



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

50-422 Wrocław ul. Na Niskich Łąkach, tel. 665 727 013, e-mail: rzeczoznawcy.wroclaw@pzm.pl
Oddziały: 65-609 Zielona Góra, ul. Wiejska 10; tel./fax 68 453 31 31, e-mail: rzeczoznawcy.zielona.gora@pzm.pl
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kosynierów Gdyńskich 78; tel./fax 95 722 36 60, e-mail: gorzow.wielkopolski@pzm.pl
59-300 Lubin, ul. Składowa 1, tel. 76 844 43 04, e-mail: lubin@pzm.pl
58-500 Jelenia Góra, ul. Wolności 57, tel. 75 752 62 85, e-mail: jelenia.gora@pzm.pl

Wycena numer: 04_02_2025_MW

z dnia: 2025/02/19

Wykonawca opinii : Maciej Szurkowski Rzeczoznawca PZM, Mariusz Wójtowicz Asystent

Zlecniodawca: Biuro Lubuskiego Oddziału Regionalnego Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa

Adres: al. Zjednoczenia 104, 65-120 Zielona Góra

Zadanie: Wycena wartości pojazdu uszkodzonego.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2014

Model: Octavia III 1.8 TSI MR`13 E5

Wersja: Elegance

Nr rejestracyjny: WI 6425W

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBAD7NE1F0066572

Nr INFO-EKSPERT	034-02213
Data pierwszej rejestracji	2014/09/04
Data ważności badania technicznego	2025/08/23
Wskazanie drogomierza	397544 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/09/04-25/02/19)	126 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	CZARNY
Dop. masa całkowita	1830 kg
Rodzaj nadwozia	liftback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1798 ccm / 132kW (179KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przodni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

20300 PLN w tym VAT (23,0%) 3795,93 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

10900 PLN w tym VAT (23,0%) 2038,21 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego
- 4 Dokumentacja fotograficzna
- 5 Opis powłoki lakierowej



Wykonawca opinii : Maciej Szurkowski Rzeczoznawca PZM, Mariusz Wójtowicz Asystent

Zleceniodawca: Biuro Lubuskiego Oddziału Regionalnego Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa

Adres: al. Zjednoczenia 104, 65-120 Zielona Góra

Zadanie: Wycena wartości pojazdu uszkodzonego.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2014

Model: Octavia III 1.8 TSI MR`13 E5

Wersja: Elegance

Nr rejestracyjny: WI 6425W

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBAD7NE1F0066572

Nr INFO-EKSPERT	034-02213
Data pierwszej rejestracji	2014/09/04
Data ważności badania technicznego	2025/08/23
Wskazanie drogomierza	397544 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/09/04-25/02/19)	126 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	CZARNY
Dop. masa całk.	1830 kg
Rodzaj nadwozia	liftback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1798 ccm / 132kW (179KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2014.02-2014.06)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	19	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
2	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	20	System DSR
3	Czujniki parkowania - tył	21	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
4	Głośniki 8 szt.	22	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
5	Gniazdo 12V w bagażniku	23	System pokolizyjny ACS
6	Immobilizer	24	System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSA
7	Klimatyzacja automatyczna Climatronic 2 strefowa	25	System wspomagający hamowanie w zakrętach
8	Kurtyny powietrzne boczne	26	Szyby przyciemniane
9	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnym siedzeniu	27	Szyby regulowane elektrycznie z mechanizmem zapobiegającym przycięciu tylne
10	Poduszka powietrzna kierowcy	28	Światła do jazdy dziennej
11	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	29	Światła p/mgielne przednie
12	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	30	Tarcze kół aluminiowe 17"
13	Poduszki powietrzne boczne przednie	31	Tempomat
14	Reflektory halogenowe elipsoidalne	32	Wspomaganie układu kierowniczego
15	Schówek na okulary	33	Wyświetlacz Maxi-DOT
16	Schówek zamykany	34	Zamek centralny zdalnie sterowany + 2 kluczyki składane
17	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa na wszystkich miejscach	35	Zestaw naprawczy opon
18	Sygnalizacja otwartych drzwi	36	Złącze MDI
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Czujniki parkowania - przód/tył		
	Czujniki parkowania - przód		
	Czujniki parkowania - tył		
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego		
	Fotel kierowcy z regulacją wysokości		
	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego		
3	Fotel pasażera z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego		



