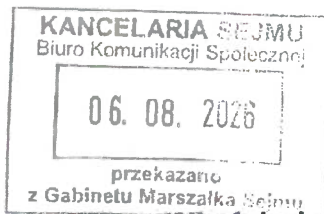


01.08.2026 rok.



RPW/26946/2026 - 1P

EZD RP KS
(BPK - III)
Data rejestracji: 2026-08-06
Data wpływu: 2026-08-06

Marszałek Sejmu Włodzimierz Czarzasty
Kancelaria Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej
00-902 Warszawa
ul. Wiejska 4/6

Petycja do Marszałka Sejmu R.P.

Szanowny Panie Marszałku.

Zwracam się do Pana o bardzo pilne podjęcie działań w celu ponownego ustalenia opłaty za okresowe badanie techniczne pojazdów na faktycznym poziomie odpowiadającym rzeczywistym potrzebom kosztów wykonywania tych usług.

Opłata urzędowa wysokości 149 zł, obowiązująca od września 2025 r., nie zapewnia przeciętnej stacji kontroli pojazdów możliwości normalnego funkcjonowania i rozwoju. Jest to jedynie kwota pozwalająca w ograniczonym zakresie pokrywać bieżące koszty działalności. Należy podkreślić, że od tej kwoty przedsiębiorcy muszą odprowadzić podatek VAT 23%. Polska gospodarka rozwija się najszybciej w EU, PKB też przewyższa średnią EU, a opłaty za badania są na jednym z najniższych w EU, np. w Polsce to wspomniane 149 PLN, a w Niemczech 150 Euro tj. **ponad 4 razy więcej**. Obecna wysokość opłat nie gwarantuje środków na amortyzację, remonty (nie tylko urządzeń lecz całej infrastruktury), zakup i wymianę specjalistycznych urządzeń, obowiązkowe kalibracje, niezbędne inwestycje, szkolenia, wzrost wynagrodzeń nie wspominając o osiągnięciu zysku. Zysku który powinien być podstawowym celem każdego przedsiębiorstwa działającego na własny rachunek bez jakichkolwiek dotacji, ale w obecnych realiach cenowych pozostaje wyłącznie abstrakcją. Ustalając wysokość opłat Państwo powinno uwzględnić marżę dla przedsiębiorcy, który z tego żyje, płaci podatki i się rozwija. W wielu branżach usługowych za rozsądną uczciwą marżę uznaje się 30-60 %.

Przez ponad 21 lat od 2004 roku koszty jakiejkolwiek działalności i usług wzrosły o 300-500% i więcej, podczas gdy opłaty za badania techniczne pojazdów przez większość tego okresu (do 2025 roku) pozostawały na praktycznie niezmiennym poziomie, bo zmiana rozporządzeniem wysokości opłat we wrześniu 2025r. o tylko 50% to oderwanie od rzeczywistości i lekceważenie całej branży. W tych realiach nawet stawka 200 zł. byłaby jedynie społecznie akceptowalnym minimum, natomiast ekonomicznie uzasadniona wysokość opłaty mieści się na poziomie 250-280 zł. Uwzględnienie petycji mogłoby rozwiązać dwie kwestie równocześnie tj. np. dopłaty na obniżkę cen paliw tzw. CPN dla społeczeństwa lub zmniejszenie deficytu

budżetowego o 1-2 mld rocznie, a przede wszystkim co najważniejsze przyniosłoby to ratunek tak niezbędny bardzo wielu stacjom kontroli pojazdów oczekujących uczciwej i niezbędnej ochrony Państwa **nie w formie dotacji** tylko rozsądnego ekonomicznie uzasadnionego rozporządzenia. Z analizy bankowych pism branżowych wynika, że więcej stacji kontroli pojazdów niż przed zmianą opłat w 2025r. ma problem z terminową regulacją zobowiązań.

Drugi aspekt to wciąż niezrealizowana przez Ministra Infrastruktury publicznie deklarowana cykliczna coroczna waloryzacja opłat za badanie techniczne pojazdów. Niezmiernie istotne i konieczne jest aby bazą wyjściową tej waloryzacji była **właściwie ustalona i uzasadniona ekonomicznie opłata** (nowe rozporządzenie) za badanie techniczne pojazdów. W przeciwnym wypadku deficyt wielu stacji będzie się pogłębiał co w przyszłości doprowadzi do upadku wielu stacji, a być może do upadku całego systemu badań. Przecież środowisko stacji kontroli pojazdów powinno być prestiżowe i stanowić elitarną branżę, a traktowane jest jak zło konieczne.

Stacje kontroli pojazdów wykonują zadania o ogromnym znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Państwo wymaga od nich najwyższych standardów technicznych organizacyjnych i kadrowych lecz jednocześnie przez lata nie zapewnia warunków ekonomicznych pozwalających te wymagania spełnić. Taka polityka jest niezrozumiała i prowadzi do osłabienia przedsiębiorstw, realizujących zadania w interesie publicznym.

Na zakończenie zwracam się z pytaniem na które oczekiwałbym odpowiedzi: „**Od wielu lat wiadomo, że opłaty za badania techniczne pojazdów nie odpowiadają rzeczywistym potrzebom i kosztom ich wykonania, a ich urealnienie jest konieczne zarówno dla bezpieczeństwa ruchu drogowego jak i dla stabilności funkcjonowania stacji kontroli pojazdów to dlaczego Ministerstwo Infrastruktury przez tyle lat traktowało i traktuje nadal ten problem po macoszemu. Dlaczego rozporządzenie z września 2025 roku nie zostało oparte na rzetelnej analizie ekonomicznej i nie ustalono opłaty na poziomie co najmniej 200 zł., a ekonomicznie uzasadnionym około 250 zł. lub więcej. Kto i w czym interesie ponosi odpowiedzialność za wieloletnie utrzymywanie opłat na poziomie nieodzwierciadlającym rzeczywistych kosztów prowadzenia działalności**”

Liczę w swoim imieniu jak również w imieniu całej branży na osobiste zainteresowanie Pana Marszałka i podjęcie inicjatywy w celu rozwiązania szczególnie ważnego nierozwiązanego do dzisiaj problemu, do którego zobowiązał się Pan Premier Donald Tusk publicznie podczas kampanii przedwyborczej w Strzelcach Opolskich oraz podjęcie pilnych działań prowadzących do jej sprawiedliwego i zgodnego z zasadami ekonomii rozwiązania.

Łączę wyrazy szacunku