

**ПЕРЕЛІК ПУНКТІВ ПРОПУСКУ, ВИД ДОЗВОЛЕННОГО СПОЛУЧЕННЯ ЧЕРЕЗ ЦІ ПУНКТИ ПРОПУСКУ, ЧАС ЇХ ВІДКРАТТЯ
ТА ТЕРИТОРІАЛЬНИЙ ДІАПАЗОН ПУНКТІВ ПРОПУСКУ**

№	Пункт пропуску		Вид сполучення	Режим роботи	Територіальний діапазон
	назва	тип			
Відрізок державного пункту пропуску з Чеською Республікою					
1	Цешин - Český Těšín (Міст дружби)	D	пішохідний	цілодобово	Контроль здійснюється на прикордонному мосту на 2 Проїжджих смугах. Пішохідний контроль відбувається у двох напрямках, здійснюється на тротуарах уздовж дороги повіту № 2624 S.
2	Цешин - Chotěbuz	D	пасажирський і вантажний, відповідно до параметрів дороги	цілодобово	Контроль здійснюється на швидкісній дорозі № S52 на відстані близько 650 м від лінії державного кордону в напрямку до міста Бельсько-Бяла по довжині швидкісної дороги № S52 довжиною 600 м. Контроль здійснюватиметься на дорозі в обох напрямках з використанням окремих частин дороги та прилеглих до них автостоянок.
3	Зебжидовіце – Petrovice u Karviné	K	вантажний	в годинах роботи залізничного вокзалу	Місцевість Зеджидовіце – перон №2 з 2 станційними коліями. Контроль здійснюється на відрізку довжиною 100 м. або на маршруті Зебжидовіце – Катовіце – Зебжидовіце. Відстань від державного кордону становить 4288 м, колії перетинають державний кордон у районі прикордонного знаку № I / 133
4	Гожичкі	D	пасажирський і вантажний, відповідно до параметрів дороги	цілодобово	Автомобільна А-1 від місця перетину з лінією державного кордону в районі прикордонного знаку № I / 172/1 на відстані 5673 м від лінії державного кордону у напрямку до місцевості Глівіце та дорожньої розв'язки Горжице. Контроль здійснюється на відрізку 700 метрів автомобільної А-1 на кілометрі від 561 + 550 до 562 + 250 та на перехрестях дорожнього вузла Горжице.
5	Нове Халупкі	D	пасажирський і вантажний, відповідно до параметрів дороги	цілодобово	Дорога крайова № 78 від місця перетину з лінією державного кордону в районі прикордонного знаку № II / 8/2 на відстані 700 м від лінії державного кордону у напрямку до місцевості Халупкі. Контроль здійснюється на дорозі крайовій № 78 на 4 смугах проїзної частини разом з загартованою розділовою смугою.
6	Халупкі – Bohumín	K	вантажний	в годинах роботи залізничного вокзалу	Місцевість Халупкі – перон № 2 з 2 станційними коліями. Контроль здійснюється на відрізку довжиною 400 м. або на маршруті Халупкі – Катовіце – Халупкі. Відстань від державного кордону становить 1298 м, колії перетинають державний кордон у районі прикордонного знаку № II/8/3.

