złożonego 05 lutego 2026 r., przez Pana Piotra Miąso, Dyrektora Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, reprezentującego Zarząd Województwa Podkarpackiego, al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 894 Lesko – Hoczew – Wołkowyja – Czarna wraz z budową mostu na rzece San oraz budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Lesko i Huzele” w ramach zadania pn.: „Budowa obwodnicy Leska w ciągu DW 894 od DK 84 w m. Postołów do DW 894 w m. Huzele”,

o r z e k a m:

zezwałam na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 894 Lesko – Hoczew – Wołkowyja – Czarna wraz z budową mostu na rzece San oraz budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Lesko i Huzele” w ramach zadania pn.: „Budowa obwodnicy Leska w ciągu DW 894 od DK 84 w m. Postołów do DW 894 w m. Huzele” na rzecz Zarządu Województwa Podkarpackiego, al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, zlokalizowanej na działkach:

1. Działki objęte liniami rozgraniczającymi teren inwestycji:

**wytluszczoną czcionką zaznaczono działki przeznaczone pod inwestycję, w przypadku działek podlegających podziałowi, w nawiasach wskazano numery działek powstałych po podziale.*

1) przeznaczone pod projektowany pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 894 (oznaczono linią ciągłą koloru fioletowego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerach ewid:

powiat leski, jednostka ewidencyjna 182103_4 Lesko - M, obręb 0003 Lesko – Wola Postołowa:

229/4 (**229/7**, 229/8, 229/9), 29/2 (**29/3**, 29/4, 29/5), 30/2 (**30/5**, 30/6, 30/7), 31/2 (**31/3**, 31/4), 34 (**34/1**, 34/2, 34/3), 35 (**35/1**, 35/2), 39 (39/1, **39/2**, **39/3**, **39/4**, 39/5), 36 (**36/1**, 36/2), 37 (37/1, **37/2**, 37/3), 38 (38/1, **38/2**, 38/3), 25/3 (25/20, **25/21**, 25/22), 21 (21/1, **21/2**, 21/3), 20 (20/1, **20/2**, 20/3), 19 (**19/1**, 19/2), 40/2 (40/3, **40/4**, 40/5), 63 (**63/1**, 63/2), 18 (**18/5**, 18/6), 17 (**17/1**, 17/2), 64 (**64/1**, 64/2), 65/1 (**65/9**, 65/10), 15/2 (15/3, **15/4**, 15/5), 65/7 (**65/11**, 65/12), 66/3 (**66/5**, 66/6), 68 (**68/1**, 68/2), 67/2 (67/6, **67/7**, 67/8), 67/1 (67/3, **67/4**, 67/5), 120 (120/1, **120/2**, 120/3), 119/11 (**119/16**, 119/17, 119/18), 119/13 (**119/21**, 119/22, 119/23), 70/2 (70/3, **70/4**, 70/5), 71/17 (71/49, 71/50, **71/51**, 71/52, 71/53), 71/16 (71/46, **71/47**, 71/48), 71/15 (71/43, **71/44**, 71/45), 227/19 (227/32, **227/33**, 227/34), 227/16 (**227/30**, 227/31), 227/15 (**227/28**, 227/29), 108/2 (**108/7**, 108/8), 227/9 (**227/26**, 227/27), 227/6 (**227/24**, 227/25), 227/4 (**227/22**, 227/23), 227/3 (**227/20**, 227/21), 108/1 (**108/5**, 108/6), 105 (105/1, **105/2**, 105/3), 103/5 (103/9, **103/10**, 103/11), 103/4 (103/6, **103/7**, 103/8);

powiat leski, jednostka ewidencyjna 182103_5 Lesko – G, obręb 0007 Huzele:

42 (42/1, **42/2**, 42/3), **41**, 43 (43/1, **43/2**, 43/3), 44 (44/1, **44/2**, 44/3), 46 (46/1, **46/2**, 46/3), 47 (47/1, **47/2**, 47/3), 48 (48/1, **48/2**, 48/3), 49 (49/1, **49/2**, 49/3), 50 (50/1, **50/2**, 50/3), 51 (**51/1**, 51/2), 38 (**38/1**, 38/2), 40 (40/1, **40/2**, 40/3), 39 (**39/1**, 39/2), 52 (**52/1**, 52/2), 53 (**53/1**, 53/2), 54 (**54/1**, 54/2), 29/4 (**29/9**, 29/10), 29/5 (29/11, **29/12**, 29/13), 29/6 (**29/14**, 29/15, **29/16**), 30/1 (**30/4**, 30/5), 31 (31/1, **31/2**, 31/3), 57 (**57/1**, 57/2), **58/4**, **58/11**, 58/13 (**58/20**, 58/21), 58/10 (**58/18**, 58/19), 30/2 (**30/6**, 30/7), 58/1 (58/7, **58/8**, 58/9), 61 (**61/1**, 61/2), 512/1 (**512/3**, 512/4), 62 (**62/1**, 62/2), 512/2 (**512/5**, 512/6), 63 (**63/1**, 63/2), 65/2 (65/3, **65/4**, 65/5), 66 (66/1, **66/2**, 66/3), 67 (67/1, **67/2**, 67/3), 68 (68/1, **68/2**, 68/3), 69 (69/1, **69/2**, 69/3), 70 (70/1, **70/2**, 70/3), 71 (71/1, **71/2**, 71/3), 1033 (1033/1, **1033/2**, 1033/3), 75 (75/1, **75/2**, 75/3), 77 (77/1, **77/2**, 77/3), 78 (78/1, **78/2**, 78/3), 80 (80/1, **80/2**, 80/3), 81 (81/1, **81/2**, 81/3), 82 (82/1, **82/2**, 82/3), 83 (83/1, **83/2**, 83/3), 84 (84/1, **84/2**, 84/3), 85 (85/1, **85/2**, 85/3), 86 (**86/1**, 86/2), 87 (**87/1**, 87/2), 109/2 (**109/4**, 109/5), 88 (**88/1**, 88/2), 89 (**89/1**, 89/2), 90 (**90/1**, 90/2), 91 (**91/1**, 91/2), 92 (**92/1**, 92/2), 93 (**93/1**, 93/2), 94 (**94/1**, 94/2), 95 (**95/1**, 95/2), 96 (**96/1**, 96/2), 97 (**97/1**, 97/2), 98 (**98/1**, 98/2), 99 (**99/1**, 99/2), 100 (**100/1**, 100/2), 101 (**101/1**, 101/2), 102 (**102/1**, 102/2), 103 (**103/1**, 103/2), 104 (**104/1**, 104/2, 104/3), 105 (**105/1**, 105/2), 106 (**106/1**, 106/2), 107 (**107/1**, **107/2**, 107/3), 108/1 (**108/3**, 108/4), 109/3 (**109/6**, 109/7), **108/2**, **110**, **111**, 113 (113/1, **113/2**), 1035 (**1035/1**, 1035/2, 1035/3), 303 (**303/1**, 303/2, 303/3), 304/1 (**304/6**, 304/7, 304/8), 305 (**305/1**, 305/2, 305/3), 306 (**306/1**, 306/2, 306/3), 307 (**307/1**, 307/2, 307/3, 307/4), 308

(**308/1**, 308/2), **112**, **517**, 516 (**516/1**, 516/2), 518 (**518/1**, 518/2), 519 (**519/1**, **519/2**, 519/3), 703 (**703/1**, 703/2), 704 (**704/1**, 704/2), 1013 (**1013/1**, 1013/2), 708/2 (**708/3**, 708/4), 1014 (**1014/1**, 1014/2), 711/2 (**711/3**, 711/4), 715 (**715/1**, 715/2), 881 (**881/1**, 881/2), 714/4 (**714/5**, 714/6), **885**, **999**, 1024 (**1024/1**, 1024/2), 720/1 (**720/3**, 720/4), 887 (**887/1**, 887/2), 1016 (**1016/1**, 1016/2), **884/2**, **883/1**, **884/1**;

2) w granicach projektowanych pasów drogowych innych dróg publicznych:

a) przeznaczone pod rozbudowę drogi krajowej nr 84 (oznaczono linią ciągłą koloru brązowego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerach ewid:

powiat leski, jednostka ewidencyjna 182103_5 Lesko – G, obręb 0012 Postołów:

261 (**261/1**, 261/2), 244 (**244/1**, 244/2), 262 (**262/1**, 262/2), 263 (**263/1**, 263/2), **240**;

powiat leski, jednostka ewidencyjna 182103_4 Lesko - M, obręb 0003 Lesko – Wola Postołowa:

229/1 (**229/5**, 229/6), **229/3**, 229/4 (229/7, **229/8**, 229/9), 29/2 (29/3, **29/4**, 29/5), 30/2 (30/5, **30/6**, 30/7), 31/2 (31/3, **31/4**), 33/2 (**33/7**, 33/8), 34 (34/1, **34/2**, 34/3);

b) przeznaczone pod rozbudowę drogi powiatowej nr 2256R (oznaczono linią przerywaną koloru zielonego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerach ewid.:

powiat leski, jednostka ewidencyjna 182103_5 Lesko – G, obręb 0007 Huzele:

307 (307/1, 307/2, **307/3**, 307/4), 308 (308/1, **308/2**), 516 (516/1, **516/2**), 518 (518/1, **518/2**);

c) przeznaczone pod rozbudowę dróg gminnych (oznaczono linią ciągłą koloru niebieskiego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerach ewid.:

- drogi gminnej nr 118158R:

powiat leski, jednostka ewidencyjna 182103_4 Lesko - M, obręb 0003 Lesko – Wola Postołowa:

119/12 (**119/19**, 119/20), 119/13 (119/21, **119/22**, 119/23), 119/11 (119/16, **119/17**, 119/18), 71/17 (71/49, **71/50**, 71/51, **71/52**, 71/53), 119/9 (**119/14**, 119/15), 71/18 (**71/54**, 71/55), 71/26 (**71/56**, 71/57);

- drogi gminnej nr 118174R:

powiat leski, jednostka ewidencyjna 182103_5 Lesko – G, obręb 0007 Huzele:

104 (104/1, 104/2, **104/3**), 105 (105/1, **105/2**), 106 (106/1, **106/2**), 107 (107/1, 107/2, **107/3**), 108/1 (108/3, **108/4**), 1035 (1035/1, **1035/2**, 1035/3), 303 (303/1, **303/2**, 303/3), 304/1 (304/6,

304/7, 304/8), 305 (305/1, **305/2**, 305/3), 306 (306/1, **306/2**, 306/3), 307 (307/1, **307/2**, 307/3, 307/4), 293/5 (**293/7**, 293/8), 293/6 (**293/9**, 293/10), 1036 (**1036/4**, 1036/5).

- 2. Działki objęte linią określającą teren dla którego inwestor złożył oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane** (oznaczono linią przerywaną koloru różowego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerach ewid.:

** wytłuszczoną czcionką zaznaczono działki, na których będą wykonywane roboty budowlane na podstawie posiadanego prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, w przypadku działek podlegających podziałowi, w nawiasach wskazano numery działek powstałych po podziale.*

powiat leski, jednostka ewidencyjna 182103_4 Lesko - M, obręb 0003 Lesko – Wola Postołowa:

215,

powiat leski, jednostka ewidencyjna 182103_5 Lesko – G, obręb 0007 Huzele: 520, 519 (519/1, 519/2, 519/3), 1014 (1014/1, 1014/2).

- 3. Działki objęte linią określającą teren wód płynących** (oznaczono linią przerywaną koloru pomarańczowego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerach ewid.:

powiat leski, jednostka ewidencyjna 182103_5 Lesko – G, obręb 0007 Huzele:

538,

powiat leski, jednostka ewidencyjna 182103_4 Lesko - M, obręb 0003 Lesko – Wola Postołowa:

1,

powiat leski, jednostka ewidencyjna 182103_4 Lesko - M, obręb 0002 Lesko – Posada Leska:

72,

powiat leski, jednostka ewidencyjna 182103_4 Lesko - M, obręb 0001 Lesko:

866.

Zgodnie z art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, linie rozgraniczające teren, w tym granice pasów drogowych, ustalone decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowią linie podziału nieruchomości.

Zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g, j ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, określám obowiązek rozbudowy innych dróg publicznych tj. drogi krajowej nr 84, drogi powiatowej nr 2256R, drogi gminnej nr 118158R i drogi gminnej nr 118174R na działkach wymienionych powyżej

w pkt 1 ppkt 2) lit. a-c niniejszej decyzji i zezwalam na wykonanie tego obowiązku.

W myśl art. 11f ust. 2a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do przekazania wybudowanych i oddanych do użytkowania innych dróg publicznych właściwym zarządcom dróg.

Zgodnie z art. 20a ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., w przypadku gdy realizacja inwestycji drogowej wymaga przejścia przez tereny wód płynących, właściwy zarządca drogi jest uprawniony do ich nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji. Właściwy zarządca drogi nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu, uzgadnia w drodze pisemnego porozumienia z odpowiednimi podmiotami, o których mowa w art. 212 ust.1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, zakres, warunki i termin zajęcia tego terenu.

Jeżeli, jak w niniejszym przypadku, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej został nadany rygor natychmiastowej wykonalności, porozumienie zawiera się niezwłocznie. Za powstałe szkody przysługuje odszkodowanie ustalone na zasadach wynikających z Kodeksu cywilnego. Do zapłaty odszkodowania jest obowiązany właściwy zarządca drogi.

W ramach niniejszego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej:

I. Zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany pn.: „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 894 Lesko – Hoczew – Wołkowyja – Czarna wraz z budową mostu na rzece San oraz budową i przebudową niezbędną infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Lesko i Huzele” w ramach zadania pn.: „Budowa obwodnicy Leska w ciągu DW 894 od DK 84 w m. Postołów do DW 894 w m. Huzele”, stanowiący załącznik do decyzji w sprawie zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji, opracowany przez mgr inż. Grzegorza Sochę posiadającego uprawnienia budowlane numer ewidencyjny PDK/0149/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, będącego członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0085/14, wraz z zespołem.

II. Zatwierdzam na potrzeby ww. inwestycji poniższe podziały nieruchomości:

** wytyśzczoną czcionką zaznaczono działki objęte liniami rozgraniczającymi, przeznaczone pod inwestycję.*

powiat leski, jednostka ewidencyjna 182103_4 Lesko - M, obręb 0003 Lesko – Wola Postołowa:

– działka nr ewid. 229/4 dzieli się na działki nr ewid.: **229/7, 229/8, 229/9;**

- działka nr ewid. 29/2 dzieli się na działki nr ewid.: **29/3**, **29/4**, 29/5;
- działka nr ewid. 30/2 dzieli się na działki nr ewid.: **30/5**, **30/6**, 30/7;
- działka nr ewid. 31/2 dzieli się na działki nr ewid.: **31/3**, **31/4**;
- działka nr ewid. 34 dzieli się na działki nr ewid.: **34/1**, **34/2**, 34/3;
- działka nr ewid. 35 dzieli się na działki nr ewid.: **35/1**, 35/2;
- działka nr ewid. 39 dzieli się na działki nr ewid.: 39/1, **39/2**, **39/3**, **39/4**, 39/5;
- działka nr ewid. 36 dzieli się na działki nr ewid.: **36/1**, 36/2;
- działka nr ewid. 37 dzieli się na działki nr ewid.: 37/1, **37/2**, 37/3;
- działka nr ewid. 38 dzieli się na działki nr ewid.: 38/1, **38/2**, 38/3;
- działka nr ewid. 25/3 dzieli się na działki nr ewid.: 25/20, **25/21**, 25/22;
- działka nr ewid. 21 dzieli się na działki nr ewid.: 21/1, **21/2**, 21/3;
- działka nr ewid. 20 dzieli się na działki nr ewid.: 20/1, **20/2**, 20/3;
- działka nr ewid. 19 dzieli się na działki nr ewid.: **19/1**, 19/2;
- działka nr ewid. 40/2 dzieli się na działki nr ewid.: 40/3, **40/4**, 40/5;
- działka nr ewid. 63 dzieli się na działki nr ewid.: **63/1**, 63/2;
- działka nr ewid. 18 dzieli się na działki nr ewid.: **18/5**, 18/6;
- działka nr ewid. 17 dzieli się na działki nr ewid.: **17/1**, 17/2;
- działka nr ewid. 64 dzieli się na działki nr ewid.: **64/1**, 64/2;
- działka nr ewid. 65/1 dzieli się na działki nr ewid.: **65/9**, 65/10;
- działka nr ewid. 15/2 dzieli się na działki nr ewid.: 15/3, **15/4**, 15/5;
- działka nr ewid. 65/7 dzieli się na działki nr ewid.: **65/11**, 65/12;
- działka nr ewid. 66/3 dzieli się na działki nr ewid.: **66/5**, 66/6;
- działka nr ewid. 68 dzieli się na działki nr ewid.: **68/1**, 68/2;
- działka nr ewid. 67/2 dzieli się na działki nr ewid.: 67/6, **67/7**, 67/8;
- działka nr ewid. 67/1 dzieli się na działki nr ewid.: 67/3, **67/4**, 67/5;
- działka nr ewid. 120 dzieli się na działki nr ewid.: 120/1, **120/2**, 120/3;
- działka nr ewid. 119/11 dzieli się na działki nr ewid.: **119/16**, **119/17**, 119/18;
- działka nr ewid. 119/13 dzieli się na działki nr ewid.: **119/21**, **119/22**, 119/23;
- działka nr ewid. 70/2 dzieli się na działki nr ewid.: 70/3, **70/4**, 70/5;
- działka nr ewid. 71/17 dzieli się na działki nr ewid.: 71/49, **71/50**, **71/51**, **71/52**, 71/53;
- działka nr ewid. 71/16 dzieli się na działki nr ewid.: 71/46, **71/47**, 71/48;
- działka nr ewid. 71/15 dzieli się na działki nr ewid.: 71/43, **71/44**, 71/45;
- działka nr ewid. 227/19 dzieli się na działki nr ewid.: 227/32, **227/33**, 227/34;
- działka nr ewid. 227/16 dzieli się na działki nr ewid.: **227/30**, 227/31;
- działka nr ewid. 227/15 dzieli się na działki nr ewid.: **227/28**, 227/29;

