



Prezes Rady Ministrów

Donald Tusk

Warszawa, dnia /elektroniczny znacznik czasu/

RM-0610-116-25

UDER51
deregulacja

Pan Szymon HOŁOWNIA
Marszałek Sejmu

Szanowny Panie Marszałku,

przedstawiam autopoprawkę do przekazanego w dniu 2 lipca 2025 r. projektu ustawy
o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (druk nr 1437).

Z poważaniem
Donald Tusk
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Do wiadomości:
wnioskodawca

AUTOPOPRAWKA

do rządowego projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (druk nr 1437)

W rządowym projekcie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (druk nr 1437) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 1:

a) pkt 1 nadać brzmienie:

„1) w art. 71 w ust. 4 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:

„Zespół pojazdów składający się z pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t i przyczepy albo autobusu i przyczepy może być dopuszczony do ruchu po uzyskaniu odpowiedniej adnotacji w dowodzie rejestracyjnym pojazdu silnikowego, dokonanej na podstawie informacji zawartej w jednym z dokumentów, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 3, albo na podstawie przeprowadzonego badania technicznego.””,

b) w pkt 4 w lit. b:

– poleceniu nowelizacyjnemu nadać brzmienie:

„po ust. 1a dodaje się ust. 1aa–1al w brzmieniu:”,

– dodawanemu ust. 1ag pkt 1 nadać brzmienie:

„1) aplikacji mObywatel w rozumieniu art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 26 maja 2023 r. o aplikacji mObywatel (Dz. U. z 2024 r. poz. 1275 i 1717 oraz z 2025 r. poz. 1019) albo”,

– dodawanemu ust. 1ai nadać brzmienie:

„1ai. W przypadku, o którym mowa w:

1) ust. 1ab pkt 1, dane dotyczące wniosku oraz dane zamieszczone we wniosku są zapisywane w centralnej ewidencji pojazdów,

2) ust. 1ab pkt 2, starosta wprowadza dane do centralnej ewidencji pojazdów – w zakresie i na zasadach określonych w art. 80b–80bb.”,

– po dodawanym ust. 1ak dodać ust. 1al w brzmieniu:

„1al. W przypadku zachowania dotychczasowego numeru rejestracyjnego, o którym mowa w ust. 1a zdanie pierwsze, złożenie wniosku o rejestrację pojazdu za pomocą usługi udostępnionej przez ministra właściwego do spraw

informatyzacji, o której mowa w ust. 1ab pkt 1, stanowi potwierdzenie zgodności kopii dokumentów dołączonych do wniosku o rejestrację pojazdu z ich oryginałami.”,

c) w pkt 7:

– lit. a nadać brzmienie:

„a) po ust. 1a dodaje się ust. 1b w brzmieniu:

„1b. W przypadku, o którym mowa w ust. 2 pkt 2 lit. a albo c, gdy właściciel pojazdu nie ma miejsca stałego zamieszkania (siedziby) lub czasowego zamieszkania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, czasowej rejestracji dokonuje organ rejestrujący właściwy ze względu na miejsce zakupu lub odbioru pojazdu.””;

– po lit. b dodać lit. ba w brzmieniu:

„ba) po ust. 2d dodaje się ust. 2da w brzmieniu:

„2da. Przepisu ust. 2d pkt 3 nie stosuje się w przypadku, gdy właściciel pojazdu albo podmiot, o którym mowa w art. 73 ust. 2 i 5, złożył wniosek o rejestrację pojazdu za pomocą usługi udostępnionej przez ministra właściwego do spraw informatyzacji, o której mowa w art. 73 ust. 1ab pkt 1, wnioskując o zachowanie dotychczasowego numeru rejestracyjnego.””;

2) art. 5 nadać brzmienie:

„Art. 5. Ustawa wchodzi w życie po upływie 6 miesięcy od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem:

- 1) art. 1 pkt 5, pkt 11, pkt 13 lit. b i pkt 15–17 oraz art. 3, które wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia;
- 2) art. 1 pkt 2 lit. b, pkt 3, pkt 4 lit. b w zakresie ust. 1ab–1al i lit. c, pkt 6, pkt 7 lit. ba, pkt 8–10, pkt 12, pkt 13 lit. a i pkt 14 oraz art. 4, które wchodzi w życie z dniem 18 stycznia 2027 r.”.