№	Пункт пропуску		Вид сполучення	Режим роботи	Територіальний діапазон
	назва	тип			
7	Тшебіна	D	пасажирський і вантажний, відповідно до параметрів дороги	цілодобово	Дорога крайова № 41 від місця перетину з лінією державного кордону в районі прикордонного знаку № II / 135 на відстані 90 м від лінії державного кордону у напрямку до міста Тшебіна. Контроль здійснюється на дорозі крайові № 41 на трьох смугах проїзної частини.
8	Глухолази – Jindřichov ve Slesku	K	вантажний	в годинах роботи залізничного вокзалу	Місто Глухолази - перон №2 з 2 станційними коліями. Контроль здійснюється на відрізку довжиною 100 м. Відстань від державного кордону - 11 225 м, колії перетинають державний кордон у районі прикордонного знаку № II / 140/14.
9	Глухолази – Mikulovice	K	вантажний	в годинах роботи залізничного вокзалу	Місто Глухолази - перон №2 з 2 станційними коліями. Контроль здійснюється на відрізку довжиною 100 м. Відстань від кордону - 5650 м, колії перетинають державний кордон у районі прикордонного знаку № II / 160/4.
10	Мендзилесе – Lichkov	K	вантажний	в годинах роботи залізничного вокзалу	Місто Мендзилесе - залізнична станція зі станційними коліями та трасовими коліями від 129,952 км до місця перетину з лінією державного кордону в районі прикордонного знаку III / 89/1.
11	Кудова – Stone	D	пасажирський і вантажний, відповідно до параметрів дороги	цілодобово	Дорога крайова №8 на відрізку 520 м від місця перетину з лінією державного кордону в районі прикордонного знаку № III/151, в напрямку до міста Кудова-Здруй.
12	Мерошув – Meziměstí	K	вантажний	в годинах роботи залізничного вокзалу	Місто Мерошув – залізнична станція зі станційними коліями та трасовими коліями від 28,033 км до місця перетину з лінією державного кордону в районі прикордонного знаку № III/225/7.
13	Любавка – Královec	K	вантажний	в годинах роботи залізничного вокзалу	Місто Любавка – пасажирська зупинка зі станційними коліями та трасовими коліями від 10,148 км до місця перетину з лінією державного кордону в районі прикордонного знаку № III/265/7.
14	Якушице	D	пасажирський і вантажний, відповідно до параметрів дороги	цілодобово	Відрізок дороги крайової № 3 від 494,600 км до 494,700 км в місцевості Якушице, майданчик для паркування, що належить до Лісного Шклярська Поремба на земельній ділянці № 375/358.

№	Пункт пропуску		Вид сполучення	Режим роботи	Територіальний діапазон
	назва	тип			
15	Завідув – Frýdlant v Čechach	K	вантажний	в годинах роботи залізничного вокзалу	Залізнична станція Завідув – територія залізничного вокзалу з прилеглими станційними коліями та перонами, а також трасовими коліями від місця перетину з лінією державного кордону в районі прикордонного знаку № IV/104/16 до залізничного вокзалу Завідув на 2,1 кілометрах трасових колій №344. Контроль здійснюється на залізничному вокзалі в Завідові.
Відрізок державного пункту пропуску з Федеративною Республікою Німеччина					
1	Єнджиховіце	D	пасажирський і вантажний, відповідно до параметрів дороги	цілодобово	Автомобільна дорога А-4 (міжнародна дорога Е-40) на відрізку від місця перетину з лінією державного кордону в районі прикордонного знаку 142 до перехрестя з дорогою крайовою № 94.
2	Венглінець – Horka	K	вантажний	в годинах роботи залізничного вокзалу	Залізнична станція Венглінець – територія залізничного вокзалу з прилеглими станційними коліями та перонами з 26,1 до 26,7 кілометра трасових колій № 278. Контроль здійснюється на залізничному вокзалі в Венглінець.
3	Ольшина – Forst	D	пасажирський і вантажний, відповідно до параметрів дороги	цілодобово	Дорога крайова № 18 (міжнародна Е-36) на відрізку від місця перетину з лінією державного кордону в районі прикордонного знаку № 332 на відстані 650 м у напрямку до міста Броцлав разом з прилеглими до дороги земельними ділянками №: 1164/4, 1164/5 і 1/3.
4	Засекі – Forst	K	вантажний	в годинах роботи залізничного вокзалу	Залізничні вокзали Тупліце і Зари разом з станційними коліями та залізничний відрізок з 353,4 км трасових колій (місто Жари) до місця перетину з лінією державного кордону в районі прикордонного знаку № 351.
5	Губін – Guben	D	пішохідний	цілодобово	Контроль пішого руху ведеться при вході на прикордонний міст в місті Губін в районі прикордонного знаку № 407.
6	Губін – Guben	K	вантажний	в годинах роботи залізничного вокзалу	Залізничний вокзал в місті Губін разом з прилеглими станційними коліями та трасовими коліями від місця перетину з лінією державного кордону в районі прикордонного знаку № 413 до 2000 м трасових колій в напрямку до міста Губін. Контроль здійснюється на залізничній лінії № 358.