- działka nr ewid. 108/2 dzieli się na działki nr ewid.: **108/7**, 108/8;
- działka nr ewid. 227/9 dzieli się na działki nr ewid.: **227/26**, 227/27;
- działka nr ewid. 227/6 dzieli się na działki nr ewid.: **227/24**, 227/25;
- działka nr ewid. 227/4 dzieli się na działki nr ewid.: **227/22**, 227/23;
- działka nr ewid. 227/3 dzieli się na działki nr ewid.: **227/20**, 227/21;
- działka nr ewid. 108/1 dzieli się na działki nr ewid.: **108/5**, 108/6;
- działka nr ewid. 105 dzieli się na działki nr ewid.: 105/1, **105/2**, 105/3;
- działka nr ewid. 103/5 dzieli się na działki nr ewid.: 103/9, **103/10**, 103/11;
- działka nr ewid. 103/4 dzieli się na działki nr ewid.: 103/6, **103/7**, 103/8;
- działka nr ewid. 119/12 dzieli się na działki nr ewid.: **119/19**, 119/20;
- działka nr ewid. 119/9 dzieli się na działki nr ewid.: **119/14**, 119/15;
- działka nr ewid. 71/18 dzieli się na działki nr ewid.: **71/54**, 71/55;
- działka nr ewid. 71/26 dzieli się na działki nr ewid.: **71/56**, 71/57;
- działka nr ewid. 229/1 dzieli się na działki nr ewid.: **229/5**, 229/6;
- działka nr ewid. 33/2 dzieli się na działki nr ewid.: **33/7**, 33/8;

powiat leski, jednostka ewidencyjna 182103_5 Lesko – G, obręb 0007 Huzele:

- działka nr ewid. 42 dzieli się na działki nr ewid.: 42/1, **42/2**, 42/3;
- działka nr ewid. 43 dzieli się na działki nr ewid.: 43/1, **43/2**, 43/3;
- działka nr ewid. 44 dzieli się na działki nr ewid.: 44/1, **44/2**, 44/3;
- działka nr ewid. 46 dzieli się na działki nr ewid.: 46/1, **46/2**, 46/3;
- działka nr ewid. 47 dzieli się na działki nr ewid.: 47/1, **47/2**, 47/3;
- działka nr ewid. 48 dzieli się na działki nr ewid.: 48/1, **48/2**, 48/3;
- działka nr ewid. 49 dzieli się na działki nr ewid.: 49/1, **49/2**, 49/3;
- działka nr ewid. 50 dzieli się na działki nr ewid.: 50/1, **50/2**, 50/3;
- działka nr ewid. 51 dzieli się na działki nr ewid.: **51/1**, 51/2;
- działka nr ewid. 38 dzieli się na działki nr ewid.: **38/1**, 38/2;
- działka nr ewid. 40 dzieli się na działki nr ewid.: 40/1, **40/2**, 40/3;
- działka nr ewid. 39 dzieli się na działki nr ewid.: **39/1**, 39/2;
- działka nr ewid. 52 dzieli się na działki nr ewid.: **52/1**, 52/2;
- działka nr ewid. 53 dzieli się na działki nr ewid.: **53/1**, 53/2;
- działka nr ewid. 54 dzieli się na działki nr ewid.: **54/1**, 54/2;
- działka nr ewid. 29/4 dzieli się na działki nr ewid.: **29/9**, 29/10;
- działka nr ewid. 29/5 dzieli się na działki nr ewid.: 29/11, **29/12**, 29/13;
- działka nr ewid. 29/6 dzieli się na działki nr ewid.: **29/14**, 29/15, **29/16**;
- działka nr ewid. 30/1 dzieli się na działki nr ewid.: **30/4**, 30/5;

- działka nr ewid. 31 dzieli się na działki nr ewid.: 31/1, **31/2**, 31/3;
- działka nr ewid. 57 dzieli się na działki nr ewid.: **57/1**, 57/2;
- działka nr ewid. 58/13 dzieli się na działki nr ewid.: **58/20**, 58/21;
- działka nr ewid. 58/10 dzieli się na działki nr ewid.: **58/18**, 58/19;
- działka nr ewid. 30/2 dzieli się na działki nr ewid.: **30/6**, 30/7;
- działka nr ewid. 58/1 dzieli się na działki nr ewid.: 58/7, **58/8**, 58/9;
- działka nr ewid. 61 dzieli się na działki nr ewid.: **61/1**, 61/2;
- działka nr ewid. 512/1 dzieli się na działki nr ewid.: **512/3**, 512/4;
- działka nr ewid. 62 dzieli się na działki nr ewid.: **62/1**, 62/2;
- działka nr ewid. 512/2 dzieli się na działki nr ewid.: **512/5**, 512/6;
- działka nr ewid. 63 dzieli się na działki nr ewid.: **63/1**, 63/2;
- działka nr ewid. 65/2 dzieli się na działki nr ewid.: 65/3 **65/4**, 65/5;
- działka nr ewid. 66 dzieli się na działki nr ewid.: 66/1, **66/2**, 66/3;
- działka nr ewid. 67 dzieli się na działki nr ewid.: 67/1, **67/2**, 67/3;
- działka nr ewid. 68 dzieli się na działki nr ewid.: 68/1, **68/2**, 68/3;
- działka nr ewid. 69 dzieli się na działki nr ewid.: 69/1, **69/2**, 69/3;
- działka nr ewid. 70 dzieli się na działki nr ewid. 70/1, **70/2**, 70/3;
- działka nr ewid. 71 dzieli się na działki nr ewid.: 71/1, **71/2**, 71/3;
- działka nr ewid. 1033 dzieli się na działki nr ewid.: 1033/1, **1033/2**, 1033/3;
- działka nr ewid. 75 dzieli się na działki nr ewid.: 75/1, **75/2**, 75/3;
- działka nr ewid. 77 dzieli się na działki nr ewid.: 77/1, **77/2**, 77/3;
- działka nr ewid. 78 dzieli się na działki nr ewid.: 78/1, **78/2**, 78/3;
- działka nr ewid. 80 dzieli się na działki nr ewid.: 80/1, **80/2**, 80/3;
- działka nr ewid. 81 dzieli się na działki nr ewid.: 81/1, **81/2**, 81/3;
- działka nr ewid. 82 dzieli się na działki nr ewid.: 82/1, **82/2**, 82/3;
- działka nr ewid. 83 dzieli się na działki nr ewid.: 83/1, **83/2**, 83/3;
- działka nr ewid. 84 dzieli się na działki nr ewid.: 84/1, **84/2**, 84/3;
- działka nr ewid. 85 dzieli się na działki nr ewid.: 85/1, **85/2**, 85/3;
- działka nr ewid. 86 dzieli się na działki nr ewid.: **86/1**, 86/2;
- działka nr ewid. 87 dzieli się na działki nr ewid.: **87/1**, 87/2;
- działka nr ewid. 109/2 dzieli się na działki nr ewid.: **109/4**, 109/5;
- działka nr ewid. 88 dzieli się na działki nr ewid.: **88/1**, 88/2;
- działka nr ewid. 89 dzieli się na działki nr ewid.: **89/1**, 89/2;
- działka nr ewid. 90 dzieli się na działki nr ewid.: **90/1**, 90/2;
- działka nr ewid. 91 dzieli się na działki nr ewid.: **91/1**, 91/2;

- działka nr ewid. 92 dzieli się na działki nr ewid.: **92/1**, 92/2;
- działka nr ewid. 93 dzieli się na działki nr ewid.: **93/1**, 93/2;
- działka nr ewid. 94 dzieli się na działki nr ewid.: **94/1**, 94/2;
- działka nr ewid. 95 dzieli się na działki nr ewid.: **95/1**, 95/2;
- działka nr ewid. 96 dzieli się na działki nr ewid.: **96/1**, 96/2;
- działka nr ewid. 97 dzieli się na działki nr ewid.: **97/1**, 97/2;
- działka nr ewid. 98 dzieli się na działki nr ewid.: **98/1**, 98/2;
- działka nr ewid. 99 dzieli się na działki nr ewid.: **99/1**, 99/2;
- działka nr ewid. 100 dzieli się na działki nr ewid.: **100/1**, 100/2;
- działka nr ewid. 101 dzieli się na działki nr ewid.: **101/1**, 101/2;
- działka nr ewid. 102 dzieli się na działki nr ewid.: **102/1**, 102/2;
- działka nr ewid. 103 dzieli się na działki nr ewid.: **103/1**, 103/2;
- działka nr ewid. 104 dzieli się na działki nr ewid.: **104/1**, 104/2, **104/3**;
- działka nr ewid. 105 dzieli się na działki nr ewid.: **105/1**, **105/2**;
- działka nr ewid. 106 dzieli się na działki nr ewid.: **106/1**, **106/2**;
- działka nr ewid. 107 dzieli się na działki nr ewid.: **107/1**, **107/2**, **107/3**;
- działka nr ewid. 108/1 dzieli się na działki nr ewid.: **108/3**, **108/4**;
- działka nr ewid. 109/3 dzieli się na działki nr ewid.: **109/6**, 109/7;
- działka nr ewid. 113 dzieli się na działki nr ewid.: 113/1, **113/2**;
- działka nr ewid. 1035 dzieli się na działki nr ewid.: **1035/1**, **1035/2**, 1035/3;
- działka nr ewid. 303 dzieli się na działki nr ewid.: **303/1**, **303/2**, 303/3;
- działka nr ewid. 304/1 dzieli się na działki nr ewid.: **304/6**, **304/7**, 304/8;
- działka nr ewid. 305 dzieli się na działki nr ewid.: **305/1**, **305/2**, 305/3;
- działka nr ewid. 306 dzieli się na działki nr ewid.: **306/1**, **306/2**, 306/3;
- działka nr ewid. 307 dzieli się na działki nr ewid.: **307/1**, **307/2**, **307/3**, 307/4;
- działka nr ewid. 308 dzieli się na działki nr ewid.: **308/1**, **308/2**;
- działka nr ewid. 516 dzieli się na działki nr ewid.: **516/1**, **516/2**;
- działka nr ewid. 518 dzieli się na działki nr ewid.: **518/1**, **518/2**;
- działka nr ewid. 519 dzieli się na działki nr ewid.: **519/1**, **519/2**, 519/3;
- działka nr ewid. 703 dzieli się na działki nr ewid.: **703/1**, 703/2;
- działka nr ewid. 704 dzieli się na działki nr ewid.: **704/1**, 704/2;
- działka nr ewid. 1013 dzieli się na działki nr ewid.: **1013/1**, 1013/2;
- działka nr ewid. 708/2 dzieli się na działki nr ewid.: **708/3**, 708/4;
- działka nr ewid. 1014 dzieli się na działki nr ewid.: **1014/1**, 1014/2;
- działka nr ewid. 711/2 dzieli się na działki nr ewid.: **711/3**, 711/4;

- działka nr ewid. 715 dzieli się na działki nr ewid.: **715/1**, 715/2;
- działka nr ewid. 881 dzieli się na działki nr ewid.: **881/1**, 881/2;
- działka nr ewid. 714/4 dzieli się na działki nr ewid.: **714/5**, 714/6;
- działka nr ewid. 1024 dzieli się na działki nr ewid.: **1024/1**, 1024/2;
- działka nr ewid. 720/1 dzieli się na działki nr ewid.: **720/3**, 720/4;
- działka nr ewid. 887 dzieli się na działki nr ewid.: **887/1**, 887/2;
- działka nr ewid. 1016 dzieli się na działki nr ewid. **1016/1**, 1016/2;
- działka nr ewid. 293/5 dzieli się na działki nr ewid.: **293/7**, 293/8;
- działka nr ewid. 293/6 dzieli się na działki nr ewid.: **293/9**, 293/10;
- działka nr ewid. 1036 dzieli się na działki nr ewid.: **1036/4**, 1036/5;

powiat leski, jednostka ewidencyjna 182103_5 Lesko – G, obręb 0012 Postolów:

- działka nr ewid. 261 dzieli się na działki nr ewid.: **261/1**, 261/2;
- działka nr ewid. 244 dzieli się na działki nr ewid.: **244/1**, 244/2;
- działka nr ewid. 262 dzieli się na działki nr ewid.: **262/1**, 262/2;
- działka nr ewid. 263 dzieli się na działki nr ewid.: **263/1**, 263/2.

Dokumentacja podziałowa została przyjęta do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego przez Starostę Leskiego w dniach: 14 kwietnia 2024 r. - pod numerem ewidencyjnym: P.1821.2024.344, 14 października 2024 r. - pod numerem ewidencyjnym: P.1821.2024.1264 i 07 kwietnia 2026 r. pod numerem ewidencyjnym - P.1821.2026.340.

Mapy z projektami podziału nieruchomości (154 mapy wraz z wykazami zmian gruntowych) stanowią Załącznik Nr 2 do niniejszej decyzji.

III. Własnością Województwa Podkarpackiego stają się niżej wymienione nieruchomości:

** wytłuszczoną czcionką zaznaczono działki, które stają się własnością Województwa Podkarpackiego, w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

powiat leski, jednostka ewidencyjna 182103_5 Lesko – G, obręb 0012 Postolów:
263/1 (263), 262/1 (262), 244/1 (244), 261/1 (261), 240;

powiat leski, jednostka ewidencyjna 182103_4 Lesko - M, obręb 0003 Lesko – Wola Postołowa:

229/8 (229/4), 229/7 (229/4), 229/5 (229/1), 229/3, 29/4 (29/2), 29/3 (29/2), 30/5 (30/2), 30/6 (30/2), 31/3 (31/2), 31/4 (31/2), 34/1 (34), 34/2 (34), 33/7 (33/2), 35/1 (35), 39/2 (39), 39/3 (39), 39/4 (39), 36/1 (36), 37/2 (37), 38/2 (38), 25/21 (25/3), 21/2 (21), 20/2 (20), 19/1 (19), 40/4 (40/2), 63/1 (63), 18/5 (18), 17/1 (17), 64/1 (64), 65/9 (65/1), 15/4 (15/2), 65/11 (65/7), 66/5

(66/3), **68/1** (68), **67/7** (67/2), **67/4** (67/1), **119/19** (119/12), **120/2** (120), **119/16** (119/11), **119/17** (119/11), **119/14** (119/9), **119/21** (119/13), **119/22** (119/13), **70/4** (70/2), **71/50** (71/17), **71/51** (71/17), **71/52** (71/17), **71/54** (71/18), **71/56** (71/26), **71/47** (71/16), **71/44** (71/15), **227/33** (227/19), **227/30** (227/16), **227/28** (227/15), **108/7** (108/2), **227/26** (227/9), **227/24** (227/6), **227/22** (227/4), **227/20** (227/3), **108/5** (108/1), **105/2** (105), **103/10** (103/5), **103/7** (103/4);

powiat leski, jednostka ewidencyjna 182103_5 Lesko – G, obręb 0007 Huzele:
42/2 (42), **41**, **43/2** (43), **44/2** (44), **46/2** (46), **47/2** (47), **48/2** (48), **49/2** (49), **50/2** (50), **51/1** (51), **38/1** (38), **40/2** (40), **39/1** (39), **52/1** (52), **53/1** (53), **54/1** (54), **29/9** (29/4), **29/12** (29/5), **29/14** (29/6), **29/16** (29/6), **30/4** (30/1), **31/2** (31), **57/1** (57), **58/4**, **58/20** (58/13), **58/18** (58/10), **58/11**, **30/6** (30/2), **58/8** (58/1), **61/1** (61), **512/3** (512/1), **62/1** (62), **512/5** (512/2), **63/1** (63), **65/4** (65/2), **66/2** (66), **67/2** (67), **68/2** (68), **69/2** (69), **70/2** (70), **71/2** (71), **1033/2** (1033), **75/2** (75), **77/2** (77), **78/2** (78), **80/2** (80), **81/2** (81), **82/2** (82), **83/2** (83), **84/2** (84), **85/2** (85), **86/1** (86), **87/1** (87), **109/4** (109/2), **88/1** (88), **89/1** (89), **90/1** (90), **91/1** (91), **92/1** (92), **93/1** (93), **94/1** (94), **95/1** (95), **96/1** (96), **97/1** (97), **98/1** (98), **99/1** (99), **100/1** (100), **101/1** (101), **102/1** (102), **103/1** (103), **104/1** (104), **104/3** (104), **105/1** (105), **105/2** (105), **106/1** (106), **106/2** (106), **107/1** (107), **107/2** (107), **107/3** (107), **108/3** (108/1), **108/4** (108/1), **109/6** (109/3), **108/2**, **110**, **111**, **113/2** (113), **293/7** (293/5), **293/9** (293/6), **1036/4** (1036), **1035/1** (1035), **1035/2** (1035), **303/1** (303), **303/2** (303), **304/6** (304/1), **304/7** (304/1), **305/1** (305), **305/2** (305), **306/1** (306), **306/2** (306), **307/1** (307), **307/2** (307), **307/3** (307), **308/1** (308), **308/2** (308), **112**, **517**, **516/1** (516), **516/2** (516), **518/1** (518), **518/2** (518), **519/1** (519), **519/2** (519), **703/1** (703), **704/1** (704), **1013/1** (1013), **708/3** (708/2), **1014/1** (1014), **711/3** (711/2), **715/1** (715), **881/1** (881), **714/5** (714/4), **885**, **1024/1** (1024), **720/3** (720/1), **887/1** (887), **1016/1** (1016), **884/2**, **883/1**, **884/1**.

Ww. nieruchomości wydzielone liniami rozgraniczającymi teren planowanej inwestycji, staną się z mocy prawa własnością Województwa Podkarpackiego z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji Wojewody Podkarpackiego (art. 12 ust. 4 i 4a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

- IV.** Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **określam termin odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń** na 121 dzień, od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

1. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości (art. 12 ust. 3 ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).
2. Wygaśnięcie trwałego zarządu ustanowionego na nieruchomości przeznaczonej na pas drogowy, stanowiącej własność Województwa Podkarpackiego, z wyjątkiem przypadków, gdy trwały zarząd jest ustanowiony na rzecz właściwego zarządcy albo zarządu drogi, następuje z mocy prawa, z dniem w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 19 ust. 1 ww. ustawy).
3. Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego została uprzednio wydierżawiona, wynajęta lub użyczona, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do wypowiedzenia przez właściwego zarządcę drogi umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia ze skutkiem natychmiastowym. Za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie (art. 19 ust. 2 ww. ustawy).
4. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Województwa Podkarpackiego, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotycząca tych nieruchomości stanie się ostateczna (art. 20 ust. 1 ww. ustawy).
5. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Województwa Podkarpackiego, o których mowa w art. 19, odpowiednio z dniem wygaśnięcia trwałego zarządu albo rozwiązania umów: dzierżawy, najmu lub użyczenia (art. 20 ust. 2 ww. ustawy).
6. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości nabyte na własność Województwa Podkarpackiego na cele budowy dróg, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 20 ust. 3 ww. ustawy).
7. Do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych (art. 21 ust. 1 ww. ustawy).

8. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych (art. 21 ust 2 ww. ustawy).

