

Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku podaje informację żeglugową dla śródlądowych dróg wodnych według stanu na dzień **07.05.2026 r. z godziny 7:00**.

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe /max piętrzenia [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Szkarpawa								
Tujsk	16,8	590	531	4	-	-	-	-
Tuja (Tuga)								
Nowy Dwór Gdański	10,9	590	530	5	-	-	-	-
Elbląg								
Elbląg	-	610	536	5	-	-	-	-
Nogat								
Biała Góra - WG		-	144	4	-	-	-	-
Biała Góra - WD	0,5	-	146	3	-	-	-	-
Szonowo - WG	14,4	-	612	2	-	-	-	-
Szonowo - WD	14,4	-	468	0	-	-	-	-
Rakowiec- WG	24	-	468	4	-	-	-	-
Rakowiec - WD	24	-	182	0	-	-	-	-
Michałow - WG	36,6	-	180	-2	-	-	-	-
Michałow - WD	36,6	-	528	16	-	-	-	-
Kanał Elbląski								
Całuny - WD	46,3	-	514	14	-	-	-	-
Buczyniec - WG	36,6	-	891	-1	-	-	-	-
Wisła km 830,0 – 942,3								
Grudziądz	834,95	650	172	-18	-	6,8	3°/4,2	-
Tczew	908,65	820	293	+5	-	7	-	-
Gdańska Głowa	931,20	810	528	+7	-	-	-	-
Przegalina	936,0	700	520	+6	-	-	-	-
Świbno	939,0	680	517	+7	-	6,4	357°/4,5	-
Ujście	941,0	680	517	+7	-	-	-	-
Sobieszewo	965,0	570	509	+7	-	-	-	-
Port Północny	-	570	507	+6	-	6,5	12°/9,1	-

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe /max piętrzenia [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Wisła km 680 - 830								
Włocławek	679,4	650	114	+1	-	-	-	-
Toruń	734,7	650	131	-7	13,8	7,4	-	-
Fordon	774,9	650	138	-8	-	-	-	-
Chełmno	806,8	630	182	-9	-	-	-	-
Kanał Elbląski								
Ostróda - WG	15,161	620	625	0	-	-	-	-
Ostróda - WD	15,219	460	449	0	-	-	-	-
Mała Ruś - WG	19,23	771	776	-1	-	-	-	-
Mała Ruś - WD	19,282	620	625	0	-	-	-	-
Miłomłyn- WG	0,051	910	902	-1	-	-	-	-
Miłomłyn - WD	0,133	610	607	0	-	-	-	-
Zielona - WG	4,61	616	607	+1	-	-	-	-
Zielona - WD	4,656	453	449	0	-	-	-	-
Iława	32,377	940	904	-1	13,7	-	-	-
Brda – droga wodna Wisła – Odra km 0+000 - 14+800								
Śluza Czersko Polskie – stanowisko dolne	1+400	150 / 740	142	-10	-	-	-	740
Śluza Czersko Polskie – stanowisko górne	1+400	207 / 253	231	-2	-	-	-	253
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko dolne	12+400	222 / 333	226	+2	-	-	-	333
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko górne	12+400	533 / 642	582	0	-	-	-	642

Źródło: dane hydrologiczne IMGW oraz aktualne stany wód na obiektach PGW WP.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: www.meteo.imgw.pl

2. Warunki nawigacyjne

Odcinek	Km	Status	Sondowanie		Stan aktualny		
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	
Szkarpawa (Tujsk)	25,4	Otwarty	Sondowanie 01.04.2026 r.				
			514	210	531	227	
Wisła Królewiecka	11,9	Otwarty	494	130	531	167	
Tuja (Tuga)	10,9	Otwarty (ograniczenia)	523	130	530	137	
			Sondowanie 30.03.2026 r.				
Nogat (62,0 km)	0,400-14,500	Otwarty (ograniczenia)	178	180	146	148	
				Sondowanie 30.03.2026 r.			
	14,500-24,000	Otwarty	466	190	468	192	
				Sondowanie 04.03.2025 r., 28.04.2025 r.			
	24,000-38,600	Otwarty (ograniczenia)	180	150	182	152	
			Sondowanie 31.03.2026 r.				
	38,600-62,000	Otwarty (ograniczenia)	514	180	528	194	
Kanał Jagielloński	4,7	Otwarty (ograniczenia)	520	210	528	218	
rz. Elbląg, jez. Drużno, Kan. Elbląski do pochylni Całuny	0,000-11,100 46,300-52,000	Otwarty (ograniczenia)	512	150	514	152	
system Kanału Elbląskiego powyżej Pochylni Buczyniec w kierunku Miłomłyna	-	Otwarty (ograniczenia)	900	150	891	141	
Wisła 830 - 867 kl. II wodowskaz Grudziądz	830,0-867,0	Otwarty	Sondowanie 10-13.04.2026 r.				
			264	130	172	38	
Wisła 867- 886 kl. II wodowskaz Korzeniewo	867,0-886,0	Otwarty	Sondowanie 10-13.04.2026 r.				
			268	180	184	96	
Wisła 886 - 909 kl. II wodowskaz Biała Góra	886,0-909,0	Otwarty	Sondowanie 14-15.04.2026 r.				
			214	170	144	100	
Wisła 909 – 942 kl. III wodowskaz Tczew	909,0-942,3	Otwarty	Sondowanie 14-15.04.2026 r.				
			376	200	293	117	

