

PROJEKT PROGRAMU PRIORYTETOWEGO

Tytuł programu: Mój rower elektryczny

1. Cel programu

Uniknięcie niskiej emisji - poprzez dofinansowanie przedsięwzięć polegających na obniżeniu zużycia paliw emisyjnych w transporcie, rozwój dobrych praktyk transportowych oraz zdrowego trybu życia wśród uczestników ruchu poprzez wsparcie zakupu rowerów elektrycznych i elektrycznych wózków rowerowych.

2. Wskaźnik osiągnięcia celu

Stopień realizacji celu programu mierzony za pomocą wskaźnika osiągnięcia celu tj.:

Liczba pojazdów

Planowana wartość wskaźnika osiągnięcia celu wynosi co najmniej 17 333 szt. pojazdów.

Zmniejszenie emisji CO₂¹

Planowana wartość wskaźnika osiągnięcia celu wynosi co najmniej 8 052 Mg/rok.

Ograniczenie emisji pyłów o średnicy mniejszej niż 10 mikrometrów (PM10)¹

Planowana wartość wskaźnika osiągnięcia celu wynosi co najmniej 0,058 Mg/rok.

Ograniczenie emisji tlenków azotu¹

Planowana wartość wskaźnika osiągnięcia celu wynosi co najmniej 17,03 Mg/rok.

3. Budżet

Kwota alokacji: do 50 000 000 zł.

4. Okres wdrażania

Program realizowany będzie w latach 2025-2029, w tym:

- 1) zobowiązania (rozumiane jako zawieranie umów) podejmowane będą do 30.06.2029 r.
- 2) środki wydatkowane będą do 31.12.2029 r.

5. Terminy i sposób składania wniosków

Nabory wniosków odbywać się będą w trybie ciągłym.

Sposób składania i rozpatrywania wniosków określony zostanie w dokumentach naboru, które zamieszczone zostaną na stronie internetowej NFOŚiGW.

¹ Uniknięcie niskiej emisji dwutlenku węgla, PM10 i tlenków azotu

6. Koszty kwalifikowane

Kwalifikowalność kosztów ustala się zgodnie z obowiązującymi w NFOŚiGW Wytycznymi w zakresie kosztów kwalifikowanych, z zastrzeżeniem, że:

- wydatki związane z zakupem nowego roweru elektrycznego², nowego roweru elektrycznego transportowego (cargo)³, nowego elektrycznego wózka rowerowego⁴ rozumiane są jako cena nabycia pojazdu przez Beneficjenta, wyszczególniona na fakturze VAT lub paragonie imiennym potwierdzające zakup nowego pojazdu,
- okres kwalifikowalności wydatków trwa od 04.07.2024 r. do 30.05.2029 r. przy czym dotacja udzielana będzie po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia, rozumianego jako data wystawienia faktury VAT/paragonu imiennego potwierdzające zakup pojazdu wraz z potwierdzeniem zapłaty.

7. Formy i warunki udzielania dofinansowania

7.1. Formy dofinansowania

Dotacja

7.2. Intensywność dofinansowania

1. Nabycie w formie zakupu nowego roweru elektrycznego - do 50% kosztów kwalifikowanych, lecz nie więcej niż 2500 zł.
2. Nabycie w formie zakupu nowego roweru elektrycznego transportowego (cargo) oraz nowego elektrycznego wózka rowerowego - do 50% kosztów kwalifikowanych, lecz nie więcej niż 4500 zł.

7.3. Warunki dofinansowania

- 1) zakupiony pojazd musi być oznakowany w okresie trwałości (naklejka);
- 2) zakupiony pojazd musi być nowy;
- 3) dofinansowanie nie zostanie udzielone na pojazd sfinansowany z wykorzystaniem leasingu;

²Przez **rower elektryczny** należy rozumieć nowy pojazd o szerokości nieprzekraczającej 0,9 m poruszany siłą mięśni osoby jadącej tym pojazdem, wyposażony w uruchamiany naciskiem na pedały pomocniczy napęd elektryczny zasilany prądem o napięciu nie wyższym niż 48 V o znamionowej mocy ciągłej nie większej niż 250 W, którego moc wyjściowa zmniejsza się stopniowo i spada do zera po przekroczeniu prędkości 25 km/h. Definicja wskazana jest w art. 2 pkt 47 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602).

³ Przez **rower elektryczny transportowy (cargo)** należy rozumieć nowy pojazd zbudowany lub przystosowany do przewozu towarów lub osób spełniający jednocześnie definicję roweru elektrycznego (z wyłączeniem rowerów wieloosobowych np. typu tandem, które kwalifikują się do dofinansowania jako rower elektryczny).

⁴ Przez **elektryczny wózek rowerowy** należy rozumieć nowy pojazd o szerokości powyżej 0,9 m przeznaczony do przewozu osób lub rzeczy poruszany siłą mięśni osoby jadącej tym pojazdem; wózek rowerowy musi być wyposażony w uruchamiany naciskiem na pedały pomocniczy napęd elektryczny zasilany prądem o napięciu nie wyższym niż 48 V o znamionowej mocy ciągłej nie większej niż 250 W, którego moc wyjściowa zmniejsza się stopniowo i spada do zera po przekroczeniu prędkości 25 km/h. Definicja wskazana jest w art. 2 pkt 47a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602).

- 4) dofinansowanie nie zostanie udzielone na zakup elementów (wyposażenia), które stanowią wymaganą część pojazdu natomiast zostały wybrane/skonfigurowane jako opcja „zamienna” w stosunku do wersji standardowej pojazdu, oferowanej przez producenta/sprzedawcę⁵;
- 5) okres trwałości wynosi 2 lata liczone od daty decyzji o przyznaniu dofinansowania;
- 6) beneficjent jest zobowiązany do niezwłocznego zwrotu całości albo części dofinansowania, jeżeli wykorzystał je niezgodnie z warunkami określonymi we wniosku o dofinansowanie lub w umowie o dofinansowanie, w tym pobranych przez niego nienależnie lub w nadmiernej wysokości;
- 7) dofinansowanie będzie wypłacone tylko w formie refundacji po zakupie pojazdu;
- 8) wnioskodawca może otrzymać dofinansowanie obejmujące jeden pojazd. W przypadku kradzieży dofinansowanego pojazdu, dopuszcza się jednokrotne ponowne otrzymanie dofinansowania przez tego samego wnioskodawcę na inny pojazd spełniający wymagania Programu;
- 9) dofinansowanie nie będzie udzielane na przedsięwzięcie, które zostało lub zostanie dofinansowane z publicznych środków krajowych lub zagranicznych, w tym ze środków budżetu Unii Europejskiej.

7.4. Beneficjenci⁶

- 1) osoby fizyczne⁷;

7.5. Rodzaje przedsięwzięć

Przedsięwzięcie polegające na zakupie nowego roweru elektrycznego, nowego elektrycznego roweru transportowego (cargo), nowego elektrycznego wózka rowerowego. W ramach programu kwalifikowane są pojazdy nowe, wyprodukowane nie wcześniej niż 24 miesiące przed datą zakupu⁸ włącznie z baterią, której data produkcji to maksymalnie 24 miesiące przed datą zakupu.

Ponadto:

1. każdy pojazd i jego wyposażenie musi spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.) oraz posiadać normę EN15194 udokumentowaną przez: zamieszczenie informacji na fakturze zakupu/paragonie imiennym lub oświadczenie sprzedawcy/producenta lub dokumentację zdjęciową oznakowania roweru (naklejka z normą EN15194 i numer ramy);
2. pojazd musi być wyposażony w akumulator w technologii litowo-jonowej lub podobnej, o pojemności minimum 10Ah, umieszczony w sposób utrudniający jego wyciągnięcie osobom postronnym;

⁵ W przypadku zakupu pojazdu, w którym zostało zamontowane wyposażenie zamienne w stosunku do wersji standardowej pojazdu należy we wniosku o dofinansowanie wskazać koszt zakupu wersji podstawowej pojazdu oraz na fakturze zakupu muszą być wyszczególnione pozycje dot. wersji podstawowej pojazdu i wyposażenia zamiennego.

⁶ wnioskodawcami dofinansowania mogą być wyłącznie osoby fizyczne mających miejsce zamieszkania na terenie Rzeczypospolitej Polskiej

⁷ wnioskodawcami mogą być wyłącznie osoby pełnoletnie

⁸ Wykluczone z dofinansowania są pojazdy zakupione z rynku wtórnego

3. kwalifikowane do dofinansowania są pojazdy wyprodukowane w UE i posiadające certyfikat CE⁹. Przy czym bateria musi być zgodna z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1542 i posiadać oznaczenie CE. Udokumentowanie miejsca produkcji potwierdzone będzie poprzez: zamieszczenie informacji na fakturze zakupu/paragonie imiennym lub oświadczenie sprzedawcy/producenta;
4. uruchomienie wspomagającego napędu elektrycznego następuje wyłącznie po rozpoczęciu pedałowania (z wyjątkiem funkcji tzw. walk assist). Po zaprzestaniu pedałowania silnik elektryczny przestaje wspomagać napęd i nie ma możliwości jazdy wyłącznie z użyciem silnika elektrycznego;
5. możliwość ładowania baterii przy pomocy domowego gniazdka elektrycznego¹⁰;
6. w przypadku elektrycznego roweru cargo oraz elektrycznego wózka rowerowego minimalna ładowność (dotyczy wagi samego ładunku) wynosi 60 kg¹¹;
7. pojazd nie może posiadać tzw. manetki gazu, czyli dźwigni potencjometru wyzwalającej wspomaganie bez udziału nacisku na pedały (z wyjątkiem funkcji tzw. walk assist). Ponadto nie kwalifikują się pojazdy, do których producent dołącza dźwignię potencjometru jako element służący do samodzielnego montażu przez użytkownika po zakupie roweru. Z dofinansowania wykluczone są pojazdy, które umożliwiają zmianę progu zaprzestania wspomagania elektrycznego z domyślnych 25 km/h na wyższą wartość¹²;
8. zestaw elementów niezbędnych do ładowania akumulatora (np. kable, adapter, ładowarka) powinny być w komplecie z pojazdem.