V. Ustalam obowiązek rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania (piwnicy oraz sieci uzbrojenia terenu), budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy urządzeń wodnych, przebudowy innych dróg publicznych (drogi gminnej nr 118158R i drogi gminnej nr 118174R) oraz budowy i przebudowy zjazdów **i zezwalam na wykonanie ww. obowiązku**, zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, na poniższych działkach:

** wyłuszczonej czcionką oznaczono numery działek, z których części korzystanie będzie ograniczone.*

powiat leski, jednostka ewidencyjna 182103_4 Lesko - M, obręb 0003 Lesko – Wola Postołowa:

Lp.	Numer działki po podziale	Numer działki przed podziałem	Rodzaj planowanych robót budowlanych
1.	33/8	33/2	Przebudowa zjazdu
2.	229/6	229/1	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna, - sieć elektroenergetyczna Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć elektroenergetyczna
3.	229/9	229/4	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna, - sieć elektroenergetyczna Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć elektroenergetyczna
4.	29/5	29/2	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna, - sieć teletechniczna
5.	30/7	30/2	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna, - sieć teletechniczna,
6.	39/1	39	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa - sieć elektroenergetyczna

			Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć gazowa
7.	35/2	35	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
8.	36/2	36	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć elektroenergetyczna
9.	25/20	25/3	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć gazowa
10.	25/22	25/3	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć gazowa
11.	21/3	21	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
12.	20/1	20	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
13.	20/3	20	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
14.	19/2	19	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
15.	40/5	40/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
16.	18/6	18	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
17.	15/3	15/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
18.	67/3	67/1	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna, - sieć teletechniczna Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna, Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna,

19.	67/5	67/1	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna, - sieć teletechniczna Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna, Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna,
20.	120/1	120	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa, - sieć kanalizacji sanitarnej Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć gazowa, - sieć kanalizacji sanitarnej
21.	120/3	120	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa, - sieć teletechniczna Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć gazowa, - sieć teletechniczna
22.	119/18	119/11	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa, - sieć elektroenergetyczna
23.	119/23	119/13	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa, - sieć elektroenergetyczna
24.	71/49	71/17	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa, - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć wodociągowa, - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna
25.	71/53	71/17	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa, - sieć elektroenergetyczna Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć wodociągowa, - sieć elektroenergetyczna
26.	227/32	227/19	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji deszczowej

			Budowa zjazdu
27.	227/34	227/19	Budowa zjazdu
28.	108/6	108/1	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć wodociągowa
29.	105/1	105	Budowa zjazdu
30.	105/3	105	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Budowa zjazdu Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć wodociągowa
31.	103/9	103/5	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
32.	103/11	103/5	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć elektroenergetyczna
33.	103/6	103/4	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Budowa urządzenia wodnego Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć elektroenergetyczna
34.	119/20	119/12	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna, - sieć wodociągowa Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć elektroenergetyczna, - sieć wodociągowa
35.	71/55	71/18	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna, - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu
36.	71/57	71/26	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna, - sieć wodociągowa Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania:

			- sieć elektroenergetyczna
37.	—	25/24	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
38.	—	25/26	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
39.	—	229/2	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć elektroenergetyczna
40.	—	9/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
41.	—	9/1	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
42.	—	13/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
43.	—	73	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
44.	—	14	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
45.	—	44	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
46.	—	47	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
47.	—	45	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
48.	—	58/1	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
49.	—	50	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
50.	—	55/1	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
51.	—	225	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
52.	—	60/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
53.	—	59/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
54.	—	59/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
55.	—	59/6	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
56.	—	59/7	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna

57.	—	125/1	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
58.	—	108/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
59.	—	110/3	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
60.	—	109	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
61.	—	110/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
62.	—	227/1	Budowa zjazdu
63.	—	75/10	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji deszczowej Budowa urządzenia wodnego
64.	—	75/6	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji deszczowej Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
65.	—	70/1	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji deszczowej
66.	—	72/4	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji deszczowej Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
67.	—	71/12	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć wodociągowa
68.	—	11	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć elektroenergetyczna
69.	—	69	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć elektroenergetyczna
70.	—	108/3	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa
71.	70/3	70/2	Przebudowa innej drogi publicznej: - droga gminna nr 118158R Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji deszczowej - sieć elektroenergetyczna - sieć wodociągowa Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć elektroenergetyczna - sieć wodociągowa
72.	70/5	70/2	Przebudowa innej drogi publicznej: - droga gminna nr 118158R Budowa sieci uzbrojenia terenu:

			- sieć kanalizacji deszczowej - sieć elektroenergetyczna - sieć wodociągowa Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć elektroenergetyczna - sieć wodociągowa
--	--	--	---

powiat leski, jednostka ewidencyjna 182103_4 Lesko - M, obręb 0002 Lesko – Posada Leska:

Lp.	Numer działki po podziale	Numer działki przed podziałem	Rodzaj planowanych robót budowlanych
1.	—	309/1	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
2.	—	202	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
3.	—	211	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
4.	—	213/1	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
5.	—	305/1	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna

powiat leski, jednostka ewidencyjna 182103_5 Lesko – G, obręb 0012 Postołów:

Lp.	Numer działki po podziale	Numer działki przed podziałem	Rodzaj planowanych robót budowlanych
1.	261/2	261	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
2.	262/2	262	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
3.	263/2	263	Budowa zjazdu
4.	—	237	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji deszczowej - sieć elektroenergetyczna Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć elektroenergetyczna
5.	—	238	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji deszczowej - sieć elektroenergetyczna Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć elektroenergetyczna
6.	—	239	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji deszczowej

			- sieć elektroenergetyczna Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć elektroenergetyczna
7.	—	228	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
8.	—	224	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
9.	—	99/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna

powiat leski, jednostka ewidencyjna 182103_5 Lesko – G, obręb 0007 Huzele:

Lp.	Numer działki po podziale	Numer działki przed podziałem	Rodzaj planowanych robót budowlanych
1.	40/1	40	Budowa zjazdu
2.	65/3	65/2	Budowa zjazdu
3.	66/1	66	Budowa zjazdu
4.	77/3	77	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji deszczowej
5.	85/3	85	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji sanitarnej
6.	87/2	87	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji sanitarnej
7.	109/5	109/2	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji sanitarnej Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć kanalizacji sanitarnej
8.	88/2	88	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji sanitarnej
9.	89/2	89	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji sanitarnej
10.	90/2	90	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji sanitarnej
11.	91/2	91	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji sanitarnej
12.	92/2	92	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji sanitarnej
13.	93/2	93	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji sanitarnej
14.	94/2	94	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji sanitarnej

15.	95/2	95	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji sanitarnej
16.	96/2	96	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji sanitarnej
17.	97/2	97	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji sanitarnej
18.	98/2	98	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji sanitarnej
19.	99/2	99	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji sanitarnej
20.	100/2	100	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji sanitarnej
21.	101/2	101	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji sanitarnej
22.	102/2	102	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji sanitarnej
23.	103/2	103	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji sanitarnej
24.	104/2	104	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji sanitarnej
25.	109/7	109/3	Budowa zjazdu
26.	1035/3	1035	Budowa zjazdu Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji sanitarnej - sieć elektroenergetyczna Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć kanalizacji sanitarnej - sieć elektroenergetyczna
27.	303/3	303	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji sanitarnej - sieć elektroenergetyczna
28.	304/8	304/1	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji sanitarnej - sieć elektroenergetyczna Budowa zjazdu
29.	305/3	305	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji sanitarnej - sieć elektroenergetyczna
30.	306/3	306	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji sanitarnej - sieć elektroenergetyczna Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania:

			- sieć kanalizacji sanitarnej - sieć elektroenergetyczna
31.	307/4	307	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji sanitarnej, - sieć kanalizacji deszczowej - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć elektroenergetyczna
32.	704/2	704	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć elektroenergetyczna
33.	1013/2	1013	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć elektroenergetyczna
34.	708/4	708/2	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna Budowa zjazdu
35.	1014/2	1014	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna - sieć gazowa Budowa zjazdu Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - piwnica - sieć elektroenergetyczna - sieć gazowa
36.	711/4	711/2	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna, - sieć gazowa Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć elektroenergetyczna, - sieć gazowa
37.	715/2	715	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć gazowa - sieć teletechniczna - sieć wodociągowa Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania:

			- sieć teletechniczna - sieć wodociągowa
38.	881/2	881	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
39.	714/6	714/4	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć gazowa - sieć wodociągowa - sieć elektroenergetyczna Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć gazowa
40.	1024/2	1024	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć elektroenergetyczna
41.	720/4	720/2	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć kanalizacji sanitarnej - sieć elektroenergetyczna Przebudowa zjazdu Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć kanalizacji sanitarnej - sieć elektroenergetyczna
42.	887/2	887	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Przebudowa zjazdu Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć elektroenergetyczna
43.	1016/2	1016	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna Budowa zjazdu Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna - sieć wodociągowa
44.	293/8	293/5	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji sanitarnej - sieć elektroenergetyczna Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć elektroenergetyczna
45.	293/10	293/6	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji sanitarnej
46.			Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji sanitarnej

	1036/5	1036	
47.	—	109/1	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji deszczowej
48.	—	291/2	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji sanitarnej Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć kanalizacji sanitarnej
49.	—	537	Budowa urządzenia wodnego
50.	—	528/11	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji sanitarnej Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć elektroenergetyczna
51.	—	534	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa
52.	—	532	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć gazowa
53.	—	536	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji sanitarnej Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć kanalizacji sanitarnej
54.	—	699	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
55.	—	700	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
56.	—	701	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
57.	—	702	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
58.	—	888	Przebudowa zjazdu
59.	—	721	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna Przebudowa zjazdu Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć elektroenergetyczna
60.		1026	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna

	—		Przebudowa zjazdu Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć elektroenergetyczna
61.	703/2	703	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
62.	113/1	113	Przebudowa innej drogi publicznej: - drogi gminnej nr 118174R Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć kanalizacji sanitarnej Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć kanalizacji sanitarnej

Działki przeznaczone pod:

- rozbiórkę istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania,
- budowę i przebudowę sieci uzbrojenia terenu,
- przebudowę innych dróg publicznych,
- budowę urządzeń wodnych
- budowę i przebudowę zjazdów,

nie wchodzą w skład projektowanego pasa drogowego, jednakże decyzją o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej ogranicza się sposób korzystania z części ww. nieruchomości na obszarze określonym na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji granicami terenu niezbędnego (oznaczonymi linią przerywaną koloru ciemnoniebieskiego), w zakresie rzeczowym wskazanym w zatwierdzonym projekcie budowlanym.

Do ograniczeń, o których mowa powyżej, przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy z 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2024 r., poz. 1145, z późn. zm.) stosuje się odpowiednio (art. 11f ust. 2 ustawy z 10 kwietnia 2003 r.).

VI. Ustalam warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa:

1. Ochrona środowiska.

1.1 Ustalam obowiązek realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami zawartymi w wykonanej decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Lesko z dnia 26 sierpnia 2025 r., znak: PGŚ.6220.2.2023, o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, a w szczególności:

- 1) zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowe umieszczone będą poza obszarami narażonymi na zalewanie wodami powodziowymi oraz poza terenami o wysokim poziomie wód gruntowych, a ponadto będą oddalone minimum 50 m od granic obszaru Natura 2000 w szczególności na odcinku ok. km 2+325 - 2+485 oraz 3+450 - 4+400 oraz o minimum 20 m od chronionych siedlisk przyrodniczych i stanowisk gatunków chronionych. Zaplecza budowy, place postojowe i parkingi zostaną zorganizowane z zastosowaniem środków zapewniających ochronę środowiska gruntowo-wodnego;
- 2) po zakończeniu robót budowlanych teren przeznaczony pod zaplecza budowlane, składy materiałów, place postojowe itp., zostanie przywrócony do stanu pozwalającego na jego użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem;
- 3) sprzęt wykorzystywany do prac budowlanych będzie sprawny technicznie, a jego stacjonowanie odbywać się będzie na terenie utwardzonym i uszczelnionym;
- 4) tankowanie sprzętu będzie odbywało się na wydzielonych i uszczelnionych powierzchniach, a w przypadku braku możliwości zastosowania takiego rozwiązania w odniesieniu do niektórych maszyn, tankowanie będzie się odbywać z zastosowaniem tac pod złączkami przewodów paliwowych. Złączki przewodów paliwowych wykorzystywanych do tankowania będą dokładne dokręcane;
- 5) naprawy, konserwacje i remonty maszyn i pojazdów będą wykonywane przy wykorzystaniu zabezpieczeń miejscowych np. płyt drogowych, folii, mat lub tac podkładanych bezpośrednio pod miejsce naprawy;
- 6) magazynowanie substancji ropopochodnych będzie odbywało się na uszczelnionym podłożu w specjalistycznych pojemnikach dostosowanych do tego typu substancji;
- 7) plac budowy zostanie wyposażony w środki chemiczne, sorbenty i maty neutralizujące ewentualne wycieki z maszyn budowlanych oraz minimalizujące możliwość skażenia gruntu;
- 8) wody z terenu budowy będą przed odprowadzeniem podczyszczane np. w osadnikach ziemnych, w celu zredukowania ładunku zawiesin;
- 9) stanowiska agregatów prądotwórczych wykonane będą w formie szczelnej wanny;
- 10) materiały mogące powodować zagrożenie dla wód będą magazynowane możliwie krótko na szczelnym podłożu, z zabezpieczeniem przed kontaktem z wodami opadowymi;
- 11) zapotrzebowanie na wodę na etapie realizacji przedsięwzięcia zostanie zapewnione z sieci wodociągowej lub poprzez dostarczenie jej beczkowozami;
- 12) powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki socjalno-bytowe gromadzone będą w przenośnych toaletach, a następnie wywożone wozami asenizacyjnymi na oczyszczalnię ścieków;

- 13) myjnia kół pojazdów realizujących prace budowlane będzie wykorzystywała wodę krążącą w obiegu zamkniętym. Powstający szlam będzie wybierany przenośnikiem zgrzeblowym, a następnie przekazywany jako odpad do uprawnionego odbiorcy;
- 14) obiekty inżynierskie będą regularnie poddawane przeglądom technicznym oraz systematycznie oczyszczane z nanosów i rumoszu drzewnego;
- 15) utrzymanie terenów zielonych będzie polegało na ich wykaszaniu. Nie będą stosowane herbicydy;
- 16) w ciągu drogi wojewódzkiej nr 894 zostaną wykonane następujące obiekty inżynierskie i umocnienia:
 - a) most M1 na rzece San - obustronne umocnienie skarp brzegowych w formie opaski brzegowej z narzutu kamiennego o średnicy min. 70 cm z zaklinowaniem mniejszym na długości po ok. 70 m;
 - b) mały most M2 na potoku Huzel w ciągu projektowanej drogi w km ok. 3+732 oraz mały most M3 na potoku Huzel w ciągu drogi DP 2256R w km ok. km 0+010 - umocnienie dna na łącznej długości ok. 75 m (tj. pod mostami M2 i M3 oraz poniżej i powyżej tych obiektów) oraz umocnienie skarp brzegowych narzutem kamiennym na łącznej długości ok. 67 m poniżej obiektu M3 oraz powyżej i poniżej obiektu M2. Umocnienie skarp brzegowych materacem kamiennym będzie wykonane na długości ok. 8 m powyżej obiektu mostowego M3;
- 17) dojazd sprzętu budowlanego wykorzystywanego do budowy podpór tymczasowych na potrzeby budowy mostu docelowego zostanie zapewniony poprzez wykonanie grobli tymczasowej;
- 18) grobla będzie wykonywana z narzutu kamiennego średnicy ok. 50-70 cm, a następnie z kolejnych warstw kamienia o średnicy 10-30 cm. Finalnie na szczycie grobli zostanie wysypana warstwa żwiru, na której ułożona zostanie nawierzchnia dojazdów. Prace te będą wykonywane przy niskich stanach przepływu wody w rzece San, etapowo tj. najpierw przewiduje się wykonanie grobli/dojazdu z jednego brzegu rzeki i budowę podpór tymczasowych, następnie rozbiórkę zbudowanej grobli i budowę kolejnej z drugiego brzegu rzeki oraz budowę pozostałych podpór tymczasowych;
- 19) po wykonaniu robót budowlanych groble zostaną rozebrane do poziomu dna rzeki. Podpory tymczasowe również zostaną rozebrane wraz z fundamentami do poziomu ok. 0,7 m poniżej dna, a powstały wykop zostanie wypełniony kamieniem średnicy 30-70 cm. W przypadku wykonania podpór z rurami stalowymi zagłębianymi w podłoże, rury te zostaną obcięte ok. 0,5 m poniżej poziomu dna, a powstałe zagłębienie po rurze zostanie wypełnione kamieniem średnicy 30-50 cm;

- 20) prace ingerujące w koryto rzeki San będą prowadzone wyłącznie ze stanowisk brzegowych, wykonanej grobli lub z wykorzystaniem sprzętu pływającego oraz poza okresem tarła ryb, tj. poza terminem marzec - lipiec oraz listopad - grudzień. Na etapie realizacji prac w rejonie koryta rzeki San zostanie zastosowany nadzór ichtiologiczny celem wskazania ewentualnych dodatkowych działań minimalizujących dostosowanych do technologii prowadzonych prac;
- 21) projektowane umocnienia brzegów rzeki San pod obiektami mostowymi zostaną wykonane z wykorzystaniem materiałów naturalnych w postaci narzutu kamiennego pokrytego humusem. Narzut kamienny pokryty humusem będzie stosowany w strefach najść do przejść dla zwierząt oraz w strefie korytarza ekologicznego wzdłuż rzeki San;
- 22) droga technologiczna poprowadzona będzie po istniejącym terenie bezpośrednio za konstrukcją oporową od strony koryta rzeki San, a jej nawierzchnia będzie gruntowa;
- 23) przekroczenie rzeki San linią wysokiego napięcia 110 kV zostanie wykonane linią napowietrzną, tj. bez ingerencji w dno i skarpy brzegowe;
- 24) przekroczenie działki ewidencyjnej nr 866 rzeki San (poza korytem wody płynącej) linią kablową niskiego napięcia 0,4 kV odbędzie się w technologii wykopu otwartego, ułożonej w rurze ochronnej $\varnothing$ 110 na głębokości min. 1,5 m bez ingerencji w dno i skarpy brzegowe rzeki San. Kanał technologiczny zostanie poprowadzony w kapach chodnikowych obiektu mostowego;
- 25) przedsięwzięcie należy zaprojektować w sposób zapewniający zachowanie sprawności użytkowej urządzeń melioracji wodnych oraz zachowanie niezakłóconych stosunków wodnych na działkach przyległych oraz powiązanych funkcjonalnie siecią melioracji. W przypadku uszkodzenia urządzeń melioracji wodnych, należy je przebudować celem zapewnienia swobodnego przepływu wód w sieci drenarskiej;
- 26) wody z wykopów będą odprowadzane do tymczasowych rowów chłonnych bądź projektowanymi rowami do rzeki San po uprzednim podczyszczeniu z zawiesiny;
- 27) wody ujęte w drenaż usytuowany wzdłuż ściany konstrukcji oporowej będą odprowadzane do rzeki San;
- 28) wyloty odprowadzające wody drenażowe zostaną wyposażone w filtry odwrotne i urządzenia przeciwcofkowe, które będą zabezpieczały przed konsekwencjami wystąpienia zjawiska cofki podczas przechodzenia wyższych stanów wód w rzece. Urządzenia te nie będą ingerować w koryto rzeki, jej brzegi czy lokalny ekosystem;
- 29) wody opadowe lub roztopowe ujęte w kanalizację deszczową, będą odprowadzane bezpośrednio lub pośrednio poprzez rowy do rzeki San i potoku Huzel;
- 30) w obrębie wylotów wód opadowo-roztopowych do rzeki San będą wykonane umocnienia skarp brzegowych z wykorzystaniem kamienia naturalnego o średnicy min. 0,7 m

klinowanego drobniejszą frakcją na długościach nie mniejszych niż 5,0 m w górę i w dół licząc od osi wylotu;