Martwa Wisła kl. Vb wodowskaz Sobieszewo	0,00 – 11,5	Otwarty	Sondowanie 09.04.2026 r.			
			529	380	509	360
Odnoga Martwej Wisły do m. Błotnik kl. III wodowskaz Sobieszewo	0,00-2,5	Otwarty	Sondowanie 03.04.2026 r.			
			515	310	509	304
Rzeka Motława w starym korycie Ia wodowskaz Gdańsk Port Północny	0,00-0,85	Otwarty	Sondowanie 23.04.2026 r.			
			501	200	507	206

Odcinek	Km	Status	Sondowanie		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
			Sondowanie 28.04.2026 r.		WZ Włocławek	
Wisła	680,0 – 718,0	Otwarty	129	45	114	30
			Sondowanie 28.04.2026 r.		WZ Toruń	
Wisła	718 - 771,4	Otwarty	158	60	131	35
					WZ Chełmno	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Wisła	771,4 -830,0	Otwarty	200	60	182	40
			Sondowanie dnia 23.04.2026 r.			
Kanał Elbląski - wszystkie odcinki	Miłomłyn – j. Szelaż km od 0+000 do 32+200 Miłomłyn – j. Ilińsk km od 0+000 do 1+000	Otwarty	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody – Jez. Drwęckie [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
			452	136	450	134
			Sondowanie 22.04.2026 r., 23.04.2026 r.		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Brda	0+000 – 1+400	Otwarty	158	158	152	140
Brda	1+400 – 12+400	Otwarty	224	150	228	150
Brda	12+400 - 14+800	Otwarty	584	160	582	160

Status śluz/pochylni żeglugowych

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Szarpawa			
Gdańska Głowa	0+250	Otwarta	7:00 – 19:00 pon.- ndz. i św.
Nogat			
Biała Góra	0,400	Otwarta	07:00 – 19:00 pon.- ndz. i św.
Szonowo	14,500	Otwarta	07:00 – 19:00 pon.- ndz. i św.
Rakowiec	24,000	Otwarta	07:00 – 19:00 pon.- ndz. i św.
Michałow	38,600	Otwarta	07:00 – 19:00 pon.- ndz. i św.
Kanał Elbląski			
Buczyniec	35,000	Otwarta	08:00 – 19:00 pon.-ndz. i św.
Kąty	38,700	Otwarta	08:00 – 19:00 pon.-ndz. i św.
Oleśnica	41,700	Otwarta	08:00 – 19:00 pon.-ndz. i św.
Jelenie	43,800	Otwarta	08:00 – 19:00 pon.-ndz. i św.
Całuny	45,800	Otwarta	08:00 – 19:00 pon.-ndz. i św.
Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Rzeka Martwa Wisła			
Przegalina Południowa	0+550	Otwarta	07:00 – 19:00 pon.-ndz i św.
Kanał Elbląski			
Miłomłyn	0,086	Otwarta	09:00 – 20:00 pon.- ndz. i św.
Ostróda	15,188	Otwarta	09:00 – 20:00 pon.- ndz. i św.
Mała Ruś	19,233	Otwarta	09:00 – 20:00 pon.- ndz. i św.
Zielona	4,63	Otwarta	09:00 – 20:00 pon.- ndz. i św.
Brda			
Śluza Czersko Polskie	1+400	Zamknięta	07:00 – 15:00 pon. – pt. 07:00 – 19:00 sob., ndz.
Śluza Miejska nr 2	12+400	Otwarta	07.00 – 19.00 pon.- ndz. i św.

