



MINISTERSTWO ENERGII

Monitorowanie bezpieczeństwa zaopatrzenia rynku w paliwa

Warszawa, kwiecień 2018 r.

Spis treści

Podsumowanie	3
Rozdział I. Sektor naftowy w Polsce i na świecie	4
1. Import oraz koszty dostaw ropy naftowej do Polski	4
2. Wydobycie ropy naftowej w Polsce	6
3. Infrastruktura naftowa	7
a) Przerób ropy naftowej w rafineriach.....	7
b) Poziom marż rafineryjnych.....	8
Rozdział II. Krajowy rynek paliw	9
1. Rynek benzyn silnikowych.....	9
a) Zużycie oraz produkcja	9
b) Import i eksport.....	10
2. Rynek oleju napędowego	12
a) Zużycie oraz produkcja	12
b) Import oraz eksport.....	13
3. Ceny paliw w Polsce i w Europie	15
a) Ceny detaliczne (zestawienie tygodniowe i miesięczne)	15
b) Poziom marż dystrybucyjnych	19
c) Podatki i opłaty w cenie paliw	20
d) Ceny detaliczne paliw w państwach Unii Europejskiej.....	21
Spis wykresów.....	23
Spis map	23

Podsumowanie

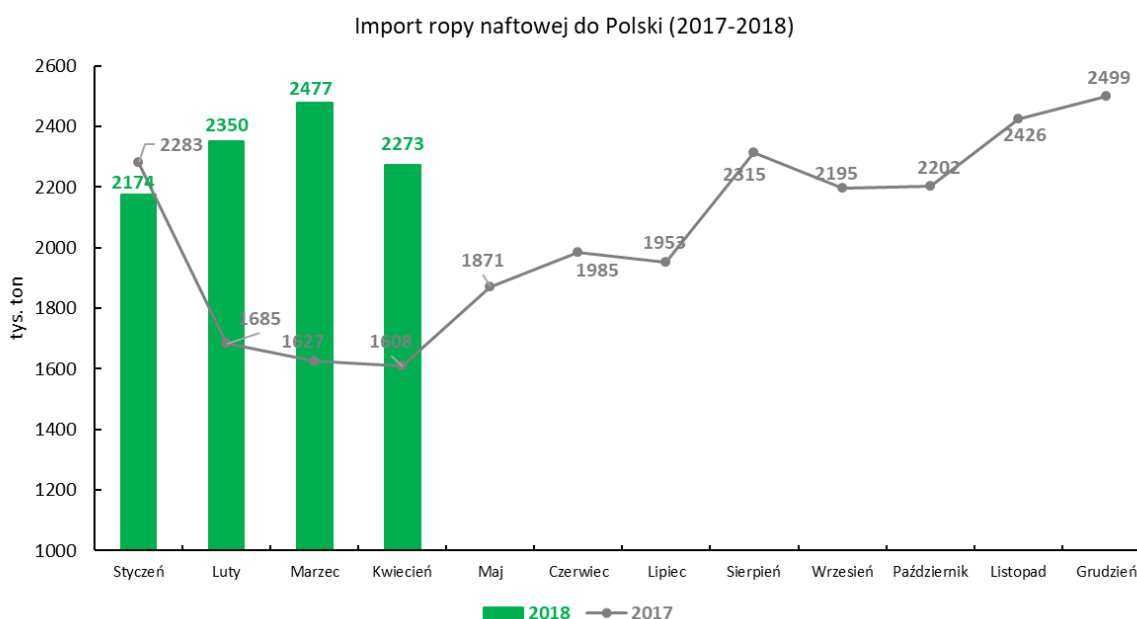
Podsumowanie rynku krajowego w marcu 2018 r.

- W kwietniu 2018 r. import ropy naftowej do Polski wyniósł 2273 tys. ton odnotowując wzrost o 655 tys. ton – $\uparrow 41,35\%$ w porównaniu do analogicznego okresu 2017 r. (import ropy naftowej do Polski w kwietniu 2017 r. wyniósł 1608 tys. ton). W pierwszej połowie 2018 r. kontynuowano działania na rzecz dywersyfikacji dostaw ropy naftowej kładąc nacisk zarówno na zróżnicowanie kierunków dostaw jak i dróg dostaw. **Należy podkreślić, że w ostatnich latach widoczny jest spadek uzależnienia od dostaw rosyjskich: w 2012 r. dostawy z Rosji stanowiły 95,5% ropy importowanej do Polski, natomiast po czterech miesiącach 2018 r. udział dostaw ropy naftowej z Rosji w stosunku do całkowitego importu tego surowca spadł do poziomu 73,7%.** W kwietniu 2018 r. polskie rafinerie sprowadzały ropę naftową również z takich kierunków jak: Kazachstan, Norwegia, USA, Arabia Saudyjska, Nigeria, Wielka Brytania.
- W kwietniu 2018 r. import drogą lądową (rurociąg „Przyjaźń”) kształtował się na poziomie 47,2% (1 073 tys. ton ropy naftowej), natomiast poprzez terminal w Gdańsku na poziomie 52,79% (1 199,8 tys. ton ropy naftowej). W 2017 r. import drogą lądową kształtował się średnio na poziomie 65,5% , a drogą morską na poziomie 34,4%. W 2018 r. import drogą lądową kształtował się średnio na poziomie 48,3%, a drogą morską na poziomie 53%.
- Wydobycie ropy naftowej w Polsce w kwietniu 2018 r. wyniosło 90,8 tys. ton i w porównaniu do analogicznego okresu z 2017 r. było wyższe o 3,1 tys. ton – $\uparrow 3,1\%$ (87,7 tys. ton). W ujęciu dynamicznym wydobycie ropy naftowej w porównaniu z marcem 2018 r. wzrosło o 2,7 tys. ton (w marcu 2018 r. wydobycie wyniosło 88,1 tys. ton).
- Przerób ropy naftowej w Polsce w kwietniu 2018 r. w dwóch głównych zakładach rafineryjnych w Płocku (PKN ORLEN S.A.) i Gdańsku (Grupa LOTOS S.A.) wyniósł 2 249,18 tys. ton i był wyższy o 533,66 tys. ton w porównaniu z analogicznym okresem ubiegłego roku. Średni poziom przerobu w dwóch głównych rafineriach w Polsce w kwietniu 2018 r. wyniósł 89,5% i był wyższy niż w kwietniu 2017 r. o 22,1 p.p.
- **Krajowe zużycie benzyn silnikowych w kwietniu 2018 r. zwiększyło się w porównaniu z analogicznym okresem z 2017 r. o 15,3%.** Zużycie benzyn silnikowych w kwietniu 2018 r. wyniosło 395,7 tys. ton. W zakresie oleju napędowego – **w kwietniu 2018 r. nastąpił wzrost krajowego zużycia oleju napędowego o 11% i wyniosło 1380 tys. ton,** w porównaniu z analogicznym okresem w 2017 r. (1242 tys. ton – zużycie w kwietniu 2017 r.).
- W 2018 r. produkcja krajowa pokrywała większość zapotrzebowania na paliwa, zarówno w odniesieniu do benzyn silnikowych jak i oleju napędowego. **Udział importu w zużyciu krajowym benzyn silnikowych kształtował się w kwietniu 2018 r. na poziomie 10%, natomiast w zakresie oleju napędowego wyniósł 25%.**
- Produkcja benzyn silnikowych w kwietniu 2018 r. wzrosła o 6,1% w odniesieniu do analogicznego okresu z 2017 r., natomiast produkcja oleju napędowego wzrosła o 16%.
- Import benzyn silnikowych w kwietniu 2018 r. był niższy w porównaniu z analogicznym okresem w 2017 r. o 31%. Eksport tego paliwa natomiast był niemalże sześciokrotnie większy w porównaniu z kwietniem 2017 r. Import oleju napędowego w kwietniu 2018 r. był mniejszy w porównaniu z kwietniem 2017 r. o 27 %, eksport tego paliwa również odnotował spadek w porównaniu z kwietniem 2017 r. o 85%.
- **Wysokość modelowej marży rafineryjnej w kwietniu 2018 r. była niższa niż w kwietniu 2017 r. u obu głównych krajowych producentów paliw.** Średnia wysokość modelowej marży rafineryjnej Grupy LOTOS S.A. wyniosła 7,5 USD/bbl i była o 0,5 USD/bbl niższa niż w kwietniu 2017 r. Średnia modelowa marża rafineryjna PKN Orlen S.A. wyniosła w kwietniu 2018 r. 4,7 USD/bbl i była o 2,3 USD/bbl niższa niż analogicznym okresie w 2017 r.

Rozdział I. Sektor naftowy w Polsce i na świecie

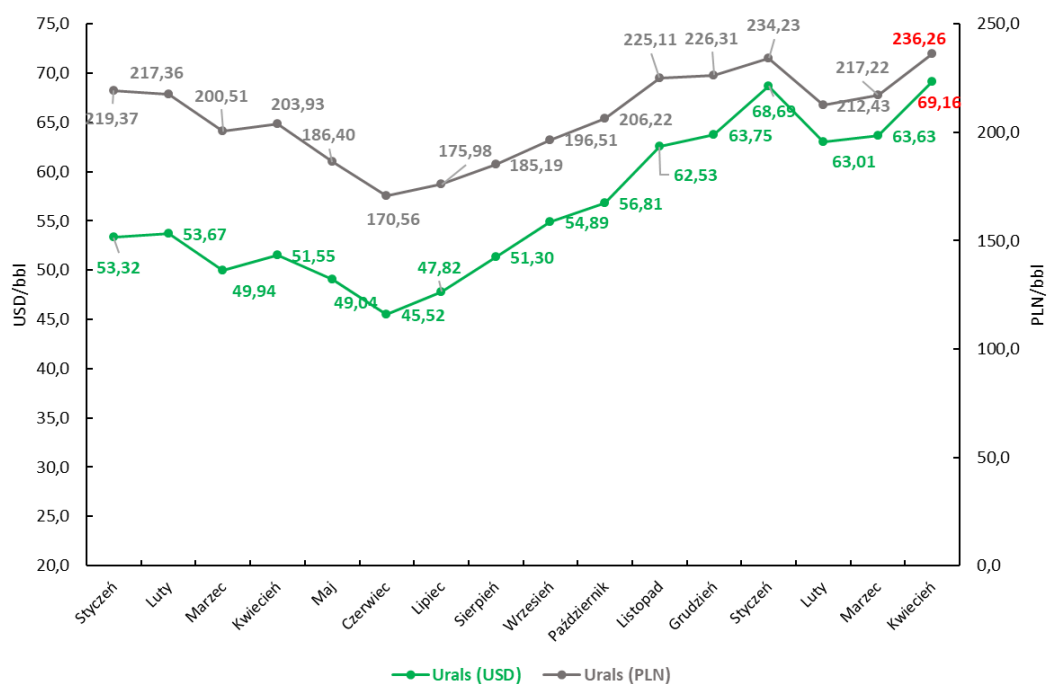
1. Import oraz koszty dostaw ropy naftowej do Polski

- W kwietniu 2018 r. import ropy naftowej do Polski wyniósł 2273 tys. ton odnotowując wzrost o 655 tys. ton – $\uparrow 41,35\%$ w porównaniu do analogicznego okresu 2017 r. (import ropy naftowej do Polski w kwietniu 2017 r. wyniósł 1608 tys. ton). W pierwszej połowie 2018 r. kontynuowano działania na rzecz dywersyfikacji dostaw ropy naftowej kładąc nacisk zarówno na zróżnicowanie kierunków dostaw jak i dróg dostaw. **Należy podkreślić, że w ostatnich latach widoczny jest spadek uzależnienia od dostaw rosyjskich: w 2012 r. dostawy z Rosji stanowiły 95,5% ropy importowanej do Polski, natomiast po czterech miesiącach 2018 r. udział dostaw ropy naftowej z Rosji w stosunku do całkowitego importu tego surowca spadł do poziomu 73,7%.** W kwietniu 2018 r. polskie rafinerie sprowadzały ropę naftową również z takich kierunków jak: Kazachstan, Norwegia, USA, Arabia Saudyjska, Nigeria, Wielka Brytania.



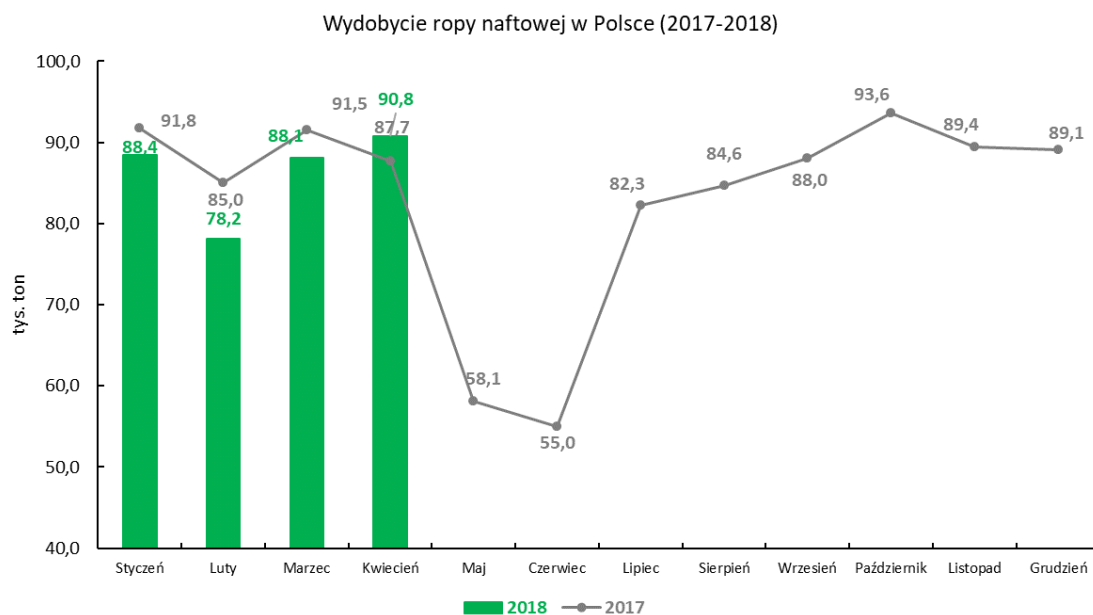
- W kwietniu 2018 r. średnia cena ropy naftowej gatunku *Urals* wyniosła 69,16 USD/bbl i była wyższa w porównaniu z analogicznym okresem w 2017 r. o 17,61 USD/bbl ($\uparrow 34\%$). Uwzględniając średnią wartość waluty amerykańskiej w kwietniu 2018 r. cena ropy naftowej gatunku *Urals* w przeliczeniu na polską walutę wyniosła 236,26 USD/bbl i była wyższa w stosunku do analogicznego okresu w 2017 r. o 32,33 PLN/bbl (203,93 PLN/bbl – cena w kwietniu 2017 r.).

Średnie miesięczne notowania ropy naftowej gatunku Urals w USD i PLN (2017-2018)



2. Wydobycie ropy naftowej w Polsce

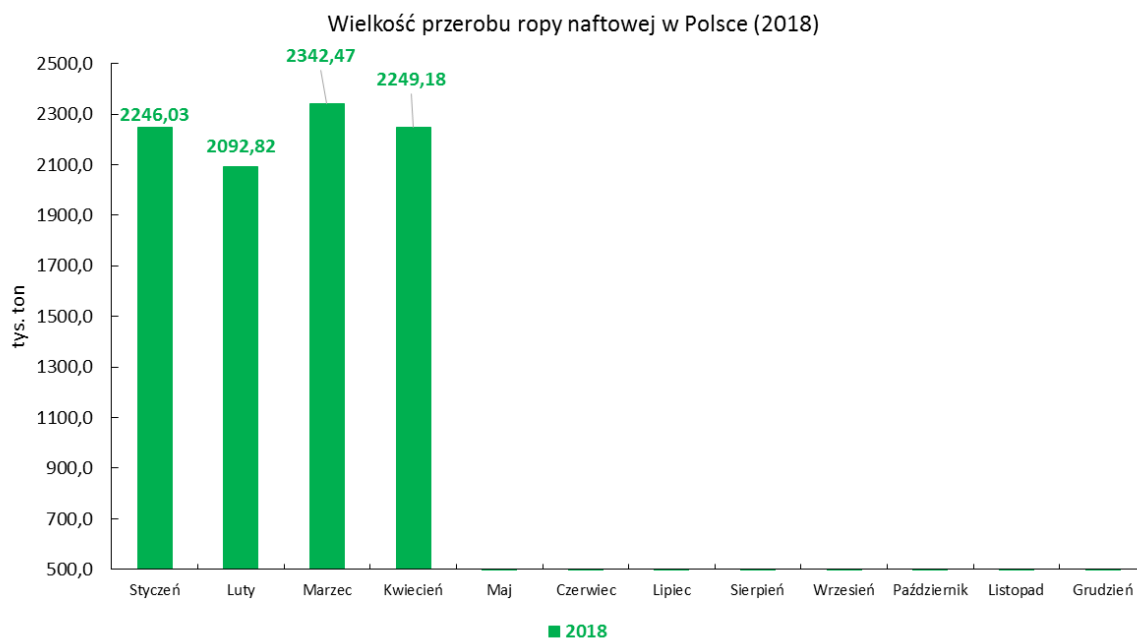
- Wydobycie ropy naftowej w Polsce w kwietniu 2018 r. wyniosło 90,8 tys. ton i w porównaniu do analogicznego okresu z 2017 r. było wyższe o 3,1 tys. ton – $\uparrow 3,1\%$ (87,7 tys. ton). W ujęciu dynamicznym wydobycie ropy naftowej w porównaniu z marcem 2018 r. wzrosło o 2,7 tys. ton (w marcu 2018 r. wydobycie wyniosło 88,1 tys. ton).



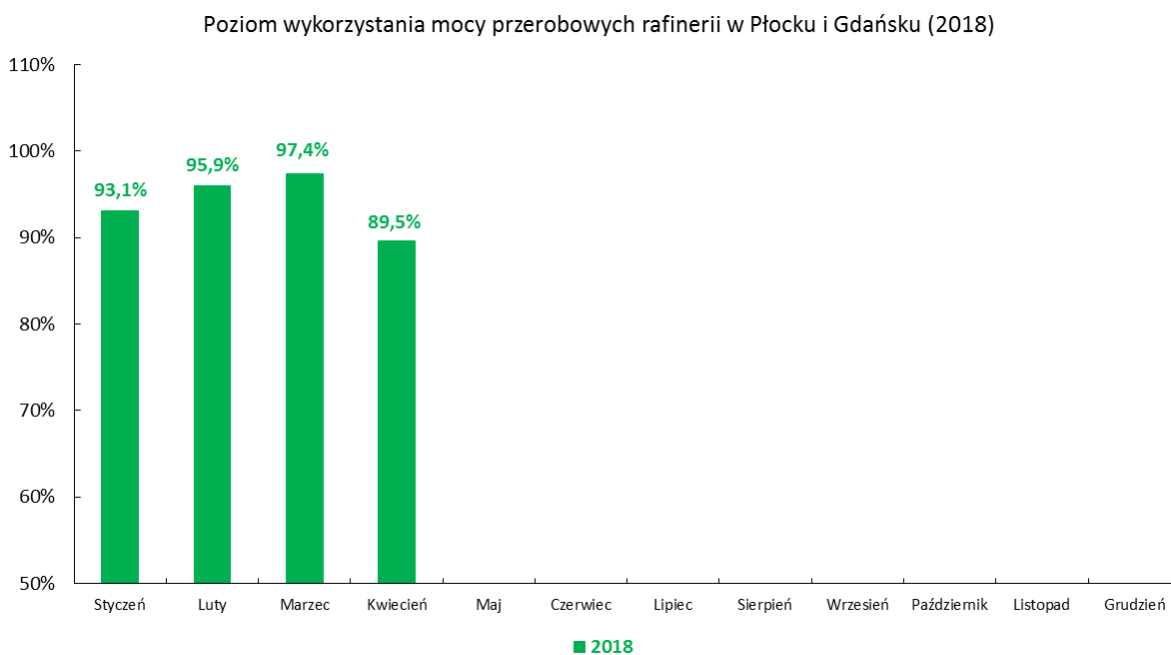
3. Infrastruktura naftowa

a) Przerób ropy naftowej w rafineriach

- Przerób ropy naftowej w Polsce w kwietniu 2018 r. w dwóch głównych zakładach rafineryjnych w Płocku (PKN ORLEN S.A.) i Gdańsku (Grupa LOTOS S.A.) wyniósł 2 249,18 tys. ton i w ujęciu dynamicznym w porównaniu z marcem 2018 r. zmniejszył się o 93,28 tys. ton (w marcu 2018 r. przerób wyniósł 2 342,47 tys. ton).