- 31) prace polegające na wykonaniu umocnień skarp brzegowych rzeki San w obrębie projektowanych wylotów z odwodnienia będą prowadzone podczas niskich stanów wód, poza okresem tarła ryb (tj. poza terminem marzec — do połowy lipca oraz listopad — grudzień), przy wykorzystaniu zabezpieczeń przed nadmiernym spływem materiału drobnego (np. siatki filtrujące przy brzegach). W uzasadnionych przypadkach nadzór ichthyologiczny wskaże dodatkowe działania minimalizujące dostosowane do technologii prowadzonych prac;
- 32) realizacja i eksploatacja inwestycji nastąpi przy pełnym uwzględnieniu parametrów, rozwiązań i zabezpieczeń zaproponowanych w sporządzonym przez Firmę PROMOST CONSULTING Sp. z o.o. Sp.k. — ul. Jana Niemierskiego 4, 35-307 Rzeszów — opracowaniu pt. RAPORT ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO - wersja ujednolicona, wraz z korektami wersji ujednoliconej dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 894 Lesko — Hoczew— Wołkowyja — Czarna wraz z budową mostu na rzece San oraz budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Lesko i Huzele”;
- 33) po rozpoczęciu eksploatacji zrealizowanej inwestycji (po jednym roku od oddania do użytkowania) należy wykonać pomiary stanu powietrza tj. zawartości dwutlenku azotu, benzeny, dwutlenku siarki, pyłów PM 2,5 i PM 10;
- 34) co najmniej dwa razy w ciągu roku kalendarzowego przeprowadzać okresowe kontrole stanu technicznego urządzeń wodnych, a w razie ich awarii podejmować działania naprawcze;
- 35) po jednym roku od dnia oddania do użytkowania rozpatrywanego przedsięwzięcia, należy wykonać pomiary poziomu hałasu;
- 36) warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich;
- 37) przed rozpoczęciem robót i po ich zakończeniu należy przeprowadzić inwentaryzację stanu elewacji budynków i budowli położonych w odległości do 40 m od frontu robót i od dróg narażonych na oddziaływanie zwiększonego ruchu pojazdów ciężkich, w celu udokumentowania ewentualnego wpływu na stan techniczny budynków;
- 38) prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. od godz. 6.00 do 22.00. Ograniczenie to nie dotyczy prac, których uwarunkowania technologiczne, nie pozwalają na ich przerwanie;

- 39) od km ok. 0+050 do km ok. 4+270 projektowanej drogi wojewódzkiej nr 894 wykonana zostanie nawierzchnia o lepszych niż standardowe właściwościach akustycznych SMA 8 pozwalająca na redukcję emisji hałasu rzędu ok. 1 dB lub inna pozwalająca na redukcję hałasu na podobnym poziomie;
- 40) stan nawierzchni o lepszych niż standardowe właściwościach hałasowych, będzie na bieżąco kontrolowany pod kątem wystąpienia ewentualnych uszkodzeń mechanicznych, a w przypadku ich wystąpienia, wady te będą niezwłocznie usuwane;
- 41) ekrany akustyczne zostaną wykonane w następujących lokalizacjach:

Oznaczenie ekranu	Rodzaj ekranu	Kilometraż ok.	Strona drogi	Wysokość
Projektowana Droga Wojewódzka nr 894				
E-1	Przezroczysty	3+741 – 4+083	Prawa	2 m
E-1a	Przezroczysty	4+083 – 4+200	Prawa	2,5 m
E-2	Przezroczysty	4+200 – 4+236	Prawa	4,5 m
E-2a	Przezroczysty	4+236 – 4+278	Prawa	2 m
E-3	Przezroczysty	4+278 – 4+332	Prawa	4,5 m
E-3a	Przezroczysty	4+332 – 4+380	Prawa	2 m
E-4	Przezroczysty	4+390 – 4+416	Prawa	3 m
E-6a	Przezroczysty	4+411 – 4+416	Lewa	2,5 m
Istniejąca Droga Wojewódzka nr 894				
E-4	Przezroczysty	0+000 – 0+023	Prawa	3 m
E-5	Przezroczysty	0+062 – 0+076	Prawa	2 m
E-6a	Przezroczysty	0+000 – 0+036	Lewa	2,5 m
E-6b	Przezroczysty	0+045 – 0+050	Lewa	2,5 m
E-6c	Przezroczysty	0+056 – 0+072	Lewa	2,5 m

- 42) projektowane ekrany akustyczne odbijające będą charakteryzować się minimalną klasą izolacyjności akustycznej od dźwięków powietrznych na poziomie B3 (zgodnie z PN-EN 1793-2), $DLR > 24$ dB;
- 43) na ekranach przezroczystych należy umieścić znaki graficzne w postaci czarnych pionowych pasów o szerokości ok. 2 cm rozstawionych w odległości do 10 cm lub czarnych poziomych pasów o szerokości ok. 2 mm rozstawionych w odległości ok. 30 mm;

- 44) w celu uniemożliwienia przedostawania się drobnych zwierząt na drogę, ekrany akustyczne będą szczelnie połączone z podwaliną. Podwalina powinna być zagłębiona w gruncie na głębokość min. 10 cm, aby nie występowała wolna przestrzeń pomiędzy ekranem, a podłożem. Wszelkie ubytki spowodowane osiadaniem lub osuwaniem się ziemi ze skarp należy niezwłocznie uzupełniać;
- 45) nie należy obsadzać drzewami i krzewami ekranów akustycznych. Nie należy nasadzać pnączy na przezroczystych ekranach oraz na wszelkich ekranach od strony jezdni, a w razie pojawienia się pnączy, należy natychmiast je usuwać;
- 46) zdjęcie wierzchniej warstwy ziemi oraz usuwanie roślinności, w tym wycinkę drzew i krzewów, wykonać poza okresem wzmożonej aktywności fauny, w tym poza głównym okresem lęgowym ptaków, tj. poza 1 marca – 31 sierpnia. W przypadku konieczności wykonywania prac w ww. okresie, prace te powinny być poprzedzone kontrolą nadzoru przyrodniczego pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1-3 dni przed planowanym terminem prac. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków;
- 47) zdjętą wierzchnią, urodzajną warstwę ziemi magazynować na placu budowy w sposób uporządkowany (pryzmy) i zabezpieczyć przed degradacją, a następnie wykorzystać do urządzenia terenów zieleni przydrożnej, umacniania skarp, itp. Pryzmy ziemi będą magazynowane w taki sposób, aby zachować ich stateczność, a równocześnie ograniczyć zajętość terenu, możliwość rozmycia przez opady, utlenianie się części organicznych lub zasiedlenie przez chronione gatunki (np. brzegówkę). Aby zapobiec degradacji humusu, związanej np. z przesuszeniem, zachwaszczeniem, wietrzeniem itp., należy je składować w zwartych przyzmach lub hałdach na możliwie krótki czas, przy dłuższych okresach bez opadów humus zraszać wodą, przy przedłużającym się składowaniu nie dopuszczać do nadmiernego zachwaszczenia np. poprzez wykoszenie roślinności, bądź przemieszanie;
- 48) na potrzeby realizacji planowanej inwestycji wycinka drzew i krzewów zostanie ograniczona do niezbędnego minimum;
- 49) prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, należy wykonywać w sposób jak najmniej im szkodzący, tj. w szczególności:

- pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi na czas budowy poprzez ich owinięcie matami wiklinowymi lub słomianymi, a następnie ich oszalowanie deskami do wysokości 1,5 - 2 m (w zależności od wysokości drzewa); osłony należy minimum trzykrotnie opasać drutem,
- grupy drzew/krzewów wygrodzić płotem o min. wysokości 1,5 m, w sposób uniemożliwiający uszkodzenie pni; powierzchnia rozstawienia ogrodzenia powinna odpowiadać obszarowi wyznaczonemu przez rzuty koron powiększonemu o bufor wielkości 1-2 m,
- wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew przeprowadzać ręcznie lub niewielkimi koparkami,
- przycinanie korzeni należy prowadzić ostrymi narzędziami tnącymi, niedopuszczalne jest rwanie i miażdżenie systemów korzeniowych; nie należy uszkadzać korzeni szkieletowych, odpowiedzialnych za statykę drzewa,
- w przypadku uszkodzenia korzeni, gałęzi lub pni należy podjąć działania ochronne: uszkodzone korzenie należy przyciąć pod kątem prostym, dokonując cięcia tam, gdzie zaczyna się żywy korzeń; pielęgnować należy wyłącznie rany świeże; w przypadku ran stycznych pielęgnacja sprowadza się wyłącznie do wyrównania brzegu rany ostrym narzędziem (należy przy tym uważać, aby nadmiernie nie poszerzać i nie pogłębiać rany), w przypadku ran poprzecznych – gałąź należy przyciąć „na obrączkę”; ran nie należy powlekać impregnatami i preparatami; dopuszczalnym nietoksycznym środkiem, którym można zabezpieczyć odkrytą miazgę przed wyschnięciem, jest preparat pełniący funkcję tzw. sztucznej kory (pokrywa się nim wyłącznie brzeg rany stycznej/poprzecznej); glebę w najbliższym otoczeniu uszkodzonych korzeni zastąpić w bardziej zasobną w składniki odżywcze,
- pozostawianie korzeni odsłoniętych nie powinno trwać dłużej niż 2 godziny; wyjątek stanowi pozostawianie korzeni w słońcu trwające nie dłużej niż 1 godzinę i na powietrzu w dni wilgotne nie dłużej niż 8 godzin; do zabezpieczenia korzeni przed wysychaniem należy użyć np. wilgotnego torfu, mat lub tkanin jutowych, które należy regularnie zwilżać wodą; podobnie w okresie zimowym należy zabezpieczać odsłonięte korzenie przed przemarzaniem za pomocą np. mat, koców lub warstwy torfu oszalowanego deskami,
- nie lokalizować baz materiałowo-sprzętowych (magazyny, składy, bazy transportowe), urobku z wykopów i odpadów powstających podczas prowadzenia prac budowlanych w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu; szczególnie należy unikać magazynowania w pobliżu drzew cementu, wapna i gruzu,

- nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m ponad pierwotny poziom terenu i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu,
- w przypadku konieczności obniżenia poziomu gruntu, pozostawić teren wokół drzew i krzewów w zasięgu wyznaczonym przez obrys korony na wzmocnionych konstrukcyjnie wzniesieniach;

50) wycinka drzew, w szczególności starych, dziuplastych, powinna zostać poprzedzona kontrolą nadzoru przyrodniczego pod kątem występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów (w tym porostów). Po przeprowadzeniu wycinki, ścięte pnie drzew dziuplastych w wieku powyżej 10 lat muszą zostać ponownie poddane szczegółowym oględzinom i pozostać w miejscu ich ścięcia na 24 godziny, z uwagi na potencjalne kryjówki nietoperzy (działanie to umożliwi wylot nietoperzy w przypadku ich ewentualnej obecności). W razie stwierdzenia występowania na przewidzianych do wycinki drzewach chronionych gatunków, wycinkę należy wstrzymać do momentu opuszczenia drzew przez zwierzęta lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków. Ponadto, wyburzenia budynków winny być przeprowadzone pod nadzorem chiropterologicznym i ornitologicznym;

51) z uwagi na uszczuplenia siedlisk chronionych 91E0 łągów wierzbowych, topolowych, olszowych i jesionowych (*Salicetum albae*, *Populetum albae*, *Alnion glutinoso-incanae*, olsy źródliskowe) należy wykonać nasadzenia zastępcze. Nasadzenia należy lokalizować w sąsiedztwie chronionych siedlisk w miejscach możliwych do realizacji. W nasadzeniach zastępczych zastosować wyłącznie rodzime gatunki zgodne z roślinnością występującą naturalnie w rekompensowanych siedliskach. Dopuszcza się wprowadzenie wielorzędowych nasadzeń krzewów o nieregularnej linii oraz grupowych nasadzeń drzew, w szczególności na odcinku w km ok. 3+550 – 4+100. Sadzonki powinny być dobrze ukorzenione i o formie charakterystycznej dla danego gatunku i odmiany. Wszystkie wybrane rośliny powinny być wolne od chorób i szkodników, bez śladów uszkodzeń. Dodatkowo, nasadzenie kompensacyjne powinno się utrzymać przez kolejne 3 lata (poprzez ewentualne zabiegi pielęgnacyjne oraz uzupełnienie luk w wypadach). Nasadzenia zostaną wykonane w czasie trwania korzystnych warunków wegetacyjnych (czyli z wyłączeniem okresu zimowego, w miejscach o odpowiednio przygotowanym podłożu, ponadto sadzenie powinno odbywać się w odpowiednich warunkach, w chłodne i wilgotne dni). Powierzchnia nasadzeń zastępczych wynosić będzie przynajmniej 0,5 ha.

52) zaplecza budowy, bazy materiałowo-sprzętowej, parkingi i miejsca składowania materiałów pozyskanych podczas prac budowlanych należy usytuować poza obszarami zagrożonymi powodzią, a także poza terenami o wysokim poziomie wody gruntowej oraz poza obszarem Natura 2000 Dorzecze Górnego Sanu PLH180021 w odległości minimum

50 m od nich, w szczególności poza odcinkami znajdującymi się w km ok. 2+325 - 2+485 oraz 3+450 - 4+400. Ponadto, zapleczy budowy oraz placów składowania materiałów, baz materiałowo-sprzętowych oraz parkingów nie należy lokalizować poza przewidywanym pasem drogowym w odległości mniejszej niż 20 m od chronionych siedlisk przyrodniczych i stanowisk chronionych gatunków flory. W pierwszej kolejności obiekty te lokalizowane będą na terenach planowanych do przekształcenia dla potrzeb budowy drogi oraz terenach już utwardzonych i uszczelnionych (np. wyłączone czasowo fragmenty istniejących dróg);

- 53) tymczasowe drogi technologiczne podczas fazy realizacji zostaną wyznaczone w ciągu planowanych dróg docelowych;
- 54) zaplecza budowy wyposażać w środki zabezpieczające przed przenikaniem szkodliwych substancji do ziemi lub do wód (np. sorbenty);
- 55) strefy, w których będzie zlokalizowany postój maszyn, pojazdów pracujących na budowie, miejsca parkingów dla pracowników, miejsca przechowywania materiałów niebezpiecznych (np. paliwa, materiały smarne, rozpuszczalniki, farby), miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych, będą mieć utwardzoną nawierzchnię np. poprzez wyłożenie płytami betonowymi. Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z ww. powierzchni przed wprowadzeniem do ziemi będą oczyszczane;
- 56) materiały budowlane magazynowane będą z uwzględnieniem charakteru danego materiału, w tym z zastosowaniem np. plandek, szczelnych pojemników i zadaszenia. Materiały mogące powodować zagrożenie zanieczyszczenia wód (zawierające substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego), będą magazynowane na szczelnym podłożu, z zabezpieczeniem przed kontaktem z wodami opadowymi. W procesie budowlanym w maksymalnym stopniu stosowane będą gotowe mieszanki, wytwarzane poza placem budowy;
- 57) na terenie budowy nie będą podejmowane prace remontowe takie jak wymiana oleju lub innych płynów mogących skutkować zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego;
- 58) będą zorganizowane punkty tankowania sprzętu budowlanego zabezpieczone przed możliwością migracji zanieczyszczenia do ziemi i do wód gruntowych, na wydzielonych i uszczelnionych powierzchniach, w odległości minimum 50 m od brzegów cieków. Punkty tankowania wyposażone zostaną w sorbenty i tace. Magazynowanie substancji ropopochodnych dopuszczone jest na uszczelnionym podłożu w specjalistycznych pojemnikach dostosowanych do tego typu substancji;
- 59) stosowane będą zabezpieczenia w miejscach stanowisk agregatów prądotwórczych, np. w formie szczelnej wanny;

- 60) zanieczyszczenie dróg w otoczeniu prowadzonych prac zostanie ograniczone m.in. przez czyszczenie kół pojazdów przed opuszczeniem terenu budowy i/lub czyszczeniem jezdni na mokro. Myjnia kół pojazdów będzie wyposażona w zamknięty obieg wody;
- 61) powstające podczas fazy realizacji ścieki bytowe będą gromadzone w bezodpływowych zbiornikach przenośnych sanitariatów;
- 62) woda do prób ciśnieniowych i potrzeby płukania oraz dezynfekcji sieci wodociągowej pochodzić będzie z lokalnych sieci wodociągowych bądź będzie dowożona na miejsce próby z wykorzystaniem beczkowsów. Po przeprowadzonych próbach, płukaniu lub dezynfekcji woda zużyta będzie przekazywana do oczyszczenia;
- 63) wody z ewentualnego odwodnienia wykopów budowlanych, przed wprowadzeniem do wód lub urządzeń wodnych będą oczyszczane ze względu na zawartość zawiesiny np. w odstojnikach;
- 64) wyloty kolektorów kanalizacji deszczowej w obszarach szczególnego zagrożenia powodzią zabezpieczone będą za pomocą klap zwrotnych;
- 65) prace związane z przesadzeniem lub niszczeniem gatunków roślin podlegających ochronie gatunkowej będą prowadzone pod nadzorem botanika;
- 66) znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe), studzienki, dreny odwadniające i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy (i inne małe zwierzęta) należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić im dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygradzeń) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). W przypadku wykopów liniowych powinny być one realizowane na możliwie krótkich odcinkach i możliwie szybko zasypywane. Studzienki powinny wystawać ponad powierzchnię gruntu. Otwory górne studzienek muszą być szczelnie zamknięte, lub jeśli to nie jest możliwe, zabezpieczone siatką o oczkach mniejszych niż 0,5 x 0,5 cm. Identycznie powinny być zabezpieczone wszelkie wloty boczne. Codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i innych zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac budowlanych, należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. Znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta powinny być niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska, poza strefę prowadzonych prac;
- 67) w ramach zadania funkcjonować będą planowane do budowy przejścia dla zwierząt określone w poniższej tabeli. W otoczeniu obiektów mostowych, w strefie najścił pozostawione zostaną elementy aranżacji środowiskowej w postaci niewielkich karpin, stosów gałęzi

