



WI-VII.431.29.2025.PK

Wystąpienie pokontrolne

Nazwa i adres jednostki kontrolowanej:

Ośrodek Szkolenia Kierowców „PERFEKT” Kamila Kowalska z siedzibą przy ul. Wojska Polskiego 46-47/13, 76-200 Słupsk.

Miejsce przeprowadzenia kontroli: ul. Wojska Polskiego 46-47/13, 76-200 Słupsk.

Przedmiot kontroli:

Funkcjonowanie ośrodka szkolenia dla kierowców wykonujących przewóz drogowy w zakresie:

- spełniania przez ośrodek szkolenia wymagań, o których mowa w art. 39g ust. 2, Ustawy z dnia 06 września 2001 r. o transporcie drogowym, (Dz. U. z 2025 poz. 1490), zgodności prowadzonego szkolenia z obowiązującymi programami szkolenia oraz dokumentów wymaganych w związku z prowadzeniem szkolenia.

Działalność gospodarcza w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia stanowi działalność regulowaną w rozumieniu przepisów Ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo Przedsiębiorców (Dz. U. z 2025, poz.1480) i wymaga uzyskania wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia.

Okres objęty kontrolą:

od 01 sierpnia 2020 do 31 lipca 2025 r.

Podstawa prawna przeprowadzenia kontroli:

Kontrola planowa w trybie zwykłym na podstawie art. 39h ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. O transporcie drogowym (Dz. U. z 2025, poz. 1490 z późn. zm.) oraz art. 48 ust. 1 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo Przedsiębiorców (Dz. U. z 2025, poz. 1480 z późn. zm.).

Data rozpoczęcia i zakończenia kontroli:

10 września 2025 r.

Kierownik jednostki kontrolowanej:

Pan Tomasz Kowalski – Kierownik Ośrodka Szkolenia Kierowców.

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

Skład zespołu kontrolującego:

Andrzej Sumiła – starszy inspektor wojewódzki Wydziału Infrastruktury - kierownik zespołu kontrolnego,

Paula Kalisz – inspektor wojewódzki Wydziału Infrastruktury.

Informacje wstępne:

Warunki wykonywania działalności gospodarczej, w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia, spełnia przedsiębiorca, który:

- 1) prowadzi działalność gospodarczą w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców, zgodnie z art. 28 Ustawy z dnia 05 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r., poz. 1226), zwanej dalej ustawą, lub spełnia wymagania określone dla tej działalności;
- 2) zapewnia prowadzenie szkolenia zgodnie z programem przez:
 - a) wykładowców posiadających wiedzę, umiejętności i wykształcenie niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia - w zakresie zajęć teoretycznych,
 - b) osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora nauki jazdy, o których mowa w art. 28 ust. 2 pkt 2 ustawy w zakresie zajęć praktycznych,
 - c) osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora techniki jazdy, o których mowa w art. 117 ust 2 ustawy - podczas zajęć z jazdy w warunkach specjalnych prowadzonych w oparciu o infrastrukturę, o której mowa w art. 114 ust. 2.
- 3) posiada:
 - a) warunki lokalowe,
 - b) wyposażenie dydaktyczne,
 - c) miejsca przeznaczone do prowadzenia zajęć praktycznych,
 - d) miejsca przeznaczone do jazdy w warunkach specjalnych,
 - e) pojazdy samochodowe odpowiednie do zakresu prowadzonego szkolenia,
 - f) szczegółowy program szkolenia wraz z planem jego wykonania oraz metodami nauczania;
 - g) nie był jako osoba fizyczna lub członek organu osoby prawnej, prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych lub przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów.

Organem prowadzącym rejestr przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia jest wojewoda właściwy ze względu na miejsce wykonywania działalności objętej wpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę, Wojewoda Pomorski dokonując wpisu podmiotu do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia, zweryfikował niezbędną dokumentację (wraz z programem szkolenia) na podstawie, której dokonał wpisu do rejestru.

Zgodnie z art. 39h ustawy, nadzór nad ośrodkami szkolenia sprawuje wojewoda.

W ramach sprawowanego nadzoru wojewoda przeprowadza kontrolę w zakresie:

- a) spełniania przez ośrodek szkolenia wymagań, o których mowa w art. 39g ust. 2 ustawy,
- b) zgodności prowadzonego szkolenia z obowiązującymi programami szkolenia,

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

c) dokumentów wymaganych w związku z prowadzeniem szkolenia.

Szczegółowe warunki dotyczące prowadzenia szkoleń przez ośrodek szkolenia oraz sposobu prowadzenia dokumentacji dotyczącej przedmiotowych szkoleń zostały ujęte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (tj. z 2022 r. poz. 739).

Zgodnie z art. 39e ust. 2 Ustawy z dnia 06 września 2001 r. o transporcie drogowym (tj. Dz. U. z 2025 poz. 1490), podmiot zobowiązany jest do przekazywania Wojewodzie Pomorskiemu określonych informacji najpóźniej w następnym dniu roboczym po dniu rozpoczęcia kursu, informację o terminie, czasie i miejscu, w których będą prowadzone zajęcia, wraz z listą uczestników kursu kwalifikacyjnego lub szkolenia okresowego, a także w terminie 14 dni od dnia zakończenia szkolenia okresowego i wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej potwierdzającego jego ukończenie, dane osób zgodnie z art. 39e ust. 3 ww. ustawy, które ukończyły kurs.

Ustalenia:

W toku postępowania kontrolnego ustalono:

1. Pozytywnie z nieprawidłowościami ocenia się spełnianie przez ośrodek szkolenia wymagań określonych dla przedsiębiorcy prowadzącego ośrodek szkolenia kierowców, o których mowa w art. 28 ust. 2 ustawy O kierujących pojazdami.

- Podmiot posiada wyposażenie dydaktyczne ośrodka szkolenia, o których mowa w § 3 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy.

- Pojazdy wykorzystywane do szkolenia odpowiadają warunkom określonym w przepisach prawa.

W trakcie kontroli ustalono fakt, iż przedsiębiorca nie zgłosił wojewodzie, iż posiada zawartą umowę na urządzenie mobilne do symulowania jazdy w warunkach specjalnych autobusem oraz pojazdem ciężarowym, zwanym „symulatorem” który spełnia określone przepisami prawa wymagania. W przypadku zmiany danych wpisanych do rejestru przedsiębiorca jest obowiązany złożyć wniosek o zmianę wpisu w rejestrze w terminie 14 dni od dnia, w którym nastąpiła zmiana tych danych – zgodnie z art. 39g ust. 3b ustawy o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 r. (Dz.U. z 2025 r. poz. 1490).

- Program szkolenia zgodny z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy z dnia 25 marca 2022 r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 739).

- Instruktorzy, wykładowcy, trenerzy posiadają odpowiednie wykształcenie oraz doświadczenie umożliwiające prowadzenie przez nich zajęć,

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

2. Pozytywnie z nieprawidłowościami ocenia się działalność ośrodka szkolenia w zakresie zgodności prowadzonego szkolenia z obowiązującymi programami szkolenia oraz dokumentów wymaganych w związku z prowadzeniem szkolenia.

W przedmiocie prowadzenia szkoleń z zakresu szkoleń okresowych:

- a. czas trwania szkoleń okresowych jest zgodny z ramami czasowymi określonymi dla szkoleń okresowych.
- b. prowadzone są książki przeprowadzonych zajęć, oddzielnie dla każdego szkolenia,
- c. książki przeprowadzonych zajęć zawierają wszystkie pozycje określone w załączniku nr 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy z dnia 25 marca 2022 r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 739),
- d. instruktorzy, wykładowcy, trenerzy posiadają odpowiednie wykształcenie oraz doświadczenie umożliwiające prowadzenie przez nich zajęć,
- e. program szkolenia zgodny z załącznikiem nr 1 do w/w rozporządzenia.

