Porównanie wariantów

	Kryteria	J.M.	W1 ilość	W2 ilość	W3 ilość	W4 ilość
1	Całkowita długość odcinka	km	8,34	8,75	8,82	8,54
2	Długość odcinka zamiejskiego/ulicznego	km	6,04/2,30	6,25/2,50	7,78/1,03	5,77/2,77
3	Wyburzenia-budynki mieszkalne	szt.	2	3	0	4
4	Wyburzenia-budynki gospodarcze	szt.	7	11	5	6

Legenda:

- Wariant W1/przybliżony pas zasięgu inwestycji
- Wariant W2/przybliżony pas zasięgu inwestycji
- Wariant W3/przybliżony pas zasięgu inwestycji
- Wariant W4/przybliżony pas zasięgu inwestycji
- Istniejąca droga krajowa
- Istniejąca droga wojewódzka
- Istniejąca droga powiatowa
- Istniejąca droga gminna
- Istniejąca linia kolejowa
- Proj. skrzyżowanie w W1/W2/W3/W4
- Ciek naturalny (użytek WP)
- Rowy (użytek W)
- Rowy odwadniające
- Potencjalne odcinki źródłowe cieków naturalnych
- Granice administracyjne gmin
- Obiekty kubaturowe mieszkalne przewidziane do rozbiórki
- Obiekty kubaturowe gospodarcze/garaże przewidziane do rozbiórki
- Osuwiska nieaktywne
- Osuwiska aktywne
- Osuwiska okresowe
- Stanowiska archeologiczne/zabytki
- Istniejąca sieć eW (WN)
- Istniejący gazociąg gw 1000 (w/c)

Inwestor: GDDKiA

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad - działający przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie 35-959 Rzeszów ul. Legionów 20

Jednostka projektowa: PROMOST CONSULTING

Promost Consulting Sp. z o.o. Sp.k. ul. Jana Niemierskiego 4 35-307 Rzeszów

Nazwa zamierzenia budowlanego: PROJEKT WSTĘPNY "Wykonanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STEŚ) oraz Materiałów do wniosku o wydanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla zadania Długie (koniec obwodnicy Miejsca Piastowego) - Sanok (początek obwodnicy Sanoka) "

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Skala:	Data:	Stadium:	Nr rysunku:
1:5000	10.2026	STEŚ	2.2