

Kraków (miasto), 2025-01-17

Dane adresata

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

Warszawa

Warszawa

ul. Tytusa Chałubińskiego 4/6

INNE PISMO

Zmiana treści petycji

Szanowny Panie Ministrze,

Jako autor petycji, w związku z omyłką pisarską polegającą na niepełnym wprowadzeniu zamierzonego tekstu petycji, wnoszę o zmianę treści petycji z dnia 13 stycznia 2025 r. dostępnej pod adresem:

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/13-stycznia3> na następującą:

Szanowny Panie Ministrze,

Na podstawie art. 63 Konstytucji RP oraz ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia inicjatywy zmierzającej do odbudowy przystanku kolejowego Podgrabie Wisła, zlokalizowanego na linii kolejowej nr 95 w miejscowości Niepołomice. Przystanek ten przez wiele lat odgrywał ważną rolę w życiu lokalnej społeczności, zapewniając dogodny dostęp do transportu publicznego oraz umożliwiając szybkie i wygodne podróże do Krakowa, Tarnowa oraz innych miejscowości w regionie.

Obecnie po linii kolejowej nr 95 kursują pociągi Polregio na trasie Kraków Główny – Kraków Nowa Huta – Podłęże. W mojej opinii odbudowa przystanku Podgrabie Wisła pozwoliłaby na zwiększenie potencjału tego połączenia poprzez integrację z lokalnym transportem autobusowym organizowanym przez gminy Niepołomice i Wieliczka.

Argumenty przemawiające za odbudową przystanku Podgrabie Wisła:

Zwiększenie mobilności mieszkańców – Odbudowa przystanku zapewniłaby dogodny dostęp do transportu kolejowego, co szczególnie ważne jest dla osób starszych, młodzieży oraz tych, którzy nie posiadają własnego środka transportu. Warto również podkreślić, że z powodu naturalnych przeszkód, takich jak rzeka Wisła, brak jest mostu drogowego umożliwiającego przekroczenie cieku wodnego bez konieczności nakładania wielu dodatkowych kilometrów.

Zmniejszenie ruchu samochodowego – Przywrócenie funkcjonowania przystanku zachęciłoby do korzystania z ekologicznego transportu kolejowego, co przełoży się na zmniejszenie natężenia ruchu drogowego oraz emisji spalin w regionie.

Rozwój gospodarczy regionu – Lepsza infrastruktura transportowa przyciągnie inwestorów oraz przyczyni się do rozwoju lokalnych przedsiębiorstw.

Zaspokojenie potrzeb lokalnej społeczności – Liczne sygnały od mieszkańców gminy Niepołomice wskazują na ogromne zapotrzebowanie na funkcjonowanie tego przystanku.

Integracja z transportem lokalnym – Przy przystanku Podgrabie Wisła można zorganizować dogodne przesiadki na transport lokalny obsługiwany przez gminę Niepołomice, co jeszcze bardziej zwiększy dostępność komunikacyjną i komfort podróżowania mieszkańców.

Warto podkreślić, że linia kolejowa nr 95 stanowi ważny element infrastruktury kolejowej w regionie, a odbudowa przystanku Podgrabie Wisła nie tylko poprawiłaby jakość życia mieszkańców okolic, ale także wzmocniłaby potencjał transportowy całego województwa małopolskiego.

Zwracam się z gorącym apelem o uwzględnienie mojej prośby i podjęcie niezbędnych kroków w celu odbudowy przystanku kolejowego Podgrabie Wisła. Wierzę, że taka decyzja przyniesie korzyści nie tylko mieszkańcom gminy Niepołomice, ale także całemu regionowi.