

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **ETM23567**
Pojazd **OPEL, ASTRA, samochód osobowy, kareta (sedan)**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **W0L000053V5208933**
Rok produkcji **1997**
Ostatni stan licznika **175 831 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 389 cm³**
Moc silnika **66 kW**
Norma euro **EURO 2***

Paliwo **benzyna**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

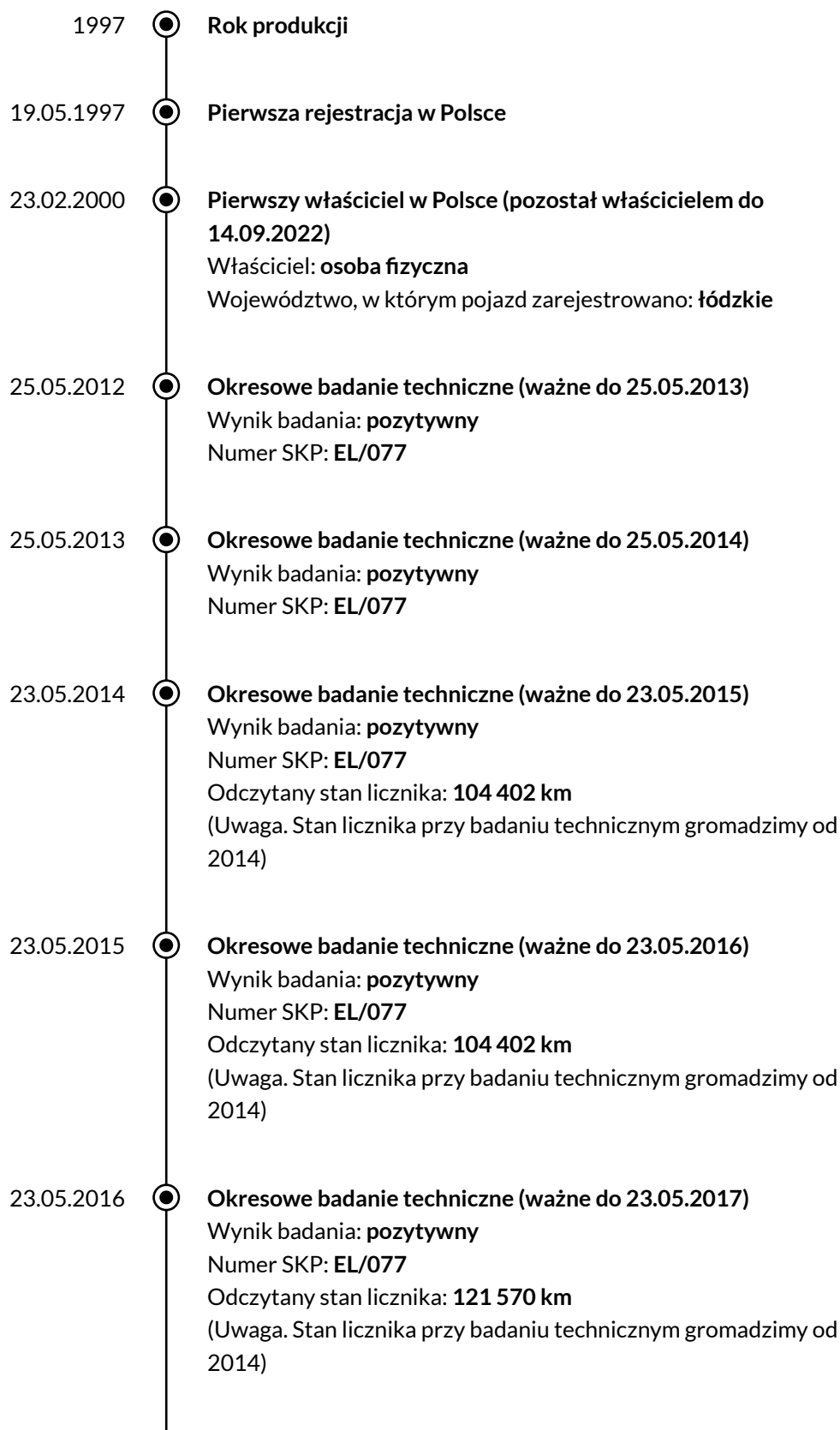
Masa własna pojazdu **1 010 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 500 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **900 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **450 kg**

Liczba osi **2**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **16.01.2023**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left. The events include five technical inspections and one vehicle acquisition/sale event.
- 23.05.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.05.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **EL/077**
Odczytany stan licznika: **131 010 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 23.05.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.05.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **EL/077**
Odczytany stan licznika: **139 255 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 23.05.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.05.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **EL/077**
Odczytany stan licznika: **149 157 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 23.05.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.05.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **EL/077**
Odczytany stan licznika: **155 397 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 25.02.2021** ● **Zbycie i nabycie pojazdu**
 - 31.05.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.05.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ES/001**
Odczytany stan licznika: **160 127 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 31.08.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.08.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ES/001**
Odczytany stan licznika: **160 160 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 14.09.2022** ● **Nabycie pojazdu**
 - 14.09.2022** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 16.12.2022)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **łódzkie**
 - 16.12.2022** ● **Zbycie i nabycie pojazdu**
 - 16.12.2022** ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **łódzkie**
 - 22.08.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.08.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ETM/009/P**
Odczytany stan licznika: **164 003 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 09.10.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.10.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ETM/009/P**
Odczytany stan licznika: **167 621 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 20.11.2025** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.11.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ETM/009/P**
Odczytany stan licznika: **175 831 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 04.03.2026** ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	3
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	łódzkie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	24.02.2027
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	175 831 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.