№	Пункт пропуску		Вид сполучення	Режим роботи	Територіальний діапазон
	назва	тип			
7	Сьвєцко – Frankfurt	D	пасажирський і вантажний, відповідно до параметрів дороги	цілодобово	Дорога крайова №2, контроль здійснюється в напрямку в'їзду на відрізок від місця перетину з лінією державного кордону в районі прикордонного знаку №481 на відстані 800 м у напрямку до міста Познань разом із ділянкою № 3/7. Контроль здійснюється в напрямку виїзду на відрізок від місця перетину з лінією державного кордону в районі прикордонного знаку №481 на відстані 800 м у напрямку до міста Познань разом із ділянкою № 3/6.
8	Куновіце – Frankfurt	K	вантажний	в годинах роботи залізничного вокзалу	Залізничний вокзал в м. Сьвєбодзін та пасажирська зупинка Слубіце разом з станційними коліями та відрізок трасових колій № 003 км вісі станції 475,925 (пасажирська зупинка Слубіце) до 407,344 км трасових колій (Станція Сьвєбодзін).
9	Слубіце – Frankfurt nad Odrą	D	пішохідний	цілодобово	Дорога крайова № 29 контроль здійснюється в напрямку в'їзду на відрізок від місця перетину з лінією державного кордону в районі прикордонного знаку № 490 на прикордонному мості на відстані 100 м в напрямку до міста Слубіце (вул. 1-го Травня). Контроль здійснюється в напрямку виїзду на відрізок 200 м від місця перетину з лінією державного кордону в районі прикордонного знаку № 490 на прикордонному мості Слубіце – Франкфурт-над-Одрою до ділянки №672 (вул. Єдності Роботнічей).
10	Костшин-над-Одрою – Kietz	D	пішохідний	цілодобово	Дорога крайова № 22, контроль здійснюється в напрямку в'їзду на відрізок від місця перетину з лінією державного кордону в районі прикордонного знаку № 555 на відстані коло 600 м у напрямку до міста Костшин-над-Одрою, разом з ділянкою 69/12 та прилеглими ділянками № 74/11 і 74/10, 75/7 і 75/6, 76/95, 76/93, 76/39 і 69/13. Контроль в напрямку виїзду здійснюється на відрітку від місця перетину з лінією державного кордону в районі прикордонного знаку № 555 на відстані коло 600 м у напрямку до міста Костшин-над-Одрою, разом з ділянкою 69/12 та прилеглими ділянками № 69/10 і 68/58.
11	Костшин – Kietz	K	вантажний	в годинах роботи залізничного вокзалу	Залізничний вокзал Костшин-над-Одрою на залізничний відрізок від 339,2 кілометра залізничної лінії (пункт управління КОА1) до місця перетину з лінією державного кордону в районі прикордонного знаку № 556.

