



**KOMENDA WOJEWÓDZKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
W SZCZECINIE**
ul. Firlika 9-14, 71-637 Szczecin

Szczecin, 13 listopada 2023 r.

WO.092.14.2023

**Pan
st. bryg. Jacek Dziurdz**

**Komendant Miejski
Państwowej Straży Pożarnej
w Szczecinie**

Wystąpienie pokontrolne

Na podstawie art. 6 ustawy o kontroli w administracji rządowej¹, zwanej dalej „ustawą”, zespół kontrolerów Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie przeprowadził kontrolę w trybie zwykłym w Komendzie Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie przy ul. Grodzkiej 1-5, zgodnie z rocznym planem kontroli zatwierdzonym przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP w Szczecinie 2 grudnia 2022 roku.

Kontrolę przeprowadził:

- Jakub Biskupski – kierownik sekcji ds. transportu i techniki w Wydziale Kwatermistrzowskim Komendy Wojewódzkiej PSP w Szczecinie, działający na podstawie upoważnienia do kontroli nr WO.092.14.2023 z 18 września 2023 r. podpisanego przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP nadbryg. Jarosława Tomczyka.

Kontrolę przeprowadzono w terminie: 25 do 28 września 2023 roku.

Przedmiotowy zakres kontroli: ocena prawidłowości realizacji zadań z zakresu: prawidłowości sporządzania harmonogramów obsługi technicznej sprzętu specjalnego i transportowego, prawidłowości prowadzenia dokumentacji pojazdów, oględziny sprzętu, porównanie stanu faktycznego wyposażenia w sprzęt z obowiązującym dla Komendy normatywem, prawidłowości prowadzenia gospodarki paliwowej na podstawie dokumentacji, prawidłowości prowadzenia kart drogowych pojazdów i kart pracy sprzętu silnikowego.

Okres objęty kontrolą: od 1 stycznia 2022 r. do 28 września 2023 roku.

I. Podsumowanie i ocena działalności Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie.

1. Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie.

1.1. Ocena prawidłowości sporządzania harmonogramów obsługi technicznej sprzętu transportowego.

Komenda posiada harmonogram obsługi technicznej sprzętu transportowego w formie wykazu samochodów służbowych oraz przyczep podlegających przeglądom technicznym OT 2 w komendzie i jednostkach ratowniczo-gaśniczych. Harmonogram został zatwierdzony przez Komendanta Miejskiego PSP w Szczecinie. Zgodnie z harmonogramem w komendzie jest eksploatowanych 75 jednostek transportowych,

¹ Ustawa z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej¹ (Dz. U. z 2020 r., poz. 224).

w tym 44 pojazdy, 1 quad, 22 przyczepy specjalne, 8 łodzi ratowniczych oraz 6 kontenerów. Dodatkowo jednostka posiada na stanie 5 kontenerów specjalnych. Obsługa codzienna pojazdów OC realizowana jest przez kierowców – ratowników podczas zmiany służby, obsługa pojazdów OT 1 realizowana jest przez JRG podczas dni technicznych.

Sprzęt transportowy eksploatowany przez komendę, na dzień kontroli, posiadał wymagane przeglądy i jest dopuszczony do eksploatacji.

Komenda prowadzi dokumentację techniczną pojazdów (w tym dokumenty nabycia pojazdu oraz instrukcje obsługi i książki serwisowe) w formie papierowej i elektronicznej.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

1.2. Ocena prawidłowości prowadzenia dokumentacji pojazdów.

Teczki pojazdów eksploatowanych przez KM PSP w Szczecinie posiadają numery zgodnie z wytycznymi zawartymi w Instrukcji Kancelaryjnej oraz Jednolitym Rzeczowym Wykazie Akt. Stwierdzono, że dokumentacja ta prowadzona jest rzetelnie.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

1.3. Oględziny sprzętu.

W pojazdach znajduje się komplet dokumentacji (dowody rejestracyjne z ważnymi badaniami technicznymi i aktualnym ubezpieczeniem pojazdów).

Skontrolowane pojazdy oznakowane są numerami operacyjnymi zgodnie z załącznikiem Nr 1 do zarządzenia Nr 1 Komendanta Głównego PSP z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

Kontrola wykazała, że w samochodzie SLOp Skoda Octavia ZS 998AU (300z91) wykonano nieprawidłowo instalację sygnalizacji pojazdu uprzywilejowanego w ruchu drogowym. Sygnał dźwiękowy można włączyć bez podłączonej lampy błyskowej 360 stopni.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

1.4. Porównanie stanu technicznego wyposażenia w sprzęt z obowiązującym dla komendy normatywem.

W okresie objętym kontrolą w KM PSP w Szczecinie obowiązywał normatyw wyposażenia w pojazdy i środki techniczne do ratownictwa oraz w pojazdy pożarnicze z dnia 29 grudnia 2020 r. Na dzień kontroli stwierdzono rozbieżności w bazach danych PSP – 4BT, Expon oraz SWD – ST.

Komenda Miejska PSP w Szczecinie posiada brak normatywny w jednostce ratowniczo-gaśniczej nr 2 w postaci braku ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego pierwszowyjazdowego. Stwierdzony brak normatywny nie ma wpływu na zdolność operacyjną jednostki.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

1.5. Ocena prawidłowości prowadzenia gospodarki paliwowej na podstawie dokumentacji.

Komenda Miejska PSP w Szczecinie realizuje dostawę paliw na stacjach Orlen S.A. zgodnie z podpisaną umową i za pomocą kart flotowych.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

1.6. Ocena prowadzenia kart drogowych pojazdów i kart pracy sprzętu silnikowego.

W okresie poddanym kontroli wzór okresowych karty pracy pojazdów i sprzętu był zgodny z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego PSP z dnia 9 marca 2021 roku zmieniającego zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP.

Karty prowadzone są z nieznacznymi uchybieniami, główne błędy to: niezrozumiałe przekreślenia, używanie korektora, nieczytelne podpisy w kolumnie 14. (podpis czytelny) oraz zamazania wpisów.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

1.7. Ocena prowadzenia spraw szkodowych i kolizji.

W latach objętych kontrolą w Komendzie Miejskiej PSP w Szczecinie prowadzono 16 spraw związanych z kolizjami oraz uszkodzeniem środków transportu.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

1.8. Ocena prawidłowości prowadzenia spraw związanych z ubezpieczeniem pojazdów i kierowców.

Zezwolenia uprawniające do prowadzenia pojazdów służbowych oraz zezwolenia na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi prowadzone są w formie rejestrów wydanych uprawnień.

Pojazdy komendy ubezpieczone są w zakresie OC polisą generalną PZU.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

2. Jednostka ratowniczo-gaśnicza nr 1 w Szczecinie.

2.1. Ocena prawidłowości sporządzania harmonogramów obsługi technicznej sprzętu specjalnego o prowadzenia badań sprzętu.

Przeglądy okresowe sprzętu hydraulicznego są realizowane przez firmę zewnętrzną. Wszystkie przeglądy i badania są potwierdzone protokołami z wykonania badań i przeglądów.

Przeglądy bieżące, badania okresowe i próby szczelności sprzętu ochrony dróg oddechowych i ubrań gazoszczelnych realizowane są przez własne zaplecze techniczne. Eksploatowane przez komendę urządzenia pomiarowe i mierniki posiadają ważne legalizacje. Badania tych urządzeń realizowane są przez firmy zewnętrzne.

Sprzęt podlegający pod nadzór Urzędu Dozoru Technicznego jest sprawny i dopuszczony do eksploatacji. Konserwacja urządzeń poddozorowych prowadzona jest przez funkcjonariuszy komendy posiadających wymagane przepisami uprawnienia.

Przeład pilarek spalinowych oraz pił tarczowych i silników zaburtowych realizowany jest we własnym zakresie w ramach obsługi technicznej OC (obsługa codzienna), OT 1 (obsługa techniczna cotygodniowa) i OT 2 (obsługa techniczna okresowa).

Kontrola wykazała, że Komenda posiada badania elektryczne agregatów prądotwórczych (badania skuteczności rezystancji, stanu izolacji, układu wzbudzenia, stabilizacji napięcia, stanu napięcia międzyfazowego, pomiaru obrotu biegu jałowego) oraz badań urządzeń (pomp oraz sprzętu) wykonanych w ochronie Ex (sprzęt pracujący w strefach wybuchowości).

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

2.2. Ocena prawidłowości prowadzenia dokumentacji pojazdów.

Teczki pojazdów eksploatowanych przez JRG1 Szczecin posiadają numery zgodnie z wytycznymi zawartymi w Instrukcji Kancelaryjnej oraz Jednolitym Rzeczowym Wykazie Akt. Stwierdzono, że dokumentacja ta prowadzona jest rzetelnie.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

2.3. Oględziny sprzętu.

W pojazdach znajduje się komplet dokumentacji (dowody rejestracyjne z ważnymi badaniami technicznymi i aktualnym ubezpieczeniem pojazdów).