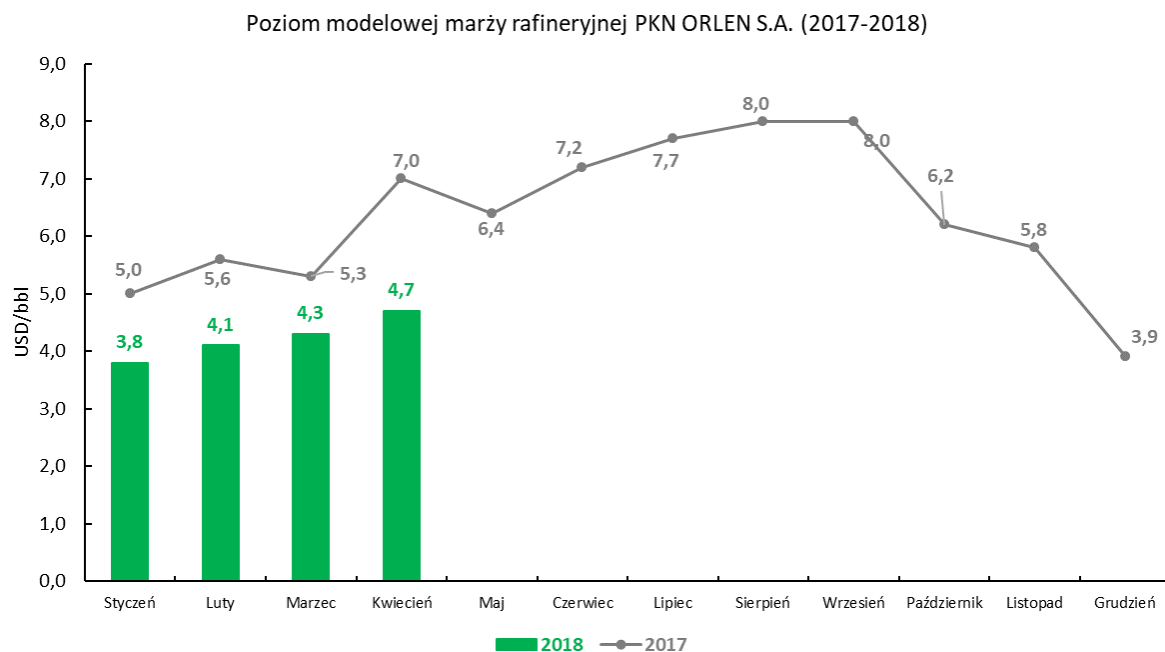


- Uwzględniając nominalną roczną wielkość przerobową polskich rafinerii (Płock – 17,8 mln ton; Gdańsk – 10,7 mln ton) można wskazać, iż w kwietniu 2018 r. moce przerobowe dwóch głównych zakładów rafineryjnych w Polsce były wykorzystywane łącznie na poziomie ok. 89,5%.

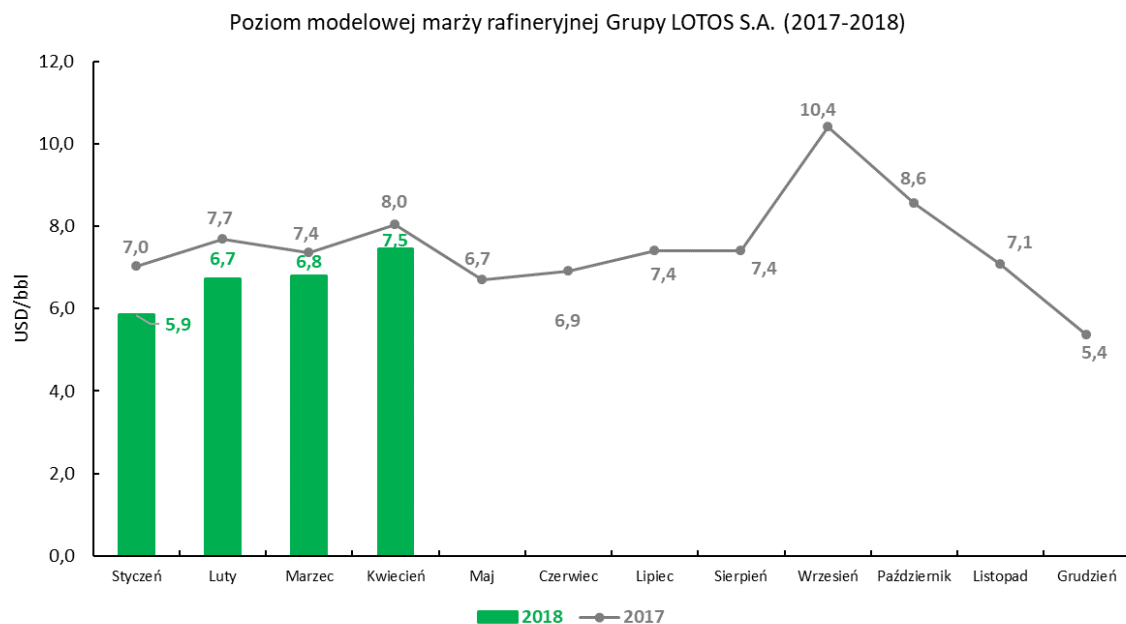


b) Poziom marż rafineryjnych

- Wysokość modelowej marży rafineryjnej PKN ORLEN S.A. w kwietniu 2018 r. wyniosła 4,7 USD/bbl i była niższa w porównaniu z kwietniem 2017 r. o 2,3 USD/bbl (w kwietniu 2017 r. marża wyniosła 7,0 USD/bbl). W ujęciu dynamicznym w porównaniu z marcem 2018 r. poziom marży rafineryjnej zwiększył się o 0,4 USD/bbl (w marcu 2018 r. poziom modelowej marży rafineryjnej PKN ORLEN S.A wyniósł 4,3 USD/bbl).



- Wysokość modelowej marży rafineryjnej Grupy LOTOS S.A. w kwietniu 2018 r. wyniosła 7,5 USD/bbl i była niższa w porównaniu z kwietniem 2017 r. o 0,5 USD/bbl (w kwietniu 2017 r. marża wyniosła 8,0 USD/bbl). W ujęciu dynamicznym w porównaniu z marcem 2018 r. poziom marży rafineryjnej wzrósł o 0,7 USD/bbl (w marcu 2018 r. poziom modelowej marży rafineryjnej Grupy LOTOS S.A wyniósł 6,8 USD/bbl).

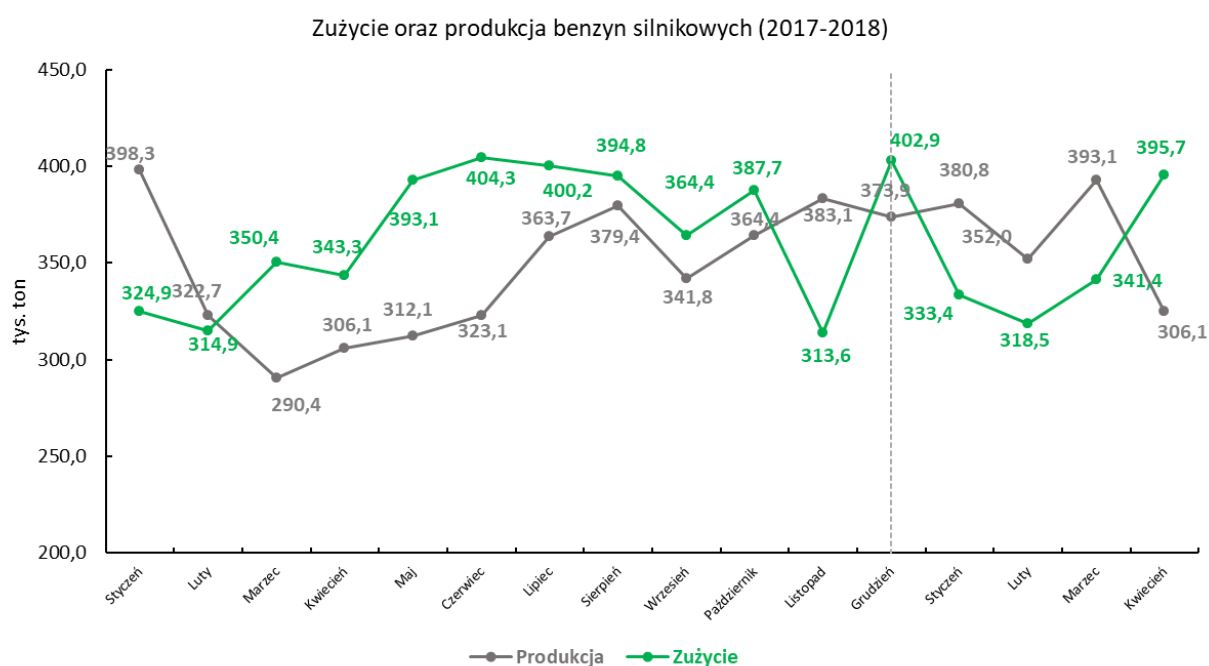


Rozdział II. Krajowy rynek paliw

1. Rynek benzyn silnikowych

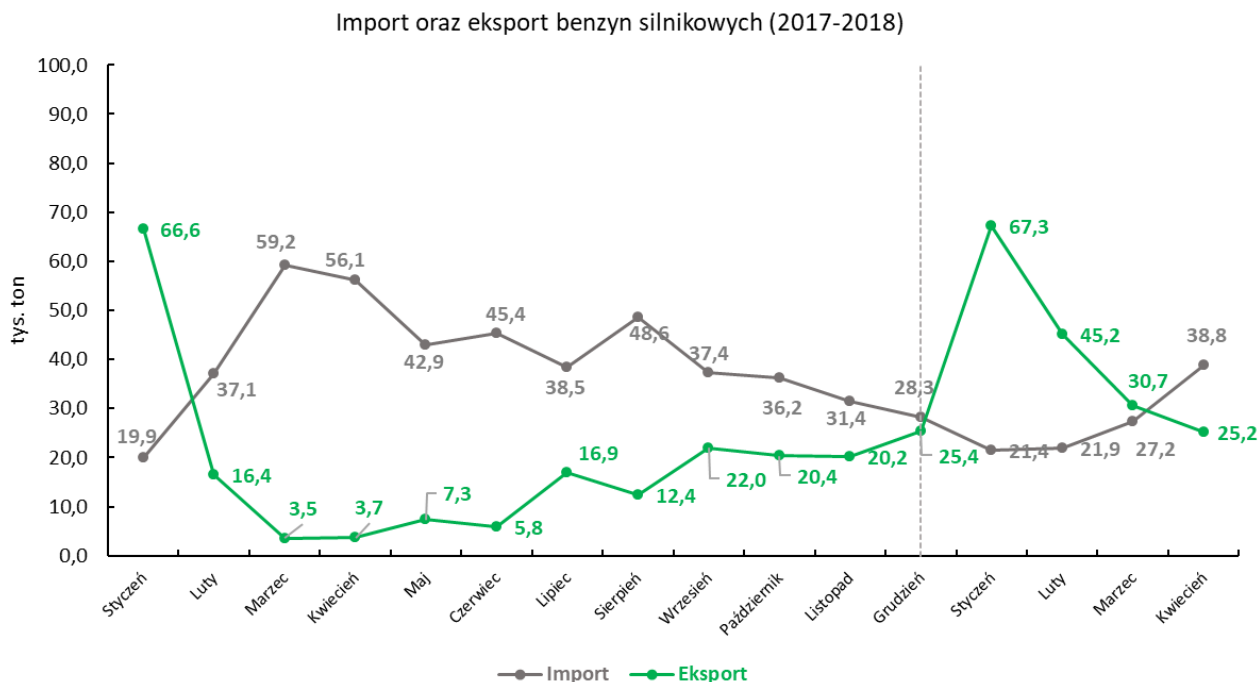
a) Zużycie oraz produkcja

- **Krajowe zużycie** benzyn silnikowych (pokrywane produkcją krajową oraz importem) w kwietniu 2018 r. wyniosło 395,7 tys. ton i było wyższe w porównaniu z analogicznym okresem z 2017 r. o 52,4 tys. ton – $\uparrow 15,3\%$ (zużycie krajowe w marcu 2017 r. wyniosło 343,3 tys. ton) oraz było wyższe w odniesieniu do marca 2018 r. o 54,3 tys. ton – tj. $\uparrow 15,9\%$ (341,4 tys. ton).
- **Produkcja** benzyn silnikowych w Polsce w kwietniu 2018 r. wyniosła 324,7 tys. ton i była wyższa w stosunku do kwietnia 2017 r. o 18,6 tys. ton – tj. $\uparrow 6,1\%$ (306,1 tys. ton) oraz była mniejsza w porównaniu z marcem 2018 r. o 68,4 tys. ton – tj. $\downarrow 17,4\%$ (393,1 tys. ton).

