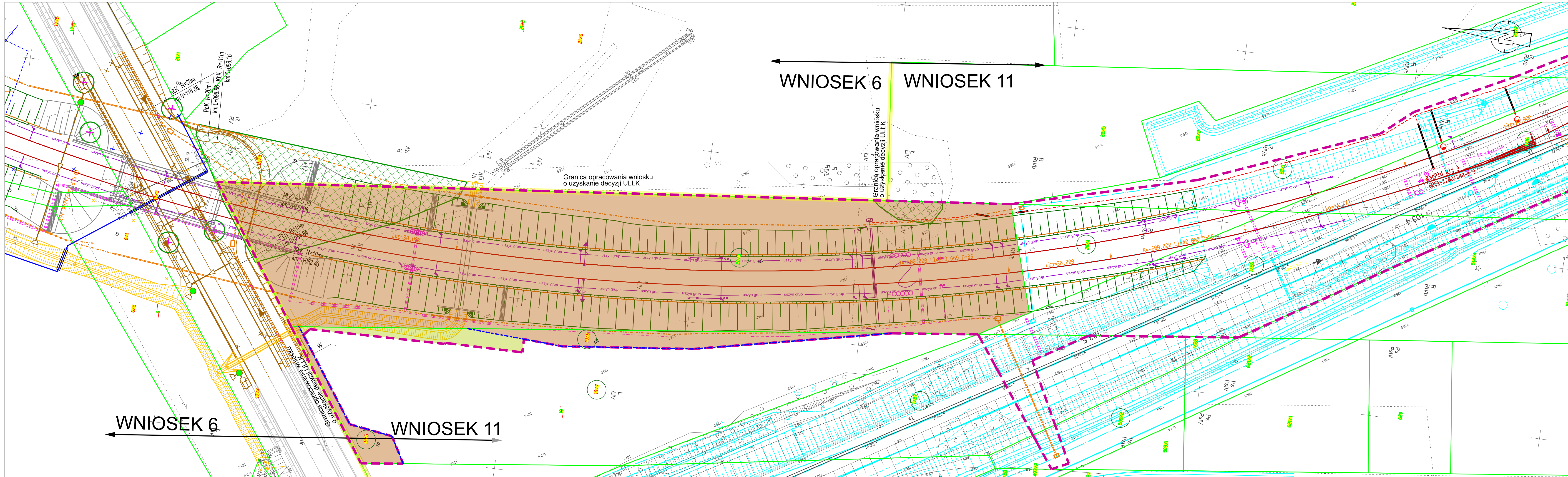




LEGENDA:

40/2

40/4

40/2

19/7

19/7

granicz istniejących

zakres inwestycji

linia rozgraniczająca i/lub wydzielenia pasów drogowych

linia określająca ograniczenie prawa rzeczowego przejazdu/przechodu

linia określająca granicę opracowania wniosku o uzyskanie decyzji ULLK

przebieg działki lub jej części na rzecz Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczyste PKP PLK S.A.

nieodpłatne zajęcie w ramach ograniczenia w korzystaniu - wody płynące

nieodpłatne zajęcie w ramach ograniczenia w korzystaniu - drogi publiczne

zajęcie w ramach ograniczenia w korzystaniu

proponowane wydzielenia pasów drogowych dróg różnych kategorii

ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Stan istniejący

Geometria torów projektowanych

Regulacja osi toru

Rozjazdy projektowane

Peron projektowany

Rezerwa peronowa

Dojścia do peronów i ciągi piesze

Skarpa

Odwodnienie liniowe

Studzienka drenarska

Koryto betonowe EOG

Ściek skarpowy

Drenaż

Kolektor

Projekt powiązany

Budynek przeznaczony do rozbiórki

Rozbiórki

Branża teletechniczna

Branża SRK

Branża sieć trakcyjna

Zakres branży drogowej

Branża sanitarna

Projektowane gazociągi

Projektowane linie energetyczne

Projektowane linie energetyczne LPN

Branża obiekty kubaturowe / wyposażenie peronów

Branża melioracyjna

Branża obiekty inżynierne

Pasy przeciwpowodziowe

Drzewo przeznaczone do usunięcia

Grupa krzewów przeznaczona do wycięcia

Grupa drzew przeznaczona do wycięcia

Nazwa i adres inwestycji:

Załącznik 2 – Mapa z proponowanym przebiegiem linii kolejowej
Dla projektu pn.:
PRACE NA LINII KOLEJOWEJ NR 203 NA ODCINKU TCZEW - CZERSK
W ramach projektu "Prace przygotowawcze dla wybranych projektów - w sieci TEN-T"
Data: marzec 2026 r. Skala: 1:500 Nr rys. 01