UZASADNIENIE

Celem przedłożonej autopoprawki w pkt 1 lit. a jest zachowanie spójności z obowiązującymi przepisami dotyczącymi badań technicznych. Intencją zmiany brzmienia art. 71 ust. 4 ustawy – Prawo o ruchu drogowym jest, aby potwierdzenie przystosowania pojazdu do ciągnięcia przyczepy mogło być możliwe na podstawie informacji o zamontowaniu takiego urządzenia sprzęgającego w jednym z dokumentów homologacyjnych oraz tak jak dotychczas na podstawie przeprowadzonego badania technicznego.

Zmiany zaproponowane w pkt 1 lit. b oraz lit. c tiret drugie autopoprawki mają na celu wprowadzenie rozwiązania, zgodnie z którym procedura rejestracji pojazdu z zachowaniem dotychczasowego numeru rejestracyjnego byłaby w jak największym stopniu możliwa do realizacji elektronicznie. W sytuacji gdy właściciel pojazdu albo podmiot, o którym mowa w art. 73 ust. 2 i 5, złoży wniosek o rejestrację pojazdu za pomocą usługi udostępnionej przez ministra właściwego do spraw informatyzacji, wnioskując jednocześnie o zachowanie dotychczasowego numeru rejestracyjnego, organ rejestrujący nie będzie miał obowiązku:

- zweryfikowania, czy w dotychczasowym dowodzie rejestracyjnym znajduje się miejsce na zamieszczenie adnotacji o treści: „W dniu ... złożono wniosek o rejestrację pojazdu w ...”,
- zamieszczenia powyższej adnotacji w dotychczasowym dowodzie rejestracyjnym

(dodawany ust. 2da do art. 74 ustawy – Prawo o ruchu drogowym).

Z kolei propozycja dodania do art. 73 ustawy – Prawo o ruchu drogowym ust. 1a1 zakłada, że w przypadku zachowania dotychczasowego numeru rejestracyjnego złożenie wniosku o rejestrację pojazdu za pomocą usługi udostępnionej przez ministra właściwego do spraw informatyzacji stanowi potwierdzenie zgodności kopii dokumentów dołączonych do wniosku o rejestrację pojazdu z ich oryginałami.

Ponadto zmiana zaproponowana do pkt 1 ust. 1ag dodawanego do art. 73 ustawy – Prawo o ruchu drogowym ma na celu dostosowanie brzmienia przepisu do aktualnego stanu prawnego i nomenklatury, jaką posługuje się ustawa z dnia 26 maja 2023 r. o aplikacji mObywatel (Dz. U. z 2024 r. poz. 1275 i 1717 oraz z 2025 r. poz. 1019).

Natomiast propozycja nowego brzmienia dodawanego do art. 73 ustawy – Prawo o ruchu drogowym ust. 1a1 ma na celu zapewnienie podstawy do zapisania danych w centralnej ewidencji pojazdów (CEP) w przypadku złożenia tego wniosku za pomocą usługi udostępnianej przez Ministra Cyfryzacji. Zgodnie z przepisami dane będą gromadzone w CEP, przy czym

w przypadku określonym w ust. 1ab pkt 2 starosta przekaze te dane, a w przypadku ust. 1ab pkt 1 zostaną one zapisane w systemie, zaś starosta będzie miał dostęp do danych z tego wniosku i załączników. Poprawka stanowi niezbędne uzupełnienie przepisów projektu.

Z kolei zmiana w pkt 1 lit. c tiret pierwsze autopoprawki związana jest z doprecyzowaniem polegającym na obligatoryjnym, a nie fakultatywnym, wskazaniu organu właściwego do dokonania czasowej rejestracji pojazdu na wniosek w celu wywozu pojazdu za granicę albo przejazdu pojazdu związanego z koniecznością dokonania jego badania technicznego lub naprawy, w sytuacji gdy właściciel pojazdu nie ma miejsca stałego zamieszkania (siedziby) lub czasowego zamieszkania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

W pkt 2 autopoprawki zaproponowano wprowadzenie zmiany uwzględniającej, że propozycje zawarte w pkt 1 lit. b oraz lit. c tiret drugie autopoprawki wejdą w życie z dniem 18 stycznia 2027 r. wraz z innymi zmianami, które wymagają zapewnienia odpowiedniego czasu na dokonanie zmian w systemie teleinformatycznym rejestracji oraz w systemie teleinformatycznym obsługującym centralną ewidencję pojazdów.

Ponadto w przypadku:

- przepisów dotyczących udostępniania sądom na wniosek Ministra Sprawiedliwości danych z centralnej ewidencji pojazdów i centralnej ewidencji kierowców zaproponowano skrócenie terminu ich wejścia w życie, co przyspieszy możliwość integracji Ministerstwa Sprawiedliwości z centralną ewidencją pojazdów i centralną ewidencją kierowców w celu zapewnienia faktycznego dostępu do danych – proponuje się wejście w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia ustawy,
- przepisu dotyczącego możliwości finansowania zakupu urządzeń umożliwiających złożenie podpisu odwzorowującego elektronicznie podpis własnoręczny również zaproponowano skrócenie terminu wejścia w życie tego przepisu, co pozwoli bezpiecznie i z odpowiednim wyprzedzeniem przygotować proces zakupu urządzeń – proponuje się wejście w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia ustawy.

Nazwa projektu Autopoprawka do rządowego projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Minister Infrastruktury Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Stanisław Bukowiec, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Olga Tworek, Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury, tel. 22 630 22 43, e-mail: Olga.Tworek@mi.gov.pl Łukasz Mucha – Naczelnik Wydziału w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 22 630 12 86, e-mail: Lukasz.Mucha@mi.gov.pl Magdalena Kałużna-Maciołek – Główny Specjalista w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 22 630 12 14, e-mail: Magdalena.Kaluzna-Maciolek@mi.gov.pl	Data sporządzenia 27.08.2025 Źródło: deregulacja DER – projekt deregulacyjny Nr w wykazie prac legislacyjnych i programowych RM UDER51
---	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Celem przedłożonej autopoprawki jest:

- 1) zachowanie spójności z obowiązującymi przepisami dotyczącymi badań technicznych, w związku z czym zaproponowano zmianę brzmienia zmienianego ust. 4 w art. 71 ustawy – Prawo o ruchu drogowym;
- 2) wprowadzenie rozwiązania, zgodnie z którym procedura rejestracji pojazdu z zachowaniem dotychczasowego numeru rejestracyjnego byłaby w jak największym stopniu możliwa do realizacji elektronicznie;
- 3) zapewnienie podstawy do zapisania danych w centralnej ewidencji pojazdów (CEP) w przypadku złożenia tego wniosku za pomocą usługi udostępnianej przez Ministra Cyfryzacji;
- 4) doprecyzowanie polegające na obligatoryjnym, a nie fakultatywnym, wskazaniu organu właściwego do dokonania czasowej rejestracji pojazdu na wniosek w celu wywozu pojazdu za granicę albo przejazdu pojazdu związanego z koniecznością dokonania jego badania technicznego lub naprawy, w sytuacji gdy właściciel pojazdu nie ma miejsca stałego zamieszkania (siedziby) lub czasowego zamieszkania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- 5) umożliwienie jak najszybszej integracji Ministerstwa Sprawiedliwości z centralną ewidencją pojazdów i centralną ewidencją kierowców oraz jak najszybszego przygotowania procesu zakupu urządzeń umożliwiających złożenie podpisu odwzorowującego elektronicznie podpis własnoręczny.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

