



Ministerstwo Infrastruktur
RPW/4598/2025 P
Data: 2025-01-23

Minister Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Pismo przewodnie

Szanowny Panie Ministrze, składamy na pańskie ręce Petycję mieszkańców Gminy Rudniki dotyczącą drogi krajowej DK 43. Zebraliśmy ponad pół tysiąca podpisów mieszkańców sołectw Gminy Rudniki (woj. opolskie, pow. oleski), które bezpośrednio sąsiadują z DK 43. Jednak niech Pana nie zmyli ta ilość podpisów, bo tak naprawdę to niejednokrotnie jeden podpis reprezentuje całą rodzinę, a tylko z przyczyn czysto praktycznych nie zebraliśmy podpisów wszystkich mieszkańców. Warto też wziąć pod uwagę to, że zebrane podpisy reprezentują stanowisko prawie wszystkich mieszkańców gminy, czyli prawie 8 tysięcy mieszkańców, którzy na co dzień korzystają z DK 43.

Pragniemy nadmienić, że Petycję popierają również (co sygnują poniżej swoimi podpisami) Pan Wójt Gminy Rudniki, Przewodniczący Rady Gminy Rudniki oraz Radni.

PRZEWODNICZĄCY RADY GMINY

WÓJT GMINY

~~WÓJT~~

RADNI

Minister Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Petycja

Szanowny Panie Ministrze.

Działając na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. *o petycjach* (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 870) i kierując się ważnym interesem publicznym, my – grupa mieszkańców Gminy Rudniki w osobach: (radna), (radna), (radna), (sołtys sołectwa Janinów), (radny) niniejszym składamy do Pana petycję – prośbę o podjęcie działań, zmierzających do ujęcia odcinka drogi krajowej nr 43 (DK 43) przebiegającego przez naszą gminę w Wykazie zadań i inwestycji do realizacji, w ramach Programu ochrony życia i zdrowia pieszych i rowerzystów. Prośbę popierając 580 podpisami mieszkańców sołectw Dalachów, Młyny, Janinów, Odcinek, Teodorówka oraz Rudniki. Uczynienie zadość tej petycji leży w interesie publicznym, mieszkańców sołectw położonych przy DK 43 oraz wszystkich jej użytkowników.

Jako mieszkańcy gminy Rudniki, od wielu lat prosimy o uwzględnienie w planach inwestycyjnych przedsięwzięć związanych z modernizacją drogi krajowej nr 43 na odcinku Rudniki - Dalachów. Podnoszona przez nas kwestia dotyczy modernizacji przedmiotowej drogi w zakresie podniesienia bezpieczeństwa. Jako mieszkańcy gminy korzystamy z drogi krajowej nr 43, co w naszym mniemaniu naraża nas oraz nasze dzieci na niebezpieczeństwo utraty zdrowia i życia. Niebezpieczeństwa są generowane przez ruch pojazdów, ze szczególnym uwzględnieniem pojazdów ciężarowych. Ruch ten nasilił się w ostatnich latach ponieważ, jak wynika z naszych obserwacji, kierowcy pojazdów ciężarowych wykorzystują drogę DK 43 jako skrót/łąącznik pomiędzy drogami A1 a S8. Problem ten pogłębia brak odpowiednich rozwiązań technicznych na przedmiotowym odcinku drogi oraz uwarunkowania terenowe. Odcinek drogi DK 43 od m. Rudniki do m. Dalachów jest odcinkiem prostym, który zachęca kierowców do poruszania się z prędkością większą niż pozwalają na to przepisy. Dodatkowym czynnikiem, który generuje zagrożenia, jest fakt, że teren jest mocno pofałdowany, tym samym w kilku newralgicznych miejscach drogi ogranicza widoczność. DK 43 na omawianym odcinku (dł. ok. 3,6 km) przecina następujące miejscowości: Młyny (dwa razy), Janinów (jeden raz) oraz Dalachów (dwa razy) co obrazuje załącznik nr 1, a jest tam tylko jedno przejście dla pieszych i jeden lewoskręt.