Skontrolowane pojazdy oznakowane są numerami operacyjnymi zgodnie z załącznikiem Nr 1 do zarządzenia Nr 1 Komendanta Głównego PSP z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

Kontrola wykazała, że w przyczepa z agregatem prądotwórczym GPW 100 DZ ZS 667GA oraz przyczepa gaśnicza PAPr 1000 ZS 5776A posiadały niewłaściwy infiks („-„ zamiast „z”).

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

2.4. Porównanie stanu technicznego wyposażenia w sprzęt z obowiązującym dla komendy normatywem.

W okresie objętym kontrolą w JRG1 w Szczecinie obowiązywał normatyw wyposażenia w pojazdy i środki techniczne do ratownictwa oraz w pojazdy pożarnicze

z dnia 29 grudnia 2020 r. Na dzień kontroli stwierdzono rozbieżności w bazach danych PSP – 4BT, Expon oraz SWD – ST.

W kontrolowanych pojazdach wystąpiły nieznaczne rozbieżności jeśli chodzi o sprzęt umieszczony na pojazdach ratowniczo – gaśniczych w porównaniu do ewidencji w systemie SWD – ST.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

2.5. Ocena prowadzenia kart drogowych pojazdów i kart pracy sprzętu silnikowego.

W okresie poddanym kontroli wzór okresowych karty pracy pojazdów i sprzętu był zgodny z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego PSP z dnia 9 marca 2021 roku zmieniającego zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP.

Karty prowadzone są z nieznacznymi uchybieniami, główne błędy to: niezrozumiałe przekreślenia, używanie korektora, nieczytelne podpisy w kolumnie 14. (podpis czytelny) oraz zamazania wpisów.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

3. Jednostka ratowniczo-gaśnicza nr 2 w Szczecinie.

3.1. Ocena prawidłowości sporządzania harmonogramów obsługi technicznej sprzętu specjalnego o prowadzenia badań sprzętu.

Przeglądy okresowe sprzętu hydraulicznego są realizowane przez firmę zewnętrzną. Wszystkie przeglądy i badania są potwierdzone protokołami z wykonania badań i przeglądów.

Przeglądy bieżące, badania okresowe i próby szczelności sprzętu ochrony dróg oddechowych i ubrań gazoszczelnych realizowane są przez własne zaplecze techniczne. Eksploatowane przez komendę urządzenia pomiarowe i mierniki posiadają ważne legalizacje. Badania tych urządzeń realizowane są przez firmy zewnętrzne.

Sprzęt podlegający pod nadzór Urzędu Dozoru Technicznego jest sprawny i dopuszczony do eksploatacji. Konserwacja urządzeń poddozorowych prowadzona jest przez funkcjonariuszy komendy posiadających wymagane przepisami uprawnienia.

Przeгляд pilarek spalinowych oraz pił tarczowych i silników zaburtowych realizowany jest we własnym zakresie w ramach obsługi technicznej OC (obsługa codzienna), OT 1 (obsługa techniczna cotygodniowa) i OT 2 (obsługa techniczna okresowa).

Kontrola wykazała, że Komenda posiada badania elektryczne agregatów prądotwórczych (badania skuteczności rezystancji, stanu izolacji, układu wzbudzenia, stabilizacji napięcia, stanu napięcia międzyfazowego, pomiaru obrotu biegu jałowego) oraz badań urządzeń (pomp oraz sprzętu) wykonanych w ochronie Ex (sprzęt pracujący w strefach wybuchowości).

W czasie kontroli ujawniono brak przeglądów całego sprzętu wysokościowego, zarówno przeglądów 3 miesięcznych, jak i 12 miesięcznych. Ostatnie przeglądy wykonane były 14 grudnia 2022 roku. Dodatkowo nie uzupełniono kart użytkowania sprzętu wydawanych przez producenta. Nie ma w niej informacji o numerze urządzenia, dacie zakupu oraz przeglądach technicznych.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się negatywnie.

3.2. Ocena prawidłowości prowadzenia dokumentacji pojazdów.

Teczki pojazdów eksploatowanych przez JRG1 w Szczecinie posiadają numery zgodnie z wytycznymi zawartymi w Instrukcji Kancelaryjnej oraz Jednolitym Rzeczowym Wykazie Akt. Stwierdzono, że dokumentacja ta prowadzona jest rzetelnie.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

3.3. Ogłędziny sprzętu.

W pojazdach znajduje się komplet dokumentacji (dowody rejestracyjne z ważnymi badaniami technicznymi i aktualnym ubezpieczeniem pojazdów).

