

WST-K.420.16.2025.MG.17

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 8/2026

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r., poz. 670 t.j.).

Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie polegało na wykonaniu sztucznego zasilania brzegu w miejscowości Wicie, na odcinku wybrzeża w km 258,50 – 262,00, planowanego do realizacji na terenie działek nr 263/1, 262/1, 261/3, 454 w obrębie Wicie, gm. Darłowo oraz działek nr 261/3, 260/12, 259/3, 582 w obrębie Rusinowo, gm. Postomino.

Planowane przedsięwzięcie zostanie zrealizowane na odcinku brzegu morskiego o długości około 3500 m, w km 258,50 – 262,00. Realizacja sztucznego zasilania brzegu morskiego obejmować będzie wykonanie odkładu materiału piaszczystego na odcinku około 3500 m, w obrębie strefy od płytkiego podbrzeża do podstawy wydmy. Do transportu materiału zastosowana zostanie metoda refulacji hydraulicznej z wykorzystaniem zamkniętego systemu rurociągów tłocznych. Urobek w postaci mieszaniny wody i materiału piaszczystego, pozyskiwany w wyniku robót czerpalnych prowadzonych pogłębiarką ssąco-refulującą, będzie przetłaczany za pomocą pomp refulacyjnych przez rurociągi na odcinek brzegu przewidziany do odkładu. W celu zapewnienia odpowiedniej płynności transportu stosunek objętościowy materiału stałego do wody wynosić będzie średnio 1:5 do 1:7, tj. na każdy metr sześcienny piasku zużywane będzie średnio od pięciu do siedmiu metrów sześciennych wody morskiej, co odpowiada warunkom typowym dla tego rodzaju prac hydrotechnicznych. Po wstępnym odwodnieniu i odpłynięciu wody z zdeponowanego urobku, zdeponowany materiał będzie kształtowany mechanicznie przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego – w szczególności koparko-ladowarek i spycharek gąsienicowych – w celu uzyskania zaprojektowanego nachylenia stoku plaży (ok. 1:40). Stok podwodny w strefie przyboju będzie kształtowany naturalnie, w wyniku działania procesów hydrodynamicznych, do nachylenia około 1:20. Po zakończeniu robót rurociągi refulacyjne zostaną zdemontowane, a teren plaży – uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego poza obszarem objętym poszerzeniem plaży.

Szata roślinna analizowanego terenu jest ściśle powiązana z typem wybrzeża. Na analizowanym odcinku nadmorską roślinność reprezentują zbiorowiska roślinne typowe dla siedliska wydmy nadmorskich. Miejsce inwestycji wykorzystywane jest jako ogólnodostępna plaża. Obszar ten pełni funkcję ochronną brzegu morskiego, a w sezonie letnim również funkcję turystyczną, wypoczynkową i rekreacyjną.

Sztuczne zasilanie plaż jest obecnie jedną z ważniejszych metod ochrony brzegu morskiego i ma na celu stabilizację położenia linii brzegowej na odcinkach zagrożonych erozją oraz zapewnienie bezpieczeństwa przed powodzią sztormową. Metoda ta polega na zmniejszeniu deficytu osadów strefy brzegowej poprzez odbudowę pasa plaży i skłonu brzegowego materiałem piaszczystym. Na potrzeby planowanej inwestycji przewiduje się zastosowanie materiału piaszczystego w szacunkowej ilości około 700 000 m³, pochodzącego z dna morskiego. Materiał ten zostanie pozyskany ze złóż piasków „Łazy”, „Darłowo”, „Mielno” i/lub „Kołobrzeg”, przy czym dobór złoża zostanie przeprowadzony w oparciu o założenia, aby zastosowany materiał charakteryzował się granulometrią zbliżoną do granulometrii osadu rodzimego występującego w rejonie zasilania, co zapewni jego pełną kompatybilność z istniejącymi warunkami litodynamicznymi i umożliwi prawidłowe włączenie się materiału w naturalny obieg osadów w strefie brzegowej. Realizacja przedsięwzięcia spowoduje poszerzenie plaży i przesunięcie linii brzegowej w głąb morza.

