



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KRAKOWIE**

**Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
znak: ST-I.420.2.2026.AKo z dnia 7 września 2026 r.**

**CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA
zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji
o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz
o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r. poz. 670, ze zm.)**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie linii napowietrznej 110 kV Tarnów-Tuchów. Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie gminy Tarnów (obręb: Radlna, Poręba Radlna, Łękawka) oraz na terenie gminy Tuchów (obręb: Piotrkowice, Zabłędza, Tuchów).

Przebudowywana linia przebiega częściowo w pobliżu zabudowy mieszkaniowej. Pozostały odcinek linii prowadzony jest nad terenami rolnymi, łąkami i terenami leśnymi.

Podstawowe parametry przebudowywanej linii:

- napięcie znamionowe linii: 110 kV,
- długość odcinka: ok. 11,9 km,
- liczba torów: od bramki w GPZ Tuchów do słupa nr 36 wybudowana jest jako jednotorowa; od słupa nr 36 do słupa nr 2 (przy stacji Tarnów) wybudowana jest jako dwutorowa z linią 110 kV Tarnów-Ciężkowice,
- rodzaj słupów: stalowe kratowe,
- wysokość słupów: zgodnie z projektem architektoniczno-budowlanym, nie przekraczająca 52 m n.p.t. (słupy typowe).

Liczba słupów w linii przeznaczonych do przebudowy wynosi 46 szt. Liczba słupów nie zmieni się po realizacji przedsięwzięcia. Projektowane słupy są konstrukcjami lokalizowanymi miejscowo, o relatywnie niewielkim obszarze zajętości. Nowe słupy lokalizowane będą w miejscu istniejących lub w ich sąsiedztwie. Istnieje możliwość pozostawienia bez zmian nowych słupów w linii nr 23 i 25.

Linia będzie podlegać przebudowie po istniejącej trasie, z zastosowaniem przewodów fazowych typu ACSS/TW o znamionowym przekroju przewodu fazowego 240 mm² dla dopuszczalnej temperatury pracy przewodów odpowiednio +150°C. W następstwie przebudowy ulegną zmianie następujące parametry linii:

- rodzaj przewodów fazowych i odgromowych,
- rodzaj zastosowanych słupów, w tym ich wymiary przy podstawie i wysokość, w przypadku niektórych słupów ulegnie zmianie również ich lokalizacja,
- rodzaj zastosowanych fundamentów słupów.

W następstwie przebudowy znacząco zwiększy się niezawodność wyeksploatowanego odcinka linii przez co znacząco spadnie ryzyko ewentualnych awarii mogących mieć negatywny wpływ na środowisko w pobliżu linii.

W ramach przedmiotowej przebudowy ulegnie zmianie przebieg linii w rejonie podejść do stacji SE Tarnów oraz SE Tuchów, związany ze zmianą konfiguracji bramek liniowych na ww. stacjach (bramki liniowe na stacjach nie są przedmiotem przedsięwzięcia).

W stanie istniejącym słupy linii mają wysokość od 20 m n.p.t. do 52 m.n.p.t. Poszczególne nowe słupy mogą mieć wysokość większą lub mniejszą od poszczególnych słupów istniejących, jednak ich średnia wysokość będzie mieścić się w przedziale istniejącym, tj. 25-35 m n.p.t. Maksymalna wysokość słupa nie będzie przekraczać 52 m n.p.t., a słupy tak wysokie będą występować jedynie w miejscach analogicznych wysokich słupów istniejących. Dokładne określenie wysokości słupów będzie możliwe dopiero w fazie opracowywania projektu architektoniczno-budowlanego.

Na etapie realizacji inwestycji wykonywane będą prace ziemne polegające na fundamentowaniu konstrukcji wsporczych. Wykopy będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi normami bezpieczeństwa, a prace będą dostosowane do warunków geologicznych i hydrologicznych terenu. Planowana głębokość wykopów związanych z realizacją inwestycji nie przekroczy 8 m. Podstawowo, na projektowanych stanowiskach słupowych zostaną zastosowane fundamenty prefabrykowane, dopuszcza się zastosowanie innych fundamentów w przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków terenowych.

Przewody linii przebiegać będą m.in. nad ciekami naturalnymi – potok Radlanka, potok Nowodworzanka, potok Piotrkowianka, potok Karwodrzanka, ciek Bez Nazwy. Nowe słupy będą zlokalizowane poza ciekami naturalnymi oraz poza ich bezpośrednim sąsiedztwem, w taki sposób, aby przy pracach ziemnych nie ingerować w koryta cieków naturalnych.

Przebudowa linii nad ciekami naturalnymi (tj. demontaż starych oraz przeprowadzenie nowych przewodów) będzie realizowana w technologii pod naciągiem, poprzez przeciąganie nowych przewodów za starymi.

Realizacja przedsięwzięcia będzie składać się z następujących etapów:

- przygotowanie terenu prac,
- posadowienie fundamentów pod konstrukcje wsporcze – fundamenty będą wykonywane jako nowe w miejscu posadowienia nowych słupów, dokładny rodzaj fundamentów zostanie określony na etapie projektu budowlanego po wykonaniu rozpoznania warunków gruntowo-wodnych,
- demontaż istniejących słupów i fundamentów,
- dostawa i montaż słupów – nowe słupy jako konstrukcje stalowe zostaną dostarczone na plac budowy i posadowione na wcześniej wykonanych fundamentach, przy użyciu dźwigów,
- dostawa i montaż izolacji – na nowych słupach zostanie zawieszona nowa izolacja (łańcuchy izolatorowe),
- dostawa i montaż przewodów fazowych, odgromowych i OPGW – na nowych słupach po zamontowaniu izolatorów zostaną podwieszone nowe przewody fazowe, odgromowe oraz OPGW. Podstawową zakładaną technologią montażu przewodów jest ich montaż pod naciągiem, za starymi przewodami, tak aby nie zachodziła konieczność zbędnego przechodzenia/przejazdu pomiędzy słupami,
- wykonanie uziemień – zgodnie z wymogami ochrony odgromowej i przeciwporażeniowej, nowe słupy zostaną wyposażone w uziemienia, pograżone w gruncie w bezpośrednim sąsiedztwie nowych słupów,
- przywrócenie terenu do stanu pierwotnego – ostatnia faza to zasypanie i wyrównanie wykopów oraz uporządkowanie terenu.

Od bramki w GPZ Tuchów do słupa nr 36 linia wybudowana jest jako jednotorowa – pas technologiczny wynosi 12 m. Od słupa nr 36 do słupa nr 2 (przy stacji Tarnów) linia wybudowana jest jako dwutorowa z linią 110 kV Tarnów-Ciężkowice – pas technologiczny wynosi 16 m. Pod istniejącą linią oraz w jej sąsiedztwie występuje pas „wycinki”, gdzie roślinność (drzewa, krzewy) są utrzymywane do wysokości nie zagrażającej funkcjonowaniu linii. Przebudowę linii napowietrznej projektuje się w trasie linii istniejącej tak, aby nie zmieniać pasa terenu, gdzie obecnie wykonuje się wycinkę drzew i krzewów. Dopuszcza się, w ramach inwestycji, wycinkę maksymalnie kilku pojedynczych drzew gatunków.

Szczegółowe rozwiązania techniczne zostaną określone na etapie projektu budowlanego.

**Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Krakowie
II Zastępcy Dyrektora**

Patrycja Kosyło
/podpis elektroniczny/