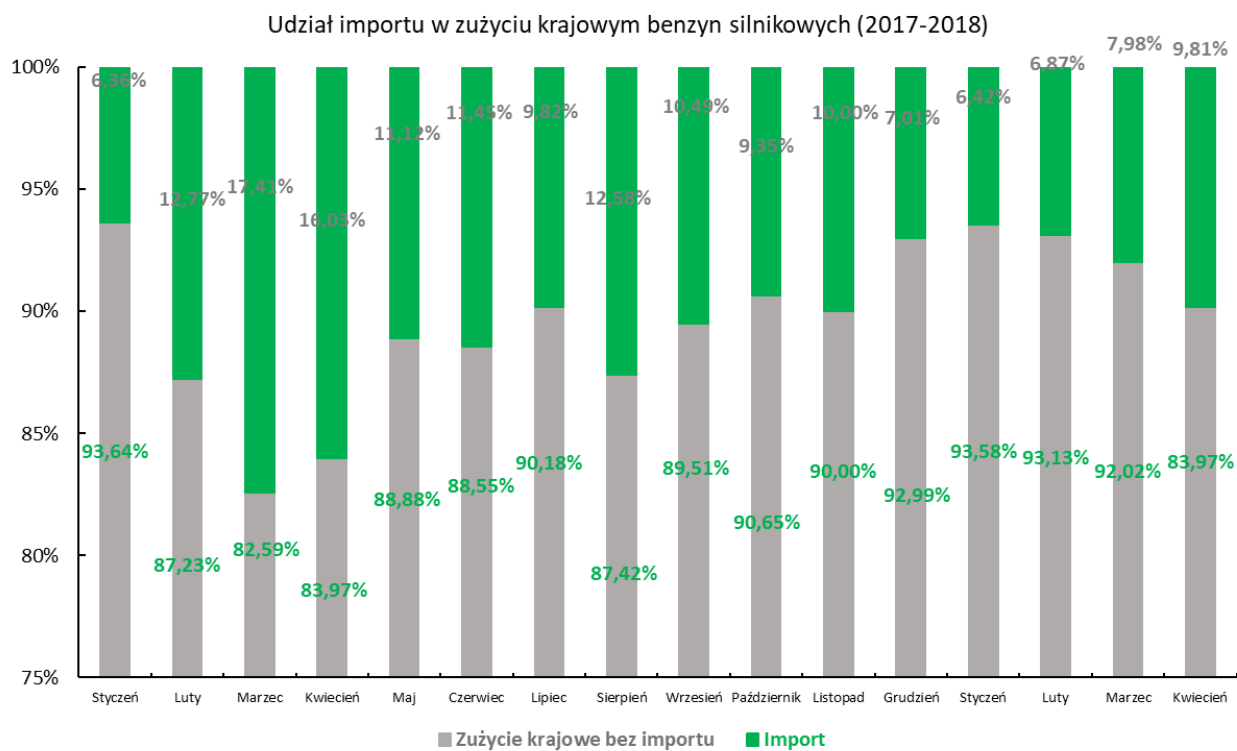


b) Import i eksport

- **Import** benzyn silnikowych w kwietniu 2018 r. wyniósł 38,8 tys. ton i był mniejszy w stosunku do kwietnia 2017 r. o 17,3 tys. ton – tj. ↓ 31% (w kwietniu 2017 r. import wyniósł 56,1 tys. ton) oraz był wyższy w odniesieniu do marca 2018 r. o 11,6 tys. ton – tj. ↑ 43% (w marcu import wyniósł 27,2 tys. ton).
- **Eksport** benzyn silnikowych w kwietniu 2018 r. wyniósł 25,2 tys. ton i był większy w stosunku do kwietnia 2017 r. o 21,5 tys. ton – wzrost ↑ 585% (w kwietniu 2017 r. eksport wyniósł 3,7 tys. ton). W ujęciu dynamicznym eksport Pb w kwietniu 2018 r. był mniejszy w odniesieniu do marca 2018 r. o 5,5 tys. ton – tj. ↓ 18% (w marcu eksport wyniósł 30,7 tys. ton). Wzrost eksportu i jednocześnie spadek importu Pb w ujęciu r/r wynika m.in. z przestojów remontowych w polskich rafineriach w pierwszej połowie 2017 r. i konieczności suplementacji w tamtym okresie paliw poprzez zwiększony import.



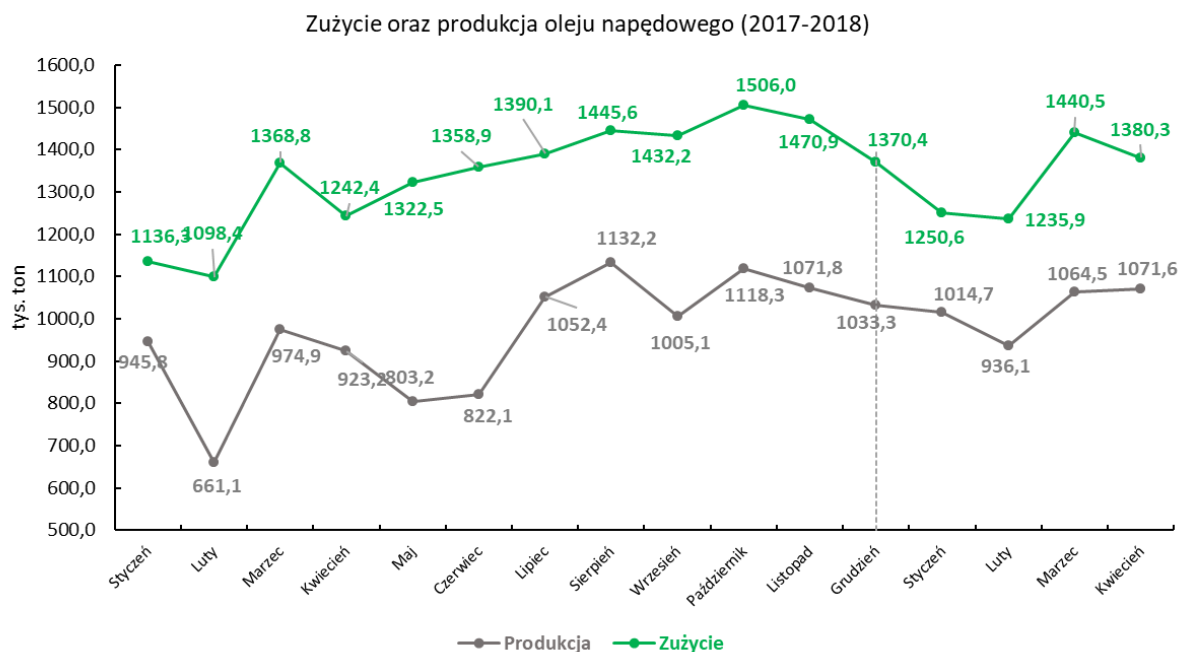
- Średni udział **importu** w zużyciu krajowym benzyn silnikowych w kwietniu 2018 r. kształtował się na poziomie 9,8% i był niższy niż średni udział w 2017 r., który kształtował się na poziomie 11,2%.



2. Rynek oleju napędowego

a) Zużycie oraz produkcja

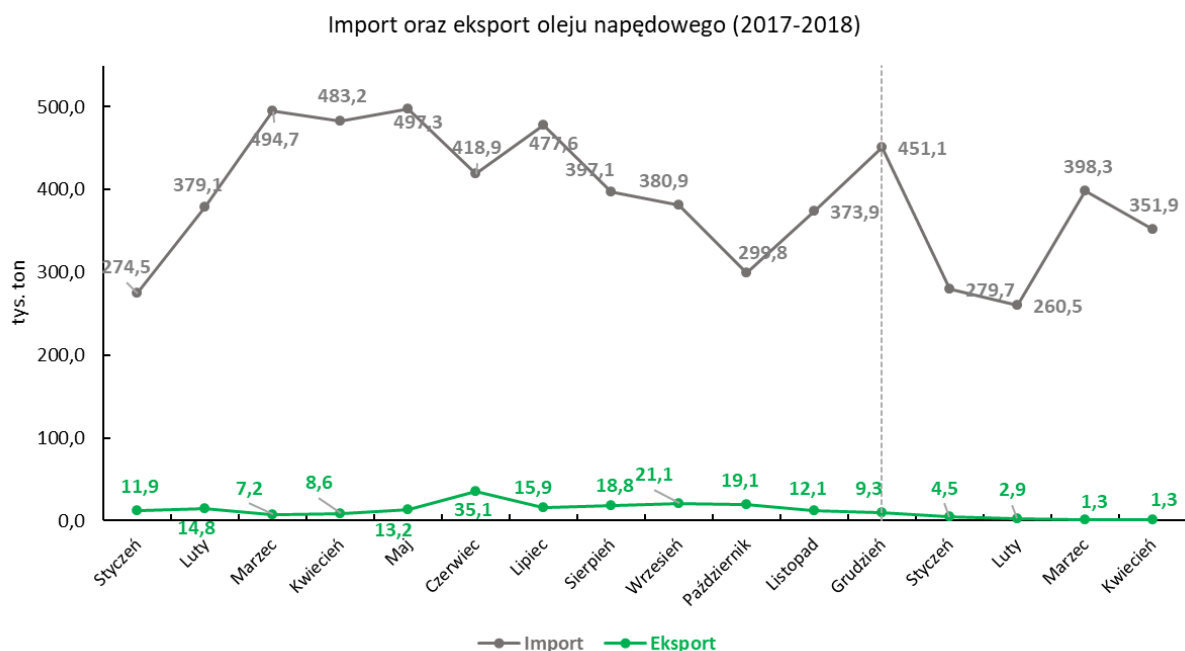
- Krajowe zużycie **oleju napędowego** (pokrywane produkcją krajową oraz importem) w kwietniu 2018 r. wyniosło 1380 tys. ton i było większe w stosunku do kwietnia 2017 r. o 138 tys. ton – tj. $\uparrow 11\%$ (1242 tys. ton) oraz było mniejsze w odniesieniu do marca 2018 r. o 60 tys. ton – $\downarrow 4\%$ (1441 tys. ton).



