

INFORMACJA Nr 17/2026/EW

o pożarze przenośnika taśmowego typu LEGMET w chodniku T-210, do którego doszło w dniu 12 maja 2026 r. w KGHM Polska Miedź S.A. Oddział Zakłady Górnicze „Polkowice-Sieroszowice”.

Do pożaru przenośnika taśmowego typu LEGMET W1200/160 (dalej „przenośnik”) oddziału transportu poziomego T-53 doszło w chodniku T-210 przy przecince P-6 na poziomie 780 m. Przenośnik o długości 1040 m pracował w systemie automatycznej odstawy taśmowej i wyposażony był w stację napędową 4 x 160 kW oraz w taśmę trudnopalną. Przenośnik wykonany był na podstawie dokumentacji technicznej i po odbiorze technicznym uzyskał zezwolenie kierownika ruchu zakładu górniczego na oddanie go do ruchu.

W dniu 12 maja 2026 r. na zmianie IV WSP z dnia poprzedniego prowadzony był zdalny ruch przenośnika. Pracownik oddziału T-53 zauważył zadymienie w chodniku T-210 na wysokości przecinki P-6, o czym o godzinie 2⁵³ poinformował dyspozytora ruchu kopalni. Dyspozytor polecił podjąć próbę ustalenia źródła pochodzenia zadymienia znajdującemu się w chodniku T-210 wraz z zespołem czterech pracowników sztygarowi zmianowemu oddziału T 53. Jednocześnie uruchomił prowadzenie akcji ratowniczej, wyznaczył strefę zagrożenia, rozpoczął wycofywanie załogi i wezwał dyżurujące zastępy Górniczego Pogotowia Ratowniczego Jednostki Ratownictwa Górniczo-Hutniczego w Sobinie (dalej JRGH). Sztygar T 53 wraz z pracownikami udał się chodnikiem T-210 z prądem powietrza wzdłuż trasy przenośnika w kierunku przecinki P-6. Po drodze zabierali ze sobą rozstawione gaśnice. Po dotarciu do przecinki P-6 stwierdzili palącą się dolną i górną taśmę przenośnika. Przy pomocy gaśnic podręcznych ugasili pożar. Kierujący akcją kierownik ruchu zakładu górniczego o godzinie 3²² zakończył akcję pożarową, polecając zmobilizowanemu zastępowi z kopalnianej stacji ratownictwa górniczego wygrodenie, zabezpieczenie i kontrolowanie miejsca pożaru oraz monitorowanie parametrów atmosfery kopalnianej do końca zmiany IV i na zmianie następnej. Wobec szybkiego ugaszenia pożaru wezwane zastępy z JRGH po dojechaniu na nadszybie szybu zjazdowego zostały odwołane do GPR.

W strefie zagrożenia znajdowało się 3 pracowników, którzy wycofali się drogami uciezkowymi poza strefę zagrożenia. Nikt nie użył aparatu uciezkowego ani nie uległ wypadkowi.

Oględziny miejsca pożaru przeprowadzono w dniu 12 maja 2026 r. na zmianie I.

W związku z zaistniałym pożarem Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego we Wrocławiu, wydał decyzję wstrzymującą ruch zakładu górniczego KGHM Polska Miedź S.A. Oddział Zakłady Górnicze „Polkowice-Sieroszowice” w Kaźmierzowie w części dotyczącej eksploatacji przenośnika taśmowego typu LEGMET W1200/160 o numerze zakładowym L-120, produkcji DFM Zanam - Legmet Sp. z o.o., do czasu:

- doprowadzenia stanu technicznego przenośnika taśmowego do zgodności z dokumentacją techniczno-ruchową producenta, dokonania odbioru technicznego i uzyskanie zezwolenia kierownika ruchu zakładu górniczego na oddanie go do ruchu,

- usunięcia na całej długości trasy przenośnika nagromadzonego urobku pod taśmą dolną,
- zapewnienia odstępu 0,7 m po stronie przejścia dla osób od ociosu do konstrukcji trasy przenośnika na wysokości bramek o numerach 192 i 193,
- usunięcia na całej długości przejścia dla osób, zalegających wzdłuż trasy przenośnika przedmiotów utrudniających poruszanie się.

Informację opracowano na podstawie danych z Okręgowego Urzędu Górniczego we Wrocławiu.