

**Nabór wniosków w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg
na 2027 rok polegających na budowie, przebudowie lub remoncie
dróg powiatowych i gminnych**

Wojewoda Pomorski, ogłasza nabór wniosków na dofinansowanie inwestycji i remontów w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Nabór wniosków prowadzony będzie w dniach od **29 lipca do 27 sierpnia 2026 roku**.

Wysokość środków przeznaczonych na realizację RFRD

Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg jest funduszem ustanowionym ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz. U. z 2025 r. poz. 94) zwanej dalej ustawą o RFRD.

Wartość środków przeznaczonych na realizację zadań na rok 2027, to **127 807 497,20 zł**.

Z czego na zadania objęte niniejszym ogłoszeniem, a polegające na budowie przebudowie i remoncie dróg powiatowych i gminnych wydzielono kwotę **89 465 274,88 zł**.

Pozostała część tj. 38 342 222,32 zł objęta jest **odrębnym ogłoszeniem o naborze** dotyczącym wyłączenie remontów dróg powiatowych i gminnych

Wysokość środków przeznaczonych na realizację RFRD polegających wyłącznie na budowie, przebudowie lub remoncie dróg powiatowych i gminnych

1. Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg jest funduszem ustanowionym ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz. U. z 2025 r. poz. 94) zwanej dalej ustawą o RFRD.
Wartość środków przeznaczonych na realizację zadań na rok 2027, to 89 465 274,88 zł.
Na realizację zadań wieloletnich, począwszy od roku 2028, przeznaczona jest kwota 46 969 269,31 zł w każdym roku realizacji.
2. Podział środków pomiędzy zadania powiatowe i gminne ustalony został na następujących poziomach:
 - Wnioski powiatowe 35% łącznej kwoty – 31 312 846,21 zł (16 439 244,26 zł na zadania wieloletnie w roku 2028 i dalszych).
 - Wnioski gminne 65% łącznej kwoty – 58 152 428,67 zł (30 530 025,05 zł na zadania wieloletnie w roku 2028 i dalszych).W/w kwoty nie uwzględniają zobowiązań wynikających z umów wieloletnich zawartych w ramach poprzednich edycji RFRD. Zobowiązania wynikające z w/w umów na rok 2027 to:
 - Zadania powiatowe – 18 498 456,00 zł.
 - Zadania gminne – 28 722 630,89 zł
3. **W związku z powyższym rzeczywista wartość środków do rozdysponowania w roku 2027 to:**
42 244 187,99 zł, z czego:
 - **Zadania powiatowe – 12 814 390,21 zł.**
 - **Zadania gminne – 29 429 797,78 zł.**
4. Zobowiązania wynikające z umów wieloletnich zawartych w ramach poprzednich edycji RFRD na rok 2028 to: 19 455 482,00 zł w związku z powyższym pozostałe środki możliwe do rozdysponowania na umowy wieloletnie w roku 2028 to **27 513 787,31 zł**
5. Dofinansowanie udzielone ze środków Funduszu nie stanowi dotacji w rozumieniu art. 126 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.

Zadania realizowane w ramach Funduszu

1. Budowa, przebudowa lub remont dróg powiatowych (zadania powiatowe) oraz budowa, przebudowa lub remont dróg gminnych (zadania gminne).

2. Wniosek składa właściwy zarządca drogi, tzn. gmina nie może złożyć wniosku na drogę powiatową i odwrotnie.
3. Przebudowa dróg wewnętrznych, które po uzyskaniu właściwych parametrów technicznych właściwy organ zgodnie z art. 30.1 ustawy o RFRD ma obowiązek, w terminie 12 m-cy od dnia zatwierdzenia rozliczenia dofinansowania zadania, zaliczyć do odpowiedniej kategorii dróg publicznych, w trybie określonym przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320).
4. Budowa, przebudowa lub remont skrzyżowań z innymi drogami publicznymi.
5. Przebudowa lub remont mostu usytuowanego w ciągu drogi powiatowej lub gminnej.
6. Zadania realizowane w ramach Funduszu muszą przede wszystkim spełniać wymogi określone w:
 - ustawie z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2026 r. poz. 524, 605, 646).
 - ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889).
 - rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).
7. Przebudowa istniejących drogowych obiektów budowlanych nastąpić może wyłącznie zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w odrębnych przepisach na całej długości wnioskowanego odcinka/odcinków.
8. W przypadku przedstawienia we wniosku nienormatywnych odcinków dróg lub ich poszczególnych elementów, wnioski będą odrzucane, jako niespełniające wymogów formalnych. Brak któregoś z elementów np. pobocza lub chodnika w zależności od rodzaju drogi stanowi odstępstwo od warunków technicznych i tym samym brak takiego odstępstwa będzie skutkował odrzuceniem wniosku – dotyczy to wniosków na budowę oraz przebudowę.
9. W ramach RFRD wyklucza się możliwość realizacji zadań polegającej na budowie lub przebudowie drogi, dla której przewidziano wykonanie warstwy wykończeniowej konstrukcji drogi z płyt ażurowych typu Yomb.
10. Zadania jednoroczne są to zadania, których realizacja zostanie zakończona w okresie 12 miesięcy od dnia podpisania umowy z wykonawcą (dofinansowanie wypłacane jest w roku 2027 po zawarciu umowy z wykonawcą).
11. Zadania wieloletnie to zadania trwające dłużej niż 12 miesięcy od daty podpisania umowy z wykonawcą. Dofinansowanie jest podzielone na poszczególne lata. Nie ma możliwości wypłaty dofinansowania wcześniej niż w danym roku budżetowym. Jeżeli wykonawca zakończy prace wcześniej niż planowano, dofinansowanie zaplanowane na dany rok zostanie wypłacone najszybciej w styczniu danego roku.