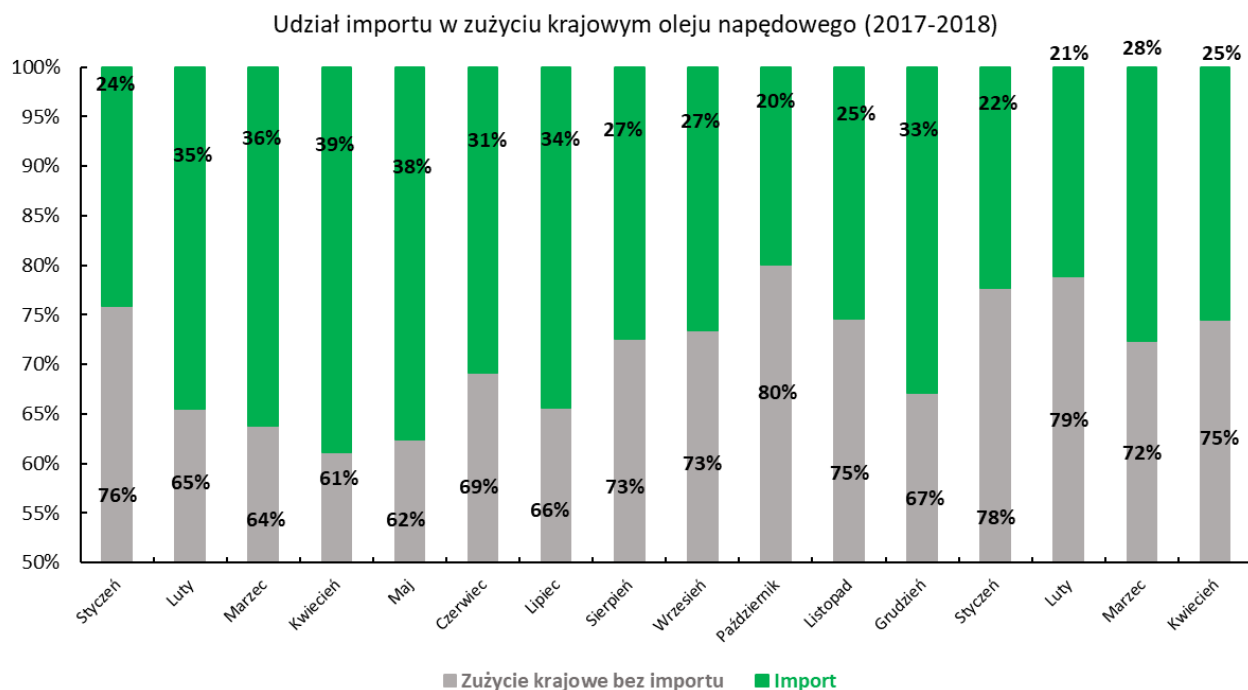
- Produkcja oleju napędowego w Polsce w kwietniu 2018 r. wyniosła 1072 tys. ton i była większa w stosunku do kwietnia 2017 r. o 149 tys. ton – $\uparrow 16\%$ (923,2 tys. ton) oraz pozostała właściwie na tym samym poziomie w porównaniu do marca 2018 r. odnotowując nieznaczny wzrost o 7 tys. ton.

b) Import oraz eksport

- **Import** oleju napędowego w kwietniu 2018 r. wyniósł 351,9 tys. ton i był mniejszy w stosunku do kwietnia 2017 r. o 131,3 tys. ton – ↓27% (w kwietniu 2017 r. import wyniósł 483,2 tys. ton) oraz był mniejszy w odniesieniu do marca 2018 r. o 46,3 tys. ton – ↓12% (w marcu 2018 r. import wyniósł 398,3 tys. ton). Spadek importu ON w miesiącu kwietniu był spowodowany przede wszystkim zmniejszeniem dostaw w tym miesiącu z Niemiec, Rosji, Litwy i Wielkiej Brytanii. Spadków tych nie zniwelowały z kolei zwiększone dostawy z Białorusi i Szwajcarii. Łącznie import ON od stycznia do kwietnia br. spadł w odniesieniu do analogicznego okresu roku poprzedniego o 341 tys. ton (↓21%) i wyniósł 1290 tys. ton.
- **Eksport** oleju napędowego w kwietniu 2018 r. wyniósł 1,3 tys. ton i był mniejszy w stosunku do kwietnia 2017 r. o 7,3 tys. ton – ↓85% (w kwietniu 2017 r. eksport wyniósł 8,6 tys. ton) i pozostał na niezmiennym poziomie w stosunku do marca br. W kwietniu 2018 r., podobnie jak w poprzednim miesiącu eksport tego paliwa był realizowany tylko do Republiki Czeskiej. Łącznie eksport ON od początku roku zmniejszył się (w porównaniu do I-IV 2017 r.) o 32,6 tys. ton (↓77%), głównie z powodu braku dostaw na Ukrainę i Słowację.



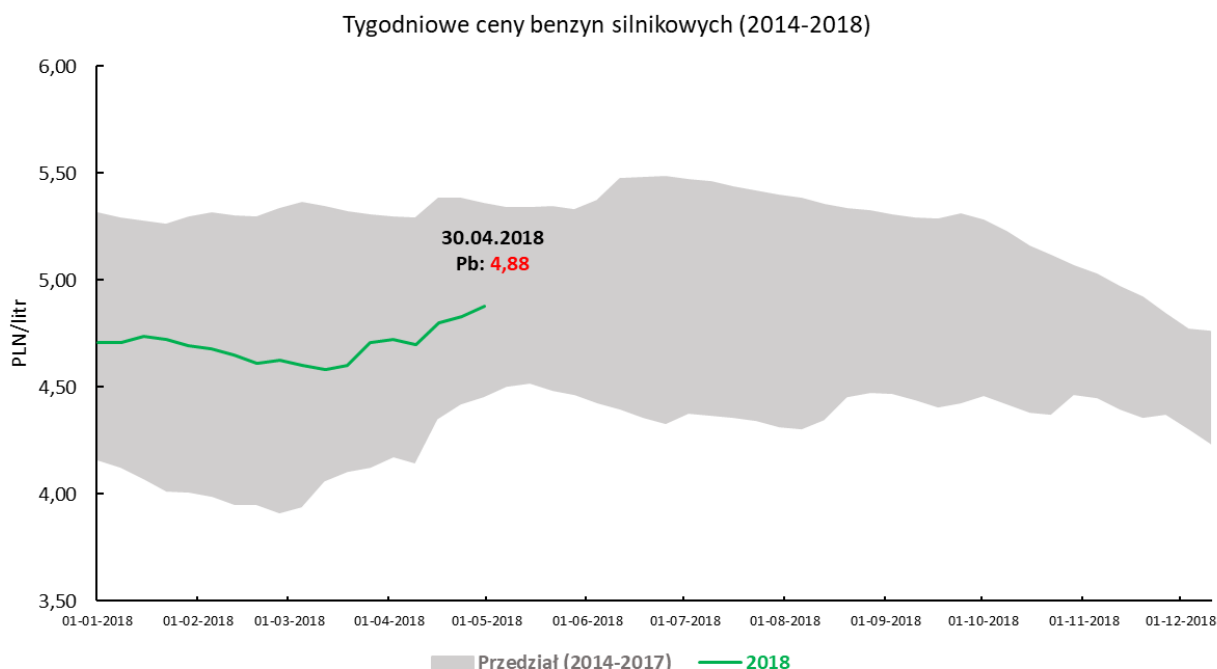
- Średni udział importu w zużyciu krajowym oleju napędowego w kwietniu 2018 r. kształtował się na poziomie 25% i był niższy niż średni udział w 2017 r., który kształtował się na poziomie 30,73%. Należy wskazać, iż import oleju napędowego do Polski w dużej mierze ma charakter uzupełniający.



3. Ceny paliw w Polsce i w Europie

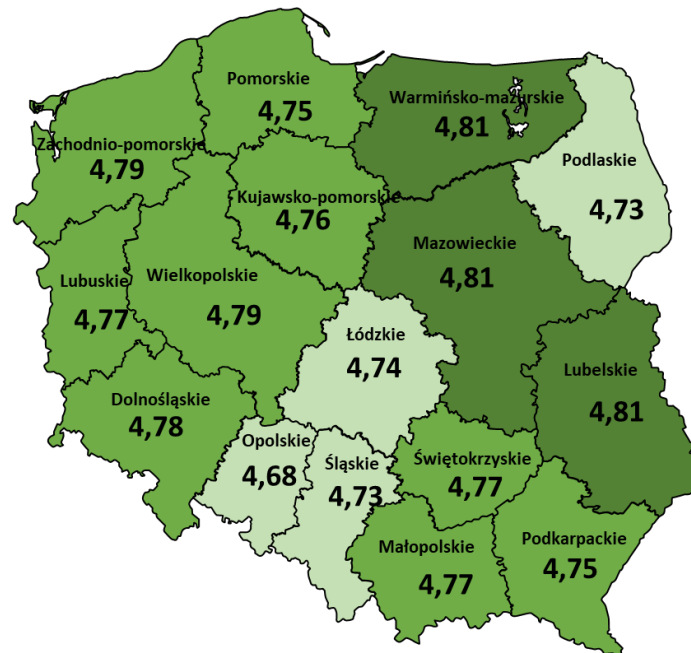
a) Ceny detaliczne (zestawienie tygodniowe i miesięczne)

- W 2018 r. nastąpiła zmiana wysokości stawki opłaty paliwowej. Zgodnie z obwieszczeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 14 listopada 2017 r. w sprawie wysokości opłaty paliwowej na 2018 r., stawka opłaty paliwowej na 2018 r. wynosi 131,40 PLN za 1000 litrów benzyn silnikowych (w 2017 r. 129,41 PLN, w 2016 r. – 129,41 PLN, w 2015 r. – 129,41 PLN, w 2014 r. – 104,20 PLN, w 2013 r. – 103,16 PLN) oraz 293,05 PLN za 1000 litrów oleju napędowego (w 2017 r. – 288,05 PLN, w 2016 r. – 288,05 PLN, w 2015 r. – 288,05 PLN, w 2014 r. – 262,52 PLN, w 2013 r. – 259,92 PLN).
- W 2018 r. Minister Finansów nie dokonał zmiany stawki podatku akcyzowego dla wyszczególnionych gatunków paliw. Stawka podatku akcyzowego w odniesieniu do benzyn silnikowych wynosi 1540 PLN za 1000 litrów, a w zakresie oleju napędowego wynosi 1171 PLN za 1000 litrów.
- Średnia cena benzyn silnikowych w kwietniu 2018 r. osiągnęła poziom 4,79 PLN/litr i była wyższa w porównaniu z analogicznym okresem z 2017 r. o 0,013 PLN/litr (średnia cena tego paliwa w kwietniu 2017 r. wyniosła 4,65 PLN/litr). W kwietniu 2018 r. średnia cena benzyn silnikowych w porównaniu do marca 2018 r. była wyższa o 0,16 PLN/litr (w marcu 2018 r. średnia cena benzyn silnikowych wyniosła 4,62 PLN/litr).