Oznaczenie obiektu	Droga	Przybliżony kilometraż	Funkcja ekologiczna	Min. szerokość pólek/przejęć dla zwierząt (ilość pólek x szerokość x wysokość)	Orientacyjna długość przejścia dla zwierząt	Wymagany współczynnik względnej ciasnoty
P1-G	DW894	1+206	przejście dla małych zwierząt	1 x (1,0 x 2,0)	12,20	>0,07
P1-L	DJ1	1+158	przejście dla małych zwierząt	1 x (1,0 x 2,0)	8,20	>0,07
P1-P	DJ2	1+284	przejście dla małych zwierząt	1 x (1,0 x 2,0)	8,40	>0,07
M1	DW894	2+334	przejście dla dużych zwierząt	(9,5+20,5) x 5,0	21,5	>1,5
M2	DW894	3+732	przejście dla małych zwierząt	2 x (0,75 x 1,5)	24	>0,07
M3	DP2256R	0+010	przejście dla małych zwierząt	2 x (0,75 x 1,5)	13,5	>0,07

68) przy projektowaniu i zagospodarowaniu bezpośredniego otoczenia przejść (w tym przepustów dla małych zwierząt):

- w przypadku przejść dolnych należy tak projektować konstrukcje obiektów, by betonowe powierzchnie przyczółków były w możliwie największym stopniu osłonięte warstwą gruntu (docelowo roślinnością osłonową); należy w maksymalnym stopniu ograniczyć projektowanie przejść technicznych, schodów, kładek, balustrad itp. położonych przy wylotach przejść dla zwierząt,
- w przypadku przejść dolnych skarpy oporowe i nasypy przy przyczółkach powinny łączyć się płynnie z krawężnikami betonowej konstrukcji przyczółków, maksymalnie je osłaniając,
- umacnianie stoków, skarp oporowych i stromych nasypów (położonych w strefach dostępnych dla zwierząt) należy prowadzić z możliwie najszerszym wykorzystaniem metod biologicznych oraz geosyntetyków z docelowym wprowadzaniem pokrywy roślinnej; należy unikać betonowania skarp, w ostateczności można stosować ażurowe

płyty betonowe o dużych oczkach (co najmniej 10 x 10 cm) umożliwiając (w ograniczonym stopniu) spontaniczny rozwój roślinności,

- herpetologiczne ogrodzenia ochronno-naprowadzające należy prowadzić przy przejściach w formie naprowadzającego lejka, w taki sposób, aby były szczelnie połączone z krawędziami przyczółków, możliwie jak najbliżej podstaw nasypów i skarp oporowych lub na przeciwskarpach oraz dostosowane do lokalnych uwarunkowań i zagospodarowania terenu,
- koryta cieków znajdujących się w obrębie przejść powinny znajdować się w ich centralnej części,
- koryta cieków naturalnych znajdujących się w obrębie przejść powinny pozostać, w miarę możliwości technologicznych, w naturalnym przebiegu,
- umacnianie koryt wszelkich cieków wodnych oraz korekty ich przebiegu pod powierzchnią przejść dolnych oraz w promieniu 50 m od przejścia należy prowadzić tylko w sytuacjach koniecznych wynikających z realnych zagrożeń dla obiektów inżynierskich, z wykorzystaniem metod i materiałów naturalnych (roślinność stabilizująca, faszyna, narzut kamienny o zmiennej granulacji) lub geosyntetyków (z zasypaniem gruntem), w ostateczności przy braku możliwości zastosowania innych rozwiązań - materiały betonowe (nie należy ich stosować w przypadku cieków naturalnych); bez względu na rodzaj umocnienia należy zachować możliwość swobodnego przemieszczania się wszystkich występujących na danym terenie gatunków zwierząt (w tym małych) w poprzek i wzdłuż koryta cieku, w tym celu, w zależności od sposobu umocnienia należy:
 - geosyntetyki – zasypać lub wypełnić szczelnie gruntem (geokraty) z zachowaniem nachylenia skarp nie większego niż 1:2 (nie dotyczy naturalnego nachylenia); w przypadku odpowiednich warunków świetlnych należy zastosować grunt urodzajny i wysiew traw,
 - narzut kamienny – zasypywać szczeliny pomiędzy głazami frakcją pośrednią i gruntem rodzimym (w wierzchniej warstwie) z dopuszczeniem ekspansji roślinności (ewentualny dodatkowy wysiew traw),
 - ażurowe płyty betonowe - powinny posiadać możliwie największe oczka z zasypaniem gruntem i w przypadku odpowiednich warunków świetlnych należy zastosować grunt urodzajny i wysiew traw; nachylenie umocnionych skarp nie większe niż 1:2,
- wszelkie naziemne obiekty związane z siecią odwodnień i inną infrastrukturą drogową powinny być położone w odległości co najmniej 50 m od krawędzi przejść; w obszarze przeznaczonym do przemieszczania się zwierząt nie mogą znajdować się obiekty odwodnieniowe, które mogłyby utrudniać ich ruch i ograniczać możliwość dojścia do

przejścia - przede wszystkim ogrodzone zbiorniki oraz otwarte rowy o stromych skarpach (nachylenie > 1:2); wszystkie rowy przecinające powierzchnię przejść powinny być skanalizowane (rurociąg) lub, w przypadku braku takiej możliwości, powinny mieć wypłaszczone skarpy (do nachylenia min. 1:2,5) z pokryciem gruntowym,

- nie projektować (za wyjątkiem sytuacji wynikających z warunków technicznych i względów bezpieczeństwa) oświetlenia drogi w rejonie przejść dla dużych zwierząt - w odległości co najmniej 200 m (obszary leśne) i 500 m (obszary bezleśne lub z niewielkim udziałem lasów) w każdą stronę od skrajni przejścia,
- nie należy wprowadzać znaków pionowych (odblaskowych), barierek, barier energochłonnych, schodów w rejonie światła przejść i dość tj. w odległości 50 m od krawędzi obiektów, stanowiących przejścia dużych zwierząt, w obie strony od obiektów, o ile nie wynika to ze względów bezpieczeństwa ruchu drogowego,

69) przejścia dla zwierząt należy zaprojektować oraz wykonać zintegrowane ze stałymi ogrodzeniami ochronno – naprowadzającymi. Ogrodzenie ochronno-naprowadzające zakończyć w kształt litery „U”, natomiast w rejonie przejść należy połączyć z obiektem w sposób ciągły i nieprzerwany (utrzymywanych w szczelności z gruntem i w miejscach połączeń). Wysokość części nadziemnej 50 cm o oczkach nie większych niż 0,5 cm. Należy ją wkopać w grunt na głębokość min. 10 cm. Długość co najmniej 150 m, po obu stronach drogi powyżej i poniżej obiektu o funkcji przejścia dla zwierząt. Górna krawędź powinna być odcięta na zewnątrz tworząc daszek pod kątem $45^\circ \div 90^\circ$ o szerokości min. 10 cm, bez ostrych zakończeń. Płotki ochronno – naprowadzające stałe zostaną wykonane z siatki metalowej lub z tworzywa sztucznego, o oczkach nie większych niż 0,5 x 0,5 cm w formie konstrukcji wolnostojącej. Lokalizację stałych ogrodzeń ochronno-naprowadzających przedstawiono w poniższej tabeli.

Lp.	Strona drogi	Numer drogi	Kilometraż początkowy (ok. km)	Kilometraż końcowy (ok. km)
1	P	DW894	1+052	1+203
2	L	DW894	1+052	1+203
3	P	DW894	1+209	1+360

4	L	DW894	1+209	1+360
5	P	DW894	2+188	2+327
6	L	DW894	2+174	2+335
7	P	DW894	2+478	2+624
8	L	DW894	2+481	2+643
9	P	DP2256R	0+008	0+016
10	L	DP2256R	0+039	0+084
11	P	DP2256R	0+015	0+038

70) teren budowy należy ogrodzić poprzez tymczasowe bariery herpetologiczne (płotki).

Tymczasowe grodzienia powinny być szczelne, wykonane z grubej folii polimerowej (gładkiej), geotkaniny lub geowłókniny (nie należy stosować siatek) i mieć wysokość min. 50 cm. Przy montażu ogrodzenia wykonanego z folii czy geowłókniny, należy szczególną uwagę zwrócić na staranne wykonanie łączeń sąsiednich elementów ogrodzenia (pasów materiału). Zastosowany materiał musi być częściowo wkopany w ziemię (na głębokość min. 10 cm) i posiadać tzw. przewieszkę tj. odgięcie (min. 10 cm) materiału w górnej części na zewnątrz terenu prowadzonych prac budowlanych (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem 45-90°. Płotki powinny posiadać „zawrotkę”, tj. zakończenie na kształt litery „U”, o wymiarach zalecanych 30-50 x 70-80 cm. Po zewnętrznej stronie ogrodzenia należy usunąć wyższą roślinność, w tym krzewy, w pasie szerokości ok. 1 m. Wzdłuż ogrodzenia ochronnego można wykopać dołki o wymiarach ok. 0,5 x 0,5 x 0,2 m, które będą wyłożone folią. Jako pułapki na wędrujące płazy i gady można też zastosować wiadra z tworzyw sztucznych (wkopane równo z gruntem, przylegające do ogrodzenia), z przepuszczalnym dnem (z otworami w dnie) oraz w ich wnętrzu umieścić gałązki, wystające ponad krawędź wiadra w celu umożliwienia opuszczenia pułapek innym zwierzętom (np. drobnym ssakom, owadom). Można zrezygnować ze stosowania dołków/wiader łownych na rzecz częstszych kontroli nadzoru przyrodniczego. Dwa razy dziennie - rano i wieczorem - nadzór przyrodniczy będzie przeprowadzał zbieranie gromadzących się wzdłuż ogrodzenia płazów, wybierając także te z dołków/wiader i przenosił je we właściwe siedliska, położone w bezpiecznej odległości od prac budowlanych. Kontrola nadzoru

przyrodniczego powinna odbywać się regularnie w okresie aktywności płazów, a jej częstotliwość powinna być odpowiednio zwiększona w okresie ich intensywnych migracji. Zaleca się, aby zabezpieczenie zostało wykonane do 15 lutego, ewentualnie później (termin uzależniony od zalegania pokrywy śnieżnej, panującej temperatury i warunków atmosferycznych), czyli przed rozpoczęciem wędrówek płazów. Ogrodzenia muszą pozostać funkcjonalne do 31 października każdego roku, po tym okresie można je demontować lub pozostawić na okres zimowy. W przypadku pozostawienia ogrodzeń, przed rozpoczęciem migracji wiosennych (do 15 lutego, a w przypadku zalegania pokrywy śnieżnej, bezpośrednio po stopnieniu) należy dokonać kontroli szczelności ogrodzeń z usunięciem wszelkich uszkodzeń i nieszczelności. Lokalizacja tymczasowych grodzien herpetologicznych i termin ich wykonania zostaną wskazane przez nadzór przyrodniczy;

71) w przypadku konieczności zasypiania zasiedlonych przez płazy zbiorników wodnych, terenów podmokłych itp. należy je najpierw szczelnie wygrodzić tymczasowym grodzieniem herpetologicznym (wykonanym na zasadach określonych w warunku pkt 70 niniejszej decyzji), celem niedopuszczenia do nich płazów zimujących przy jednoczesnym odławianiu zwierząt opuszczających likwidowany zbiornik (np. przy pomocy wkopanych wiader przy ogrodzeniu od strony zbiornika). Grodzenie zbiornika należy wykonać w okresie:

- luty – przed rozpoczęciem migracji wiosennych, aby nie dopuścić do rozrodu płazów w zbiorniku przeznaczonym do zasypiania, lub
- wrzesień – po opuszczeniu zbiornika przez rozradzające się płazy, lecz przed wejściem do niego osobników zimujących.

Po odłowieniu zwierząt (także z części lądowej wygrodzonego obszaru) należy stopniowo obniżać poziom lustra wody do dna, przy ciągłym odławianiu zwierząt, następnie spenetrować dno (części) likwidowanego zbiornika i odłowić pozostałe zwierzęta (nie tylko płazy). W przypadku potrzeby wykorzystania pomp, węże ssące należy zabezpieczyć poprzez zamontowanie na nich konstrukcji przypominających kosz ze szczelnej siatki o oczkach $< 0,5 \times 0,5$ cm, umieszczonych ok. 20-30 cm od otworu węża, celem uniknięcia zgniatania płazów przy zasysaniu. Odłowione zwierzęta należy uwolnić w miejscach wyznaczonych przez nadzór herpetologiczny. Zasypianie (osuszonej) misy zbiornika w części przeznaczonej do likwidacji należy przeprowadzić bezpośrednio po odłowieniu zwierząt wszystkich form rozwojowych (dorosłe osobniki, kijanki), małym, jednostronnym frontem roboczym, od strony bardziej stromej i głębszej, w obecności pracowników nadzoru herpetologicznego na przedpolu zasypywanego obszaru i przy umożliwieniu samodzielnej ucieczki zwierząt. Po zasypianiu ok. $\frac{3}{4}$ (części) zbiornika należy ponownie odczekać dwa dni i ewentualnie odłowić pozostałe płazy. Po tej czynności należy

bezzwłocznie zasypać pozostałą część zbiornika. W przypadku częściowej likwidacji siedlisk rozrodczych płazów, fragmenty nieprzeznaczone do likwidacji zostaną zabezpieczone od strony placu budowy poprzez zastosowanie tymczasowych wygradzeń herpetologicznych.

- 72) umocnienie wraz z profilowaniem brzegów będzie prowadzone ze stanowisk brzegowych przy ewentualnym użyciu ciężkiego sprzętu oraz ręcznie. Prace prowadzone przy kształtowaniu koryt prowadzone będą w sposób zapewniający swobodny przepływ wody. Prace ingerujące w koryto rzeki San prowadzone będą poza okresem ochronnym ryb przypadającym na okres tarła tj. marzec - lipiec oraz listopad – grudzień;
- 73) prace powodujące zmętnienie wody będą wykonywane z przerwami, tak aby zmętnienie wody nie było ciągłe;
- 74) prace w obrębie rzeki San i innych cieków należy prowadzić poza okresem wchodzenia i pozostawiania w okresie hibernacji płazów i gadów, aby uniknąć doprowadzenia do znacznego wzrostu śmiertelności bezpośredniej. W przypadku braku możliwości zmiany terminu prac budowlanych możliwe jest ich prowadzenie pod nadzorem herpetologicznym mającym za zadanie stwierdzenie obecności bądź braku gatunków chronionych oraz podejmowanie adekwatnych działań minimalizujących;
- 75) prace budowlane na całym odcinku inwestycji powinny być prowadzone pod nadzorem przyrodniczym. Nadzór powinien obejmować kontrolę wdrażania wskazanych działań minimalizujących oddziaływanie inwestycji na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego i aktualizację stanu i zasięgu występowania chronionych gatunków i siedlisk przyrodniczych, celem wykazania możliwości realizacji prac, wstrzymania prac w uzasadnionych przypadkach, czy też wskazania ewentualnych dodatkowych działań minimalizujących na etapie budowy (niezbędnych do wdrożenia);
 - a) zakres zadań członków nadzoru przyrodniczego obejmować będzie w szczególności:
 - szkolenia dla pracowników nadzorujących budowę,
 - nadzorowanie prac przygotowawczych, w szczególności wycinki drzew i krzewów, zdejmowania humusu wraz z roślinnością zielną, lokalizacji zaplecza budowy, wyznaczania dróg tymczasowych, wykonania ewentualnych prac odwodnieniowych, wyburzeń obiektów budowlanych, w których mogą występować nietoperze, ptaki i inne chronione gatunki zwierząt itd.,
 - nadzorowanie wykonywania zabezpieczeń drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, a narażonych na uszkodzenia podczas prac budowlanych,
 - nadzorowanie wykonywania tymczasowych grodzień herpetologicznych, kontrolowanie ich stanu technicznego; zbieranie każdego dnia, dwa razy

dziennie, rano i wieczorem, gromadzących się wzdłuż nich płazów, wybieranie także tych z dołków / wiader (pułapek łownych), oraz przenoszenie ich w odpowiednie siedliska (prace związane ze zbieraniem i przenoszeniem płazów mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników),

- wydostawanie (odławianie) i przenoszenie zwierząt (w którymkolwiek stadium rozwoju) z obrębu placu budowy, poza zasięg oddziaływania robót budowlanych, w odpowiadające danemu gatunkowi siedlisko (prace te mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników),
- kontrolowanie powstających w obrębie placu budowy rozlewisk, kolein, kałuż, celem sprawdzenia przed ich zasypaniem, czy nie są one zasiedlone przez płazy, w którymkolwiek stadium rozwoju (prace te mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników),
- nadzorowanie prac prowadzonych w obrębie koryt cieków i terenów podmokłych, miejscach występowania płazów,
- nadzorowanie likwidacji zbiorników wodnych, rozlewisk itp.,
- nadzorowanie wykonania zabezpieczenia elementów odwodnienia mogących stanowić pułapki dla małych zwierząt,
- sprawdzanie podczas budowy, codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i studzienek, pod kątem ewentualnego występowania w nich uwięzionych zwierząt (prace te mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników),
- nadzorowanie dostosowania obiektów inżynierskich pełniących funkcje przejść dla zwierząt oraz zagospodarowania ich otoczenia,
- nadzorowanie wykonania nasadzeń zieleni średniej i wysokiej;

b) czas trwania nadzoru przyrodniczego i jego skład osobowy należy dostosowywać do lokalnych uwarunkowań przyrodniczych, terminu i rodzaju prowadzonych prac budowlanych. Nadzór ten ma trwać od momentu rozpoczęcia prac, w których niezbędne jest zapewnienie nadzoru, do ich zakończenia. Z każdego dnia kontroli należy wykonać notatkę zawierającą: datę, czas trwania wizyty, kilometraż, stwierdzone zagrożenia, wprowadzone działania oraz dokumentację fotograficzną;

76) dopuszcza się budowę podpór tymczasowych zlokalizowanych w korycie rzeki San, w liczbie zależnej od technologii budowy, w następujący sposób:

- a) w formie konstrukcji z rur stalowych, z rurami zagłębianymi/wwiercanymi w podłoże; dolne odcinki rur będą zagłębiane w podłoże przez wbijanie z równoczesnym zwiercaniem/skuwaniem podłoża skalistego we wnętrzu rury,

- b) w formie konstrukcji stalowej montowanej na betonowym lub żelbetowym fundamencie bezpośrednim; fundament bezpośredni będzie wykonany w wykopie o głębokości ok. 1,2 m poniżej dna rzeki; fundament będzie posadowiony w podłożu na warstwie chudego betonu; wokół każdego fundamentu wykonane zostanie obwałowanie, odcinające dno wykopu od napływu wody z rzeki,
- c) w formie konstrukcji stalowej montowanej na płycie żelbetowej posadowionej na żelbetowych palach wierconych; na zewnątrz obrysu fundamentu wykonane będzie obwałowanie (odcinające napływ wody z rzeki), wewnątrz którego wykonane będą żelbetowe pale wiercone; na palach wykonana zostanie żelbetowa płyta, a na niej stalowa konstrukcja podpór tymczasowych.