№	Пункт пропуску		Вид сполучення	Режим роботи	Територіальний діапазон
	назва	тип			
12	Крайник-Дольни – Schwedt	D	пасажирський і вантажний, відповідно до параметрів дороги	цілодобово	Дорога крайова № 26 ні відрізьку 400 м від місця перетину з лінією державного кордону в районі прикордонного знаку № 696 в напрямку до міста Хойна.
13	Щецін – Gumieńce	K	вантажний	в годинах роботи залізничного вокзалу	Залізнична станція Щецін-Гуменьце та залізничний вокзал Щецін Головний з перонами та станційними коліями, на яких здійснюється прикордонний контроль, а також трасові колії № 433 від 0,085 км до 3,161 км (роз'їзд №2) Щецін Головний – Щецін-Гуменьце.
14	Колбасково – Pomellen	D	пасажирський і вантажний	цілодобово	Автомагістраль А6. Контроль здійснюється в напрямку в'їзду на відрізьку від місця перетину з лінією державного кордону в районі прикордонного знаку № 772 на відстані 1100 м в напрямку до місцевості Колбасково разом з допоміжною смугою що знаходиться на ділянках № 203/10, 203/3 і 203/79. Контроль здійснюється в напрямку виїзду на відрізьку від місця перетину з лінією державного кордону в районі прикордонного знаку № 772 на відстані 1100 м в напрямку до місцевості Колбасково.
15	Свіноуйсьце – Garz	D	пасажирський, відповідно до параметрів дороги	цілодобово	Відрізок дороги крайової № 93 (вул. Грунвальдзка), довжиною 60 м, рахуючи від мосту на лінії державного кордону в районі прикордонного знаку № 898 - вглиб країни.
Відрізок державного пункту пропуску з Литовською Республікою					
1	Будзисько	D	пасажирський і вантажний, відповідно до параметрів дороги	цілодобово	Дорога крайова № 8 від місця перетину з лінією державного кордону в районі прикордонного знаку № 140 на відрізьку 400 м від лінії державного кордону. Контроль відбувається зі зміненою організацією руху на окремому відрізьку дороги та паралельних майданчиках.
2	Тракішкі	K	вантажний	в годинах роботи залізничного вокзалу	Залізнична станція (Польська Державна Залізниця) в місцевості Тракішкі – 2 перони з 4 станційними коліями на відстані 4100 м від лінії державного кордону в районі прикордонного знаку № 115 та маршрут проїзду пасажирського потягу між станціями ПДЗ Тракішкі – Сувалкі – Тракішкі.
Відрізок державного пункту пропуску з Словаською Республікою					

№	Пункт пропуску		Вид сполучення	Режим роботи	Територіальний діапазон
	назва	тип			
1	Барвінек	D	пасажирський і вантажний, відповідно до параметрів дороги	цілодобово	Дорога крайова № 19 від місця перетину з лінією державного кордону в районі прикордонного знаку № I/155 довжиною 200 м лінії державного кордону в напрямку міста Дукля (до АЗС). Смуги руху: в напрямку в'їзду – 3 смуги руху, в напрямку виїзду - 3 смуги руху.
2	Лупків – Palota	K	вантажний	в годинах роботи залізничного вокзалу	Місцевість Старий Лупків – 1 перон з 4 станційними коліями та трасові колії від державного кордону.
3	Мушина – Plaveč	K	вантажний	в годинах роботи залізничного вокзалу	Місто Мушина – 1 перон з 2 станційними коліями. Контроль здійснюється на відрізку 225 м.
4	Хажне	D	пасажирський і вантажний, відповідно до параметрів дороги	цілодобово	Дорога крайова № 7 довжиною 70 м від лінії державного кордону в напрямку місцевості Хижне. Місце контролю та зміна організації руху відбувається відповідно до плану організації руху на час тимчасового повторного введення прикордонного контролю, розробленого адміністратором доріг.
5	Звардонь–Skalité	K	вантажний	в годинах роботи залізничного вокзалу	Місцевість Звардонь - 2 перони з 3 станційними коліями на відстані 500 м від державного кордону. Контроль здійснюється в поїзді використовуючи перони довжиною 300 м.
Морський відрізок державного кордону					
1	Свіноуйсьце	M	пасажирський і вантажний	цілодобово	Об'єкти пристані порту в Свіноуйсьце, що використовуються для регулярних поромних сполучень.
2	Колобжег	M	пасажирський і вантажний	цілодобово	Набережні пристані порту в Колобжег, що використовуються для регулярних поромних сполучень.
3	Гдиня	M	пасажирський і вантажний	цілодобово	Об'єкти пристані порту в Гдині, що використовуються для регулярних поромних сполучень.
4	Гданськ-Port	M	пасажирський і вантажний	цілодобово	Об'єкти пристані порту в Гданську-Порті, що використовуються для регулярних поромних сполучень.
Повітряні кордони					