- 1) Autopoprawka przewiduje zmianę brzmienia projektowanych przepisów w zakresie ust. 4 w art. 71 ustawy – Prawo o ruchu drogowym w taki sposób, aby potwierdzenie przystosowania pojazdu do ciągnięcia przyczepy mogło być możliwe na podstawie informacji o zamontowaniu takiego urządzenia sprzęgającego w jednym z dokumentów homologacyjnych oraz tak jak dotychczas na podstawie przeprowadzonego badania technicznego;
- 2) Zaproponowano dodanie do art. 73 ustawy – Prawo o ruchu drogowym ust. 1a) oraz dodanie ust. 2da do art. 74 ustawy – Prawo o ruchu drogowym. W przypadku rejestracji pojazdu z zachowaniem dotychczasowego numeru rejestracyjnego wprowadzono rozwiązanie, zgodnie z którym nie będzie obowiązku uzyskania stosownej adnotacji w dotychczasowym dowodzie rejestracyjnym potwierdzającej fakt złożenia wniosku, a organ rejestrujący nie będzie miał obowiązku zweryfikowania, czy w dotychczasowym dowodzie rejestracyjnym znajduje się miejsce na zamieszczenie takiej adnotacji, w sytuacji gdy właściciel pojazdu albo podmiot, o którym mowa w art. 73 ust. 2 i 5, złożą wniosek o rejestrację pojazdu za pomocą usługi udostępnionej przez ministra właściwego do spraw informatyzacji, wnioskując jednocześnie wraz z wnioskiem o zachowanie dotychczasowego numeru rejestracyjnego. Propozycja dodania do art. 73 ustawy – Prawo o ruchu drogowym ust. 1a) zakłada, że w przypadku zachowania dotychczasowego numeru rejestracyjnego złożenie wniosku o rejestrację pojazdu za pomocą usługi udostępnionej przez ministra właściwego do spraw informatyzacji stanowi potwierdzenie zgodności kopii dokumentów dołączonych do wniosku o rejestrację pojazdu z ich oryginałami. Zmiany te wejdą w życie z dniem 18 stycznia 2027 r. wraz z innymi, które wymagają zapewnienia odpowiedniego czasu na dokonanie zmian w systemie teleinformatycznym rejestracji oraz w systemie teleinformatycznym obsługującym centralną ewidencję

pojazdów;