Skontrolowane pojazdy oznakowane są numerami operacyjnymi zgodnie z załącznikiem Nr 1 do zarządzenia Nr 1 Komendanta Głównego PSP z dnia 24

stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

Kontrola wykazała, że kontenery posiadały niewłaściwy infiks („-„ zamiast „z”), a przyczepa podkontenerowa nie była w ogóle oznakowana numerami operacyjnymi.

W czasie oględzin pojazdów ujawniono braki w oświetleniu tablic rejestracyjnych w samochodach SLKw Volkswagen Caravelle ZS 998FC i SLRRChem Mercedes Sprinter ZS 9863W.

Ponadto w czasie sprawdzania sprzętu znaczne braki w zestawach ratownictwa medycznego R1 na pojazdach SLRRChem Mercedes Sprinter ZS 9863W, GBA 2,5/24 Renault Midlum ZS 998CU oraz GCBA 8,5/60 Scania R480 ZS 1047L. W sprawdzanych torbach brakowało kompletu rurek ustno-gardłowych, folii izotermicznych, worków do zwłok oraz filtrów przeciwbakteryjnych.

Należy również zwrócić uwagę na bardzo brudne przęsła w samochodzie z drabiną mechaniczną SD37 Iveco Magirus ZS 8953N.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się negatywnie.

3.4. Porównanie stanu technicznego wyposażenia w sprzęt z obowiązującym dla komendy normatywem.

W okresie objętym kontrolą w JRG2 w Szczecinie obowiązywał normatyw wyposażenia w pojazdy i środki techniczne do ratownictwa oraz w pojazdy pożarnicze z dnia 29 grudnia 2020 r. Na dzień kontroli stwierdzono rozbieżności w bazach danych PSP – 4BT, Expon oraz SWD – ST.

Stwierdzono, że w kontrolowanych pojazdach w ewidencji w systemie SWD – ST wpisano pozycje takie jak „kasetka na 6 baterii CR123A”. Sprzęt ten nie jest samodzielnym sprzętem ratowniczym i nie powinien być ujęty, jako wyposażenie pojazdu.

W kontrolowanych pojazdach wystąpiły rozbieżności jeśli chodzi o sprzęt umieszczony na pojazdach ratowniczo – gaśniczych w porównaniu do ewidencji w systemie SWD – ST, np.: brak maseczek FFP2 (w zamian były maseczki chirurgiczne), brak jednego z dwóch kanistrów metalowych 5 l., brak podpinki linkowej, brak pozycji „spodnie wodery buty Stomil Fagum” (w zamian 2 par spodni była para żółtych butów gumowych).

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

3.5. Ocena prowadzenia kart drogowych pojazdów i kart pracy sprzętu silnikowego.

W okresie poddanym kontroli wzór okresowych karty pracy pojazdów i sprzętu był zgodny z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego PSP z dnia 9 marca 2021 roku zmieniającego zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP.

Karty prowadzone są z uchybieniami, główne błędy to: niezrozumiałe przekreślenia, używanie korektora, nieczytelne podpisy w kolumnie 14. (podpis czytelny) oraz zamazania wpisów.

Wychwycono również braki w prawidłowym wypełnieniu pozycji dotyczących wyjazdów na interwencje, tj. braki wypisanych godzin, braki podpisów, brak numeru interwencji.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

4. Jednostka ratowniczo-gaśnicza nr 3 w Szczecinie.

4.1. Ocena prawidłowości sporządzania harmonogramów obsługi technicznej sprzętu specjalnego o prowadzenia badań sprzętu.

Przeglądy okresowe sprzętu hydraulicznego są realizowane przez firmę zewnętrzną. Wszystkie przeglądy i badania są potwierdzone protokołami z wykonania badań i przeglądów.

Przeglądy bieżące, badania okresowe i próby szczelności sprzętu ochrony dróg oddechowych i ubrań gazoszczelnych realizowane są przez własne zaplecze

techniczne. Eksploatowane przez komendę urządzenia pomiarowe i mierniki posiadają ważne legalizacje. Badania tych urządzeń realizowane są przez firmy zewnętrzne.

Sprzęt podlegający pod nadzór Urzędu Dozoru Technicznego jest sprawny i dopuszczony do eksploatacji. Konserwacja urządzeń poddodorowych prowadzona jest przez funkcjonariuszy komendy posiadających wymagane przepisami uprawnienia.

