



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.0530.21.2025

Warszawa, 05 listopada 2025

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ROZPATRZENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, na podstawie art. 13 ust. 1. ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach¹, zwanej dalej „u.o.p” zawiadamia, że petycja z dnia 6 października 2025 r. w sprawie wydłużenia połączeń kolejowych Bielsko Biała Gł. - Kraków Gł. do stacji w Wieliczce została rozpatrzona negatywnie.

Minister właściwy do spraw transportu, działający jako ustawowy organizator kolejowych połączeń międzywojewódzkich i międzynarodowych, zleca realizację pasażerskich połączeń kolejowych o charakterze usług publicznych, kierując się wytycznymi zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz.U. poz. 2328). Stacja w Wieliczce nie jest objęta wspomnianym dokumentem. Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (dalej: Plan) przedstawia zamierzenia strategiczne związane z przygotowaniem długofalowych działań ukierunkowanych na zrównoważony rozwój transportu publicznego. Formuluje podstawowe zasady funkcjonowania międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozów pasażerskich w transporcie kolejowym wykonywanych jako przewozy o charakterze użyteczności publicznej w ramach publicznego transportu zbiorowego. Podczas tworzenia oferty przewozowej uwzględnia się szereg czynników, takich jak: zdolność przepustowa infrastruktury kolejowej, potrzeby społeczne, różne preferencje podróżnych czy kursowanie pociągów w równych odstępach czasowych pomiędzy miastami wojewódzkimi, a przede wszystkim limit dofinansowania przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych, który zaplanowany jest na dany rok w ustawie budżetowej i wykaz połączeń możliwych do dofinansowania z budżetu państwa, określonych w Planie. Ministerstwo Infrastruktury jako organizator dalekobieżnych przewozów kolejowych każdorazowo, na etapie prac nad rozkładem jazdy, dąży wspólnie z PKP Intercity S.A. oraz zarządcą infrastruktury, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., do wypracowania rozwiązań, które w jak największym stopniu spełnią oczekiwania całego społeczeństwa. Nadmieniam, że rozkład jazdy pociągów 2025/26 został już zarządzony.

Należy również podkreślić, że możliwości wprowadzenia nowych połączeń czy wydłużania ¹ Dz.U. 2018 poz. 870

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6 00-
928 Warszawa

relacji podlegają ograniczeniom i są zależne od wielu czynników operacyjnych, m.in. od dostępności taboru oraz personelu, znajdującego się po stronie operatora PKP Intercity, jak również od kwestii optymalnego obiegowania tego taboru. W związku z powyższym Ministerstwo Infrastruktury nie planuje wydłużenia pociągów do Wieliczki. Jednocześnie wyjaśniam, że linia kolejowa nr 109 jest linią 1-torową, której przepustowość jest ograniczona i wykorzystana w znaczącym stopniu przez liczne pociągi Kolei Małopolskich.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 u.o.p. sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Tomasz Warsza Dyrektor Departamentu