Zadania wieloletnie są to zadania, które z uwagi na swój wymiar nie mogą zostać zrealizowane w jednym roku. **Nie jest to etapowanie inwestycji!** Rozłożenie inwestycji na większą ilość lat nie zmienia faktu, że na cały zakres zadania, będzie musiało zostać ogłoszone postępowanie przetargowe w tym samym terminie (30 dni od podpisania umowy z Wojewodą).

Zasady udzielania dofinansowania ze środków Funduszu

1. Zgodnie z art. 14 ust.4 ustawy o RFRD, wysokość dofinansowania udzielonego jednostce samorządu terytorialnego na zadanie powiatowe albo zadanie gminne nie może przekroczyć kwoty 30 mln zł (w całym okresie realizacji).
2. Wnioski składane są na łączną wartość zadania (bez podziału na dofinansowanie i wkład własny). Poziom dofinansowania, zgodnie z art. 14 ust.1 ustawy, zostanie określony i opublikowany po przeprowadzeniu naboru wniosków.
3. Minimalny poziom dofinansowania ustala się na 50% i zgodnie z art. 14 ustawy nie może on przekroczyć 80% łącznej wartości zadania (kosztów kwalifikowalnych).
4. Wnioski składane są osobno dla zadań dot. remontu oraz dla zadań dot. przebudowy lub budowy (przygotowane zostały dwa osobne formularze wniosków, nie ma możliwości połączenia w jednym wniosku remontu z budową / przebudową).
5. **Wniosek ma obejmować tylko i wyłącznie koszty kwalifikowalne. W żadnym miejscu we wniosku proszę nie wykazywać kosztów niekwalifikowalnych.**
6. Kosztami kwalifikowalnymi są koszty związane z infrastrukturą drogową określoną w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych

dotyczących dróg publicznych z wyłączeniem urządzeń obcych o których mowa w Rozdziale 8 w/w rozporządzenia oraz art. 4 pkt 2b ustawy o drogach publicznych.

7. Budowa kanału technologicznego jest kosztem kwalifikowalnym.
8. We wniosku należy uwzględnić koszt tablicy promocyjnej oraz ewentualnego nadzoru.
9. Wszystkie elementy wskazane we wniosku i będące kosztami kwalifikowalnymi muszą znajdować się w pasie drogowym. Infrastruktura znajdująca się poza pasem drogowym jest kosztem niekwalifikowalnym.