Przeegląd pilarek spalinowych oraz pił tarczowych i silników zaburtowych realizowany jest we własnym zakresie w ramach obsługi technicznej OC (obsługa codzienna), OT 1 (obsługa techniczna cotygodniowa) i OT 2 (obsługa techniczna okresowa).

Kontrola wykazała, że Komenda posiada badania elektryczne agregatów prądotwórczych (badania skuteczności rezystancji, stanu izolacji, układu wzbudzenia, stabilizacji napięcia, stanu napięcia międzyfazowego, pomiaru obrotu biegu jałowego) oraz badań urządzeń (pomp oraz sprzętu) wykonanych w ochronie Ex (sprzęt pracujący w strefach wybuchowości).

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

4.2. Ocena prawidłowości prowadzenia dokumentacji pojazdów.

Teczki pojazdów eksploatowanych przez JRG3 w Szczecinie posiadają numery zgodnie z wytycznymi zawartymi w Instrukcji Kancelaryjnej oraz Jednolitym Rzeczowym Wykazie Akt. Stwierdzono, że dokumentacja ta prowadzona jest rzetelnie.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

4.3. Oględziny sprzętu.

W pojazdach znajduje się komplet dokumentacji (dowody rejestracyjne z ważnymi badaniami technicznymi i aktualnym ubezpieczeniem pojazdów).

Skontrolowane pojazdy oznakowane są numerami operacyjnymi zgodnie z załącznikiem Nr 1 do zarządzenia Nr 1 Komendanta Głównego PSP z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

Kontrola wykazała, że przyczepa podłodziowa Thule Trailers ZS 7173A, przyczepa towarowa ZS 864JA nie były oznakowane numerami operacyjnymi.

Dodatkowo w systemie SWD-PSP (oraz fizycznie na placu) widnieją przyczepa oddymiająca POd, przyczepa pompowa P-66 oraz przyczepa węzowa 600/0, które nie są zarejestrowane i nie powinny być ujęte do działań ratowniczo-gaśniczych.

Należy też wspomnieć, że w systemie SWD-PSP część sprzętu jednostki posiada numery operacyjne niezgodne z zarządzeniem. Dotyczy to niewłaściwego infiksu: „-„ zamiast „z” oraz „p” zamiast „z”.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

4.4. Porównanie stanu technicznego wyposażenia w sprzęt z obowiązującym dla komendy normatywem.

W okresie objętym kontrolą w JRG3 w Szczecinie obowiązywał normatyw wyposażenia w pojazdy i środki techniczne do ratownictwa oraz w pojazdy pożarnicze z dnia 29 grudnia 2020 r. Na dzień kontroli stwierdzono rozbieżności w bazach danych PSP – 4BT, Expon oraz SWD – ST.

W kontrolowanych pojazdach wystąpiły nieznaczne rozbieżności jeśli chodzi o sprzęt umieszczony na pojazdach ratowniczo – gaśniczych w porównaniu do ewidencji w systemie SWD – ST.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

4.5. Ocena prowadzenia kart drogowych pojazdów i kart pracy sprzętu silnikowego.

W okresie poddanym kontroli wzór okresowych karty pracy pojazdów i sprzętu był zgodny z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego PSP z dnia 9 marca 2021 roku zmieniającego zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP.

Karty prowadzone są z nieznacznymi uchybieniami, główne błędy to: niezrozumiałe przekreślenia, używanie korektora, nieczytelne podpisy w kolumnie 14. (podpis czytelny) oraz zamazania wpisów.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

5. Jednostka ratowniczo-gaśnicza nr 4 w Szczecinie.

5.1. Ocena prawidłowości sporządzania harmonogramów obsługi technicznej sprzętu specjalnego o prowadzenia badań sprzętu.

Przeglądy okresowe sprzętu hydraulicznego są realizowane przez firmę zewnętrzną. Wszystkie przeglądy i badania są potwierdzone protokołami z wykonania badań i przeglądów.

Przeglądy bieżące, badania okresowe i próby szczelności sprzętu ochrony dróg oddechowych i ubrań gazoszczelnych realizowane są przez własne zaplecze techniczne. Eksploatowane przez komendę urządzenia pomiarowe i mierniki posiadają ważne legalizacje. Badania tych urządzeń realizowane są przez firmy zewnętrzne.

Sprzęt podlegający pod nadzór Urzędu Dozoru Technicznego jest sprawny i dopuszczony do eksploatacji. Konserwacja urządzeń poddozorowych prowadzona jest przez funkcjonariuszy komendy posiadających wymagane przepisami uprawnienia.

