



Wojewoda Pomorski

WI-III.747.1.7.2025.AS.r

Gdańsk, 4 maja 2026

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2025 r. poz. 1691), zwanej dalej „Kpa”, oraz art. 9o ust. 1 oraz art. 9q ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1234 ze zm.), zwanej dalej „u.t.k.”,

prostuję

oczywistą omyłkę w decyzji Wojewody Pomorskiego nr WI-III.747.1.7.2025.AS z dnia 19 marca 2026 r. o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa obiektu budowlanego pn.: Linia kolejowa nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port, odcinek Maksymilianowo – Kościerzyna od km istn. 100+ 794 do km istn. 103+311, od km istn 104+308 do km istn. 109+844 i od km istn. 110+444 do km istn. 112+119 oraz Łącznica Czarna Woda - Łąg Południowy od km proj. 2+ 733 do km proj. 2+939 i Łącznica Szałamaje - Łąg od km proj. -0+325 do km proj. 1+308, powiat chojnicki”, realizowanego w ramach projektu: „Prace na odcinku Maksymilianowo - Kościerzyna”,

w następujący sposób:

1. Na stronie 38 decyzji, w tabeli pkt VIII. „Oznaczenie nieruchomości lub ich części, według katastru nieruchomości lub map z projektami podziału nieruchomości, które stają się własnością Skarbu Państwa lub właściwej jednostki samorządu terytorialnego, na podstawie art. 9q ust. 1 pkt 7 lit. a i b u.t.k.”, w części dotyczącej obrębu 0004 Gotelp z gminy Czersk (jednostka ew. 220204_5, Czersk-G), dodaje się wiersz 8a:

8a	220204_5, Czersk -G	0004 Gotelp	360/5 (360/3)
----	---------------------	-------------	----------------------

UZASADNIENIE:

W dniu 19 marca 2026 r., na wniosek PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. nr IRRK2/7/1.2234.4.2025.IRE-03539-I z dnia 24 marca 2025 r., Wojewoda Pomorski wydał



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko

Dofinansowane przez
Unię Europejską



„Zadanie realizowane w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę Klimat, Środowisko na lata 2021-2027, priorytet XIV Pomoc techniczna w ramach finansowania niepowiązanego z kosztami”.

+48 58 30 77 482

wi@gdansk.uw.gov.pl

<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku

ul. Okopowa 21/27

80-810 Gdańsk

decyzję nr WI-III.747.1.7.2025.AS o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa obiektu budowlanego pn.: Linia kolejowa nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port, odcinek Maksymilianowo – Kościerzyna od km istn. 100+794 do km istn. 103+311, od km istn 104+308 do km istn. 109+844 i od km istn. 110+444 do km istn. 112+119 oraz Łącznica Czarna Woda - Łąg Południowy od km proj. 2+733 do km proj. 2+939 i Łącznica Szałamaje - Łąg od km proj. -0+325 do km proj. 1+308, powiat chojnicki”, realizowanego w ramach projektu: „Prace na odcinku Maksymilianowo - Kościerzyna”.

Zgodnie z art. 113 § 1 *Kpa* organ administracji publicznej może z urzędu lub na żądanie strony prostować w drodze postanowienia błędy pisarskie i rachunkowe oraz inne oczywiste omyłki w wydanych przez ten organ decyzjach. Sprostowanie decyzji w trybie art. 113 § 1 *Kpa* może dotyczyć tylko nieistotnych wadliwości decyzji, polegających na prostowaniu błędów pisarskich i rachunkowych oraz innych oczywistych omyłek. Różnica pomiędzy zmianą decyzji, a jej sprostowaniem wynika z tego, czy decyzja jest dotknięta wadą istotną czy też nieistotną i decyduje to również o formie rozstrzygnięcia, które następuje odpowiednio decyzją lub postanowieniem. Oczywistość błędu pisarskiego, rachunkowego czy innego powinna wynikać bądź z natury samego błędu, bądź z porównania rozstrzygnięcia z uzasadnieniem decyzji, z treścią żądania strony, z zawartością materiałów znajdujących się w aktach sprawy czy też z innymi okolicznościami. Sprostowanie w trybie art. 113 § 1 *Kpa* nie może spowodować merytorycznej ingerencji w treść orzeczenia. Niedopuszczalne jest obejmowanie tą instytucją sprostowania omyłek popełnionych przez organ administracji publicznej w określeniu okoliczności, mogących wpłynąć na legalność decyzji kończącej postępowanie.

W niniejszym przypadku analiza treści omawianej decyzji wykazała, że w tabeli, w ww. pkt VIII nie wpisano jednej nieruchomości, która staje się własnością Skarbu Państwa. O oczywistości przedmiotowej omyłki świadczy wniosek inwestora, materiały do niego załączone, stan formalno-prawny nieruchomości aktualny na dzień wydania decyzji oraz inne elementy ww. rozstrzygnięcia. W pkt V decyzji („Zatwierdzenie podziału nieruchomości, o którym mowa w art. 9s ust. 1 *u.t.k.*”) wskazano, że działka nr 360/5 obręb 0004 Gotelp, gmina Czersk (jednostka ew. 220204_5, Czersk-G), przeznaczona jest pod inwestycję, w związku z czym nie pozostaje we władaniu dotychczasowych właścicieli. W pkt IX decyzji („Oznaczenie nieruchomości lub ich części, według katastru nieruchomości lub map z projektami podziału nieruchomości, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 9s ust. 3b *u.t.k.*”) określono działkę tę jako nieruchomość, przeznaczoną pod inwestycję, do której PKP PLK S.A. nabywa prawo użytkowania wieczystego. Na załączniku graficznym do decyzji („Załącznik nr 1 ark. 9 do decyzji Wojewody Pomorskiego nr WI-III.747.1.7.2025.AS”), ww. nieruchomość oznaczona jest kolorem żółtym, co zgodnie z treścią przedmiotowej decyzji oraz z wnioskiem inwestora, oznacza obszar przeznaczony do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa i/lub w użytkowanie wieczyste PKP PLK S.A. Ponieważ zgodnie z danymi z rejestru gruntów, aktualnymi na dzień wydania decyzji, działka nr 360/5 (nr działki przed podziałem), obręb 0004 Gotelp, gmina Czersk, stanowiła w 1/2 własność Skarbu Państwa, zaś w 1/2 własność prywatną, winna się ona pojawić w przedmiotowej decyzji również w tabeli pkt VIII. „Oznaczenie nieruchomości lub ich części, według katastru nieruchomości lub map z projektami podziału nieruchomości, które stają się własnością Skarbu Państwa lub właściwej jednostki samorządu terytorialnego, na podstawie art. 9q ust. 1 pkt 7 lit. a i b *u.t.k.*”.

W związku z powyższym niniejsze sprostowanie nie ingeruje w merytoryczną treść orzeczenia, a jedynie porządkuje jego treść, usuwając oczywistą omyłkę, którą jest dotknięty fragment decyzji.

W powyższej sytuacji należało sprostować oczywistą omyłkę.

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Ministra Finansów i Gospodarki, za pośrednictwem Wojewody Pomorskiego, w terminie 7 dni od dnia doręczenia.

Z poważaniem

z upoważnienia Wojewody Pomorskiego

Małgorzata Cymerys

Dyrektor

Wydziału Infrastruktury

/dokument podpisany elektronicznie/

Otrzymują:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
2. WI-V/aa

Do wiadomości:

1. Wydział Nieruchomości i Skarbu Państwa PUW,
2. Urząd Miejski w Czersku, ul. Kościuszki 27, 89-650 Czersk,
3. Starosta Chojnicki, ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice.