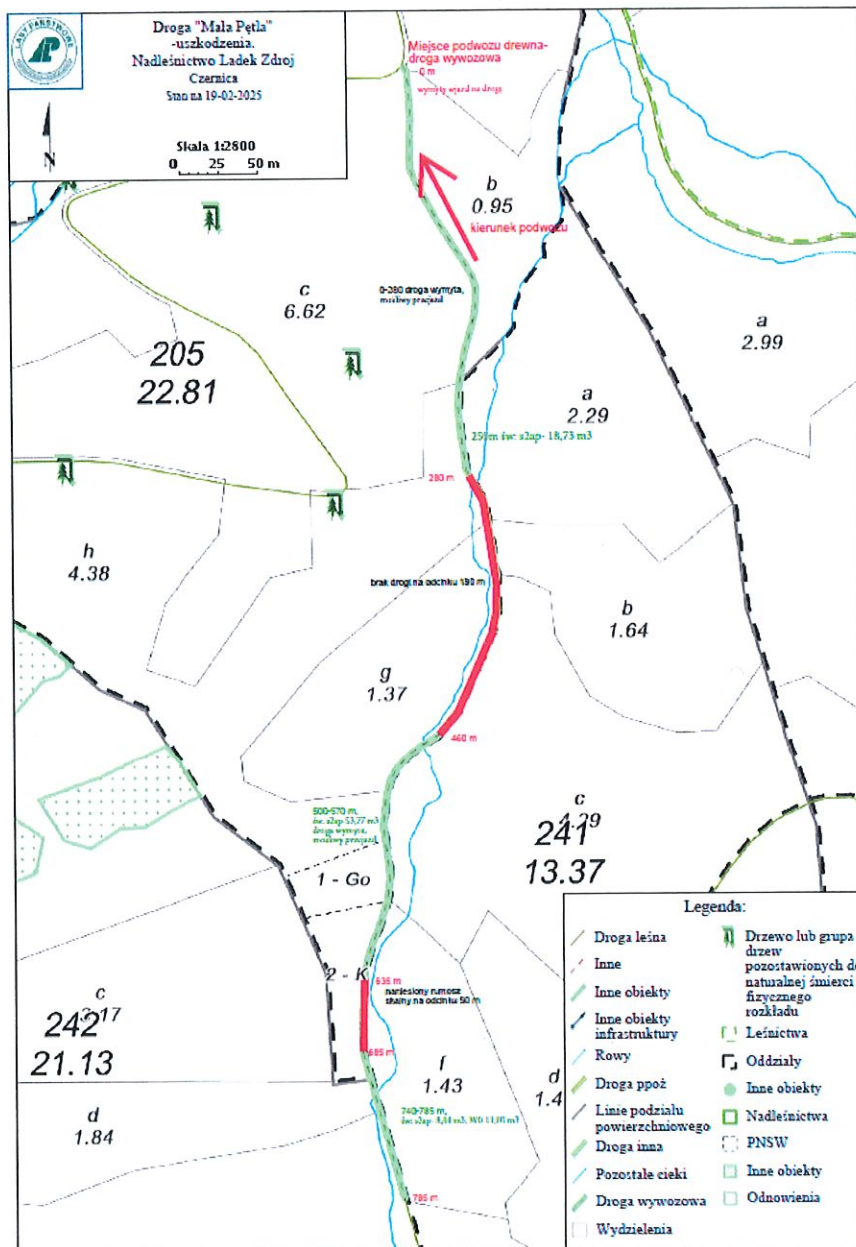


I. Opis przedmiotu zamówienia.

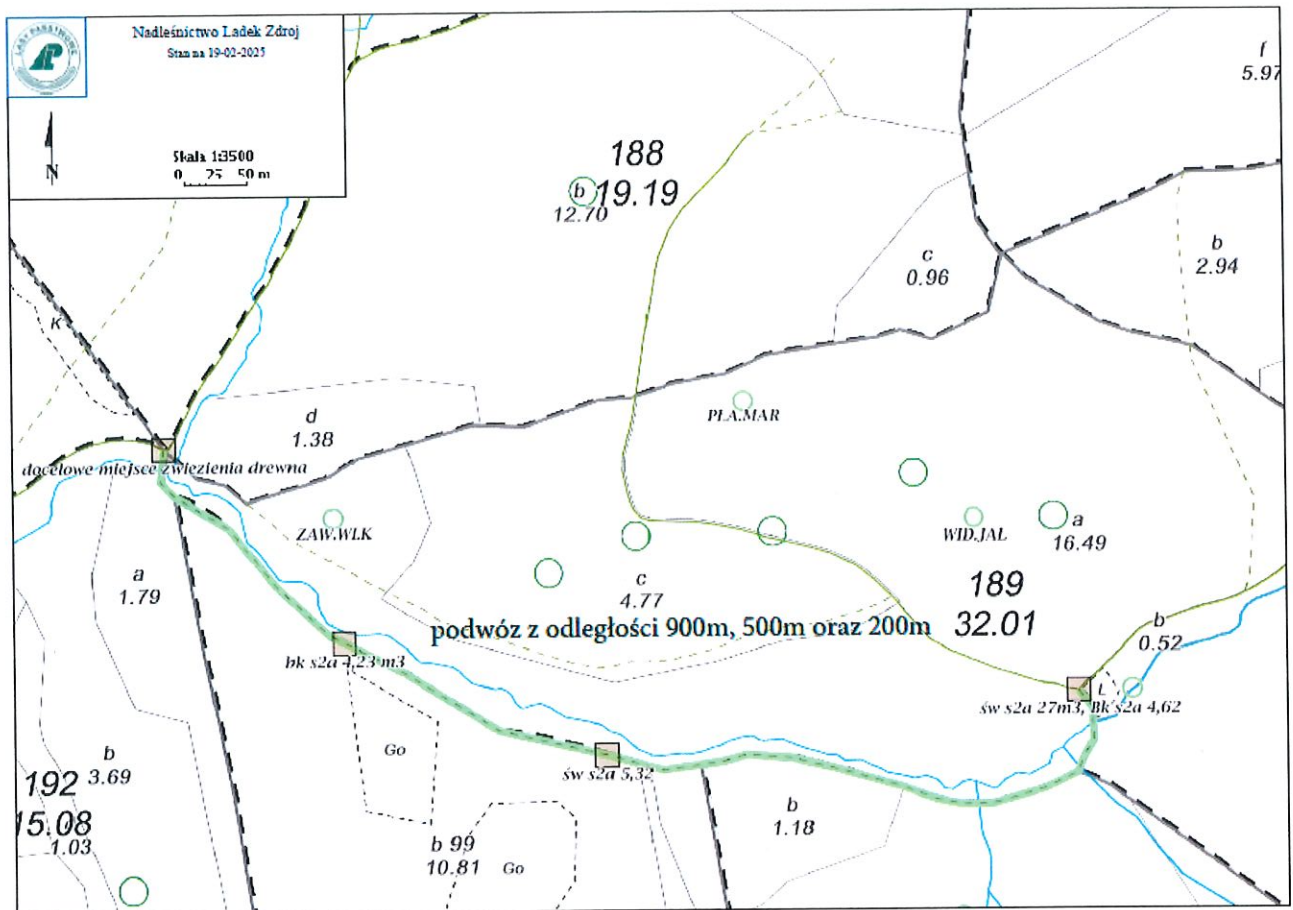
Podwóz mechaniczny sprzętem specjalistycznym drewna na terenie dwóch leśnictw:

1. Leśnictwo Czernica- ilość drewna do podwozu: 91,94 m³, długość odcinka łącznie: 785 mb;
2. Leśnictwo Nowa Morawa- ilość drewna do podwozu: 41,17 m³, długość odcinka łącznie: 900 mb.

Miejsca składowanego drewna oraz odcinki drogi podwozowej naniesione zostały na załączniku mapowym (ryc. 1,2).



Ryc.1. Leśnictwo Czernica.

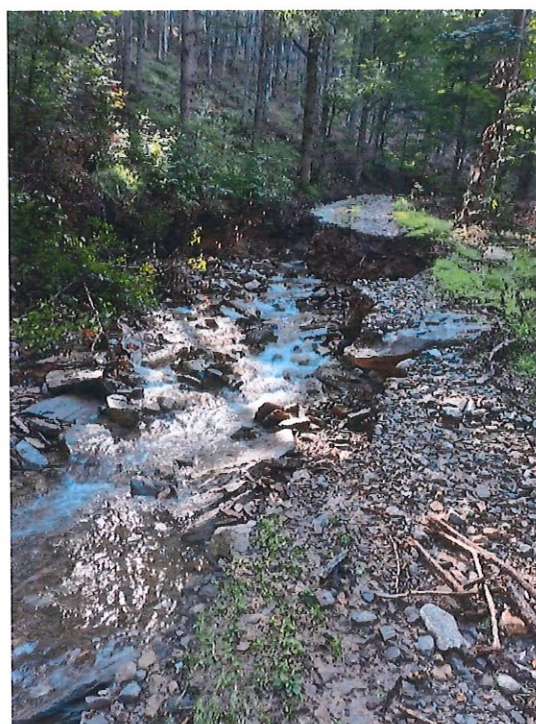


Ryc.2. Leśnictwo Nowa Morawa.

II. Szczegółowy opis stanu dróg oraz zakresu prac.

1. Leśnictwo Czernica:

- Św S2AP- 18,73m3 odległość 250m od drogi wywozowej. Zakres prac: wyrównanie wjazdu na początku uszkodzonej drogi.
- Św S2AP- 53,77m3 odległość 500-570m od drogi wywozowej. Brak przejazdu na odcinku 180m (280-460m od drogi wywozowej). Zakres prac: zniwelowanie wyrw (głęb. do 2m) umożliwiające przejazd sprzętem podwozowym. (zał. zdjęcia)
- Św S2AP- 8,44m3 WO 11,00m3 odległość 740-785m od drogi wywozowej. Brak przejazdu na odcinku 50m (635-685m od drogi wywozowej). Zakres prac: wyrównanie naniesionego rumoszu skalnego.



2. Leśnictwo Nowa Morawa:

- Bk S2A- 4,23 m3 odległość 200 m od drogi wywozowej.
- Św S2A- 5,32 m3 odległość 500 m od drogi wywozowej.
- Św S2A- 27 m3, Bk S2A- 4,62 m3 odległość 900 m od drogi wywozowej.

Dla sprzętu specjalistycznego droga przejezdna w całości, fragmentami widoczny muł i osad popowodziowy. (zał. zdjęcie).



Zastępca Nadleśniczego
Ewelina Suchodolska