Przeгляд pilarek spalinowych oraz pił tarczowych i silników zaburtowych realizowany jest we własnym zakresie w ramach obsługi technicznej OC (obsługa codzienna), OT 1 (obsługa techniczna cotygodniowa) i OT 2 (obsługa techniczna okresowa).

Kontrola wykazała, że Komenda posiada badania elektryczne agregatów prądotwórczych (badania skuteczności rezystancji, stanu izolacji, układu wzbudzenia, stabilizacji napięcia, stanu napięcia międzyfazowego, pomiaru obrotu biegu jałowego) oraz badań urządzeń (pomp oraz sprzętu) wykonanych w ochronie Ex (sprzęt pracujący w strefach wybuchowości).

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

5.2. Ocena prawidłowości prowadzenia dokumentacji pojazdów.

Teczki pojazdów eksploatowanych przez JRG4 w Szczecinie posiadają numery zgodnie z wytycznymi zawartymi w Instrukcji Kancelaryjnej oraz Jednolitym Rzeczowym Wykazie Akt. Stwierdzono, że dokumentacja ta prowadzona jest rzetelnie.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

5.3. Oględziny sprzętu.

W pojazdach znajduje się komplet dokumentacji (dowody rejestracyjne z ważnymi badaniami technicznymi i aktualnym ubezpieczeniem pojazdów).

Skontrolowane pojazdy oznakowane są numerami operacyjnymi zgodnie z załącznikiem Nr 1 do zarządzenia Nr 1 Komendanta Głównego PSP z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

Kontrola wykazała, że w samochodzie ratowniczo-gaśniczym GBA 4,7/16 MAN TGM 13.290 ZS 224KJ nie działa automatyczny wyrzut przewodu zasilającego w czasie uruchomienia pojazdu.

W zestawie hydrożeli wykazano przeterminowany Microdacyn 60. Data przydatności minęła 10 kwietnia 2021 roku.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

5.4. Porównanie stanu technicznego wyposażenia w sprzęt z obowiązującym dla komendy normatywem.

W okresie objętym kontrolą w JRG4 w Szczecinie obowiązywał normatyw wyposażenia w pojazdy i środki techniczne do ratownictwa oraz w pojazdy pożarnicze z dnia 29 grudnia 2020 r. Na dzień kontroli stwierdzono rozbieżności w bazach danych PSP – 4BT, Expon oraz SWD – ST.

W kontrolowanych pojazdach wystąpiły nieznaczące rozbieżności jeśli chodzi o sprzęt umieszczony na pojazdach ratowniczo – gaśniczych w porównaniu do ewidencji w systemie SWD – ST.

W systemie SWD-PSP w pojeździe GBA 4,7/16 MAN TGM 13.290 wpisano źle numer rejestracyjny, tj. zamiast „ZS 224KJ” wpisano „ZS-224KJ”. Nieznaczna różnica utrudnia wyszukiwanie pojazdu w systemie.

Stwierdzono, że w kontrolowanym pojeździe GBA 4,7/16 MAN TGM 13.290 w ewidencji w systemie SWD – ST wpisano pozycje takie jak „apteczka pierwszej pomocy samochodowa”. Sprzęt ten nie jest samodzielnym sprzętem ratowniczym i nie powinien być ujęty, jako wyposażenie pojazdu.

W kontrolowanym pojeździe wystąpiły rozbieżności jeśli chodzi o sprzęt umieszczony na pojazdach ratowniczo – gaśniczych w porównaniu do ewidencji w systemie SWD – ST, np. brak folii czarnej PCV, brak dyspergentu sintan w ilości 20,00 kg (max 5l.), brak kamizelki odblaskowej, brak dwóch latarek EX diodowych (w zamian jest jedna duża latarka), latarki SURVIVOR (4 sztuki zamiast 2 szt.), brak pozycji „sorbent uniwersalny trociny” oraz „sorbent uniwersalny ziemia orzekowa”, pozycja „sorbent uniwersalny” (25 z 30 kg).

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

5.5. Ocena prowadzenia kart drogowych pojazdów i kart pracy sprzętu silnikowego.

W okresie poddanym kontroli wzór okresowych karty pracy pojazdów i sprzętu był zgodny z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego PSP z dnia 9 marca 2021 roku zmieniającego zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP.