3. Informacje żeglugowe

Zarząd Zlewni w Elblągu

Rzeka Szarpawa – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.

Rzeka Nogat – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.

Rzeka Wisła Królewiecka - droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.

Rzeka Tuja (Tuga) – droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.

Kanał Jagielloński – kanał kl. II (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 2,2 m)

Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.

Kanał Elbląski (km 46+300-52+000) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez.

Drużno kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m),

rzeka Elbląg (0+000-3+900) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m),

Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.

Kanał Elbląski (km 0+450+36+600) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m),

jez. Piniewo, jez. Sambród, jez. Ruda Woda, jez. Bartązek, Jez. Ilińsk: kl. II (głębokość tranzytowa wody zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m),

Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.

Kanał Bartnicki (0+000-1+000) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5 m),

Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.

Zarząd Zlewni w Tczewie

Wisła km 830,0 – 942,3

Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.

Odcinek oznakowany jest znakami brzegowymi. Wykonano korektę oznakowania oraz uzupełniono brakujące znaki nawigacyjne.

Na Zatoce Gdańskiej utworzyła się poprzeczna łacha (wyspa) około 300 m od Kierownic (budowli) na Ujściu Wisły.

Uwaga: brak bezpiecznych parametrów i głębokości do wypłynięcia na Zatokę Gdańską w Ujściu Wisły. Awaryjnie wejście do Wisły po falochronie zachodnim głębokość 160 cm przy stanie Wodowskazu Port Północny 500 cm.

Rzeka Martwa Wisła odnoga do m. Błotnik km 0,00-2,5

Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.

Odcinek oznakowany znakami brzegowymi oraz pływającymi

Rzeka Martwa Wisła km 0,00-11,5

Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.

Odcinek oznakowany znakami brzegowymi oraz w km 1+000 – 11+500 oraz wystawiono oznakowanie pływające.

Rzeka Motława w starym korycie km 0,00-0,85

Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.

Odcinek oznakowany znakami pływającymi.

Śluza Przegalina Południowa (km 0+550 Rz. Martwa Wisła)

Śluza czynna:

od 24.04.2026 r. do 04.10.2026 r.

- od poniedziałku do piątku w godz. od 7:00 do 19:00;
- w soboty, niedziele i święta w godz. od 7:00 do 19:00.

Śluza Gdańska Głowa (km 0+200 Rz. Szkarpawa)

Śluza czynna:

od 24.04.2026 r. do 04.10.2026 r.

- od poniedziałku do piątku w godz. od 7:00 do 19:00;
- w soboty, niedziele i święta w godz. od 7:00 do 19:00.

W przypadku dużego napełnienia Bałtyku, Zalewu Wiślanego i utrzymujących się silnych wiatrów z kierunków północnych powodujących wystąpienie cofki od morza, Zalewu Wiślanego śluzy Węzła Hydrotechnicznego Przegalina mogą zostać czasowo zamknięte dla żeglugi bez wydania wcześniejszego komunikatu nawigacyjnego. Powyższe procedury wynikają ze względów bezpieczeństwa. W takiej sytuacji należy upewnić się telefonicznie na śluzie, czy obiekt nie jest czasowo zamknięty.

Zarząd Zlewni w Toruniu

Wisła km 680,0 – 830,0

Od km 680 do km 718 – klasa drogi wodnej Ib.

Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.

Szlak żeglugowy oznakowany jest pławami pływającymi – bakanami dla żeglugi w porze dziennej.

Bardzo prosimy o zwrócenie szczególnej uwagi w km **682-694** na rafy kamienne oraz w km **697-699** oraz **707-718** – przemiały w postaci długich mielizn.

Na prośbę użytkowników szlaku żeglugowego dodajemy do informacji żeglugowej na odcinku rzeki Wisły w km 680-718 odniesienie głębokości tranzytowych do wodowskazu we Włocławku.

Od km 718 do km 830 – droga wodna klasy II.

Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.

Od km 718+000 do km 729+000 szlak żeglugowy oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi.

Od km 729+000 do km 737+000 szlak żeglugowy oznakowany jest pławami pływającymi – bakanami.

Od km 737+000 do km 772+000 oznakowanie szlaku za pomocą znaków nawigacyjnych brzegowych.

W km 718+000-772+000 - głębokość tranzytowa 160 cm przy stanie wody na wodowskazu Toruń - 232 cm,

Fordon - 228 cm. Bardzo prosimy o zwrócenie szczególnej uwagi w **km 739-741 oraz 760-768**

Od km 772+000 do km 830+000 oznakowanie szlaku za pomocą znaków nawigacyjnych brzegowych.