- 3) Nowe brzmienie dodawanego do art. 73 ustawy – Prawo o ruchu drogowym ust. 1a) ma na celu zapewnienie podstawy do zapisania danych w centralnej ewidencji pojazdów (CEP) w przypadku złożenia tego wniosku za pomocą usługi udostępnianej przez Ministra Cyfryzacji. Zgodnie z przepisami dane będą gromadzone w CEP przy czym w przypadku określonym w ust. 1a) pkt 2 starosta przekaze te dane, a w przypadku ust. 1a) pkt 1 zostaną one zapisane w systemie, zaś starosta będzie miał dostęp do danych z tego wniosku i załączników;
- 4) Nowe brzmienie dodawanego ust. 1b do art. 74 ustawy – Prawo o ruchu drogowym polega na obligatoryjnym, a nie fakultatywnym, wskazaniu organu właściwego do dokonania czasowej rejestracji pojazdu na wniosek w celu wywozu pojazdu za granicę albo przejazdu pojazdu związanego z koniecznością dokonania jego badania technicznego lub naprawy, w sytuacji gdy właściciel pojazdu nie ma miejsca stałego zamieszkania (siedziby) lub czasowego zamieszkania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- 5) W przypadku przepisów dotyczących udostępniania sądom na wniosek Ministra Sprawiedliwości danych z centralnej ewidencji pojazdów i centralnej ewidencji kierowców oraz przepisu dotyczącego możliwości finansowania zakupu urządzeń umożliwiających złożenie podpisu odwzorowującego elektronicznie podpis własnoręczny, zaproponowano skrócenie terminu ich wejścia w życie do 14 dni od dnia ogłoszenia ustawy.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Poszczególne państwa członkowskie UE posiadają własne krajowe rozwiązania w zakresie procedury rejestracji pojazdów. Jest to zakres wymagań niezharmonizowany przepisami UE.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Samorządowe organy rejestrujące pojazdy	380 1	Powiaty w podziale administracyjnym kraju Wojewoda Mazowiecki	– dostosowanie się do nowych regulacji przewidzianych w projekcie, – uproszczenie wykonywania czynności związanych z rejestracją i oznaczaniem pojazdów, ich rejestracją czasową i wyrejestrowaniem.
Właściciele pojazdów			– dostosowanie się do nowych regulacji przewidzianych w projekcie.
Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców	1	Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym	– dostosowanie się do nowych regulacji przewidzianych w projekcie.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wydatki ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fundusz Celowy – CEPiK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fundusz Celowy – CEPiK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Źródła finansowania												
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie projektowanych w autopoprawce zmian nie będzie miało wpływu na jednostki sektora finansów publicznych, w tym budżet państwa.											
7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze												
Skutki												
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)				
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa											
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw											
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze											
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Przedsiębiorcy jako właściciele pojazdów skorzystają z wprowadzenia rozwiązania, zgodnie z którym procedura rejestracji pojazdu z zachowaniem dotychczasowego numeru rejestracyjnego byłaby w jak największym stopniu możliwa do realizacji elektronicznie, co ułatwi im prowadzenie działalności gospodarczej w wyniku uproszczenia procedur administracyjnych.										
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Przedsiębiorcy jako właściciele pojazdów skorzystają z wprowadzenia rozwiązania, zgodnie z którym procedura rejestracji pojazdu z zachowaniem dotychczasowego numeru rejestracyjnego byłaby w jak największym stopniu możliwa do realizacji elektronicznie, co ułatwi im prowadzenie działalności gospodarczej w wyniku uproszczenia procedur administracyjnych.										
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze	Właściciele pojazdów skorzystają z wprowadzenia rozwiązania, zgodnie z którym procedura rejestracji pojazdu z zachowaniem dotychczasowego numeru rejestracyjnego byłaby w jak największym stopniu możliwa do realizacji elektronicznie, co ułatwi składanie wniosków o rejestrację pojazdu z zachowaniem dotychczasowego numeru rejestracyjnego.										
Niemierzalne												

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu		
☐ nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	☐ tak ☒ nie ☐ nie dotyczy	
☐ zmniejszenie liczby dokumentów ☐ zmniejszenie liczby procedur ☒ skrócenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:	☐ zwiększenie liczby dokumentów ☐ zwiększenie liczby procedur ☐ wydłużenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	☐ tak ☐ nie ☒ nie dotyczy	
Komentarz:		
9. Wpływ na rynek pracy		
Projekt autopoprawki nie będzie miał wpływu na rynek pracy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
☐ środowisko naturalne ☐ sytuacja i rozwój regionalny ☐ sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	☐ demografia ☐ mienie państwowe ☐ inne:	☒ informatyzacja ☐ zdrowie
Omówienie wpływu	Celem wprowadzonych zmian jest, aby procedura rejestracji pojazdu z zachowaniem dotychczasowego numeru rejestracyjnego była w jak największym stopniu możliwa do realizacji elektronicznie.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Planuje się, że zmiany pkt 1 lit. a i lit. c tiret pierwsze autopoprawki wejdą w życie po upływie 6 miesięcy od dnia ogłoszenia. Natomiast zmiany w pkt 1 lit. b oraz lit. c tiret drugie autopoprawki wejdą w życie z dniem 18 stycznia 2027 r. Ponadto w pkt 2 autopoprawki uwzględniono skrócenie terminu wejścia w życie w przypadku przepisów dotyczących udostępniania sądom na wniosek Ministra Sprawiedliwości danych z centralnej ewidencji pojazdów i centralnej ewidencji kierowców oraz przepisu dotyczącego możliwości finansowania zakupu urządzeń umożliwiających złożenie podpisu odwzorowującego elektronicznie podpis własnoręczny, które zostaną sfinansowane ze środków z Funduszu Celowego – CEPiK – zgodnie z tą zmianą przepisy wejdą w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia ustawy.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Nie przewiduje się ewaluacji efektów projektu.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak.		