Karty prowadzone są z bardzo nieznacznymi uchybieniami, główne błędy to: niezrozumiałe przekreślenia, używanie korektora, nieczytelne podpisy w kolumnie 14. (podpis czytelny) oraz zamazania wpisów.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

6. Jednostka ratowniczo-gaśnicza nr 5 w Szczecinie.

6.1. Ocena prawidłowości sporządzania harmonogramów obsługi technicznej sprzętu specjalnego o prowadzenia badań sprzętu.

Przeglądy okresowe sprzętu hydraulicznego są realizowane przez firmę zewnętrzną. Wszystkie przeglądy i badania są potwierdzone protokołami z wykonania badań i przeglądów.

Przeglądy bieżące, badania okresowe i próby szczelności sprzętu ochrony dróg oddechowych i ubrań gazoszczelnych realizowane są przez własne zaplecze techniczne. Eksploatowane przez komendę urządzenia pomiarowe i mierniki posiadają ważne legalizacje. Badania tych urządzeń realizowane są przez firmy zewnętrzne.

Sprzęt podlegający pod nadzór Urzędu Dozoru Technicznego jest sprawny i dopuszczony do eksploatacji. Konserwacja urządzeń poddozorowych prowadzona jest przez funkcjonariuszy komendy posiadających wymagane przepisami uprawnienia.

Przeгляд pilarek spalinowych oraz pił tarczowych i silników zaburtowych realizowany jest we własnym zakresie w ramach obsługi technicznej OC (obsługa codzienna), OT 1 (obsługa techniczna cotygodniowa) i OT 2 (obsługa techniczna okresowa).

Kontrola wykazała, że Komenda posiada badania elektryczne agregatów prądotwórczych (badania skuteczności rezystancji, stanu izolacji, układu wzbudzenia, stabilizacji napięcia, stanu napięcia międzyfazowego, pomiaru obrotu biegu jałowego) oraz badań urządzeń (pomp oraz sprzętu) wykonanych w ochronie Ex (sprzęt pracujący w strefach wybuchowości).

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

6.2. Ocena prawidłowości prowadzenia dokumentacji pojazdów.

Teczki pojazdów eksploatowanych przez JRG5 w Szczecinie posiadają numery zgodnie z wytycznymi zawartymi w Instrukcji Kancelaryjnej oraz Jednolitym Rzeczym Wykazie Akt. Stwierdzono, że dokumentacja ta prowadzona jest rzetelnie.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

6.3. Oględziny sprzętu.

W pojazdach znajduje się komplet dokumentacji (dowody rejestracyjne z ważnymi badaniami technicznymi i aktualnym ubezpieczeniem pojazdów).

Skontrolowane pojazdy oznakowane są numerami operacyjnymi zgodnie z załącznikiem Nr 1 do zarządzenia Nr 1 Komendanta Głównego PSP z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

Kontrola wykazała, że w przyczepa towarowa Niewiadów ZS 6925A nie była oznakowana numerami operacyjnymi.

Dodatkowo w systemie SWD-PSP (oraz fizycznie w garażu) widnieją przyczepa z zaporą przeciwolewową (brak numeru operacyjnego), przyczepa z agregatem piany lekkiej oraz przyczepa separator, które nie są zarejestrowane i nie powinny być ujęte do działań ratowniczo-gaśniczych.

Należy też wspomnieć, że sprzęt ten zajmuje jeden cały boks garażowy, który mógłby być wykorzystany chociażby na garażowanie łodzi ratowniczej Sportis S-5200, która obecnie postawiona jest w poprzek garażu głównego.

W samochodzie SLRR Nissan Pickup ZS 0525F numer operacyjny na dach pojazdu jest naklejony odwrotnie do kierunku jazdy.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

6.4. Porównanie stanu technicznego wyposażenia w sprzęt z obowiązującym dla komendy normatywem.

W okresie objętym kontrolą w JRG5 w Szczecinie obowiązywał normatyw wyposażenia w pojazdy i środki techniczne do ratownictwa oraz w pojazdy pożarnicze z dnia 29 grudnia 2020 r. Na dzień kontroli stwierdzono rozbieżności w bazach danych PSP – 4BT, Expon oraz SWD – ST.

W kontrolowanych pojazdach wystąpiły nieznaczne rozbieżności jeśli chodzi o sprzęt umieszczony na pojazdach ratowniczo – gaśniczych w porównaniu do ewidencji w systemie SWD – ST.

Stwierdzono, że w kontrolowanym pojeździe GBA 4,7/16 MAN TGM 13.290 ZS 221KJ wystąpiły rozbieżności jeśli chodzi o sprzęt umieszczony na pojazdach ratowniczo – gaśniczych w porównaniu do ewidencji w systemie SWD – ST, np. brak kamery termowizyjnej FirePRO, brak plandeki (1 z 2 szt.), półmaska SR100 Sundstorm (3 z 2 sztuk widniejących w SWD-PSP), brak rzutki ratowniczej asekuracyjnej 80m (w zamian 2 rzutki 25m oraz linka na zwijadle 80 m), sorbent do ropopochodnych (20 kg zamiast 11 kg).