Jednostki pływające, maszyny i urządzenia budowlane oraz pojazdy transportowe będą wymagały zaopatrzenia w paliwa (olej napędowy, benzyna). Z kolei woda zużywana będzie jedynie w celach bytowych. W związku z tym jednostki pływające będą wyposażone w zbiorniki wody pitnej, zaś na

zapleczu socjalno-bytowym zlokalizowanym na lądzie, pracownikom zapewniona zostanie woda butelkowana. W związku z tym jednostki pływające będą wyposażone we własne zbiorniki wody pitnej. Mając na względzie rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja inwestycji nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych.

Etap realizacji inwestycji będzie związany z emisją hałasu i wibracji pochodzących z pracy maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Najbliżej położone tereny chronione akustycznie zlokalizowane są w odległości ok. 80 m od korony wydmy (rozproszona zabudowa). Oddziaływanie akustyczne może wystąpić jedynie na etapie realizacji inwestycji i ustanie po zakończeniu prac budowlanych. Zaznaczyć należy, że wybrzeże charakteryzuje się specyficznym tłem akustycznym w postaci falowania morskiego, które w znacznym stopniu niweluje i rozprasza wszelkie odgłosy pracujących maszyn. Prace wykonywane będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 06:00-22:00, poza sezonem turystycznym, który trwa od 15 czerwca do 15 września, co wskazano jako warunek realizacji przedsięwzięcia.

Oddziaływanie na jakość powietrza atmosferycznego w wyniku emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych, w związku z realizacją prac budowlanych z wykorzystaniem typowego sprzętu i maszyn budowlanych, będzie miało charakter nieorganizowany i ograniczony do terenu objętego przedsięwzięciem. Dogodne warunki atmosferyczne na obszarze zainwestowania, w tym wiejący wiatr, ograniczą możliwość kumulacji zanieczyszczeń w rejonie prowadzonych prac budowlanych.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie wiązał się z wytwarzaniem różnego rodzaju odpadów opakowaniowych oraz odpadów związanych z funkcjonowaniem jednostek pływających. Odpady wytwarzane w trakcie prac prowadzonych na lądzie będą gromadzone selektywnie, w przeznaczonych do tego celu pojemnikach, poza terenem inwestycji, a po zebraniu odpowiedniej ilości przekazywane uprawnionym podmiotom. Natomiast odpady wytwarzane podczas prac inwestycyjnych prowadzonych na morzu będą gromadzone w specjalnych zbiornikach, na jednostkach pływających, które mają obowiązek przekazywania materiałów zaolejonych, odpadów ropopochodnych, ścieków oraz odpadów bytowych do portowych urządzeń odbiorczych, zgodnie z przepisami odrębnymi.

Na etapie eksploatacji planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodne ani gruntowe, nie będzie także źródłem znaczących emisji do środowiska, szkodliwych substancji i hałasu oraz innych uciążliwości.

wz. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie
Drugi Zastępcę Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Szczecinie
Andrzej Miluch
/- dokument podpisany cyfrowo/

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

Identyfikator dokumentu	140158.821711.1076888
Nazwa dokumentu	załącznik do decyzji - refulacja Wicie, gm. Darłowo, Postomino.pdf
Tytuł dokumentu	załącznik do decyzji - refulacja Wicie, gm. Darłowo, Postomino
Sygnatura dokumentu	WST-K.420.16.2025
Data dokumentu	14.07.2026 15:03:20
Skrót dokumentu	7487B9A8CE6B7CF851C444A59959DB642393A2B8
Wersja dokumentu	1.4
Data podpisu	14.07.2026
Sygnatariusz	Drugi Zastępca RDOŚ w Szczecinie; Andrzej Miluch
Stanowisko	Drugi Zastępca Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.132.31.31.
Data wydruku:	15.07.2026 09:09:36
Autor wydruku:	Gapska Marta