№	Пункт пропуску		Вид сполучення	Режим роботи	Територіальний діапазон
	назва	тип			
1	Варшава-Окенче	L	пасажирський і вантажний	цілодобово	Територіальний діапазон повітряного пункту пропуску Варшава-Окенче Zasięg terytorialny lotniczego przejścia granicznego Warszawa-Okeńcie.
2	Лодзь-Люблінек	L	пасажирський і вантажний	цілодобово	Територіальний діапазон повітряного пункту пропуску Лодзь-Люблінек.
3	Бидгощ	L	пасажирський і вантажний	цілодобово	Територіальний діапазон повітряного пункту пропуску Бидгощ.
4	Краків-Баліце	L	пасажирський і вантажний	цілодобово	Територіальний діапазон повітряного пункту пропуску Краків-Баліце.
5	Катовіце-Пижовіце	L	пасажирський і вантажний	цілодобово	Територіальний діапазон повітряного пункту пропуску Катовіце-Пижовіце.
6	Гданськ-Рембехово	L	пасажирський і вантажний	цілодобово	Територіальний діапазон повітряного пункту пропуску Гданськ-Рембехово.
7	Вроцлав-Страховіце	L	пасажирський і вантажний	цілодобово	Територіальний діапазон повітряного пункту пропуску Вроцлав-Страховіце
8	Щецин-Голенюв	L	пасажирський і вантажний	цілодобово	Територіальний діапазон повітряного пункту пропуску Щецин-Голенюв.
9	Ряшів-Ясьонка	L	пасажирський і вантажний	цілодобово	Територіальний діапазон повітряного пункту пропуску Ряшів-Ясьонка.
10	Познань-Лавіца	L	пасажирський і вантажний	цілодобово	Територіальний діапазон повітряного пункту пропуску Познань-Лавіца.
11	Варшава-Модлін	L	пасажирський і вантажний	цілодобово	Територіальний діапазон повітряного пункту пропуску Варшава-Модлін.

№	Пункт пропуску		Вид сполучення	Режим роботи	Територіальний діапазон
	назва	тип			
12	Свідник к. Любліна	L	пасажирський і вантажний	цілодобово	Територіальний діапазон повітряного пункту пропуску в Свідник к. Любліна.
13	Зелена Гура-Бабімо́ст	L	пасажирський і вантажний	цілодобово	Територіальний діапазон повітряного пункту пропуску Зелена Гура-Бабімо́ст.
14	Кельце-Маслув	L	пасажирський і вантажний	з 6 ⁰⁰ до 20 ⁰⁰ , з травня до вересня о год. 6 ⁰⁰ –22 ⁰⁰	Територіальний діапазон повітряного пункту пропуску Кельце-Маслув.
15	Мелець	L	пасажирський	з 7 ⁰⁰ до 20 ⁰⁰ , з травня до вересня w godz. 7 ⁰⁰ –22 ⁰⁰	Аеропорт Мелець АТОВ в Мелець.
16	Мазури	L	пасажирський і вантажний	цілодобово	Територіальний діапазон додаткового повітряного пункту пропуску Мазури.
17	Радом-Садкув	L	пасажирський і вантажний	З 6 ⁰⁰ до 24 ⁰⁰	Територіальний діапазон повітряного пункту пропуску Радом-Садкув.

Пояснення:

D – автомобільний пункт пропуску

K – залізничний пункт пропуску

M – морський пункт пропуску

L – повітряний пункт пропуску