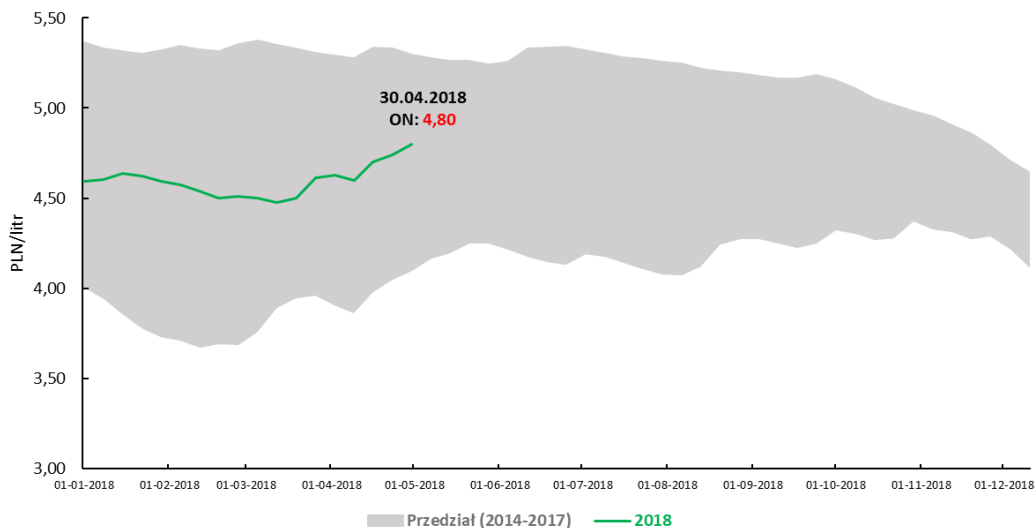
- Uwzględniając dane miesięczne GUS dotyczące średniej ceny paliw w Polsce w podziale na województwa można wskazać, że w kwietniu 2018 r. najniższą cenę za benzyny silnikowe płacili mieszkańcy województwa opolskiego (4,68 PLN/litr), natomiast najwyższą mieszkańcy województw mazowieckiego, lubelskiego i warmińsko-mazurskiego (4,81 PLN/litr). Różnica pomiędzy ww. województwami wyniosła 0,13 PLN/litr. W ujęciu dynamicznym ceny benzyn silnikowych wzrosły we wszystkich województwach. Najsilniejszy wzrost ($\uparrow 4\%$) w stosunku do poprzedniego miesiąca odnotowano w woj. śląskim, świętokrzyskim i warmińsko-mazurskim. Średnio ceny benzyny wzrosły w stosunku do marca br. o 3%.

Średnia cena benzyn silnikowych w Polsce w podziale na województwa (kwiecień 2018)



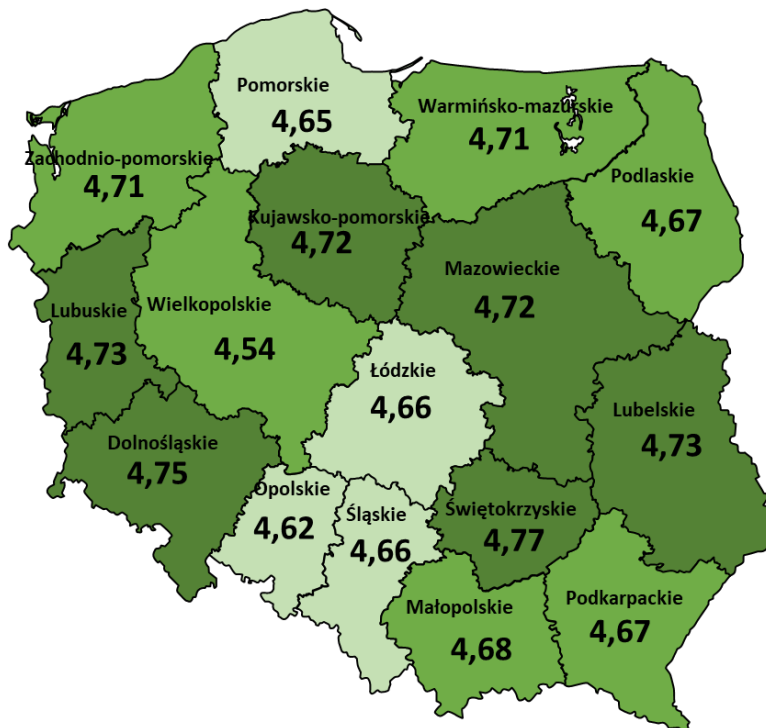
- Średnia cena oleju napędowego w kwietniu 2018 r. osiągnęła poziom 4,69 PLN/litr odnotowując wzrost o 0,22 PLN/litr w porównaniu z analogicznym okresem z 2017 r. (średnia cena tego paliwa w marcu 2017 r. wyniosła 4,48 PLN/litr). W kwietniu 2018 r. średnia cena oleju napędowego w porównaniu do marca 2018 r. była wyższa o 0,17 PLN/litr (w marcu 2018 r. średnia cena oleju napędowego wyniosła 4,52 PLN/litr).

Tygodniowe ceny oleju napędowego (2014-2018)

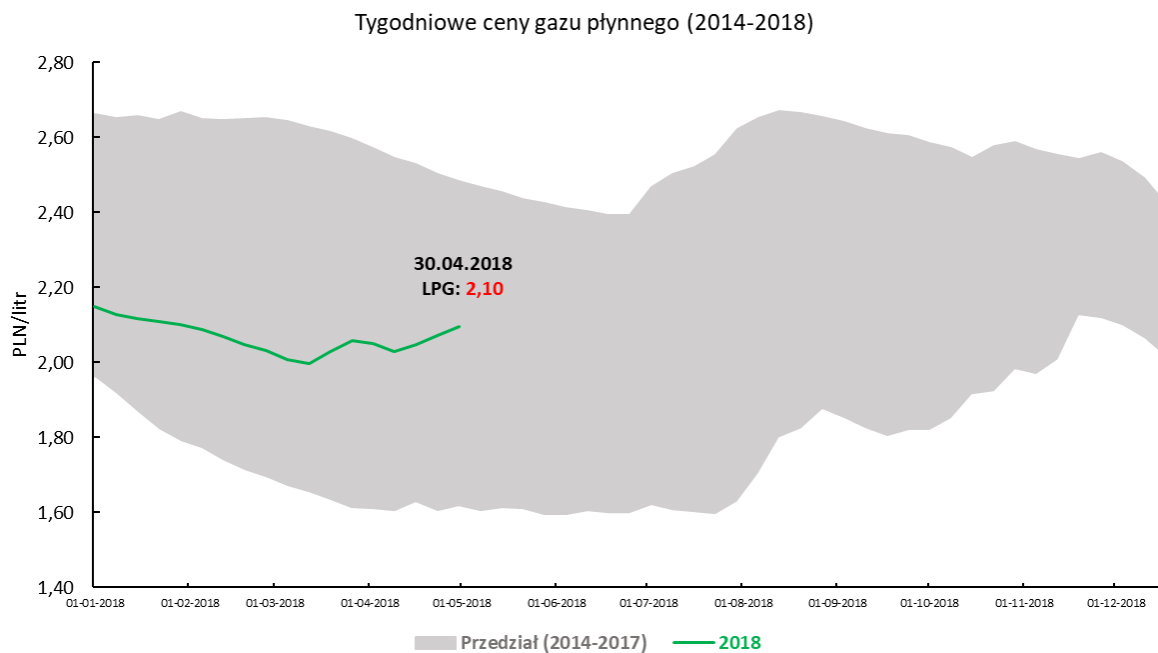


- Uwzględniając dane miesięczne GUS dotyczące średniej ceny paliw w Polsce w podziale na województwa można wskazać, że w kwietniu 2018 r. najniższą cenę za olej napędowy płacili mieszkańcy województwa opolskiego (4,62 PLN/litr), natomiast najwyższą mieszkańcy województwa świętokrzyskiego (4,77 PLN/litr). Różnica pomiędzy ww. województwami wyniosła 0,15 PLN/litr. Województwo świętokrzyskie odnotowało największy wzrost cen ON ($\uparrow 5\%$) w stosunku do poprzedniego miesiąca. Średnio ceny oleju napędowego wzrosły o 3% w miesiącu kwietniu (w porównaniu do marca br.).