Zasady składania wniosków

1. Nabór wniosków prowadzi Wojewoda Pomorski, z siedzibą w Pomorskim Urzędzie Wojewódzkim ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
 - E doręczenia: AE:PL-69276-68927-JEAHF-27
 - ePuap: /bntc34p17I/ezd lub /bntc34p17I/SkrytkaESP
2. Przed złożeniem wniosku należy dokładnie zapoznać się z treścią ustawy, wzorem wniosku oraz instrukcją wypełniania wniosku.
3. **Ten sam wniosek nie może zostać złożony w obu naborach** w ramach RFRD tj. można złożyć wniosek na nabór polegający na budowie, przebudowie lub remoncie dróg powiatowych lub gminnych w ramach niniejszego ogłoszenia **LUB** złożyć wniosek na nabór polegający wyłącznie na remoncie dróg powiatowych lub gminnych.
4. **Wniosek składany jest wyłącznie za pośrednictwem e doręczeń lub ePuap**, zgodnie z załączonym wzorem **(w terminie od 29 lipca do 27 sierpnia 2026 roku)**.
5. Każda jednostka samorządu terytorialnego może złożyć **tylko 1 wniosek**. Tym samym miasto na prawach powiatu, będący zarządcą dróg powiatowych i gminnych, może złożyć wyłącznie 1 wniosek na drogę powiatową lub gminną.
6. Nie ma określonego limitu ilości odcinków dróg, które może obejmować jeden wniosek.
7. Różne odcinki dróg opisane w jednym wniosku **muszą być ze sobą połączone**.
8. Wniosek powinien zostać przesłany w taki sposób, aby załączony był edytowalny formularz wniosku w formacie Excel. Jeżeli po złożeniu podpisu elektronicznego wniosek zmieni format na „pdf” należy dołączyć również wniosek w formacie Excel bez podpisu elektronicznego.
9. Wniosek podpisany w sposób tradycyjny i zeskanowany **NIE JEST wnioskiem opatrzonym kwalifikowalnym podpisem elektronicznym**.
10. Wzory wniosku na remont drogi oraz wniosku na budowę/przebudowę drogi, a także instrukcja wypełniania wniosku znajdują się w jednym pliku Excel w osobnych arkuszach (zakładkach).
11. **Dzień 27 sierpnia 2026 roku (godz. 23:59) jest terminem ostatecznego wpływu wniosku** na platformę ePUAP. Wnioski, które wpłyną po w/w terminie nie będą podlegały ocenie.
12. Wniosek musi być opatrzony podpisem elektronicznym osoby odpowiedzialnej za realizację zadania tj. odpowiednio: starosty, prezydenta, burmistrza, wójta.
13. **Do wniosku obligatoryjnie należy dołączyć projekt zagospodarowania terenu oraz czytelną mapę poglądową z zaznaczonymi wszystkimi elementami, mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku (należy zaznaczyć i opisać każde z kryteriów)**.
14. **Do wniosku obligatoryjnie należy dołączyć dokumenty umożliwiające rozpoczęcie realizacji zadania** tj:
 - **Ostateczną decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub taką decyzję z rygorem natychmiastowej wykonalności** wraz z załącznikami, albo
 - **Ostateczną decyzję o pozwoleniu na budowę** wraz z załącznikami, albo
 - Zgłoszenie organowi administracji architektoniczno-budowlanej wykonywania robót budowlanych wraz z zaświadczeniem tego organu o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu. (uwaga: roboty objęte zgłoszeniami nie mogą być realizowane z odstępstwami).
 - W przypadku zadań wieloletnich realizowanych przez powiaty możliwe jest dostarczenie Programu funkcjonalno-użytkowego.
15. **Do wniosku obligatoryjnie należy dołączyć oświadczenie o przekazaniu danych o sieci dróg publicznych** zgodnie z § 1.1 rozporządzenia ministra Infrastruktury z 16 lutego 2005 r. w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych,

obiektów mostowych, tunelach oraz promach (Dz.U. z 2005 Nr. 67, poz. 583) - opatrzone podpisem elektronicznym osoby odpowiedzialnej za realizację zadania tj. odpowiedni: starosta, prezydenta, burmistrza, wójta.

16. **Do wniosku obligatoryjnie należy dołączyć dokumentację zdjęciową wnioskowanego odcinka drogi/odcinków dróg, umożliwiającą ocenę rzeczywistego stanu drogi.**

