



GDDKiA - Kraków
RPW/1522/2026 N
Data: 2026-01-15

Siepraw, dnia 20 listopada 2025 r.

Mieszkańcy Małopolski

Osoba reprezentująca Mieszkańców:

**Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków**

Petycja mieszkańców Małopolski w trybie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870) przeciw przebiegowi trasy S7 oraz łącznika BDI na odcinku Kraków - Myślenice w wariantach A, B i C.

W związku z ogłoszeniem przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Krakowie, w dniu **3 listopada 2025 r.**, wariantów przebiegu drogi ekspresowej **S7 oraz łącznika BDI na odcinku Kraków - Myślenice**, my – mieszkańcy Małopolski - wnosimy niniejszą petycję **przeciw poprowadzeniu trasy S7 oraz łącznika BDI w wariantach A, B oraz C.**

Wskazane warianty A, B i C są rozwiązaniami **nieekonomicznymi, nieefektywnymi oraz nieuzasadnionymi**, a ponadto **prowadzą do dezintegracji Gminy Siepraw oraz miejscowości położonych na trasie tych wariantów**, w tym do praktycznej likwidacji sołectwa w Sieprawiu. My, niżej podpisani mieszkańcy, wyrażamy zdecydowany sprzeciw wobec wariantów przebiegu drogi ekspresowej S7 oraz łącznika z BDI, które w sposób bezpośredni ingerują w zabudowę mieszkaniową, lasy ochronne, siedliska przyrodnicze, historyczny krajobraz oraz wrażliwe zasoby wód powierzchniowych i podziemnych, zasilających ujęcia wody pitnej.

W związku z powyższym, oczekujemy uwzględnienia postulatów mieszkańców i spełnienia kluczowych warunków wymienionych poniżej, w zakresie przygotowania i procedowania Studium przebiegu trasy S7 wraz z łącznikiem z BDI, które:

- będzie powodowało minimalną liczbę wywłaszczeń/wyburzeń, a tym samym znacząco ograniczy koszty społeczne,
- bezwzględnie zastosuje zasadę sprawiedliwości społecznej i zaufania obywatela do państwa, zwłaszcza w odniesieniu do mieszkańców, którzy podlegaliby powtórnemu wysiedleniu,
- będzie omijało miejsca o szczególnym znaczeniu historycznym, sakralnym oraz zapewni ochronę krajobrazu kulturowego, mającego wartość historyczną dla społeczności lokalnej,
- będzie chroniło lasy wchodzące w skład Nadleśnictwa Myślenice, które zostały uznane za lasy ochronne na mocy decyzji 9/99 Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 4 stycznia 1999 r. I z tego tytułu podlegają ochronie prawnej

- w żaden sposób nie pogorszy jakości życia mieszkańców, zwłaszcza w zakresie dopuszczalnych norm dla emisji hałasu, zanieczyszczenia powietrza, stanu gleb oraz zapewni bezpieczeństwo mieszkańcom;
- będzie jak najbardziej ekonomiczne;
- będzie eliminowało konieczność wydłużenia Beskidzkiej Drogi Integracyjnej od węzła w Głogoczowie w kierunku wschodnim,
- uwzględni porozumienie z dnia 12 czerwca 2025 r., zawarte pomiędzy Wójtem Gminy Siepraw, Prezydentem Miasta Krakowa, Burmistrzem Miasta i Gminy Świątniki Górne oraz Wójtem Gminy Mogilany, dotyczące jak największego wykorzystania przebiegu obecnej „Zakopianki” do poprowadzenia trasy S7,
- uwzględni wcześniejszą petycję mieszkańców Gminy Siepraw pt.: „Petycja mieszkańców Gminy Siepraw w sprawie uwzględnienia protestu przeciw przebiegowi trasy drogi S7 na odcinku Kraków – Myślenice przez Gminę Siepraw” (Petycjeonline.com), popartą przez 2668 mieszkańców,
- uwzględni argumenty Grupy sprzeciwu Mieszkańców Gminy Siepraw wobec planowanych przez Generalną Dyрекję Dróg Krajowych i Autostrad wariantów drogi S7 oraz łącznika BDI na odcinku Kraków – Myślenice przez Gminę Siepraw: ZAKLICZYN, SIEPRAW, CZECHÓWKA, ŁYCZANKA PRZECIW S7,
- uwzględni argumenty Grupy sprzeciwu Mieszkańców Gminy Siepraw „Gmina Siepraw STOP S7 (Łysa Góra, Psiara i Madejki)”.

Ponadto oczekujemy od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Krakowie:

- Przeprowadzenia konsultacji społecznych z udziałem mieszkańców, na etapie umożliwiającym realny wpływ na proces projektowania.
- Procedowanie rozwiązania, omijającego zabudowę mieszkalną i lasy ochronne Gminy Siepraw oraz w innych miejscowościach na trasie wariantów A,B,C.
- Ujęcia w analizie oddziaływania na środowisko wartości społecznych, krajobrazowych oraz ich wpływu na tożsamość lokalnej społeczności.
- Udostępnienia wyników prognoz hałasu, natężenia ruchu oraz pełnych danych wejściowych do tych analiz dla wariantów A, B, C.
- Przekazania piseninej odpowiedzi na niniejsze pismo w ustawowym terminie od daty jego otrzymania.

W załączeniu lista z podpisami.

2018 rok

Z poważaniem

Mieszkańcy