Średnia cena oleju napędowego w Polsce w podziale na województwa (kwiecień 2018)

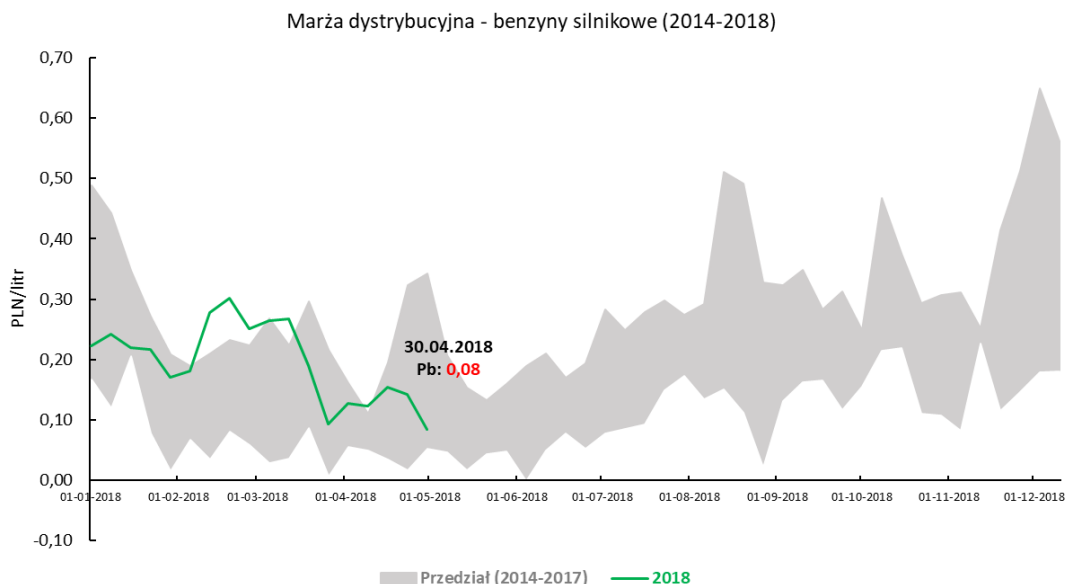


- Średnia cena LPG w kwietniu 2018 r. osiągnęła poziom 2,06 PLN/litr i była niższa w porównaniu z analogicznym okresem z 2017 r. o 0,10 PLN/litr (w kwietniu 2017 r. średnia cena LPG wyniosła 2,16 PLN/litr). W kwietniu 2017 r. średnia cena LPG w porównaniu do marca 2018 r. była wyższa o 0,04 PLN/litr (w marcu 2018 r. średnia cena LPG wyniosła 2,02 PLN/litr).

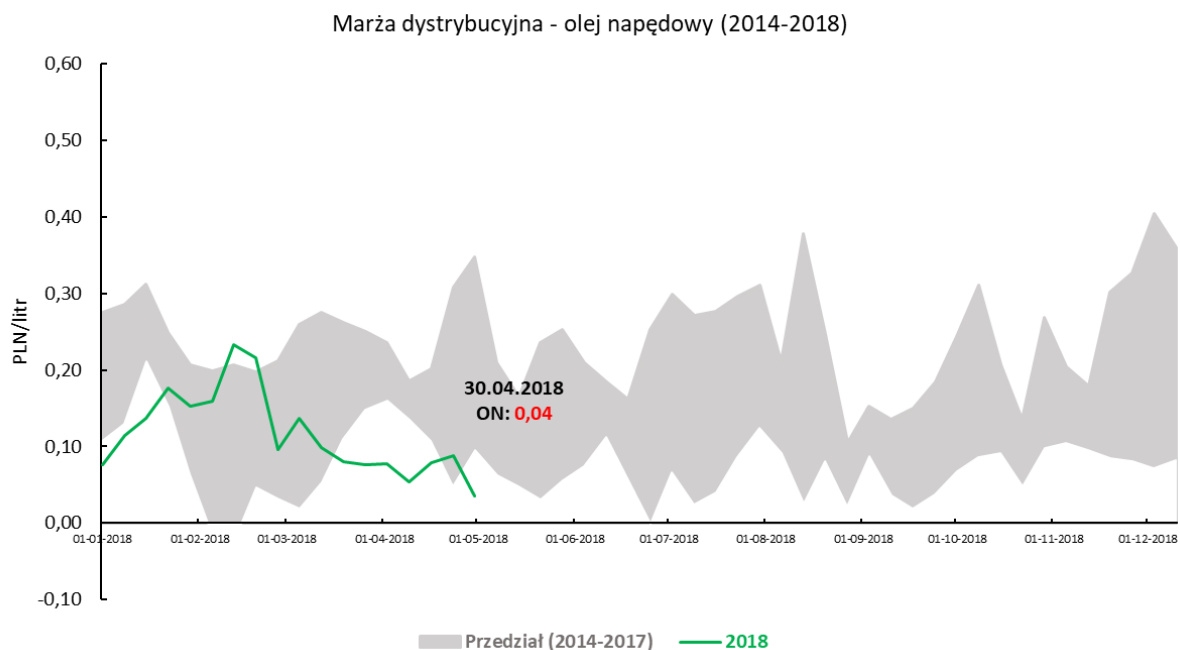


b) Poziom marż dystrybucyjnych

- W kwietniu 2018 r. marża dystrybucyjna benzyn silnikowych zmniejszyła się w stosunku do ostatniego dnia marca 2018 r. i wg. stanu na 30.04.2018 r. wyniosła 0,08 PLN/litr. W całym kwietniu 2018 r. średnia miesięczna marża kształtowała się na poziomie 0,13 PLN/litr i była o 0,07 PLN/litr mniejsza niż średnia marża w marcu br. Dla porównania w 2017 r. średnia marża dystrybucyjna benzyn silnikowych wyniosła 0,18 PLN/litr. Najwyższy poziom marży odnotowano 30 kwietnia 2017 r. – 0,34 PLN/litr, a najniższy 27 sierpnia 2017 r. – 0,02 PLN/litr.



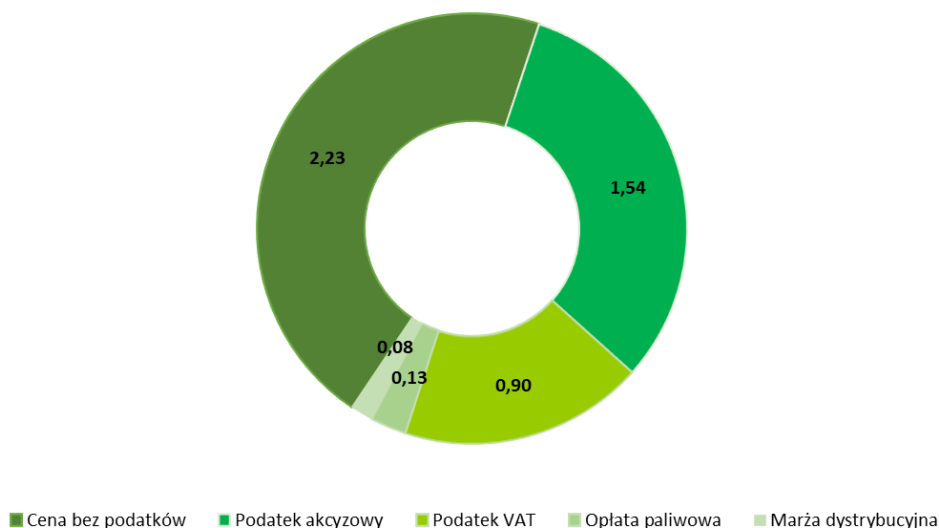
- W kwietniu 2018 r. marża dystrybucyjna oleju napędowego zmniejszyła się w stosunku do ostatniego dnia marca 2018 r. i wg. stanu na 30.04.2018 r. wyniosła 0,04 PLN/litr. W całym kwietniu 2018 średnia marża dystrybucyjna wyniosła 0,07 PLN/litr i była o 0,03 PLN/litr niższa niż średnia marża w marcu br. Dla porównania w 2017 r. średnia marża dystrybucyjna oleju napędowego wyniosła 0,14 PLN/litr. Najwyższy poziom marży był w dniu 30 kwietnia 2017 r. – 0,30 PLN/litr, natomiast najniższy poziom był w dniu 25 czerwca 2017 r. – 0,00 PLN/litr.



c) Podatki i opłaty w cenie paliw

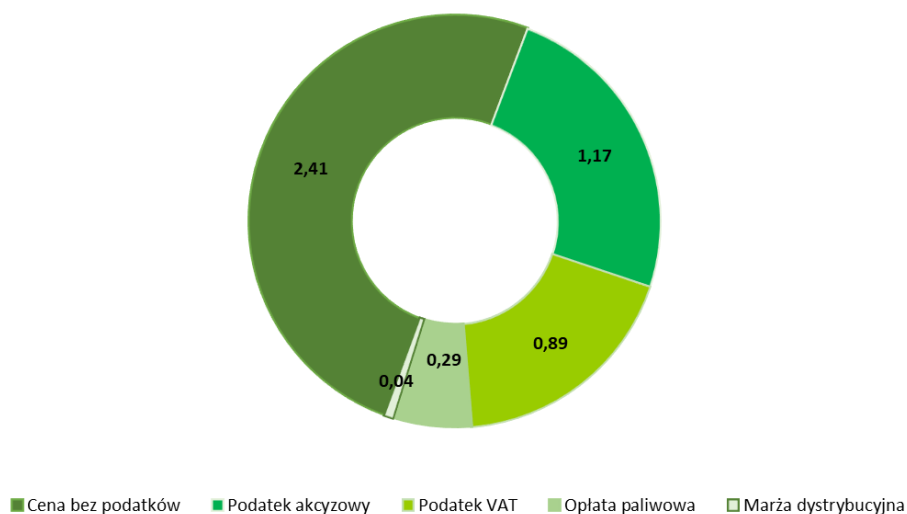
- Uwzględniając średnią dla Polski cenę benzyny bezołowiowej w dniu 30.04.2018 r. (4,88 PLN/litr), średnią cenę hurtową tego paliwa w oparciu o dane PKN ORLEN S.A. i Grupy LOTOS S.A. (3899,0 PLN/1000 litrów) oraz pozostałe składniki w cenie paliwa, w tym wielkość podatków (podatek akcyzowy, podatek VAT, opłata paliwowa) można wskazać, że średnia marża dystrybucyjna dla tego paliwa wyniosła ok. 0,08 PLN/litr, natomiast cena paliwa bez podatków wyniosła 2,23 PLN/litr. W cenie litra benzyn silnikowych podatki stanowią 52%.

Cena detaliczna benzyn silnikowych (30.04.2018, PLN)



- Uwzględniając średnią dla Polski cenę oleju napędowego w dniu 30.04.2018 r. (4,80 PLN/litr), średnią cenę hurtową tego paliwa w oparciu o dane PKN ORLEN S.A. i Grupy LOTOS S.A. (3873,0 PLN/1000 litrów) oraz pozostałe składniki w cenie paliwa, w tym wielkość podatków (podatek akcyzowy, podatek VAT, opłata paliwowa) można wskazać, że średnia marża dystrybucyjna dla tego paliwa wyniosła ok. 0,04 PLN/litr, natomiast cena paliwa bez podatków wyniosła 2,41 PLN/litr. W cenie litra oleju napędowego podatki stanowią 49%.