Powyższe zagrożenia potwierdzają liczne wypadki drogowe, do których dochodzi na odcinku od m. Dalachów do m. Rudniki. W ciągu ostatnich kilku lat doszło tu do wielu poważnych kolizji i wypadków, w tym ze skutkiem śmiertelnym. Statystyki Policyjne podają, że od 2014 roku miało miejsce: 11 wypadków, 88 kolizji w wyniku czego śmierć poniosły 3 osoby a 12 zostało rannych. Brak odpowiedniej infrastruktury dla pieszych i rowerzystów przyczyniają się do tych tragicznych zdarzeń.

Mieszkańcy wielokrotnie byli świadkami wypadków, których można było uniknąć, gdyby standard infrastruktury były wyższy.

Śmiertelne potrącenie rowerzysty, śmiertelne wypadki z udziałem samochodów osobowych, ciężarowych, a także pojazdów rolniczych ukazują jak niebezpieczny jest to fragment drogi. Potwierdzają to zawarte zdjęcia w załączniku nr 3.

Obserwacje mieszkańców wskazują na konieczność wykonania takich elementów technicznych jak:

- ciąg pieszo-rowerowy na odcinku Rudniki – Dalachów – optymalnie do drogi gminnej w m. Kałuże;
- lewoskręty ułatwiające zjazd do m. Młyny, Janinów i Dalachów (zał. nr 1);
- przejścia dla pieszych w m. Młyny, Janinów i Dalachów (zał. nr 1);
- chodniki prowadzące do przystanków autobusowych w m. Młyny, Janinów i Dalachów (zał. nr 1);
- oświetlenie przejść dla pieszych oraz chodników prowadzących do przystanków autobusowych (zał. nr 1);

Brak wymienionych wyżej elementów infrastruktury drogowej powoduje takie zagrożenia jak:

- brak ciągu pieszo – rowerowego. Brak chodnika, o ścieżce rowerowej nie wspominając, przy drodze DK 43 zmusza mieszkańców do poruszania się poboczem drogi, co przy wzmożonym ruchu pojazdów, nierzadko z nadmierną prędkością, ze szczególnym naciskiem na pojazdy ciężarowe, generuje niebagatelne zagrożenia, których poziom wzrasta po zapadnięciu zmroku i zimą, gdy pobocza po opadach śniegu nie są dostępne. Faktem wartym odnotowania jest to, że w tych warunkach muszą się poruszać dzieci w drodze do szkół w m. Rudniki i Dalachów.

- brak lewoskrętów. Ukształtowanie terenu powoduje, że kierowcy pojazdów jadących drogą DK 43 w ostatnim momencie zauważają stojący za spadkiem terenu pojazd, zajmujący pas ruchu, a czekający na możliwość skrętu w lewo. Dodatkowym generatorem zagrożenia jest to, że DK 43 na przedmiotowym odcinku jest prosta, co skłania kierowców do poruszania się z nadmierną prędkością. Tym samym brak lewoskrętu powoduje, że bardzo często dochodzi do sytuacji zagrożenia, gdy najeżdżający pojazd musi „uciekać” na pobocze, aby uniknąć najechania na przepisowo stojący pojazd. Mieszkańcy, aby uniknąć niebezpiecznych sytuacji, niejednokrotnie wolą skrócić w innym miejscu i zawrócić, aby móc zjechać bezpiecznie z DK 43 na daną drogę gminną.

- brak chodników prowadzących do przystanków autobusowych położonych przy drodze DK 43. Sytuacja ta generuje zagrożenie dla mieszkańców sołectw Młyny, Janinów, Dalachów, którzy korzystając z transportu publicznego zmuszeni są do poruszania się poboczami. Warto odnotować, że dużą grupą użytkowników przystanków są dzieci, które dojeżdżają do szkół. Niejednokrotnie zdarzało się, że idące dzieci były przewracane przez pęd powietrza, jaki towarzyszy jadącej z dużą prędkością ciężarówce. Problem bezpiecznego dojścia do przystanków pogłębia się, gdy jesienią i zimą są ciemne poranki i szybciej zapada zmrok. Natomiast gdy spadnie śnieg, to nawet poruszanie się poboczem jest mocno utrudnione lub wręcz niemożliwe.

