

Informacja

o sytuacji meteorologiczno-hydrologicznej na obszarze administrowanym przez

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku
stan na dzień 22 września 2020 r. na godz. 6.00 UTC

1. Ostrzeżenia hydrologiczne

Na obszarze administrowanym przez RZGW w Białymstoku nie obowiązują ostrzeżenia hydrologiczne.

2. Ostrzeżenia meteorologiczne

Na obszarze administrowanym przez RZGW w Białymstoku nie obowiązują ostrzeżenia meteorologiczne (dot. zjawisk mogących wpływać na wzrosty stanu wód w rzekach).

3. Przekroczenia stanów alarmowych i ostrzegawczych

Na obszarze administrowanym przez RZGW w Białymstoku nie występują przekroczenia stanów ostrzegawczych i alarmowych.

4. Pogotowia i alarmy przeciwpowodziowe

Brak

5. Informacja o zagrożeniach

Brak

6. Wskazanie działań niezbędnych do podjęcia w ciągu najbliższej doby

Brak

7. Aktualna sytuacja hydrologiczna

W ciągu minionej doby w regionie wodnym Narwi oraz Łyny i Węgorapy nie odnotowano opadów deszczu.

W ciągu minionej doby w zlewni **Narwi i Biebrzy** obserwowano stabilizację oraz wahania poziomu wody związane z pracą urządzeń hydrotechnicznych. Największy wzrost odnotowano w stacji Kulesze Chobotki rz. Nereśl – 36cm. Stany wód utrzymują się w strefie wody średniej i niskiej, lokalnie wysokiej.

W zlewni **Łyny i Węgorapy** obserwowano stabilizację oraz wahania związane z pracą urządzeń hydrotechnicznych. Największy wzrost odnotowano w stacji Mieduniszki rz. Węgorapa – 14cm. Stany wód utrzymują się w strefie wody niskiej i średniej, punktowo wysokiej.

Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna w regionie wodnym Narwi oraz Łyny i Węgorapy jest na bieżąco monitorowana.

Na **Wielkich Jeziorach Mazurskich** utrzymują się stany niskie i średnie wód.

W ciągu okresu prognostycznego w zlewni **Narwi i Biebrzy** przewiduje się dalszą stabilizację i spadki oraz wahania poziomu wody związane z pracą urządzeń hydrotechnicznych. Stany wód utrzymają się w strefie wody niskiej i średniej, oraz wysokiej.

W zlewniach Łyny i Węgorapy przewiduje się stabilizację i wahania związane z pracą urządzeń hydrotechnicznych. Stany wód utrzymają się w strefie wody niskiej i średniej, lokalnie wysokiej.

Na najbliższą dobę IMGW prognozuje: W dzień bezchmurnie lub zachmurzenie małe. Temperatura maksymalna od 25°C do 23°C. Wiatr słaby, południowo-zachodni i południowy. W nocy bezchmurnie. Temperatura minimalna od 13 °C do 7 °C. Wiatr słaby, okresami umiarkowany, południowy i południowo-wschodni.

8. Informacja o zbiornikach

Zbiornik RZGW w Białymstoku pracuje zgodnie z obowiązującymi instrukcjami. Aktualna pojemność powodziowa w zbiorniku administrowanym przez RZGW w Białymstoku wynosi 47,19 mln m³. Zbiornik Siemianówka dysponuje rezerwą powodziową na poziomie 330 %.

9. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych

Wydano Komunikat nr. 36/2020r.

z dniem 24 września br. w związku z rozpoczęciem prac remontowym na Kanale Grunwaldzkim wprowadzone zostanie tymczasowe oznakowanie nawigacyjne.

Zostanie uruchomiona łączność VHF kanał 9 do kontaktu z jednostkami wyposażonymi w radiotelefony działające w pasmie VHF. Dodatkowo zostaną uruchomione numery tel. kom. do kontaktu w godzinach pracy tj. 7.00-16.00 ze sternikami jednostek nie posiadających radiotelefonów w celu udzielania bieżącej informacji na temat natężenia ruchu żeglugowego:

- 695 931 835
- 505 123 889

3. Na odcinkach roboczych zostanie wprowadzone sterowanie ręczne. Obsługa dwóch ludzi, ubranych w kamizelki ostrzegawcze z napisem „Kierowanie Ruchem”. W razie potrzeby liczba osób sterujących może ulec zwiększeniu.

4. Dopuszcza się wprowadzenie sygnalizacji świetlnej

- światło zielone- zezwolenie przejścia
- światło czerwone- zakaz przejścia

5. Rozmieszczenie i rodzaj oznakowania tymczasowego w Kanale (odcinek roboczy) przedstawia zał. Rysunek 1 i 2. – dostępny na stronie internetowej RZGW Białystok w dziale Komunikaty Nawigacyjne.

6. Ze względu na to, że kanały są placem budowy, należy ściśle stosować się do poleceń obsługi, która w miarę technicznych możliwości będzie dbać o płynność ruchu przy jednoczesnym zapewnieniu bezpiecznego przejścia przez kanały.