Na okres budowy podpór tj. ok. jednego miesiąca, zapewniony zostanie dojazd sprzętu budowlanego poprzez tymczasową groblę w Sanie. Grobla (dojazd) wykonana zostanie najpierw z jednego brzegu rzeki, na czas budowy połowy podpór tymczasowych, następnie grobla zostanie rozebrana i kolejno grobla (dojazd) zostanie wykonana z drugiego brzegu, na czas budowy pozostałych podpór tymczasowych. Budowę grobli i podpór tymczasowych należy wykonać przy niskich stanach wody w Sanie. Grobla wykonana zostanie z narzutu kamiennego o średnicy ok. 50÷70 cm, kolejne warstwy o średnicy ok. 10÷30 cm, a na kamieniach ułożona zostanie warstwa żwiru, na której będzie wykonana tymczasowa nawierzchnia dojazdów.

Po wykonaniu robót budowlanych groble należy rozebrać do poziomu dna rzeki. Podpory tymczasowe należy rozebrać. Fundamenty podpór należy rozebrać do poziomu ok. 0,7 m poniżej dna i powstały wykop wypełnić kamieniem średnicy ok. 30÷70 cm. W przypadku wykonania podpór z rurami stalowymi zagłębianymi w podłoże, rury należy obciąć ok. 0,5 m poniżej poziomu dna, a powstałe zagłębienie po rurze wypełnić kamieniem średnicy ok. 30÷50 cm;

- 77) umocnienie dna i brzegów potoku Huzel od km ok. 0,060 do km ok. 0,135 potoku wykonane zostanie narzutem oraz materacem kamiennym. Potok Huzel zostanie umocniony na odcinku o całkowitej długości maksymalnie 75 m, w tym umocnienie dna i brzegów narzutem kamiennym na długości ok. 67 m i umocnienie brzegów materacem kamiennym na długości ok. 8 m;
- 78) umocnienie brzegów rzeki San od km ok. 314,215 do km ok. 314,285 rzeki wykonane zostanie z narzutu kamiennego o średnicy min. 0,70 m, z wypełnieniem drobniejszą frakcją. Całkowita długość odcinka cieku, na którym zostanie wykonane umocnienie wyniesie maksymalnie ok. 70 m;

- 79) Zastosować lampy o najniższej emisji barw niebieskich i promieniowania UV tj. temperatura barwowa ≤ 3000 K. Oświetlenie drogi wykonać przy użyciu opraw oświetleniowych w technologii LED, dodatkowo stosować oświetlenie o wiązce światła nierozproszonej ukierunkowanej w stronę jezdni czy terenów wymagających oświetlenia. Latarnie oświetleniowe zlokalizować w odległości minimalnej ok. 23 m od krawędzi korytarza ekologicznego, ponadto od strony korytarza zaprojektować balustradę pełną o wysokości 1,2 m, która dodatkowo będzie spełniać rolę ekranu przeciwośnieniowego;
- 80) projektowany obiekt mostowy M1 na rzece San nie będzie posiadał oświetlenia;
- 81) kolorystyka projektowanych obiektów inżynierskich powinna być stonowana, zbliżona do kolorów występujących w bezpośrednim otoczeniu obiektów (stonowane odcienie zieleni, szarości, brązu);
- 82) nie projektować systemu odprowadzania wód roztopowo-opadowych za pomocą korytek krakowskich lub głębokich rowów betonowych;
- 83) w ciągu drogi wojewódzkiej zamknięty i otwarty system kanalizacji deszczowej zostanie wykonany na odcinkach:

Kilometraż drogi ok.	Uwagi
przykanaliki 0+016 – 0+058	kilometraż DW 894
kanal zbiorczy (przejęcie wody z rowów) 0+744 – 0+716 (wylot do rzeki San – Wyl.2)	kilometraż DW 894
przykanaliki 1+554 – 1+682	kilometraż DW 894
kanalizacja deszczowa z przykanalikami 1+615 – 1+630	kilometraż DW 894
przykanaliki 1+850 – 1+860	kilometraż DW 894
przykanaliki 1+990 – 2+238	kilometraż DW 894
kanal zbiorczy i przykanaliki (przejęcie wody z rowów) 2+248 - 2+344 (w km 2+344 wylot do rzeki San – Wyl.3)	kilometraż DW 894
odwodnienie mostu odprowadzenie wód z zachodniej części mostu kanałem deszczowym włączanym do kanału zbiorczego prowadzącego wody do rzeki San (w km 2+344 wylot do rzeki San - Wyl. 3)	kilometraż DW 894
odwodnienie mostu odprowadzenie wód ze wschodniej części mostu kanałem deszczowym włączanym do kanału zbiorczego prowadzącego wody do rzeki San (w km 2+456 wylot do rzeki San - Wyl. 4)	kilometraż DW 894

kanal zbiorczy i przykanaliki (przejęcie wody z rowów) 2+456 – 2+552	kilometraż DW 894
przykanaliki 2+570 – 2+845	kilometraż DW 894
przykanaliki 3+060 – 3+675	kilometraż DW 894
kanal zbiorczy i przykanaliki 3+393 - 3+439 (przejęcie wód z rowów 3+393 i 3+396 i odprowadzenie do rzeki San w km 3+439 - Wyl. 5)	kilometraż DW 894
przykanaliki 3+425 – 3+690	kilometraż DW 894
kanalizacja deszczowa z przykanalikami 3+691 – 3+730	kilometraż DW 894
przykanaliki 3+750 – 4+360	kilometraż DW 894
kanalizacja deszczowa z przykanalikami 4+300 - 4+416 (4+370 wylot Wyl.9) (4+372 wylot Wyl.10) (4+374 wylot Wyl.11)	kilometraż DW 894
kanalizacja deszczowa z przykanalikami 0+000 - 0+052	kilometraż istniejącej DW 894 (od ronda SR-5 w stronę Leska)
kanalizacja deszczowa z przykanalikami 0+000 – 0+106	kilometraż istniejącej DW 894 - od ronda SR-5 w stronę Hoczewi
przykanaliki 0+017 – 0+063	kilometraż DK84 – kierunek Postolów (zachodni wlot do skrzyżowania SR1)
kanal zbiorczy (przejęcie wody z rowów) 0+152 – 0+228	kilometraż DK84 – kierunek Postolów (zachodni wlot do skrzyżowania SR1)
kanal zbiorczy (przejęcie wody z rowów) 0+283 - 0+420 (w km ok. 0+049 DW 894 wylot do rzeki San – Wyl.1)	kilometraż DK84 – kierunek Postolów (zachodni wlot do skrzyżowania SR1)
przykanaliki 0+018 – 0+069	kilometraż DK84 – kierunek Lesko (wschodni wlot do skrzyżowania SR1)
przykanaliki 0+016 – 0+049	Pusty wlot przy Skrzyżowaniu SR1 (północny wlot do skrzyżowania SR1)
przykanaliki 0+013 - 0+148	kilometraż Drogi gminnej bez nazwy przy skrzyżowaniu SK3
kanalizacja deszczowa oraz przykanaliki 0+018 – 0+045	kilometraż DG118158R – ul. Podgórska przy skrzyżowaniu SK2 (kierunek w stronę rzeki San)
kanalizacja deszczowa oraz przykanaliki 0+014 – 0+040	kilometraż DG118158R – ul. Podgórska przy skrzyżowaniu SK2 (kierunek w stronę m. Lesko)
kanalizacja deszczowa oraz przykanaliki 0+000 - 0+045	kilometraż DG118174R - przy skrzyżowaniu SK4A
kanalizacja deszczowa oraz przykanaliki 0+006 – 0+040	SK4A i SK4

rów otwarty wraz z zarurowaniem 0+020 – 0+192	kilometraż DK84 – kierunek Postolów (zachodni wlot do skrzyżowania SR1) strona lewa
rów otwarty z zarurowaniem 0+000 – 0+156	kilometraż DK84 –kierunek Postolów (zachodni wlot do skrzyżowania SR1) strona prawa
rów otwarty 0+224 – 0+289	kilometraż DK84 – kierunek Postolów (zachodni wlot do skrzyżowania SR1) strona prawa
rów otwarty 0+028 – 0+057	kilometraż północnego wlotu do skrzyżowania SR1 strona lewa
rów otwarty 0+025 – 0+057	kilometraż pustego wlotu (północny wlot do skrzyżowania SR1) strona prawa
rów otwarty wraz z zarurowaniem 0+000 – 0+193	kilometraż DK84 – kierunek Lesko (wschodni wlot do skrzyżowania SR1) strona lewa
rów otwarty wraz z zarurowaniem 0+009 – 0+213	kilometraż DK84 – kierunek Lesko (wschodni wlot do skrzyżowania SR1) strona prawa
rów otwarty wraz z zarurowaniem 0+046 – 0+628	kilometraż DW894 strona lewa
rów otwarty 0+651 – 1+203	kilometraż DW894 strona lewa
rów otwarty wraz z zarurowaniem 1+210 – 2+279	kilometraż DW894 strona lewa
rów otwarty wraz z zarurowaniem 2+542 – 3+429	kilometraż DW894 strona lewa
rów otwarty wraz z zarurowaniem 0+046 – 0+628	kilometraż DW894 strona prawa
rów otwarty 0+651 – 1+203	kilometraż DW894 strona prawa
rów otwarty 1+210 – 1+608	kilometraż DW894 strona prawa
rów otwarty 1+641 – 2+264	kilometraż DW894 strona prawa
rów otwarty wraz z zarurowaniem 2+550 – 3+396	kilometraż DW894 strona prawa
rów otwarty 3+398 – 3+693	kilometraż DW894 strona prawa
rów otwarty wraz z zarurowaniem 3+740 – 4+300	kilometraż DW894 strona prawa
rów otwarty wraz z zarurowaniem 0+028 – 0+150	skrzyżowanie SK3 strona lewa
rów otwarty wraz z zarurowaniem 0+000 – 0+411	Kilometraż DJ5 strona prawa
rów otwarty 0+026 – 0+171	kilometraż DG118174R strona lewa
rów otwarty 0+006 – 0+031	kilometraż DJ4 strona prawa

rów otwarty wraz z zarurowaniem 0+075 – 0+127	kilometraż DJ4 strona prawa
rów otwarty wraz z zarurowaniem 0+058 – 0+088	kilometraż istniejącej DW 894 strona lewa
rów otwarty 0+046 – 0+062	kilometraż istniejącej DW 894 strona lewa
rów otwarty wraz z zarurowaniem 1+627 (ok. 0+028 – 0+488 DG bez nazwy przy SK3 – Wyl. 12)	kilometraż projektowanej DW894 odprowadzenie wody z rowu otwartego do rzeki San
rów otwarty wraz z zarurowaniem Wlot północny 0+063 – wlot południowy 0+056	kilometraż DG118158R ul. Podgórska przy skrzyżowaniu SK2 (kierunek w stronę rzeki San i w stronę m. Lesko)
rów otwarty bez nazwy 1+207	kilometraż DW894
(początek ok. 1+216 DW894 str. lewa - koniec ok. 1+205 DW894 str. prawa)	–
przebudowa rowu otwartego wraz z przepustem 0+012 - 0+017	kilometraż DP2256R (położonej na działce nr 519) strona prawa

84) wody opadowe lub roztopowe z projektowanej drogi odprowadzane będą:

Oznaczenie drogi	Kilometraż drogi ok.	System odwodnienia	Wylot	Odbiornik wód
DK84, DW894	droga DK84, droga DW894 na odc. od skrzyżowania SK-2 do skrzyżowania SR-1	przejęcie wód z rowu drogowego/ kanalizacja deszczowa	Wyl.1	rzeka San
DG 118158R	ul. Podgórska	przejęcie wód z rowu drogowego/ kanalizacja deszczowa	-	rów drogowy przy DG 118158
DW 894	od SK-2 do przepustu P1-G	przejęcie wód z rowu drogowego/ kanalizacja deszczowa	Wyl.2	rzeka San
DW894, proj. droga gminna	projektowana droga gminna, DW 894 na odc.: od przepustu P-1G do SK-3; od km 2+150 (str. prawa) do SK-3; od km 2+128 (str. lewa) do SK-3	rów, kanalizacja deszczowa, ściek	Wyl.12	rzeka San
DW 894	od km 2+150 (str. prawa) do km 2+407, od km 2+128 (str. lewa) do km 2+407	rów, kanalizacja deszczowa, ściek	Wyl.3	rzeka San

DW 894, DJ5	DW894 na odc.: od km 2+407 do 3+075 (str. lewa); od km 2+407 do 3+161 (str. prawa); DJ5 na odc. od km 0+000 do zjazdu indywidualnego w km 0+310	rów, kanalizacja deszczowa, ściek	Wyl.4	rzeka San
DW 894, DJ5	DW894 na odc.: od km 3+075 do 3+429 (rów lewy); od km 3+161 do km 3+396 (rów prawy); DJ5 na odc.: od zjazdu indywidualnego w km 0+310 do przepustu PD 14, od km 0+500 do przepustu PD 14	rów, kanalizacja deszczowa, ściek	Wyl.5	rzeka San
DW 894, DP 2256R, DG 118174R, DJ5	DW 894 na odc. od km 3+396 do mostu M2, DJ5 na odc. od km 0+500 do km 0+642, DG 118174R na odcinku od 0+171 do SK-4a, DP 2225R przy skrzyżowaniu SK4-a	rów, kanalizacja deszczowa, ściek	Wyl. 13	potok Huzel
DW 894, DJ4	DW894 na odc. od km 4+349 do mostu M2, DJ4 na odcinku od 0+000 do zjazdu str. prawa w km 0+069	rów, kanalizacja deszczowa, ściek	Wyl.14	potok Huzel
DW 894, DJ4	DW 894 na odc. od 4+349 do skrzyżowania SR-5; DJ4 na odc. od zjazdu str. prawa od km 0+069 do km 0+155	rów, kanalizacja deszczowa, ściek	Wyl.9	rzeka San
DW 894 (z terenu Gminy Lesko)	przy skrzyżowaniu SR-5	odprowadzenie kanalizacją wód spoza terenu inwestycji	Wyl.10	rzeka San
DW 894	DW 894 na odc. od 4+349 do skrzyżowywania SR-5, od skrzyżowania SR5 w stronę m. Hoczew	rów, kanalizacja deszczowa, ściek, odprowadzenie kanalizacją wód spoza terenu inwestycji	Wyl. 11	rzeka San
DP2256R	przy skrzyżowaniu SK-4a	odprowadzenie rowem wód spoza terenu inwestycji	Wyl. 16	potok Huzel
DP2256R	przy skrzyżowaniu SK-4a	Istniejący rów przy DP2256R	Wyl. 15	potok Huzel

- 85) most na rzece San będzie odwadniany poprzez odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych ukształtowanymi w nawierzchni spadkami poprzecznymi i podłużnymi do wpustów mostowych. Wody ujęte wpustami będą odprowadzane kolektorami zbiorczymi do projektowanej kanalizacji deszczowej, z której będą odprowadzane do rzeki San;
- 86) dla pozostałych obiektów mostowych o konstrukcji ramowej, nie przewiduje się wykonywania wpustów mostowych. Wody opadowe lub roztopowe będą ujmowane i odprowadzane łącznie z odwodnieniem drogowym – wody będą odprowadzane do rowów przydrożnych;
- 87) celem odwodnienia muru oporowego od strony zasypu od km ok. 3+454 do km ok. 4+349, wykonany zostanie drenaż zbierający wody wsiąkowe. Główny ciąg drenarski prowadzony wzdłuż ściany konstrukcji oporowej stanowić będzie rura drenarska średnicy ok. 160 mm owinięta geowłókniną separacyjno-filtracyjną, otoczoną warstwą żwiru filtracyjnego. W miejscach zaniżeń do ściany konstrukcji oporowej wody ujmowane będą poprzecznym kanałem średnicy 200 mm, z wyprowadzeniem przez ścianę do rzeki San;
- 88) po zakończeniu wszelkich prac związanych z realizacją budowy drogi wojewódzkiej należy prowadzić co najmniej 5-letni monitoring wykorzystania przejść przez zwierzęta w następującym zakresie:
- określenia intensywności wykorzystywania przejść,
 - określenia gatunków zwierząt korzystających z przejść w stosunku do wszystkich potencjalnie występujących zwierząt na danym obszarze,
 - określenia częstotliwości wykorzystania w odniesieniu do poszczególnych gatunków,
 - określenia zachowania się zwierząt przechodzących przez obiekt,
 - określenia reakcji na czynniki stresowe,
 - określenia zaleceń modyfikacji przejścia, w tym zagospodarowania jego powierzchni oraz otoczenia (strefy dojeżdż do przejść),
 - prowadzenia rejestracji śmiertelności zwierząt.
- Dane uzyskane z monitoringu przejść należy poddać analizie statystycznej celem oszacowania poziomu częstotliwości wykorzystania przejść przez poszczególne gatunki. W terminie 3 miesięcy od zakończenia monitoringu w danym roku, należy przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Rzeszowie jego wyniki i dane dotyczące wykorzystania przejść. Do wyników należy dołączyć dokumentację fotograficzną w formie cyfrowej;
- 89) kontrolę przejść dla zwierząt należy przeprowadzać za pomocą:
- rejestracji tropów zwierząt na śniegu na transektach, na całej powierzchni przejścia identyfikacja gatunku, liczby osobników, określenie liczby osobników przechodzących przez obiekt,

- rejestracji tropów zwierząt na specjalnie przygotowanych powierzchniach pokrytych piaskiem (o szerokości co najmniej 2 m), położonych na obu końcach przejścia - identyfikacja gatunku, liczby osobników, określenie liczby osobników przechodzących przez obiekt,
- rejestracji aktywności zwierząt przy pomocy kamer wykorzystujących podczerwień, uruchamianych przy pomocy czujników ruchu (tzw. fotopułapki) - identyfikacja gatunku, liczby osobników, określenie liczby osobników przechodzących przez obiekt, określenie zachowania się zwierząt przechodzących przez obiekt, określenie reakcji na czynniki stresowe (metoda podstawowa dla przejść dla dużych i średnich zwierząt),
- rejestracji przechodzących zwierząt przy użyciu elektronicznych liczników zdarzeń w celu określenia liczby osobników przechodzących przez obiekt,
- identyfikacja uszkodzeń roślinności przez zwierzęta na przejściach - potwierdzenie obecności zwierząt i określenie gatunku.

Dobór stosowanych metod należy dostosować do specyfiki monitorowanego przejścia.

