



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.0530.26.2025

Warszawa, 16 stycznia 2026

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu petycji z dnia 16 października 2025 r., dotyczącej usunięcia wymogu posiadania uprawnień egzaminatora w zakresie prawa jazdy kategorii B przez okres co najmniej 3 lat przed uzyskaniem uprawnień do egzaminowania pozostałych kategorii prawa jazdy, uprzejmie informuję, że petycja została rozpatrzona **negatywnie**.

W treści niniejszej petycji zaproponowano usunięcie pkt 3 w art. 58 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”, który wprowadził obowiązek posiadania uprawnień do egzaminowania na kat. B przez okres 3 lat zanim pojawi się przed egzaminatorem możliwość ubiegania o inne kategorie. Powyższe argumentowano brakiem możliwości awansowania a tym samym podwyżki wynagrodzenia, która w sytuacji egzaminatorów z jedną kategorią do egzaminowania niewiele odbiegają od poziomu najniższej krajowej, co powoduje brak chętnych do podejmowania zatrudnienia.

Wskazany w art. 58 ust. 1 pkt 3 ustawy wymóg stanowi istotny element systemu zapewniania jakości oraz jednolitości procesu egzaminowania kandydatów na kierowców. Jego celem jest zagwarantowanie, aby osoby ubiegające się o uprawnienia do egzaminowania w zakresie innych kategorii prawa jazdy posiadały odpowiednie doświadczenie praktyczne w podstawowym i najliczniejszym obszarze egzaminowania, jakim jest kategoria B. Doświadczenie to ma kluczowe znaczenie dla prawidłowej oceny zachowań kandydatów w ruchu drogowym oraz dla zapewnienia wysokiego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Jednocześnie należy podkreślić, że obowiązujące rozwiązanie pozostaje w zgodzie z przepisami Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2025/2205 z dnia 22 października 2025 r. w sprawie praw jazdy, zmieniającej rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1724 i dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/2561 oraz uchylającej dyrektywę 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i rozporządzenie Komisji (UE) nr 383/2012 (Dz.Urz. UE L z 2025 r., poz. 2205).

Zgodnie z załącznikiem IV do wskazanej dyrektywy, zatytułowanym „*Minimalne standardy obowiązujące osoby przeprowadzające egzaminy praktyczne w zakresie kierowania pojazdami*”, pkt 2 ppkt 2 lit. c stanowi, że egzaminator w zakresie prawa jazdy innych kategorii musi być wykwalifikowanym egzaminatorem w zakresie prawa jazdy kategorii B od co najmniej trzech lat. Przepis ten dopuszcza wprawdzie możliwość zniesienia tego wymogu, jednak wyłącznie w sytuacji spełnienia dodatkowych, alternatywnych warunków, polegających na wykazaniu co najmniej pięcioletniego doświadczenia w kierowaniu pojazdami danej kategorii albo posiadania teoretycznych i praktycznych umiejętności ocenionych na poziomie wyższym niż wymagany do uzyskania prawa jazdy.

Mając na uwadze powyższe, należy wskazać, że całkowite usunięcie wymogu określonego w art. 58 ust. 1 pkt 3 ustawy, bez wprowadzenia rozwiązań alternatywnych odpowiadających standardom wynikającym z prawa Unii Europejskiej, mogłoby prowadzić do niespójności krajowych przepisów z wiążącymi Polskę regulacjami unijnymi. Obowiązujące przepisy krajowe realizują minimalne standardy określone w dyrektywie, zapewniając jednocześnie jasne i jednolite kryteria dostępu do uprawnień egzaminatorskich.

Odnosząc się do argumentów dotyczących kwestii wynagrodzeń, możliwości awansu zawodowego oraz sytuacji kadrowej w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego, należy zauważyć, że zagadnienia te pozostają poza zakresem regulacji art. 58 ustawy o kierujących pojazdami. Wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego są samorządowymi wojewódzkimi osobami prawnymi, a sprawy związane z polityką kadrową i płacową należą do kompetencji tych podmiotów oraz właściwych organów samorządu województwa sprawujących nadzór nad ich działalnością.

Mając powyższe na uwadze, Ministerstwo Infrastruktury nie znajduje podstaw do podjęcia prac legislacyjnych zmierzających do zmiany art. 58 ust. 1 pkt 3 ustawy o kierujących pojazdami w postulowanym zakresie. Tym samym petycja nie zostaje uwzględniona.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Joanna Czartowska

Zastępca Dyrektora

Departamentu Transportu Drogowego

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 *rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE* (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1, z późn. zm.) informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są w celu rozpatrzenia złożonego przez Panią/Pana wniosku dotyczącego zagadnień znajdujących się w zakresie właściwości ministra właściwego do spraw transportu;
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z *ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1370), *rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury* (Dz. U. z 2023 r. poz. 2725) oraz *ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach* (Dz. U. z 2020 r. poz. 164, z późn. zm.), nakładającej na Administratora danych obowiązek przechowywania dokumentacji napływającej do organu oraz powstającej w organach państwowych;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres konieczny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 10 lat. Mogą być również przetwarzane po tym czasie - w przypadku uznania dokumentacji przez Archiwum Akt Nowych za materiał archiwalny i przekazania wraz z dokumentacją do właściwego archiwum państwowego;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00- 928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

Identyfikator dokumentu	1942084.10531330.7633156
Nazwa dokumentu	Odpowiedź na petycję ws. usunięcia w art. 58 ust. 1 pkt 3 ustawy o kierujących pojazdami dot. egzaminatorów.pdf
Tytuł dokumentu	Odpowiedź na petycję ws. usunięcia w art. 58 ust. 1 pkt 3 ustawy o kierujących pojazdami dot. egzaminatorów
Sygnatura dokumentu	DTD-5-1.0530.26.2025
Data dokumentu	16.01.2026 13:45:28
Skrót dokumentu	5A7D3CBA6C59F7EB7B9BC395EEAAD1A31BDE53CC
Wersja dokumentu	1.7
Data podpisu	16.01.2026
Sygnatariusz	Joanna Czartowska
Stanowisko	Zastępca Dyrektora
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.132.1.1.
Data wydruku:	16.01.2026 13:45:51
Autor wydruku:	Berradjem Marcin