- brak oświetlenia pobocza na drodze do przystanków autobusowych położonych przy drodze DK 43. Sytuacja w miesiącach jesiennych, zimowych i wiosennych generuje zagrożenie dla pieszych korzystających ze wspomnianych przystanków. Tak jak wspomniano wcześniej dużą grupą osób korzystających z przystanków są dzieci i młodzież dojeżdżająca do szkół.

- brak wyznaczonych przejść dla pieszych. Brak przejść generuje tak oczywiste zagrożenia, że opisywanie tego zagadnienia szerzej mija się z celem. Warto natomiast wspomnieć, że brak przejścia ma negatywny wpływ na miejscową społeczność, ponieważ dzieli społeczności miejscowości Młyny, Janinów i Dalachów przeszkodą, którą można porównać do rzeki. I choć droga szeroka nie jest, to jednocześnie stała się przeszkodą niebezpieczną i problematyczną do przebycia. I trudno tu nie skłonić się do refleksji, że mamy do czynienia z paradoksem, gdzie droga, która z założenia ma łączyć, to w tym przypadku dzieli.

Czyniąc podsumowanie, jako mieszkańcy miejscowości Młyny, Janinów i Dalachów oraz pozostali mieszkańcy gminy Rudniki, **a mając na uwadze obecny, niedostateczny poziom bezpieczeństwa użytkowników przedmiotowego odcinka DK 43, uprzejmie prosimy jak na wstępie.**

Załączniki:

Załącznik nr 1 Grafika przedstawiająca sytuację na przedmiotowym odcinku DK 43.

Załącznik nr 2 Materiał fotograficzny z miejsc wypadków na przedmiotowym odcinku DK 43.

Załącznik nr 3 Lista imienna mieszkańców danej miejscowości, którzy popierają petycję.

Otrzymują:

1) Adresaci, tj.:

- a) Minister Infrastruktury x 1 (listem poleconym lub osobiście);
- b) Wojewoda Opolski x 1 (listem poleconym lub osobiście);
- c) Marszałek Województwa Opolskiego x 1 (listem poleconym lub osobiście);
- d) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Opole;
- e) Wójt Gminy Rudniki x 1 (osobiście).

2) a/a x 1.

[illegible]



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.0531.1.2025
Warszawa, 30 stycznia 2025 r.

**Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad**

PRZEKAZANIE PETYCJI WEDŁUG WŁAŚCIWOŚCI

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) przekazuję w załączeniu petycję Pana . w imieniu Mieszkańców Gminy Rudniki w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu na drodze krajowej nr 43.

UZASADNIENIE

W dniu 23 stycznia 2025 r. do Ministerstwa Infrastruktury wpłynęła petycja Pana / w imieniu Mieszkańców Gminy Rudniki w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu na drodze krajowej nr 43.

Zgodnie z art. 19 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320, z późn. zm.) organem administracji rządowej, do którego właściwości należą sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg, jest zarządcą drogi, którym w przypadku drogi krajowej, w tym drogi krajowej nr 43, jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad. Rozpatrzenie ww. petycji nie leży więc w kompetencji Ministra Infrastruktury.

Jednocześnie, zgodnie z art. 6 ust. 1 ustawy o petycjach, adresat petycji, który jest niewłaściwy do jej rozpatrzenia, przesyła ją niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 30 dni od dnia jej złożenia, do podmiotu właściwego do rozpatrzenia petycji, zawiadamiając o tym równocześnie podmiot wnoszący petycję.

W związku z powyższym organem właściwym do rozpatrzenia przedmiotowej petycji jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad.

Zwracam się z prośbą o przekazanie do wiadomości MI kopii udzielonej odpowiedzi.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z up. Ministra Infrastruktury

Do wiadomości: Pan

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572)
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążyących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążyącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.