W km 772+000-830+000 - głębokość tranzytowa 80 cm przy stanie wody na wodowskazu Fordon - 228 cm,

Chełmno - 268 cm, Grudziądz – 269 cm. Bardzo prosimy o zwrócenie szczególnej uwagi w **776-795, 802-804, 821-830.**

Wystawione oznakowanie szlaku żeglugowego jest monitorowane oraz korygowane w km od 680+000 do 772+000 przez pracowników Zespołu Wsparcia Technicznego w Toruniu; w km od 772+000 do 830+000 przez pracowników Zespołu Wsparcia Technicznego w Toruniu oddział w Chełmnie. Poruszanie się poza wytyczonym szlakiem grozi wejściem na mieliznę lub uderzeniem w podwodne przeszkody. Informujemy, że poruszanie się poza wyznaczonym szlakiem, szczególnie na rzece Wiśle, grozi wpłynięciem na mieliznę lub uderzeniem w podwodne przeszkody.

Kanał Elbląski

Kanał Elbląski – droga wodna Miłomłyn – jezioro Drużno (km 0+000-1+000 w kierunku jeziora Ilińsk) kl. Ia –

Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.

Najmniejsza głębokość w szlaku 156 cm – Głębokość mierzona przy stanie wody 912 cm na łacie wodowskazowej górnego stanowiska śluzy Miłomłyn- szlak żeglowny wytyczony i otwarty dla żeglugi.

Kanał Elbląski (Iławski) – droga wodna Miłomłyn – jezioro Jeziorak (km 0+000-32+200) kl. Ia –

Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.

Najmniejsza głębokość w szlaku 136 cm. Jezioro Dauby, Jeziorak kl. II - głębokość tranzytowa 186 cm.

Głębokość mierzona przy stanie wody 912 cm na łacie wodowskazowej górnego stanowiska śluzy Miłomłyn oraz przy stanie 908 cm na łacie wodowskazowej w Iławie.

Kanał Elbląski – droga wodna Miłomłyn – jezioro Szeląg (km 0+000-31+300) kl. Ia –

Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.

Najmniejsza głębokość w szlaku 157 cm. Jezioro Drwęckie, Szeląg kl. II - głębokość tranzytowa 188 cm.

Jezioro Pauzeńskie (Puzy) kl. II - głębokość tranzytowa 168 cm. Głębokość mierzona przy stanie 452 cm na łacie wodowskazowej w Ostródzie, 627 cm na łacie wodowskazowej stanowiska górnego śluzy Ostróda oraz 452 cm stanowiska dolnego śluzy Ostróda.

Śluzy Miłomłyn, Zielona, Ostróda oraz Mała Ruś są otwarte.

Śluzy Miłomłyn, Zielona, Ostróda oraz Mała Ruś czynne od godz. 9.00 do 20.00.

Kanał Elbląski, kanał Dobrzycki – droga wodna jezioro Jeziorak – jezioro Ewingi (km 0+000-17+700) kl. Ia –

Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.

Obecnie wystawiane jest oznakowanie pływające. Najmniejsza głębokość w szlaku 166 cm.

Jezioro Jeziorak, Ewingi kl. II - głębokość tranzytowa 186 cm. Głębokość mierzona przy stanie wody 912 cm na łacie wodowskazowej górnego stanowiska śluzy Miłomłyn oraz przy stanie 908 cm na łacie wodowskazowej w Iławie. **Szlak żeglowny oznakowany jest przy pomocy pław pływających – bakenów dla żeglugi w porze dziennej. Poruszanie się poza wytyczonym szlakiem grozi wejściem na mieliznę lub uderzeniem w podwodne przeszkody.**

W związku z powyższym prosimy o poruszanie się wyznaczonym szlakiem.

Szlak żeglugowy oznakowany jest przy pomocy pław pływających – bakenów.

Zarząd Zlewni w Chojnicach

Brda km 0+000 – 14+800

Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.

Śluza Czersko Polskie – sprawna - brak możliwości śluzowania ze względu na zbyt niski poziom wody na stanowisku dolnym.

Śluza Miejska nr 2 - sprawna - możliwość prześluzowania się w ustalonych godzinach.

Informację żeglugową opracowano na podstawie bieżących danych własnych. Dodatkowo wykorzystano dane z państwowej służby hydrologiczno-meteorologicznej IMGW-PIB.