8. Szczegółowe kryteria wyboru przedsięwzięć

KRYTERIA DOSTĘPU

Lp.	NAZWA KRYTERIUM	Tak	Nie
1.	Wniosek jest złożony w terminie określonym w regulaminie naboru.		
2.	Wniosek jest złożony na obowiązującym formularzu i w wymaganej formie.		
3.	Wniosek jest kompletny i prawidłowo podpisany przez osoby uprawnione do reprezentacji, wypełniono wszystkie wymagane pola formularza wniosku oraz dołączono wszystkie wymagane załączniki.		
4.	Wnioskodawca mieści się w katalogu Beneficjentów, określonym w programie priorytetowym.		

⁹ oznakowanie CE (Conformité Européenne) wskazuje, że dany wyrób został zbadany przez producenta i uznany za spełniający wymogi UE dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i ochrony środowiska w tym oznaczenie CE dla baterii zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1542

¹⁰ napięcie 230 V, częstotliwość 50 Hz, rodzaj prądu: prąd przemienny

¹¹ Dofinansowaniu nie podlegają pojazdy z odrębną przyczepą. Rower cargo oraz wózek rowerowy kwalifikuje się do dofinansowania jedynie w przypadku, gdy jest wyposażony w specjalne przestrzenie transportowe (takie jak skrzynie, platformy, przedłużona rama), które stanowią konstrukcyjną całość z ramą roweru.

¹² Dotyczy to pojazdów, w których zmiana ta może być dokonana na poziomie oprogramowania, z poziomu interfejsu użytkownika, poprzez fizyczną ingerencję w układ elektroniczny.

5.	Wnioskodawca oświadczył, że w ciągu ostatnich 3 lat przed dniem złożenia wniosku NFOŚiGW nie wypowiedział Wnioskodawcy umowy o dofinansowanie – za wyjątkiem rozwiązania za porozumieniem stron – z przyczyn leżących po stronie Wnioskodawcy.		
6.	Wnioskodawca oświadczył, że wywiązuje się z zobowiązań publicznoprawnych na rzecz NFOŚiGW, właściwych organów, czy też podmiotów.		
7.	Wnioskodawca oświadczył, że wywiązuje się z zobowiązań cywilnoprawnych na rzecz NFOŚiGW.		
8.	Cel i rodzaj przedsięwzięcia jest zgodny z programem priorytetowym.		
9.	Okres realizacji przedsięwzięcia i wypłaty dofinansowania są zgodne z programem priorytetowym.		
10.	Forma, intensywność i maksymalny poziom wnioskowanego dofinansowania jest zgodna z programem priorytetowym.		
11.	Wnioskodawca nie jest wykluczony z możliwości otrzymania dotacji na podstawie obowiązujących przepisów prawa lub ze względu na umieszczenie go na listach sankcyjnych.		

9. Postanowienia dodatkowe

- 1) szczegółowy sposób naboru wniosków o dofinansowanie określa regulamin naboru oraz ogłoszenie o naborze;
- 2) wnioski o dofinansowanie nie podlegają ocenie finansowej;
- 3) NFOŚiGW może dokonać kontroli/ewaluacji przedsięwzięcia – samodzielnie lub poprzez podmioty zewnętrzne – w okresie od dnia złożenia wniosku o dofinansowanie do końca okresu jej trwałości;
- 4) w sprawach nieuregulowanych, do wniosków o dofinansowanie stosuje się obowiązujące w NFOŚiGW wewnętrzne regulacje;
- 5) do niniejszego programu priorytetowego mają zastosowanie „Zasady udzielania dofinansowania ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej” oraz „Kryteria wyboru przedsięwzięć finansowanych ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej”;
- 6) NFOŚiGW przeprowadzi okresowe oceny efektów i uwarunkowań programu. Wyniki oceny mogą być podstawą do zmiany zapisów programu;
- 7) Narodowy Fundusz może udostępnić środki zgodnie z art. 411 ust. 10-10e ustawy – Prawo ochrony środowiska w celu udzielania dotacji przez podmioty zewnętrzne lub przeprowadzić wybór podmiotów zewnętrznych na podstawie innych powszechnie obowiązujących przepisów prawa np. Prawa zamówień publicznych;
- 8) udzielone dofinansowanie nie podlega opodatkowaniu;
- 9) w przypadku kradzieży pojazdu wymagane jest zgłoszenie tego faktu na Policję oraz przedłożenie do NFOŚiGW potwierdzenia złożenia zawiadomienia.