- 90) monitoringiem wykorzystania przejść przez zwierzęta, o którym mowa powyżej, należy objąć wszystkie projektowane na przedmiotowej drodze przejścia (w tym przepusty) służące migracji zwierząt. Dla przejść objętych monitoringiem, należy opracować plany kontroli (szczegółowy opis metodyki, liczbę kontroli i terminy) uwzględniające biologię i ekologię gatunków zwierząt, dla których migracji zostały zaprojektowane. Opracowane plany kontroli (wraz ze stosownym uzasadnieniem) należy przekazać Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Rzeszowie wraz z pierwszymi wynikami monitoringu wykorzystania przejść przez zwierzęta. Do wyników należy dołączyć dokumentację fotograficzną w formie cyfrowej;
- 91) w ramach prowadzonego monitoringu wykorzystania przejść przez zwierzęta, należy zidentyfikować ewentualne błędy konstrukcyjne i niewłaściwy sposób zagospodarowania powierzchni przejść i ich otoczenia (niesprzyjający wykorzystaniu przez zwierzęta) oraz wskazać sposoby ich eliminacji;
- 92) należy prowadzić coroczny monitoring projektowanych przejść i przepustów dla zwierząt pod kątem trwałości zagospodarowania ich powierzchni oraz otoczenia (stref dojść), stanu technicznego ogrodzeń ochronno-naprowadzających, występowania pułapek antropogenicznych, stanu zachowania roślinności na przejściach (osłonowo naprowadzającej) oraz pod względem penetracji przez ludzi:
 - a) przejścia dla zwierząt dużych:
 - kontrola drożności przejść - usuwanie wszystkich przeszkód ograniczających przepustowość ekologiczną obiektu; w przypadku obiektów zlokalizowanych

w sąsiedztwie terenów rolniczych, należy zwrócić uwagę także na niekorzystne zjawisko składowania sprzętu i odpadów pochodzących z prowadzenia gospodarki rolnej,

- kontrola wszystkich elementów stanowiących mikrosiedliska - ocena stanu pod kątem stopnia rozkładu biologicznego oraz przemieszczenia w wyniku wpływu warunków atmosferycznych i ludzkiej działalności; w przypadku stwierdzenia uszkodzeń, ubytków i zmiany lokalizacji należy podjąć działania dla przywrócenia stanu pierwotnego,
- kontrola intensywności penetracji przez ludzi powierzchni przeznaczonych wyłącznie dla zwierząt - w przypadku stwierdzenia śladów intensywnego wykorzystywania obiektów (zwłaszcza regularnego), należy zastosować (lub skorygować istniejące) działania mające na celu utrudnienie dostępu poprzez:
 - wyłożenie na wejściach dodatkowych dużych kamieni, głazów lub pni drzew zabezpieczających przed wjeżdżaniem pojazdów,
 - luźne rozlokowanie karp korzeniowych, gałęzi i pni na powierzchni przejścia,
 - obsadzenie niewysokimi drzewami lub kępami krzewów z rodzimych gatunków całej powierzchni przejścia,
- harmonogram i termin realizacji: co najmniej raz w roku, wczesną wiosną, najpóźniej do 15 kwietnia; w razie potrzeby liczbę kontroli należy odpowiednio zwiększyć,

b) przepusty dla płazów oraz małych ssaków i gadów:

- kontrola drożności przepustu - usuwanie wszelkiego materiału obcego blokującego światło obiektu i przepustowość ekologiczną,
- kontrola wszystkich elementów stanowiących mikrosiedliska - ocena stanu pod kątem stopnia rozkładu biologicznego oraz przemieszczenia w wyniku wpływu warunków atmosferycznych i ludzkiej działalności; w przypadku stwierdzenia uszkodzeń, ubytków i zmiany lokalizacji należy podjąć działania dla przywrócenia stanu pierwotnego,
- harmonogram i termin realizacji:
 - kontrola drożności przepustów suchych – 3 razy w ciągu roku,
 - kontrola mikrosiedlisk - co najmniej raz w roku, wczesną wiosną - najpóźniej do 15 kwietnia,

c) ogrodzenia ochronno-naprowadzające:

- kontrola szczelności ogrodzeń ochronno-naprowadzających dla płazów – należy zwrócić szczególną uwagę na:
 - połączenia ogrodzeń z obiektami inżynierskimi i ekranami,
 - stabilność konstrukcji samodzielnych ogrodzeń dla małych zwierząt,

- szczelność ogrodzeń (wszystkich typów) przy powierzchni gruntu.

W przypadku stwierdzenia wszelkich nieszczelności należy podjąć natychmiastowe działania zmierzające do usunięcia usterek.

- w przypadku ogrodzeń ochronno-naprowadzających dla płazów, prace obejmują usuwanie roślinności (martwej i przerastającej konstrukcje ogrodzeń) i wszelkiego materiału utrudniającego przemieszczanie zwierząt oraz oczyszczanie bieżni (pasów dla ruchu zwierząt), jeśli ogrodzenia zostały wyposażone w takie rozwiązania,
- w przypadku zastosowania rynien zatrzymujących i krat wpadowych dla płazów należy je całkowicie oczyścić ze szczątków roślinnych i gruntu; należy jednocześnie sprawdzić szczelność i stabilność konstrukcji, – harmonogram i termin realizacji:
 - kontrola szczelności ogrodzeń ochronno-naprowadzających dla płazów - 3 razy w ciągu roku: przed migracjami wiosennymi (luty-marzec), przed migracjami młodych osobników (koniec maja-początek czerwca), przed migracjami jesiennymi (sierpień),
 - czyszczenie rynien i krat wpadowych – 2 razy w ciągu roku (marzec, sierpień).

W trakcie sezonowych migracji płazów, kontrola szczelności ogrodzeń powinna odbywać się każdorazowo po przeprowadzonych pracach utrzymaniowych (np. wykaszanie traw, czyszczenie rowów) mogących uszkodzić ogrodzenia, oraz po zdarzeniach ekstremalnych typu powódź;

d) pielęgnacja roślinności na przejściu oraz roślinności osłonowej i naprowadzającej:

- kontrola rozwoju roślinności (przy udziale dendrologa) - prowadzenie nasadzeń uzupełniających drzew i krzewów w przypadku stwierdzenia uszkodzeń lub nieprzyjęcia się sadzonek - co najmniej raz w roku, wczesną wiosną (najpóźniej do końca kwietnia),
- kontrola stanu zabezpieczenia sadzonek przed zwierzętami z usunięciem wszelkich usterek, - co najmniej 2 razy w roku: wczesna wiosna, późna jesień,
- wykaszanie roślinności wzdłuż ogrodzeń dla płazów (pas szerokości min. 50 cm) 2 razy w roku: 20 V–15 VI oraz 1–30 VIII; skoszoną biomasę należy usunąć zalecane wykorzystanie do użytku gleby na powierzchni przejść dla dużych zwierząt,
- wszystkie powierzchnie otwarte (trawy, ziołorośla) na przejściach dolnych powinny być regularnie koszone - z reguły 2 razy w roku,
- powierzchnie w promieniu min. 2 m od małych przejść powinny być regularnie koszone - z reguły 2 razy w roku,

- z wykaszania powinny być wyłączone powierzchnie obsadzone gatunkami drzew liściastych, gdyż pokrywa trawiasta stanowi naturalną ochronę przed przemarzaniem oraz zmniejsza intensywność uszkodzania sadzonek przez zwierzęta.
- e) monitoring stanu technicznego i zagospodarowania obiektów należy rozpocząć rok po oddaniu danego obiektu do użytkowania. W przypadku stwierdzenia wszelkich nieprawidłowości, uszkodzeń, ubytków i zmiany lokalizacji należy podjąć działania niezbędne dla przywrócenia stanu pierwotnego, poprawy ich funkcjonalności.

1.2 Nakładam na inwestora obowiązek przeprowadzenia analizy porealizacyjnej.

1) po jednym roku od dnia oddania planowanego przedsięwzięcia do użytkowania należy przeprowadzić analizę porealizacyjną, w zakresie ochrony akustycznej terenów wymagających ochrony przed hałasem. Pomiary poziomu hałasu należy przeprowadzić w następujących lokalizacjach:

- działka ewid. 667, obręb Huzele, gmina Lesko, powiat leski,
- działka ewid. 687/4, obręb Huzele, gmina Lesko, powiat leski,
- działka ewid. 699, obręb Huzele, gmina Lesko, powiat leski,
- działka ewid. 1014, obręb Huzele, gmina Lesko, powiat leski,
- działka ewid. 1016, obręb Huzele, gmina Lesko, powiat leski,
- działka ewid. 721, obręb Huzele, gmina Lesko, powiat leski.

Analiza przedstawiona zostanie Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Rzeszowie w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. W przypadku niedotrzymania standardów jakości środowiska, zastosować należy odpowiednie środki ochrony w sferze emisji lub immisji bądź rozwiązania organizacyjno – administracyjne. W sytuacji, w której standardy jakości środowiska nie będą mogły być dotrzymane, administrator drogi przedłoży właściwemu organowi ochrony środowiska dokumenty niezbędne do utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

1.3 Ustalam obowiązek realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami określonymi w decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Przemyśle Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 08 października 2025 r., znak: RP.ZUZ.4210.354.2025.ML, udzielającej pozwolenia wodnoprawnego, utrzymanej w mocy decyzją Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 11 grudnia 2025 r., znak: R.RUZ.4219.34.2025.MK.

2. Ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej.

Przedmiotowa inwestycja została pozytywnie zaopiniowana przez Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (pismo z 23 marca 2026 r., znak: K-IRN.5183.61.2026.AOK).

3. Obronność Państwa.

Przebieg planowanej inwestycji nie koliduje z terenami zamkniętymi, ich strefami ochronnymi, jak również urządzeniami infrastruktury technicznej resortu obrony narodowej. Planowane zamierzenie zostało pozytywnie zaopiniowane przez Szefa Ośrodka Zamiejscowego w Rzeszowie Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji, pismem nr 3456/2025, z 28 lipca 2025 r.

VII. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii.

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie podkarpackim, w powiecie leskim, na terenie miasta i gminy Lesko, w obrębach: 0002 Lesko – Posada Leska, 0003 Lesko – Wola Postołowa, 0007 Huzele, 0012 Postołów.

Projektowany odcinek DW 894 będzie krzyżował się z następującymi drogami publicznymi:

- w km 0+000,00 – z drogą krajową nr 84 relacji Lesko – Postołów poprzez projektowane skrzyżowanie skanalizowane typu rondo turbinowe;
- w km ok. 0+637,45 – z drogą gminną nr 118158R (ul. Podgórska) poprzez projektowane skrzyżowanie skanalizowane;
- w km ok. 3+720,32 – z drogą powiatową nr 2256R relacji Huzele – Tarnawa Górna poprzez projektowane skrzyżowanie skanalizowane;
- w km ok. 4+416,74 – z istniejącym odcinkiem drogi wojewódzkiej nr 894 relacji Huzele – Łączki (która docelowo stanie się drogą powiatową) poprzez projektowane skrzyżowanie skanalizowane typu rondo;

Nowy odcinek drogi wojewódzkiej 894 będzie również łączył się poprzez drogę powiatową nr 2256R z drogą gminną nr 118174R objętą zakresem przedmiotowej inwestycji.

Obsługa komunikacyjna przyległych terenów zostanie zapewniona poprzez projektowane jezdnie dodatkowe oraz budowane zjazdy.

VIII. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

1. Przy realizacji inwestycji należy uwzględnić warunki wynikające z obowiązującej ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2026 r., poz. 524, z późn. zm.), ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ww. ustawy, zwłaszcza poprzez zapewnienie:

- a) poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
 - b) możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej.
2. Planowaną budowę i przebudowę infrastruktury technicznej winno się realizować zgodnie z warunkami podanymi przez odpowiednie instytucje branżowe, w sposób umożliwiający korzystanie z tych urządzeń przez użytkowników.
3. Zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy z 10 kwietnia 2003 r., w sytuacji, kiedy pod planowaną inwestycję drogową przejęta jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, właściwy zarządca drogi jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Województwa Podkarpackiego tej części nieruchomości.

IX. Pozostałe ustalenia:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
- a) w trakcie prowadzenia robót budowlanych należy spełniać wymogi i warunki instytucji uzgadniających i opiniujących projekt budowlany,
 - b) należy zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia przy wykonywaniu robót budowlanych.
2. Określenie czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:
- obiekty przeznaczone do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót budowlanych, położone na terenie budowy oraz ustawione w związku z ich realizacją należy usunąć przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania obiektu.
3. Określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych:
- należy dokonać rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania, zgodnie z kolejnością realizacji robót przewidzianą w projekcie budowlanym.
 - należy dokonać rozbiórki tymczasowych obiektów budowlanych zgodnie z harmonogramem robót.
4. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:
- a) przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany:
 - zapewnić sporządzenie projektu technicznego,
 - ustanowić kierownika budowy,
 - ustanowić inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 4, 6, 13 lit. a oraz 15 w związku z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r. Nr 138, poz. 1554),

- przekazać kierownikowi budowy projekt budowlany, w tym projekt techniczny,
 - b) przy prowadzeniu robót, do kierowania którymi jest wymagane przygotowanie zawodowe w specjalności techniczno-budowlanej innej niż posiada kierownik budowy, inwestor jest obowiązany zapewnić ustanowienie kierownika robót w danej specjalności,
 - c) za prowadzenie dziennika budowy odpowiada kierownik budowy.
5. Inwestor jest zobowiązany oddać do użytkowania drogę zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stosownie do charakteru poszczególnych obiektów budowlanych.
6. Inwestor jest obowiązany zawiadomić organ nadzoru budowlanego (Podkarpackiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Rzeszowie, ul. 8 Marca 5, 35-065 Rzeszów) oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych.
- Do zawiadomienia organu nadzoru budowlanego o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych inwestor dołącza:
- 1) informację wskazującą imiona i nazwiska osób, które będą sprawować funkcję:
 - a) kierownika budowy - w przypadku robót budowlanych wymagających ustanowienia kierownika budowy,
 - b) inspektora nadzoru inwestorskiego - jeżeli został on ustanowiony,
 - oraz w odniesieniu do tych osób dołącza kopie zaświadczeń, o których mowa w art. 12 ust. 7, wraz z kopiami decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności,
 - wymogu dołączenia kopii zaświadczeń, o którym mowa powyżej nie stosuje się do osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane,
 - wymogu dołączenia kopii uprawnień budowlanych, o którym mowa powyżej nie stosuje się do uprawnień budowlanych wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane,
 - 2) oświadczenie lub kopię oświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.
7. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor wystąpi do Wojewody Podkarpackiego,

w celu ostemplowania przedłożonego dziennika budowy prowadzonego w postaci papierowej lub zapewnienia dostępu w systemie EDB (Elektroniczny Dziennik Budowy) do dziennika budowy prowadzonego w postaci elektronicznej.

8. Inwestor winien zachować warunki wskazane w postanowieniu Wojewody Podkarpackiego z dnia 16 września 2025 r., znak: I-VII.7820.5.4.2025 (N-VIII.7820.5.3.2024), udzielającym zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych, zawartych w § 9 ust. 1 pkt 3 i 5 oraz § 67 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124, z późn. zm.).
9. Jeżeli, jak w niniejszym przypadku, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 60 dni od dnia nadania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności (art. 12 ust. 4g ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).
10. Wysokość odszkodowania ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania przez Wojewodę Podkarpackiego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania (art. 18 ust. 1 ww. ustawy).
11. Jeżeli na nieruchomościach, które stają się własnością Województwa Podkarpackiego lub na prawie użytkowania wieczystego tych nieruchomości są ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, wysokość odszkodowania przysługującego dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu zmniejsza się o kwotę równą wartości tych praw (art. 18 ust. 1a).
12. Kwotę odszkodowania z tytułu wygaśnięcia ograniczonych praw rzeczowych, wypłaca się osobom, którym te prawa przysługiwały (art. 18 ust. 1d).
13. W przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wyda tę nieruchomość niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia:
 - a) doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji, o której mowa w art. 17,
 - b) doręczenia postanowienia o nadaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności albo
 - c) w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna
 - wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5 % wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego (art. 18 ust. 1e).

14. W przypadku, gdy decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotyczy nieruchomości zabudowanej budynkiem mieszkalnym albo budynkiem, w którym został wyodrębniony lokal mieszkalny, wysokość odszkodowania przysługującego dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu zamieszkałemu w tym budynku albo lokalu, powiększa się o kwotę 10 000 zł w odniesieniu do tej nieruchomości (art. 18 ust. 1f).
15. Do egzekucji obowiązków wynikających z wykonalnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji. Egzekucję obowiązku wynikającego z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przeprowadza się w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku właściwego zarządcy drogi (art. 17 ust. 5).

Integralną część niniejszej decyzji stanowią:

Załącznik nr 1 - mapa w skali 1:500 przedstawiająca proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu (13 arkuszy),

Załącznik nr 2 - mapy zawierające projekty podziału nieruchomości (154 mapy w skali 1:1000 wraz z wykazami zmian gruntowych),

Załącznik nr 3 - projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany.

- X. Jednocześnie, działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

Wobec powyższego, decyzja niniejsza:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych,
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

UZASADNIENIE

W dniu 05 lutego 2026 r., Pan Piotr Miąso będący pełnomocnikiem Zarządu Województwa Podkarpackiego, złożył do Wojewody Podkarpackiego wniosek w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 894 Lesko – Hoczew – Wołkowyja – Czarna wraz z budową mostu na rzece San oraz budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Lesko i Huzele” w ramach zadania pn.: „Budowa obwodnicy Leska w ciągu DW 894 od DK 84 w m. Postołów do DW 894 w m. Huzele”. Po wezwaniu wniosek skutecznie został uzupełniony 24 kwietnia 2026 r.

Zgodnie z art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 311), wniosek złożony przez zarządcę drogi wojewódzkiej – Zarząd Województwa Podkarpackiego, w sprawie zezwolenia na realizację niniejszej inwestycji drogowej, podlega rozpatrzeniu przez Wojewodę Podkarpackiego.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, w powiecie leskim, na terenie miasta i gminy Lesko, w obrębach: 0002 Lesko – Posada Leska, 0003 Lesko – Wola Postołowa, 0007 Huzele, 0012 Postołów.

Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- budowę nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 894 od km 0+000 do km 4+416,70 wraz z odcinkami nawiązania;
- rozbudowę i przebudowę innych dróg publicznych;
- budowę i rozbudowę jednopoziomowych skrzyżowań z istniejącymi drogami;
- budowę jezdni dodatkowych: DJ-1 – DJ-5;
- budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych;
- budowę drogowych obiektów inżynierskich tj.:
 - mostu M1 na rzece San pełniącego jednocześnie funkcję przejścia dla dużych zwierząt,
 - małych mostów M2 i M3 pełniących jednocześnie funkcję przejść dla małych zwierząt,
 - przepustów P1-L, P1-G, P1-P – przejść dla małych zwierząt,
 - przepustów pod koroną drogi i przepustów pod zjazdami,
 - budowę konstrukcji oporowej;
- budowę zatoki autobusowej w pasie drogowym drogi krajowej nr 84;
- budowę i przebudowę chodników;
- budowę ścieżek rowerowych i ścieżek pieszo-rowerowych;
- budowę elementów ochrony środowiska;

- budowę i przebudowę układu odwodnienia drogowego tj.:
 - przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej i budowę nowej kanalizacji deszczowej wraz z wylotami kanalizacyjnymi do cieków i rowów drogowych,
 - budowę rowów krytych ze studniami rewizyjnymi i wpustami deszczowymi z przykanalikami,
 - przebudowę istniejącego rowu drogowego otwartego przy drodze powiatowej nr 2256R;
- budowę, przebudowę i rozbiórkę sieci uzbrojenia terenu;
- budowę ekranów akustycznych,
- budowę kanału technologicznego;
- budowę i przebudowę oświetlenia drogowego;
- wycinkę istniejącej zieleni kolidującej z inwestycją i nasadzenia kompensacyjne.