Dodatkowo stwierdzono, że w systemie SWD-PSP w kontrolowanym pojeździe widnieje pozycja „wyciągarka elektryczna 28m”. Jest to integralna część pojazdu i nie może być zadysponowana osobno do działań.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

6.5. Ocena prowadzenia kart drogowych pojazdów i kart pracy sprzętu silnikowego.

W okresie poddanych kontroli wzór okresowych karty pracy pojazdów i sprzętu był zgodny z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego PSP z dnia 9 marca 2021 roku zmieniającego zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP.

Karty prowadzone są z bardzo nieznacznymi uchybieniami, główne błędy to: niezrozumiałe przekreślenia, używanie korektora, nieczytelne podpisy w kolumnie 14. (podpis czytelny) oraz zamazania wpisów.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

II. Zakres, przyczyny i skutki stwierdzonych nieprawidłowości.

Działalność Komendanta Miejskiego PSP w Szczecinie z racji nadzoru nad dowódcami jednostek ratowniczo-gaśniczych ocenia się pozytywnie

z nieprawidłowościami. Ocena ta jest wynikiem nieprawidłowości jakie wystąpiły w Jednostce Ratowniczo-Gaśniczej nr 2 w Szczecinie.

Działalność dowódców Jednostek ratowniczo-gaśniczych nr 1, 3, 4 i 5 oceniono pozytywnie. Kontrola wykazała nieznaczne uchybienia systemu SWD-PSP, błędy w oznakowaniu pojazdów oraz błędy w kartach pojazdów w tych jednostkach.

Działalność Dowódcy jednostki ratowniczo-gaśniczej Państwowej Straży Pożarnej nr 2 w Szczecinie oceniono negatywnie w szczególności za brak przeglądów sprzętu wysokościowego oraz niewłaściwą komplectację zestawów ratownictwa medycznego. Na uwagę zasługuje przede wszystkim fakt, że przegląd sprzętu wysokościowego wykonuje funkcjonariusz jednostki, więc nie wiąże się to z dodatkowymi obciążeniami finansowymi.

Nadmienić trzeba, że dowódca JRG 3 – bryg. Czesław Pawłowicz i zmiana 2 oraz zastępca JRG5 – st. kpt. Arkadiusz Poznański i zmiana 1 wykazali się pełnym profesjonalizmem i zaangażowaniem w czasie przeprowadzonej kontroli.

Zastrzeżenia wniesione przez Komendanta Miejskiego PSP pismem znak: PT.0754.123.2023 z 23 października 2023 r. zostały oddalone.

III. Wnioski i zalecenia.

1. Uzupelnic i naprawic sygnalizacje swietlna i dzwiekowa pojazdow.
2. Zweryfikowac wyposazenie pojazdow i wpisy numerow rejestracyjnych w systemie SWD-PSP.
3. Naprawic i uzupelnic oznakowanie sprzetu transportowego.
4. Przeprowadzic szkolenie z wypełniania okresowych kart pojazdow i sprzetu. Szkolenie zakonczyc imienna lista uczestnikow.
5. Wykonac przeglady sprzetu wysokoosciowego.
6. Zweryfikowac i uzupelnic stan zestawow ratownictwa medycznego.
7. Zadbac o czystosc sprzetu.
8. Przeprowadzic weryfikacje posiadanego sprzetu transportowego pod katem przydatnosci i wykazac sprzet jako zbędny. Dotyczy to przede wszystkim niezarejestrowanych przyczep.

Wystąpienie pokontrolne zawiera 10 stron.

Zgodnie z art. 48 „ustawy” od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.

Zgodnie z art. 49 „ustawy” kierownik jednostki kontrolowanej w terminie 30 dni od otrzymania wystąpienia pokontrolnego poinformuje Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP o sposobie wykonania zaleceń, wykorzystania wniosków lub przyczynach ich niewykorzystania. Niezależnie od powyższego należy złożyć kolejne informacje o wykonaniu lub wdrożeniu wszystkich uwag, wniosków i zaleceń pokontrolnych.

Zachodniopomorski Komendant Wojewódzki
Państwowej Straży Pożarnej

nadbryg. Jarosław Tomczyk
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Do wiadomości:

1. Komendant Główny
Państwowej Straży Pożarnej.