- Fotel pasażera z regulacją wysokości
- Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego
- 4 Kierownica wielofunkcyjna 4 ramienna
 - Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą
 - Kierownica wielofunkcyjna
 - Sterowanie radiem w kierownicy
 - Dźwignia hamulca ręcznego pokryta skórą
 - Kierownica 4-ramienna
 - Kierownica pokryta skórą
 - Sterowanie telefonem w kierownicy
- 5 Lusterka zewnętrzne podgrzewane, regulowane i składane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 6 System kontroli poślizgu ASR/MSR
 - System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
 - System p/poślizgowy MSR

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 225/45 R17 91H WIN.CONTACT TS 860 TL FR	3,0	83
Przednie prawe:	CONTINENTAL 225/45 R17 91H WIN.CONTACT TS 860 TL FR	3,0	83
Tylne lewe:	CONTINENTAL 225/45 R17 91H WIN.CONTACT TS 860 TL FR	5,0	59
Tylne prawe:	CONTINENTAL 225/45 R17 91H WIN.CONTACT TS 860 TL FR	8,0	22

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Wyceniany pojazd jest pojazdem pochodzącym z rynku polskiego. Do wglądu przedłożono dowód rejestracyjny (fot.5-6). Numer identyfikacyjny (VIN) (fot. 7) odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w w/w dowodzie rejestracyjnym.

Pojazd jest zarejestrowany w Polsce.

Jak wynika z zapisu widniejącego w okazanym dowodzie rejestracyjnym pierwsza rejestracja pojazdu miała miejsce 04.09.2014 roku. Pojazd posiada ważny przegląd techniczny oraz aktualną polisę ubezpieczeniową.

Nie przeprowadzono próby drogowej ze względu na uszkodzenia silnika.

Wposażenie pojazdu jest sprawne.

Podczas oględzin parkingowych stwierdzono:

1. SILNIK I SKRZYNIA BIEGÓW

- silnik benzynowy brak możliwości uruchomienia z uwagi na uszkodzenia. Jak wynika z kosztorysu naprawy (fot. 22) wykonanej przez serwis samochodowy uszkodzeniu uległa turbina, katalizator oraz sondy lambda. Ponadto możliwe jest że uszkodzeniu uległa również głowica silnika. Szczegółowa ocena możliwa będzie po rozbiorze silnika.
- komora silnika posiadała zabrudzenia wynikające z normalnej eksploatacji (fot.11)

2. PODWOZIE

- zawieszenie kół bez widocznych uszkodzeń.
- brak kanału rewizyjnego w miejscu oględzin uniemożliwia szczegółową ocenę stanu technicznego podwozia.

3. NADWOZIE

- stan nadwozia adekwatny do wieku pojazdu.
- pomiaru grubości powłoki lakierniczej dokonano przy użyciu grubościomierza lakieru. Dokładne wyniki pomiarów zostały opisane w odrębnym punkcie niniejszej opinii.
- stwierdzono uszkodzenia w postaci zarysowań, otarć lub ubytków punktowych o dużym stopniu

występowania. (fot.15-21)

- korozja występująca na naprawianych wcześniej elementach

4. WNĘTRZE POJAZDU

- wnętrze pojazdu i komora bagażnika posiadają niewielkie zabrudzenia zadrapania oraz plamy (fot.12-14)

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (129 mies.) 34 650 PLN

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 650 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 10 406 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 168 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 229 544 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -29,48%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 357 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 4 231 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-5,0 -1 244

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu.

Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw

-12,0 -2 987

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

W pojeździe stwierdzono: ogniska korozji na naprawianych elementach nadwozia.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

20300 PLN

(słownie: dwadzieścia tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 3795,93 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

10900 PLN

(słownie: dziesięć tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2038,21 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na II-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 04_02_2025_MW

z dnia: 2025/02/19

Wykonawca opinii : Maciej Szurkowski Rzeczoznawca PZM, Mariusz Wójtowicz Asystent

Zleceńodawca: Biuro Lubuskiego Oddziału Regionalnego Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa

Adres: al. Zjednoczenia 104, 65-120 Zielona Góra

Zadanie: Wycena wartości pojazdu uszkodzonego.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2014

Model: Octavia III 1.8 TSI MR`13 E5

Wersja: Elegance

Nr rejestracyjny: WI 6425W

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 034-02213

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 88 100 PLN brutto na 05/2015

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2015	05	37250	37250
2014	05	34650	34650
2013	05	32200	32200

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (129 mies.) 34 650 PLN

Normatywny okres eksploatacji 129 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2014/09/04

Rzeczywisty okres eksploatacji 126 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 650 PLN po korekcie: 35 300 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2014.02-2014.06

Przebieg normatywny 168 000 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 397 544 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 10 406 PLN po korekcie: 24 894 PLN

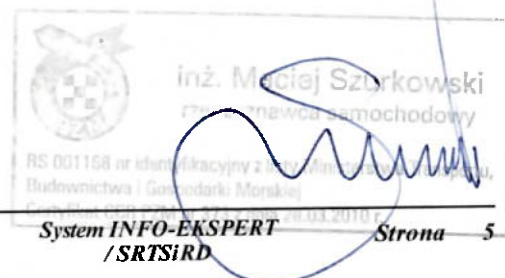
ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 244
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-12,0	-2 987
KOREKTY RÓŻNE		- 4 231 PLN po korekcie: 20 663 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia	Lewe:	759	83*	3	Prawe:	759	83*	3								
Tylna	Lewe:	759	59*	5	Prawe:	759	22	8								
KOREKTA ZA OGUMIENIE									- 357 PLN po korekcie:				20 306 PLN			

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 20 300 PLN



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 04_02_2025_MW

z dnia: 2025/02/19

Wykonawca opinii : Maciej Szurkowski Rzeczoznawca PZM, Mariusz Wójtowicz Asystent

Zlecniodawca: Biuro Lubuskiego Oddziału Regionalnego Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa

Adres: al. Zjednoczenia 104, 65-120 Zielona Góra

Zadanie: Wycena wartości pojazdu uszkodzonego.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2014

Model: Octavia III 1.8 TSI MR`13 E5

Wersja: Elegance

Nr rejestracyjny: WI 6425W

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 034-02213

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 126 mies.) . 20 300 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,40

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
------	----------------	------------

3 Silnik z osprzętem

1 Głowica silnika kpl.

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
------	----------------	------------

3 Silnik z osprzętem

1 Pompa oleju

2 Turbosprężarka

7 Reszta

3 Rura przednia z katalizatorem

4 Sonda lambda

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	17	0	3 451
2	Wypośażenie nadwozia	45	0	9 135
3	Silnik z osprzętem	18	21	2 887
4	Układ napędowy	6	0	1 218
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0	1 421
6	Zawieszenie tylne	3	0	609
7	Reszta	4	24	617

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu 19 338 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	20 300 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	15 351 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,40
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,70
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,24
Zredukowany koszt naprawy	9 357 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	10 943 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	20 300 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0474
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,84
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,35
Wynik metody stopnia uszkodzenia	5 515 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. .	10 943 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	20 300 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	10 900 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	9 400 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,76



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 04_02_2025_MW

z dnia: 2025/02/19

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2014

Model: Octavia III 1.8 TSI MR`13 E5

Wersja: Elegance

Nr rejestracyjny: WI 6425W

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4





Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



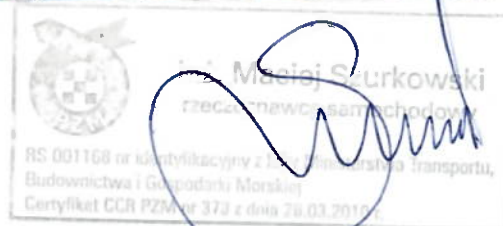
Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10





Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14

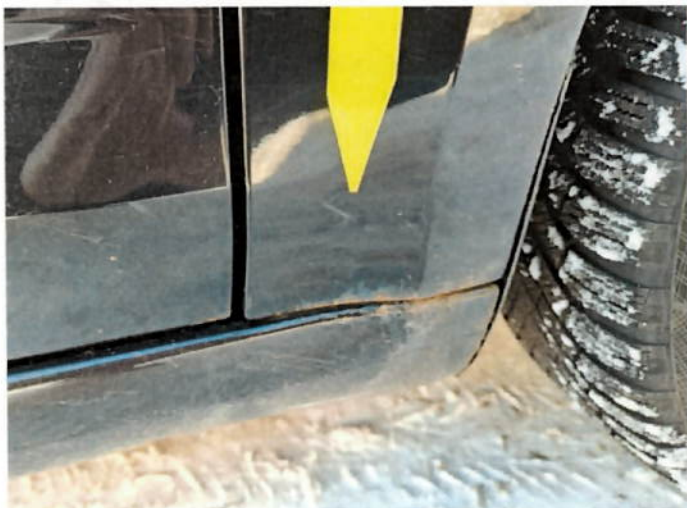


Fot. 15



Fot. 16

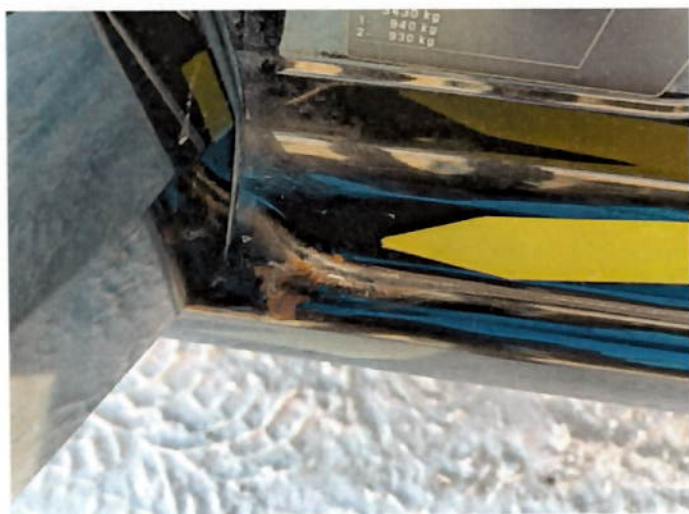




Fot. 17



Fot. 18



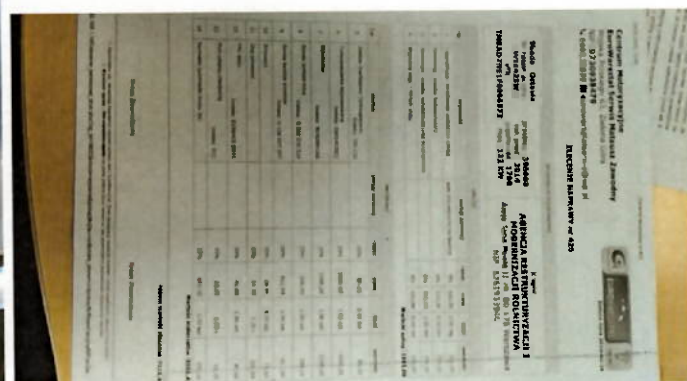
Fot. 19



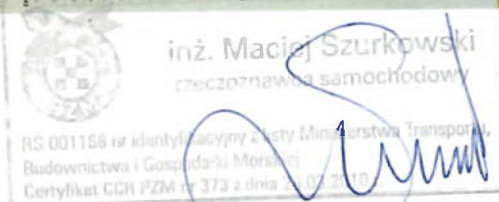
Fot. 20



Fot. 21



Fot. 22



ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: 04_02_2025_MW

z dnia: 2025/02/19

Wykonawca opinii : Maciej Szurkowski Rzeczoznawca PZM, Mariusz Wójtowicz Asystent

Zleceńodawca: Biuro Lubuskiego Oddziału Regionalnego Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa

Adres: al. Zjednoczenia 104, 65-120 Zielona Góra

Zadanie: Wycena wartości pojazdu uszkodzonego.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2014

Model: Octavia III 1.8 TSI MR`13 E5

Wersja: Elegance

Nr rejestracyjny: WI 6425W

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ

