

17.02.2021 r.

(autor petycji do wiadomości adresata)

Minister
Spraw Wewnętrznych
I Administracji

Szanowni Państwo!

Zwracam się do Państwa z petycją w sprawie podjęcia stosownych czynności legislacyjnych zmierzających do rozszerzenia katalogu wykroczeń, za które straż gminna/ miejska może zatrzymać pojazd do kontroli i nakładać mandaty w związku z popełnionym wykroczeniem – tj. niestosowanie się do znaku B-2 „zakaz wjazdu” oraz „niestosowanie się do sygnałów świetlnych przez kierującego pojazdem wjeżdżającego za sygnalizator, kiedy jest to zabronione”.

W chwili obecnej strażnicy gminni/ miejscy są uprawnieni do zatrzymania pojazdu i ukarania kierującego w związku z popełnieniem wykroczenia, które polega na niestosowaniu się do znaku B-1 „zakaz ruchu”. W trakcie codziennych zadań strażnicy często obserwują zachowania kierowców, którzy niestosują się do znaku B-2 „zakaz wjazdu” i poruszają się drogami jednokierunkowymi. Problemem jest brak odpowiednich uprawnień do reagowania w takich sytuacjach. Pragnę wskazać, że brak reakcji ze strony patrolu straży miejskiej na tego typu wykroczenia negatywnie wpływa na odbiór przez społeczeństwo. Dla osób, które nie mają żadnego pojęcia na temat uprawnień SM jest to zaskakujące i dziwi brak reakcji na takie zachowania.

Podobna sytuacja występuje, kiedy obok pojazdu straży gminnej/ miejskiej na tak zwanym „czerwonym świetle” przejeżdża kierujący pojazdem niestosując się do sygnalizatora świetlnego, który nadaje kolor czerwony. W tym przypadku kierujący stwarza realne zagrożenie dla innych uczestników ruchu drogowego, a patrol straży gminnej/ miejskiej nie ma uprawnień do zatrzymania takiego pojazdu i ukarania kierowcy. W tym przypadku odbiór społeczny jest również negatywny, ponieważ strażnicy beczynnie obserwują jak na ich oczach popełniane jest rażące wykroczenie.

W związku z powyższym zwracam się z uprzejmą prośbą o wnikliwą analizę funkcjonowania straży gminnych/ miejskich w tym zakresie i rozważenie zasadności niniejszej petycji, która ma na celu z jednej strony poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, poprawę wizerunku formacji, a z drugiej strony nadanie odpowiednich uprawnień do reagowania na tak rażące wykroczenia. Biorąc pod uwagę powyższe, uważam za stosowne podjęcie odpowiednich działań legislacyjnych zmierzających do rozszerzenia katalogu uprawnień w ww. zakresie.

Z poważaniem