Ocena formalna wniosków

1. Lista wymagań formalnych znajduje się we wzorze wniosku, a niespełnianie jednego z n/w wymagań spowoduje, po bezskutecznym wezwaniu i upływie terminu do uzupełnienia, pozostawienie wniosku bez rozpatrzenia:
 - Wniosek musi być złożony na właściwym formularzu.
 - Należy stosować się do zapisów i wytycznych zawartych w instrukcji wypełniania wniosku o dofinansowanie zadania.
 - Wniosek musi być złożony w określonym w ogłoszeniu o naborze terminie. Liczy się data wpływu.
 - Wnioskodawcą może być jedynie ustawowy zarządca drogi/dróg stanowiącej/ych przedmiot projektu zgodnie z art. 19 ust. 2 ustawy o drogach publicznych.
 - Przedmiotem wniosku mogą być zadania obejmujące odcinek/odcinki drogi/dróg będących drogą publiczną (powiatową lub gminną) w rozumieniu ustawy o drogach publicznych (wyjątek stanowią zadania mające na celu: wybudowanie nowej drogi i zaliczenie jej, po wybudowaniu i oddaniu do użytkowania, do jednej z wymienionych kategorii albo rozbudowę lub przebudowę drogi wewnętrznej do właściwych parametrów technicznych, a następnie zaliczenie jej do kategorii dróg powiatowych lub gminnych).
 - Wniosek musi dotyczyć zadania polegającego na budowie lub przebudowie (ewentualnie remoncie – odrębny wniosek) drogi, rozpoczynającego się w 2027 r.
 - Koszty kwalifikowalne dot. realizacji zadania nie mogą obejmować kosztów poniesionych w roku 2026.
 - Zadanie może zostać rozpoczęta w roku 2026, jednakże w takim przypadku przedmiotem dofinansowania będą koszty ponoszone od 01.01.2027 r. (data wystawienia dokumentu finansowanego).
 - Do wniosku muszą zostać dołączone wszystkie wymagane załączniki.
 - Wniosek musi być podpisany przez zarządcę drogi - gminnej: wójta, burmistrza, prezydenta; powiatowej: starosty lub osoby upoważnionej (w takim przypadku do wniosku należy dołączyć stosowne upoważnienie).
2. Komisja wezwie wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku lub poprawienia w nim oczywistych omyłek, w terminie 10 dni od dnia otrzymania wezwania, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.
3. Wnioskodawca, uzupełniając lub poprawiając wniosek o dofinansowanie, nie może załączyć dokumentów datowanych na dzień, po złożeniu wniosku.

Ocena merytoryczna wniosków

1. Wnioski, które pozytywnie przejdą ocenę formalną przekazane zostaną do Komisji, o której mowa w art. 22. ust. 1 ustawy, w celu przeprowadzania oceny merytorycznej.
2. Ocena merytoryczna dokonywana będzie na podstawie kryteriów określonych w art. 24 ust 1 ustawy:
 - Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego.
 - Zapewnienie spójności sieci dróg publicznych.
 - Podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów.
 - Zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych.
 - Poprawa dostępności terenów inwestycyjnych.
 - Zwiększenie liczby obwodnic w ciągu dróg powiatowych i dróg gminnych.

- Poprawa dostępności terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązanymi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o których mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych.

2.1 oraz kryterium dodatkowego:

- Droga prowadzi do urządzeń hydrotechnicznych niezbędnych dla zapewnienia bezpieczeństwa przeciwpowodziowego (należy dołączyć plan sytuacyjny z zaznaczonymi urządzeniami hydrotechnicznymi).
3. Komisja, w celu usunięcia wątpliwości dotyczących treści wniosku o dofinansowanie, może wystąpić do wnioskodawcy o udzielenie informacji lub wyjaśnień w wyznaczonym terminie.
 4. Na podstawie oceny, komisja ustali listę zadań powiatowych oraz zadań gminnych rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu.

Promocja Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg

W ramach kosztów kwalifikowalnych należy ująć tablice informacyjne.

Szczegółowe wytyczne w tym zakresie zamieszczone są w Biuletynie Informacji Publicznej pod adresem:

<https://www.gov.pl/web/premier/dzialania-informacyjne>

Zarządcy dróg, którzy zawrą umowę o dofinansowanie na zadania gminne, powiatowe o wartości powyżej 1 mln zł, są obowiązani do prowadzenia działań informacyjnych o realizacji zadania przy udziale dofinansowania ze środków z Funduszu, innych niż tablica informacyjna. Poprzez dodatkowe działania można rozumieć: zamieszczenia informacji na stronie internetowej (o ile podmiot ją posiada), oraz na profilach w internetowych serwisach społecznościowych (o ile podmiot takie profile posiada), informacje prasowe przekazane mediom, organizowanie spotkań informacyjnych na temat realizowanego projektu, organizowanie konferencji prasowych, wydarzeń promujących daną inwestycję etc. Wskazując kwotę dofinansowania i nazwę Funduszu. Działania te mogą być finansowane ze środków Funduszu w kwocie od 1000 do 5000 zł. W/w koszt jest kosztem kwalifikowalnym i należy ująć go w harmonogramie pod nazwą „Dodatkowe działania informacyjne”.

Zwracam Państwa uwagę, że nabór wniosków trwa do 27 sierpnia 2026 roku co nie oznacza, że wniosek należy złożyć w ostatnim dniu naboru!

Kontakt ws. Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg:

Pomorski Urząd Wojewódzki -Wydział Infrastruktury - Oddział Infrastruktury i Transportu

- tel. 58 30 77 208,
- tel. 58 30 77 209,
- tel. 58 30 77 592.

Do zamieszczenia pod adresem:

<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski/rzadowy-fundusz-rozwoju-drog>