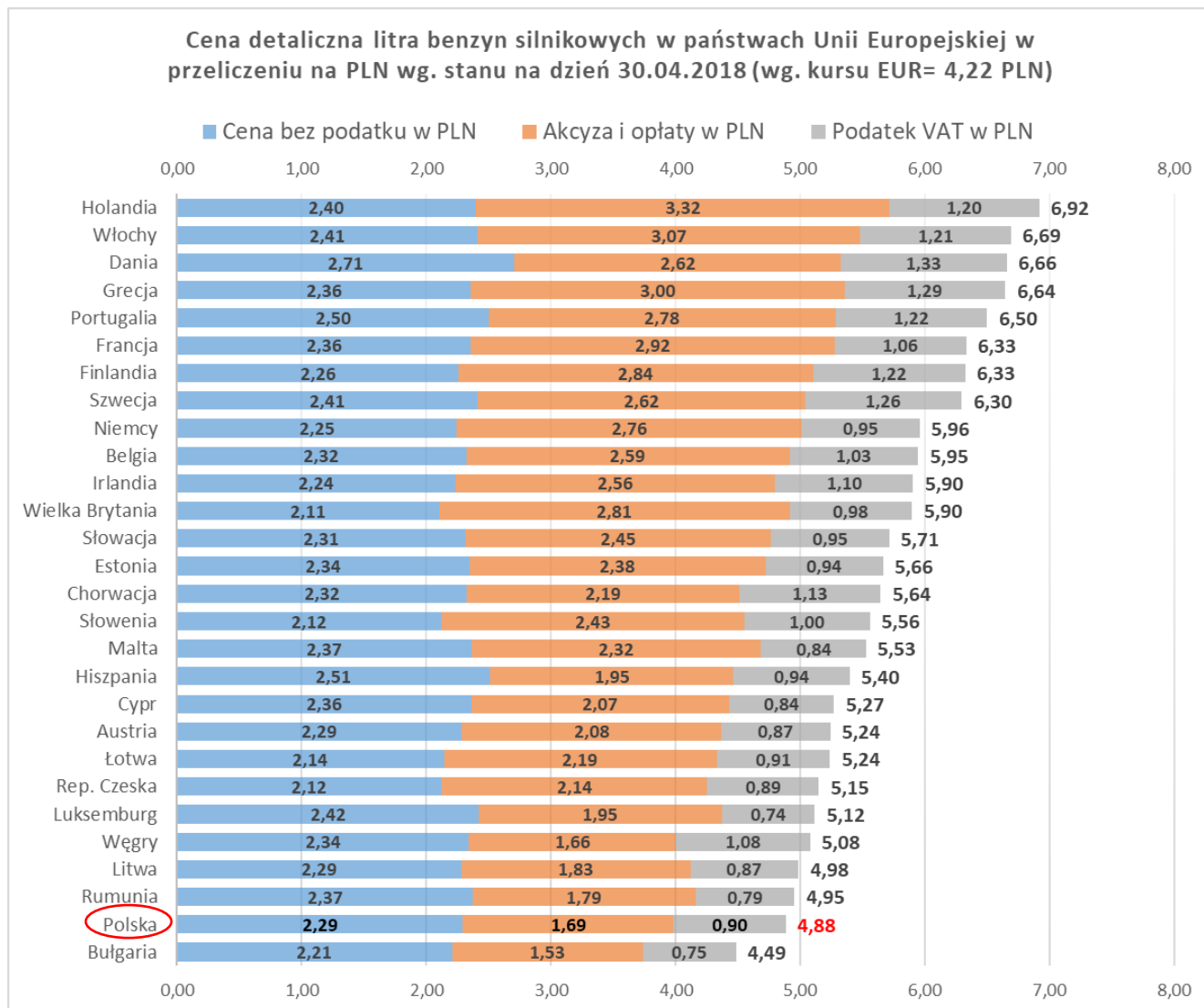
Cena detaliczna oleju napędowego (30.04.2018, PLN)



d) Ceny detaliczne paliw w państwach Unii Europejskiej

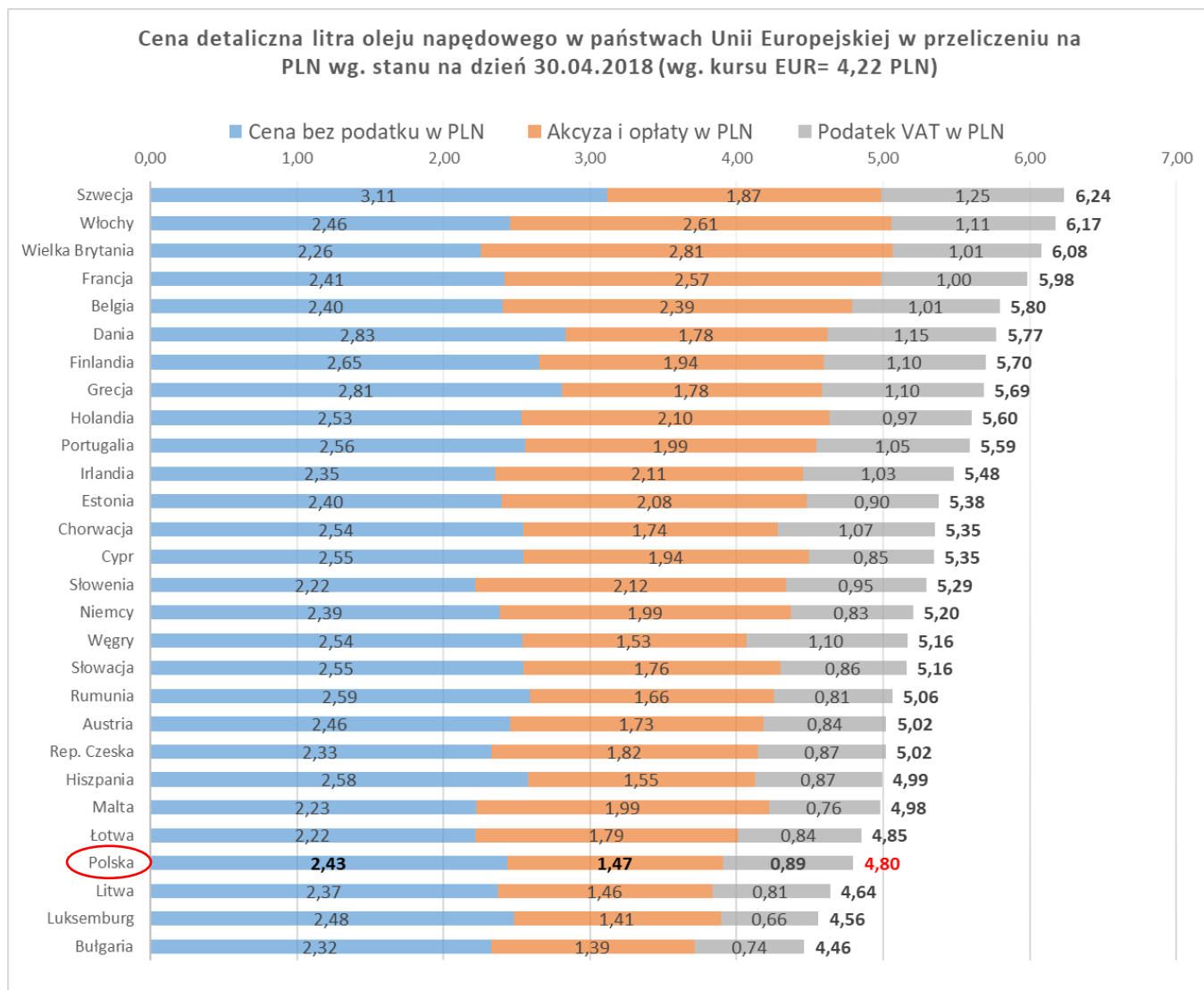
– benzyny silnikowe

- W państwach Unii Europejskiej najniższą cenę litra benzyn silnikowych (95), uwzględniając ceny paliw podane przez Komisję Europejską 30.04.2018 r. odnotowano w Bułgarii (4,49 PLN/litr), natomiast najwyższa cena była w Holandii (6,92 PLN/litr). W Polsce za litr tego paliwa płacono 4,88 PLN/litr, jedynie w Bułgarii cena tego paliwa była niższa niż w Polsce. Według danych Komisji Europejskiej opodatkowanie paliw w Polsce należy do jednych z najniższych w Europie, co w konsekwencji przekłada się na jedne z najniższych cen paliw w UE.



– olej napędowy

- W państwach Unii Europejskiej najniższą cenę litra oleju napędowego, uwzględniając ceny paliw podane przez Komisję Europejską 30.04.2018 r. odnotowano w Bułgarii (4,46 PLN/litr), natomiast najwyższa cena była w Szwecji (6,24 PLN/litr). W Polsce za litr tego paliwa płacono 4,80 PLN/litr – w trzech państwach Unii Europejskiej (Bułgaria, Luksemburg, Litwa) cena tego paliwa była niższa niż w Polsce.



Spis wykresów

1. Import ropy naftowej do Polski (2016-2017).....	4
2. Średnie miesięczne notowania ropy naftowej gatunku Urals w USD i PLN (2017-2018)	5
3. Wydobycie ropy naftowej w Polsce (2017-2018)	6
4. Wielkość przerobu ropy naftowej w Polsce (2018)	7
5. Poziom wykorzystania mocy przerobowych rafinerii w Płocku i Gdańsku (2017-2018).....	7
6. Poziom modelowej marży rafineryjnej PKN ORLEN S.A. (2017-2018)	8
7. Poziom modelowej marży rafineryjnej Grupy LOTOS S.A. (2017-2018)	8
8. Zużycie oraz produkcja benzyn silnikowych (2017-2018)	9
9. Import oraz eksport benzyn silnikowych (2017-2018)	10
10. Udział importu w zużyciu krajowym benzyn silnikowych (2017-2018)	11
11. Zużycie oraz produkcja oleju napędowego (2017-2018)	12
12. Import oraz eksport oleju napędowego (2017-2018).....	13
13. Udział importu w zużyciu krajowym oleju napędowego (2017-2018).....	14
14. Tygodniowe ceny benzyn silnikowych (2014-2018)	15
15. Tygodniowe ceny oleju napędowego (2014-2018).....	17
16. Tygodniowe ceny gazu płynnego (2014-2018)	18
17. Marża dystrybucyjna – benzyny silnikowe (2014-2018)	19
18. Marża dystrybucyjna – olej napędowy (2014-2018).....	19
19. Cena detaliczna benzyn silnikowych	20
20. Cena detaliczna oleju napędowego	20
21. Cena detaliczna litra benzyn silnikowych w państwach Unii Europejskiej	21
22. Cena detaliczna litra oleju napędowego w państwach Unii Europejskiej	22

Spis map

1. Średnia cena benzyn silnikowych w Polsce w podziale na województwa	16
2. Średnia cena oleju napędowego w Polsce w podziale na województwa	17

Opracowała:

Ewa Chmura-Golonka, Główny specjalista

Parałował:

Marek Kosicki, Radca Ministra

Akceptowała:

Elżbieta Piskorz, Dyrektor

Przygotowano:

Wydział Rynku Ropy Naftowej i Paliw Ciekłych
Departament Ropy i Gazu
Ministerstwo Energii