7. Jednocześnie przypominamy, że warunkiem niezbędnym do prowadzenia bezpiecznej żeglugi będzie przestrzeganie oznakowania żeglugowego.

I. Droga wodna rzeka Narwa od km 83+500 do 248+500, od ujścia rzeki Orzyc do ujścia rzeki Biebrza

Szlak na całej długości rzeki Narwi w km 83+500 – 248+500 jest oznakowany bakenami (pławami) wykonanymi z tworzywa termoplastycznego w kolorach: czerwony (prawa granica szlaku), zielony (lewa granica szlaku), żółty (pojedyncze przeszkody w granicach szlaku).

Informujemy ponadto, że wymieniony szlak żeglowny nie jest przystosowany do żeglugi nocnej. Ponadto przypominamy, że szlak żeglowny na Narwi od km 83+500 do 248+500 od ujścia rzeki Orzyc

do ujścia rzeki Biebrza ze względu na niekorzystne warunki hydrologiczne (niskie stany wód) nie spełnia wymaganych parametrów pod względem głębokości tranzytowych.

- **Komunikat Nawigacyjny nr. 35**

od dnia 4 września br. w km 150+457 rzeki Narew, gdzie znajduje się jaz bukłakowy Elektrowni ENERGA Ostrołęka S.A. droga wodna na całej szerokości koryta tj. 60 m jest drożna.

- **Komunikat Nawigacyjny nr 29/ 2020 r. – wykaz wypłyceń które nie gwarantują głębokości tranzytowych** zgodnych z klasą drogi wodnej rz. Narew

II. Droga wodna Pisz – Węgorzewo w Systemie Wielkich Jezior Mazurskich

- Szlak od jez. Roś w miejscowości Pisz do rzeki Węgorapy w m. Węgorzewo wraz z jeziorami: Seksty, Śniardwy, Mikołajskie, Tałty, Tałtowisko, Kotek, Szymon, Szymoneckie, Jagodne, Boczne, Niegocin, Tajty, Kisajno, Dargin, Łabap, Kirsajty, Mamry, Święcajty oraz na łączących te jeziora kanałach.
- Szlak od jez. Ryńskiego w miejscowości Ryn do jez. Nidzkiego (do 3 km na granicy rezerwatu „Jezioro Nidzkie”) wraz z jeziorami Bełdany, Guzianka Mała, Guzianka Wielka i Kanałem Nidzkim.
- **od dnia 1 maja 2020 r.** został uruchomiony **System Sygnalizacji Ostrzegawczej** przed niebezpiecznymi zjawiskami pogodowymi na Wielkich Jeziorach Mazurskich.
- Informujemy ponadto, że omawiane szlaki żeglugowe nie są przystosowane do żeglugi nocnej.

Utrudnienia żeglugowe:

- Głębokość tranzytowa na kanałach oraz mniejszych jeziorach w klasie Ia wynosi **1,2 m**, w Bramce Sekstyńskiej **1,4 m**, a na jeziorach w klasie II **1,8 m**;
- Podana głębokość tranzytowa odnosi się do wartości wody średniej – odczyt na wodowskazie w Giżycku – **119 cm**;
- oznakowana płyczna na jeziorze Roś przed wejściem do Kanału Jeglińskiego;
- lokalne oznakowane wypłyceń – Przeczka, pomiędzy jez. Śniardwy i Mikołajskie;
- trwa remont ubezpieczeń brzegów Kanału Jeglińskiego. Na całej długości kanału obowiązuje oznakowanie nawigacyjne dostosowane do prowadzonych tam robót;
- trwają prace budowlane związane z realizacją zadania inwestycyjnego pn.: Przebudowa nabrzeża jeziora Niegocin od Kanału Giżyckiego do Molo poprzez „Przebudowę nabrzeża Międzyszkolnej Bazy Sportów Wodnych (MBSW) przy ul. Nadbrzeżnej w Giżycku”, „Przebudowa nabrzeży basenu portu śródlądowego w Giżycku”. W związku z uległo zmianie sposób oznakowania wlotu Kanału Łuczańskiego (Giżyckiego) od strony jez. Niegocin na odcinku od km 61+420 do km 61+500 szlaku żeglownego Pisz – Węgorzewo oraz otoczenie portu byłej Międzyszkolnej Bazy Sportów Wodnych w Giżycku, wystąpią ograniczenia w kanale, jak również zamknięty dla ruchu żeglugowego będzie sam port DALBA i dawna MBSW – szczegóły i mapa sposobu oznakowania wlotu do kanału znajdują się w Komunikacie Nawigacyjnym Nr 4,
- W lokalizacji internetowej <http://www.gizycko.pl/aplikacja-most-obrotowy-na-androida-gotowa.html> można odnaleźć link i zainstalować aplikację dla urządzeń mobilnych działających w systemie Android, która wskazuje dostępność mostu obrotowego dla ruchu żeglugowego jak i kołowego.
- Aktualne informacje dotyczące mostu obrotowego na Kanale Giżyckim są dostępne na stronie internetowej: <http://www.gizycko.pl/most-obrotowy.html>

UWAGA:

Mazurskie Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe oznakuje dodatkowo poza szlakiem wodnym najbardziej niebezpieczne miejsca w systemie Wielkich Jezior Mazurskich.