W przedmiocie prowadzenia szkoleń z zakresu kwalifikacji wstępnej i pochodnych:

- a. czas trwania szkoleń z zakresu kwalifikacji wstępnej i pochodnych jest zgodny z ramami czasowymi określonymi dla szkoleń kwalifikacji wstępnych i pochodnych,
- b. prowadzone są książki przeprowadzonych zajęć, oddzielnie dla każdego szkolenia,
- c. podmiot w ramach szkolenia z zakresu kwalifikacji przeprowadził szkolenia praktyczne – z jazdy w ruchu drogowym oraz jazdy w warunkach specjalnych,
- d. instruktorzy, wykładowcy, trenerzy posiadają odpowiednie wykształcenie oraz doświadczenie umożliwiające prowadzenie przez nich zajęć,
- e. program szkolenia zgodny z załącznikiem nr 1 do w/w rozporządzenia.

Kontrolujący w trakcie przeprowadzonych czynności kontrolnych stwierdzili szereg nieprawidłowości w zakresie dokumentacji szkoleniowej. W odniesieniu do sześciu szkoleń stwierdzono braki formalne polegające na braku wymaganych podpisów zarówno osób szkolonych, jak i osób prowadzących szkolenia, co stanowi naruszenie zasad prawidłowego dokumentowania szkoleń. Ponadto w dwóch przypadkach stwierdzono, że ta sama osoba prowadziła jednocześnie szkolenie teoretyczne oraz szkolenie praktyczne w terenie, co jest sprzeczne z obowiązującymi zasadami organizacji szkoleń.

Akta kontroli [strony od 15-39]

Kontrola wykazała również nieprawidłowości w zakresie prowadzenia ewidencji osób szkolonych. Ewidencja ta była prowadzona w sposób nierzetelny i niewłaściwy, w szczególności bez odnotowywania zakończenia szkoleń przez poszczególne osoby. Stwierdzono brak wymaganych uzupełnień oraz aktualizacji danych, co skutkuje brakiem pełnej informacji o przebiegu oraz realizacji procesu szkoleniowego.

Akta kontroli [strony od 40-44]

Po przeprowadzonych czynnościach kontrolujący przedstawili kierownikowi ośrodka wszystkie ustalenia. Kierownik ośrodka nie był w stanie przedstawić rzeczowych wyjaśnień dotyczących przyczyn powstania wskazanych uchybień. Kierownik ograniczył się jedynie do stwierdzenia, iż powstałe uchybienia w kartach przeprowadzonych zajęć były wynikiem omyłki przy jej wypełnianiu. Kierownik nie wskazał żadnych konkretnych okoliczności, które mogłyby wyjaśnić zaistniałą sytuację.

Kierownik ośrodka szkolenia sprawuje nadzór nad prowadzonymi przez podmiot szkoleniami.

Ocena kontrolowanej działalności:

Pozytywna z nieprawidłowościami.

Zalecenia/wnioski:

Biorąc pod uwagę powyższe ustalenia na podstawie art. 39h ust. 1 i ust. 2 pkt 1) i 2) ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2025, poz. 1490 z późn. zm.) w ramach sprawowanego nadzoru zalecam:

1. Zwiększenie nadzoru nad prowadzeniem szkoleń, ewidencji szkoleniowej oraz w zakresie wypełniania kart zajęć.
2. W przypadku zmiany danych wpisanych do rejestru, przedsiębiorca jest obowiązany złożyć wniosek o zmianę wpisu w rejestrze, w terminie 14 dni od dnia, w którym nastąpiła zmiana tych danych, zgodnie z art. 39g ust. 3b ustawy o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001r. (Dz.U. z 2025 r. poz. 1490).

Proszę o przedstawienie, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszego dokumentu, informacji o sposobie wykonania zaleceń lub o przyczynach ich niewykonania.

Wojewoda Pomorski

Beata Rutkiewicz

/dokument podpisany elektronicznie/