Parametry techniczne projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984:

- kategoria drogi: wojewódzka;
- klasa drogi: G;
- kategoria ruchu: KR3;
- przekrój drogi: dwukierunkowy 1/2;
- obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś;
- prędkość projektowa:
 - w terenie zabudowy: 50 km/h,
 - poza terenem zabudowy: 50 km/h,
- prędkość miarodajna:
 - w terenie zabudowy: 60 lub 70 km/h,
 - poza terenem zabudowy: 70 km/h;
- szerokość jezdni: 7,00 m;
- szerokość pasa ruchu: 3,50 m;
- szerokość opaski zewnętrznej: 0,50 m;
- szerokość pobocza gruntowego: min. 0,75 m;
- szerokość użytkowa ścieżki pieszo-rowerowej: min 2, 50 m;
- szerokość użytkowa ścieżki rowerowej: min. 2,00 m;
- szerokość chodnika usytuowanego przy jezdni: min. 2,20 m;
- szerokość chodnika usytuowanego za pasem zieleni: min. 1,50 m;
- pochylenie poprzeczne:
 - na prostej i łukach: daszkowe 2,0 %,
 - jednostronne na łukach: 2 – 7 %;

Parametry techniczne projektowanego mostu M1 na rzece San:

- schemat statyczny: łuk ze ściągiem;
- rozpiętość teoretyczna: 145,00 m;
- długość całkowita (długość płyty pomostu): 149,00 m;
- szerokość całkowita: 20,26 m;
- spadek poprzeczny jezdni: dwustronny 2%;
- kąt skrzyżowania osi podpór z osią mostu: 90 °;
- podpory: masywne żelbetowe;
- funkcja ekologiczna: przejście dla dużych zwierząt zintegrowane z ciekim o wymiarach (9,50 m +20,50 m) x 5,0.

Zaprojektowano umocnienie brzegów rzeki San od km ok. 314,215 do km ok. 314,285 rzeki w postaci narzutu kamiennego o średnicy min. 0,70 m, z wypełnieniem drobniejszą frakcją. W ramach budowy obiektu M1 zostaną wykonane podpory tymczasowe zlokalizowane w korycie rzeki San.

Na okres budowy podpór tymczasowych, zapewniony zostanie dojazd sprzętu budowlanego poprzez tymczasową groblę w Sanie. Grobla zostanie wykonana z narzutu kamiennego o średnicy ok. 50 – 70 cm, kolejne warstwy o średnicy ok. 10 – 30 cm, a na kamieniach ułożona zostanie warstwa żwiru, na której będzie wykonana tymczasowa nawierzchnia dojazdów. Po wykonaniu robót budowlanych związanych z budową mostu M1 podpory tymczasowe oraz grobla zostaną rozebrane.

Parametry techniczne projektowanego mostu M2:

- schemat statyczny: rama jednonawowa;
- długość całkowita (długość płyty pomostu): 5,50 m;
- szerokość całkowita: 24,22 m;
- spadek poprzeczny jezdni: dwustronny 2%;
- kąt skrzyżowania osi podpór z osią mostu: 90 °;
- podpory: masywne żelbetowe;
- funkcja ekologiczna: przejście dla małych zwierząt w postaci pólek podwieszonych do konstrukcji obiektu o wymiarach 2 x 0,75 m x 1,50 m.

Parametry techniczne projektowanego mostu M3:

- schemat statyczny: rama jednonawowa;
- długość całkowita (długość płyty pomostu): 5,50 m;
- szerokość całkowita: 16,86 m;
- spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2 %;

- kąt skrzyżowania osi podpór z osią mostu: 90 °;
- podpory: masywne żelbetowe;
- funkcja ekologiczna: przejście dla małych zwierząt w postaci pólek podwieszonych do konstrukcji obiektu o wymiarach 2 x 0,75 m x 1,50 m.

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi odbywać się będzie poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne za pomocą wpustów ulicznych do projektowanych rowów drogowych krytych oraz do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Zakres projektowanej inwestycji obejmuje budowę kanału technologicznego. W miejscach o małym narażeniu na uszkodzenia mechaniczne zaprojektowano kanał technologiczny uliczny (KTu), a w miejscach o dużym narażeniu na uszkodzenia mechaniczne, przebiegający pod przeszkodami terenowymi, a także w miejscach zbliżeń z innymi obiektami budowlanymi zaprojektowano kanał technologiczny przepustowy (KTp).

Przedmiotowa sprawa podlega uregulowaniom ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 311).

Do wniosku o zezwolenie na realizację powyższej inwestycji, inwestor załączył komplet dokumentów wymaganych na podstawie art. 11d ust. 1 przywoływanej ustawy, w tym po 3 egzemplarze projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego, spełniające warunki rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r., poz. 1679, z późn. zm.), opracowanych i sprawdzonych przez uprawnionych projektantów, legitymujących się zaświadczeniami, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, aktualnymi na dzień opracowania i aktualizacji projektu. Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ww. ustawy, do projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego dołączono oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt zagospodarowania terenu został uzgodniony na naradzie koordynacyjnej zorganizowanej przez Starostę Leskiego (protokół nr GN.I.6630.1.36.2024 z 07 października 2024 r.).

Inwestor udokumentował spełnienie obowiązku określonego w art. 11b ust. 1 ustawy z 10 kwietnia 2003 r., przedkładając:

- opinię Zarządu Województwa Podkarpackiego – uchwała nr 133/3188/25 z 02 września 2025 r.,
- opinię Zarządu Powiatu Leskiego, znak: AP.0021.121.2025 z 31 lipca 2025 r.;
- opinię Burmistrza Miasta i Gminy Lesko, znak: PIK.7226.29.2025 z 30 lipca 2025 r.

Przedłożone zostały również opinie wskazane w art. 11d ust. 1 pkt 8, w tym:

- Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 12 sierpnia 2025 r., znak: R.RPP.430.109.2025.MC,
- Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, znak: K-IRN.5183.61.2026.AOK z 23 marca 2026 r.;
- Szefa Ośrodka Zamiejscowego w Rzeszowie Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji, nr 3456/2025 z 28 lipca 2025 r.;
- Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krośnie, znak: ZS.2215.46.2025, z 25 sierpnia 2025 r.;

Do wniosku zostało dołączone także pismo Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krośnie z 08 sierpnia 2025 r., znak: KRO.5120.212.2025.GKob, informujące, że projektowana inwestycja usytuowana jest poza terenami górnictwem, w związku z czym brak jest podstaw do wydania opinii w przedmiotowej sprawie.

Powyższe opinie zastępują uzgodnienia, pozwolenia, opinie bądź stanowiska właściwych organów, wymagane odrębnymi przepisami.

Jednocześnie inwestor udokumentował niewydanie opinii w terminie przewidzianym ustawą przez Ministra Klimatu i Środowiska, przedkładając wystąpienie o opinię oraz stosowne oświadczenie o niewydaniu jej w ustawowym terminie. Zgodnie z art. 11 d ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., właściwy organ wydaje opinie, o których mowa w ust. 1 pkt 8, na wniosek właściwego zarządcy drogi w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia otrzymania wniosku o wydanie opinii. Niewydanie opinii w tym terminie traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku.

Ze względu na fakt, że planowana inwestycja nie jest lokalizowana na obszarach, którym został nadany status uzdrowiska albo status obszaru ochrony uzdrowiskowej, obszarach morskich, obszarach pasa technicznego, pasa ochronnego morskich portów i przystani,

obszarach kolejowych, inwestor nie występował o pozostałe opinie wskazane w art. 11d ust. 1 pkt 8.

Inwestor do akt sprawy dołączył również:

- decyzję Dyrektora Zarządu Zlewni w Przemysłu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 08 października 2025 r., znak: RS.ZUZ.4210.354.2025.ML, udzielającą pozwolenia wodnoprawnego m.in. na budowę rowów drogowych, budowę przepustów, budowę umocnień cieków naturalnych, budowę wylotów z układu kanalizacji deszczowej zamkniętej, prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych i przewodów w rurociągach osłonowych;
- decyzję Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 11 grudnia 2025 r., znak: R.RUZ.4219.34.2025.MK utrzymującą w mocy ww. decyzję z 08 października 2025 r., znak: RS.ZUZ.4210.354.2025.ML;
- decyzję Burmistrza Miasta i Gminy Lesko z 26 sierpnia 2025 r., znak: PGŚ.6220.2.2023 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.

W decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Lesko stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Jak wynika z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia, przy zachowaniu warunków w niej wymienionych, spełniać będzie obowiązujące standardy jakości środowiska, w tym zdrowia ludzi. Powyższe wymagania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostały uwzględnione w niniejszej decyzji poprzez ustalenie obowiązku realizacji inwestycji zgodnie z jej warunkami.

W toku prowadzonego postępowania dotyczącego wydania decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej, Wojewoda Podkarpacki dokonał analizy zgodności wniosku z wymaganiami określonymi w ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stosownie do art. 88 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r., poz. 670). We wniosku nie stwierdzono zmian, które skutkowałyby koniecznością przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w ramach niniejszego postępowania.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane częściowo w granicach Wschodniobeskidzkiego Obszaru Chronionego Krajobrazu i specjalnego obszaru ochrony siedlisk Dorzecze Górnego Sanu PLH180021. Trasa planowanej inwestycji przecina główny korytarz ekologiczny – Korytarz Karpacki (GKK-1 – Bieszczady), wyznaczony w projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce.

Biorąc pod uwagę charakter, rodzaj, zakres, a także lokalizację i skalę generowanych oddziaływań na środowisko przyrodnicze, należy stwierdzić, że realizacja ww. zamierzenia nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000.

Droga wojewódzka nr 984 nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej – TEN-T.

Rozpoznając wniosek zarządcy drogi o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, tut. organ spełnił wymagania dotyczące procedury administracyjnej, określone w ustawie z 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania wysłano wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

O prowadzonym postępowaniu, zgodnie z art. 11d ust. 5 ww. ustawy, pozostałe strony zostały powiadomione w drodze obwieszczenia. Obwieszczenie zawiadamiające o wszczęciu postępowania zostało opublikowane w elektronicznym wydaniu gazety lokalnej „Supernowości” w dniu 11 maja 2026 r. i wywieszone na tablicach ogłoszeń: Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego w Rzeszowie oraz Urzędu Miasta i Gminy Lesko. Ponadto ww. obwieszczenie zostało zamieszczone w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynach Informacji Publicznej tych urzędów.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego, z przysługującego prawa do zapoznania się z aktami sprawy skorzystały zainteresowane strony postępowania.

W dniu 20 maja 2026 r., Państwo ... i – właściciele działki nr ewid.:, położonej w obrębie, złożyli pismo z zastrzeżeniami dotyczącymi zaprojektowanej lokalizacji słupa energetycznego na działce nr ewid., (pozostającej ich własnością, która powstanie na skutek zatwierdzenia niniejszą decyzją podziału działki nr ewid.) i zawnioskowali o przeniesienie go na teren projektowanego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 894. W swoim piśmie Państwo, zwrócili również uwagę na wartość m. in. ochronną piwnicy betonowej, która przeznaczona jest do rozbiórki w ramach przedmiotowej inwestycji drogowej.

Organ administracji publicznej orzekający w zakresie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, jest obowiązany w każdym przypadku zweryfikować zasadność zarzutów w zakresie ewentualnego istnienia rozwiązań alternatywnych, zapewniających możliwość realizacji tego samego celu publicznego przy ograniczeniu stopnia ingerencji

w prawa własności osób trzecich (wyrok WSA w Warszawie z dnia 16 czerwca 2011r., sygn. akt VII SA/Wa 961/11).

Mając na uwadze powyższe, Wojewoda Podkarpacki, pismem z dnia 21 maja 2026 r., przekazał Inwestorowi ww. pismo oraz poprosił o odniesienie się co do zasadności podniesionych w nim kwestii.

Inwestor w piśmie z dnia 27 maja 2026 r., wyjaśnił, że zgodnie z obowiązującymi przepisami, liniami rozgraniczającymi teren inwestycji mogą zostać objęte tylko te nieruchomości lub ich części, na których planowane są elementy drogi oraz niezbędna infrastruktura techniczna tj., które będą wchodzić w zakres przyszłego pasa drogowego. Na przeznaczonej pod inwestycję działce nr ewid. (nr po podziale) zaprojektowano niezbędne elementy związane z budową nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 894, w tym w szczególności budowę dodatkowej jezdni zapewniającej dojazd m.in. do nieruchomości Państwa

Projektowane sieci obce tj. sieć elektroenergetyczna, sieć gazowa i sieć teletechniczna, nie są związane z potrzebami zarządzania drogą lub potrzebami ruchu drogowego (nie stanowią wyposażenia technicznego drogi), więc nie mogą znaleźć się w projektowanym pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 894. Jako podstawę prawną, uzasadniającą wyrażone stanowisko, inwestor wskazał art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r., o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r., poz. 889), który stanowi, że zabrania się dokonywania w pasie drogowym czynności, które mogłyby powodować niszczenie lub uszkodzenie drogi i jej urządzeń albo zmniejszenie jej trwałości oraz zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego. W szczególności zabrania się lokalizacji lub umieszczania urządzeń obcych, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Słup energetyczny jest urządzeniem obcym, niezwiązanym z potrzebami infrastruktury drogowej – jest elementem sieci dystrybucyjnej energii elektrycznej (należącej do przedsiębiorstwa energetycznego PGE Dystrybucja S. A.), służącej do zasilania w energię elektryczną przede wszystkim odbiorców indywidualnych, w tym właścicieli działki nr ewid. – Państwa Odnośnie rozbiórki piwnicy, istniejący obiekt budowlany zlokalizowany pod powierzchnią gruntu na działce nr ewid., koliduje z projektowanymi elementami pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 894, dlatego został przeznaczony do rozbiórki.

Odpowiedź inwestora, odrębnymi pismami, została przekazana wnioskującym.

Wskazać w tym miejscu należy, że organ w toku postępowania administracyjnego dokonuje sprawdzenia czy wniosek spełnia przewidziane prawem wymagania oraz czy dotyczy inwestycji o charakterze drogi publicznej, a także czy projekt budowlany jest zgodny

z przepisami prawa i zawiera wymagane prawem opinie i uzgodnienia oraz oświadczenia projektantów.

Spełnienie przez wnioskodawcę warunków określonych w specustawie drogowej obliguje organ do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, ponieważ organ dokonuje jedynie oceny prawnej dopuszczalności inwestycji będąc związany wnioskiem inwestora - zarządcy drogi, co do kształtu i przebiegu inwestycji, a także przyjętych rozwiązań i parametrów technicznych.

Reasumując, należy przypomnieć, że organ wydający decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie posiada kompetencji do wyznaczania i korygowania trasy inwestycji, czy też do zmiany proponowanych rozwiązań, co do jej przebiegu. Niedopuszczalna jest również ocena racjonalności czy słuszności koncepcji przedstawionej przez inwestora, bowiem miałyby ona charakter pozaprawny. O przebiegu drogi i rozwiązaniach technicznych decyduje zarządca (wnioskodawca) i to on wybiera najbardziej korzystne rozwiązania lokalizacyjne i techniczno-wykonawcze. Należy również zaznaczyć, że zgodnie z art. 11 e ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych nie można uzależniać zezwolenia na realizację inwestycji drogowej od spełnienia świadczeń lub warunków nieprzewidzianych obowiązującymi przepisami.

Realizacja inwestycji drogowej zawsze wiąże się z ograniczeniami dla właścicieli przejmowanych nieruchomości. Dokonywany przez inwestora wybór jakiegokolwiek wariantu przebiegu inwestycji liniowej musi się wiązać z koniecznością pozyskiwania pod nią gruntów. Nie jest bowiem możliwe wykonanie inwestycji bez ingerencji w prawo własności właścicieli nieruchomości objętych liniami rozgraniczającymi teren tej inwestycji. Nie oznacza to jednak, iż pozyskiwanie tych gruntów na cele inwestycyjne, określone ustawą, odbędzie się z pokrzywdzeniem ich właścicieli. Zgodnie bowiem z przepisami specustawy drogowej, właścicielom przejmowanych nieruchomości będzie przysługiwało odszkodowanie, które zostanie ustalone w odrębnym postępowaniu.

We wniosku złożonym 05 lutego 2026 r., inwestor wystąpił o nadanie przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, ze względu na ważny interes społeczny i gospodarczy. Most na rzece San w ciągu istniejącej drogi wojewódzkiej nr 894, jest jedynym połączeniem pobliskich miejscowości z miastem Lesko. Jego wiek i zły stan techniczny sprawia, że most ten ulega częstym awariom. Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 894 wraz z mostem na rzece San zapewni alternatywny dostęp mieszkańcom sąsiadujących miejscowości do miasta Leska, gdzie znajdują się m.in. Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej, czy Samodzielny Publiczny Zespół Opieki Zdrowotnej (szpital powiatowy). Ponadto, projektowana obwodnica przyczyni się do zmniejszenia natężenia ruchu drogowego

w centrum miasta Leska, a tym samym poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego. Budowa obwodnicy Leska zapewni stabilność procesów gospodarczych na terenie południowo-wschodnim Rzeczypospolitej Polskiej. Podmioty gospodarcze, przemysłowe i sektor usługowy m. in. turystyczny będą mieć zapewnioną ciągłość ruchu drogowego, co przyczyni się do rozwoju gospodarczego tego regionu. Ponadto, inwestor podkreślił, że przedmiotowa inwestycja zostanie dofinansowana w ramach programu rządowego – Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg – zadania obwodnicowe. Jak najszybsze przystąpienie do realizacji inwestycji pozwoli na pełne wykorzystanie środków przeznaczonych na ten cel z funduszy rządowych.

Z uwagi na to, iż zostały spełnione wymogi warunkujące wydanie wnioskowanej decyzji, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji służy odwołanie do Ministra Finansów i Gospodarki za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia. Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Odwołanie od decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z art. 11 g ust. 1a ww. ustawy, powinno zawierać zarzuty odnoszące się do tej decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wojewody Podkarpackiego, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia Wojewodzie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2025 r., poz. 1154, z późn. zm.).

Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

(-)

Monika Barszcz-Chodkowska

Dyrektor Generalny

Urzędu

Otrzymuje:

Pan Piotr Miąso – Pełnomocnik Zarządu Województwa Podkarpackiego.

Do wiadomości:

Podkarpacki Urząd Wojewódzki w Rzeszowie – Wydział Nieruchomości, Oddział Odszkodowań.