- **Wydano Komunikat Nawigacyjny nr. 33**

Śluza Guzianka II w systemie Wielkich Jezior Mazurskich w miesiącach wrzesień-październik będzie otwarta w godzinach:

Śluza Guzianka II

wrzesień	<i>codziennie</i>	- 9 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰
październik	<i>codziennie</i>	- 8 ⁰⁰ - 16 ⁰⁰

• **Komunikat Nawigacyjny nr. 31**

Od września 2020 r. rozpoczną się prace remontowe na trzech kanałach systemu Wielkich Jezior Mazurskich tj. Grunwaldzkim, Tałckim i Mioduńskim.

Ww. kanały w **sezonie żeglugowym będą otwarte**, natomiast całkowite zamknięcie kanałów przewidziano w okresie od 16-26.10.2020 r. do 09.04.2021 r. (wszystkie kanały) oraz od 16-26.10.2021r do 09.04.2022r (tylko Kanał Mioduński).

W celu zapewnienia bezpiecznej żeglugi podczas sezonu żeglugowego na remontowanych kanałach zostanie ustawione oznakowanie tymczasowe. Dla jednostek oczekujących na przepłynięcie będą wyznaczone strefy postoju po obu stronach remontowanych odcinków z tymczasowymi urządzeniami cumowniczymi (dla łodzi i jachtów).

Szczegółowe wytyczne odnośnie tymczasowej organizacji ruchu żeglugowego na remontowanych kanałach zostaną podane w osobnym komunikacie.

W związku z planowanymi remontami ww. kanałów wystąpią utrudnienia w ruchu żeglugowym. Prosimy zatem o zachowanie szczególnej ostrożności i stosowanie się do aktualnego oznakowania i wskazań osób kierujących ruchem- w szczególności do przestrzegania dozwolonej prędkości oraz zakazu wytwarzania fali.

- **Wydano Komunikat Nawigacyjny nr 13/2020r.** śluzy w systemie Wielkich Jezior Mazurskich w miesiącach lipiec-październik będą otwarte w następujących godzinach:

Godziny otwarcia śluz:

Śluza Guzianka

lipiec	<i>codziennie</i>	- 9 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰
sierpień	<i>codziennie</i>	- 9 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰
wrzesień	<i>codziennie</i>	- 9 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰
październik	<i>codziennie</i>	- 8 ⁰⁰ - 16 ⁰⁰

Śluza Karwik

lipiec	<i>codziennie</i>	- 9 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰
sierpień	<i>codziennie</i>	- 9 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰
wrzesień	<i>codziennie</i>	- 9 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰
październik	<i>codziennie</i>	- 8 ⁰⁰ - 16 ⁰⁰

Śluza Przerwanki -

lipiec	<i>codziennie</i>	- 9 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰
sierpień	<i>codziennie</i>	- 9 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰
wrzesień	<i>w dni robocze</i>	- 8 ⁰⁰ - 16 ⁰⁰
październik	<i>w dni robocze</i>	- 8 ⁰⁰ - 16 ⁰⁰

- **na drodze wodnej rzeki Pisa (od ujścia jeziora Roś do ujścia rzeki Narew) z uwagi na utrzymujące się niskie stany wód nie ma możliwości zapewnienia odpowiednich głębokości tranzytowych.**

Szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych udzielają:

Kierownik Obiektu Hydrotechnicznego tel. 87 428 53 38 w godz. 7⁰⁰ – 14³⁰

Zarząd Zlewni w Giżycku tel. 87 428 39 92 w godz. 7⁰⁰ – 14³⁰

- Ponadto informujemy, że pozostałe informacje zawarte w wydanym **Komunikacie Nawigacyjnym Nr 1/2020** dotyczące drogi wodnej Pisa-Węgorzewo w Systemie Wielkich Jezior Mazurskich nie ulegają zmianie.

III. Droga wodna na Kanale Augustowskim wraz z jeziorami znajdującymi się na trasie kanału.

Komunikat Nawigacyjny nr. 32

We wrześniu wszystkie śluzy na Kanale Augustowskim czynne będą codziennie w godz. od 10.00 do 18.00

Na śluzach: **Dębowo, Sosnowo, Borki, Białobrzegi, Tartak, Kudrynki** śluzowanie będzie możliwe tylko po wcześniejszym, co najmniej dwudniowym zgłoszeniu telefonicznym lub e-mailowym do Zarządu Zlewni w Augustowie.

Przypominamy, że ostatnie śluzowanie rozpoczyna się 30 minut przed zamknięciem śluzy.

Śluza: **Kurzyniec – zamknięta** (przejście graniczne zamknięte do odwołania)

Utrudnienia żeglugowe zgodnie z wydanym Komunikatem Nawigacyjnym nr 11/2020r.

Informujemy, że zakończenie sezonu żeglugowego nastąpi: 30.09.2020r.

Wszystkie Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne wydawane przez RZGW Białystok dostępne są pod adresem: <http://bialystok.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

10. Inne informacje Brak