

Załącznik nr 1

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z 31 października 2025

znak: WOOS.420.24.2025.AM.11

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Budowa i przebudowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia DN200 CN2,5MPA relacji Szopienice- Oświęcim od UZU zlokalizowanego w Mysłowicach do UZU w Chełmie Śląskim - SG/00066898”.

Inwestor: Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16 w Tarnowie

I. Rodzaj, skala, usytuowanie oraz zakres przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie i przebudowie sieci gazowej wysokiego ciśnienia DN200 CN2,5MPA relacji Szopienice- Oświęcim od UZU zlokalizowanego w Mysłowicach do UZU w Chełmie Śląskim- SG/00066898. Inwestycja zlokalizowana będzie w województwie śląskim, w granicach miast Mysłowice i Imielin oraz gminy Chełm Śląski. W ramach przedsięwzięcia wykonane zostaną odcinki gazociągu stalowego o średnicach DN80 ÷ DN250 o łącznej długości ok. 7550 m.

Dla planowanego przedsięwzięcia wyznaczona zostanie strefa kontrolowana o szerokości:

- 1) 6,0 m dla gazociągu o średnicy DN250,
- 2) 4,0 m dla gazociągu o średnicy DN80, DN100 i DN150.

W ramach przedsięwzięcia planuje się budowę 5 zespołów zaporowo – upustowych (ZZU) w następujących lokalizacjach:

- 1) gmina Mysłowice – w km 0,000, o powierzchni ok. 20 m², na połączeniu z istniejącym gazociągiem,
- 2) gmina Imielin (rejon ul. Słonecznej) – ok. km +1,735, o powierzchni ok. 61 m², na połączeniu z istniejącym gazociągiem,
- 3) gmina Imielin (rejon ul. Poniatowskiego) – ok. km +1,980, o powierzchni ok. 61 m², na odejściu do stacji gazowej,
- 4) gmina Chełm Śląski (rejon ul. Podłuże) – ok. km +4,160, o powierzchni ok. 61 m², na połączeniu z istniejącym gazociągiem,
- 5) gmina Chełm Śląski (rejon ul. Dożynkowej) – ok. km +7,250, o powierzchni ok. 29 m² na połączeniu z istniejącym gazociągiem.

Teren każdego z ZZU będzie trwale wygradzony.

Planowany gazociąg będzie przebiegał przez tereny zróżnicowane pod względem sposobu zagospodarowania. Trasa gazociągu przecina linię kolejową, drogi oraz ciek Imielinka wraz z dopływami. Przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej oraz tereny usługowe, pola, łąki oraz tereny leśne i zadrzewione.

Planowana trasa gazociągu bierze swój początek w pobliżu granicy gmin Mysłowice i Imielin, od ZZU DN250, przekracza istniejącą linię kolejową i dalej ul. Satelicką, od km ok. 0,065 do km 0,130. Trasa biegnie przez tereny zadrzewione i niezabudowane aż do zabudowań przy ul. Turystycznej, którą przekracza ok. km 0,675 do km 0,690. Następnie biegnie w kierunku południowym, przez tereny z zabudową mieszkaniową oraz tereny niezabudowane, do ul. Wyzwolenia, którą przecina od ok. km 1,310 do km 1,330. Dalej trasa rurociągu przebiega przez tereny z zabudową mieszkaniową, usługową oraz tereny niezabudowane i kolejno przekracza ul. Ściegiennego (od ok. km 1,595 do km 1,615), ul. Sapety (od ok. km 1,880 do km 1,910), ul. Poniatowskiego (ok. km 2,000 i ok. km 2,250), ul. Nowozachęty (od ok. km

2,645 do km 2,675). Następnie przekracza ciek Imielinka ok. km 2,740 – km 2,795 i ul. Łąkową. Dalej biegnie przez tereny niezabudowane i ponownie przekracza ciek Imielinka ok. km 3,030 do km 3,500. Trasa prowadzi przez tereny niezabudowane, przekracza ul. Malczewskiego (od ok. km 3,190 do km 3,235) oraz dopływ potoku Imielinka (od ok. km 3,540 do 3,555). Przebiega w sąsiedztwie zbiornika wodnego znajdującego się ok. km 3,500 – 3,850 trasy głównej gazociągu. Następnie przecina ul. Sikorskiego i kontynuuje przebieg na terenie gminy Chełm Śląski, przekraczając dopływ potoku Imielinka (w ok. km. 3,885 do km 3,900). Trasa projektowanego gazociągu przebiega przez tereny niezabudowane, przecina ul. Podłuże i w rejonie ul. Dębowej biegnie równolegle do zabudowań mieszkaniowych (w ok. km 4,600 do 5,000). Dalej przebiega przez tereny niezabudowane, w ok. km od 5,000 do km 5,600 równolegle do zbiornika wodnego – jezioro przy piaskowni. Trasa kontynuowana jest na terenach niezabudowanych, w sąsiedztwie pojedynczych zabudowań w rejonie przecinanych ulic: Błękitnej (ok. km 5,775 do km 5,790), Gamrot (ok. km 5,900 do km 5,915), Skalnej (ok. km 6,260 do km 6,290), Kurpińskiego (ok. km 6,890 do km 6,910) i kończy bieg w rejonie ul. Dożynkowej i planowanego ZZU DN250.

II. Rodzaj technologii

Zakres planowanych prac będzie obejmował:

- 1) unieczynnienie istniejącego gazociągu,
- 2) budowę nowego gazociągu, w tym:
 - a) wykonanie wykopów pod ułożenie rurociągów gazowych,
 - b) przekroczenie elementów kolidujących z gazociągiem (m.in. drogi, cieków) przy wykorzystaniu metod bezwykopowych,
 - c) wykonanie infrastruktury towarzyszącej: dróg dojazdowych, ochrony katodowej, ZZU, kabli elektrycznych,
- 3) doprowadzenie terenu do stanu pierwotnego, po zakończeniu budowy gazociągu.

Przedsięwzięcie będzie realizowane etapami, odcinkami o długości ok. 100 m. Każdy odcinek realizowany będzie powtarzalnym cyklem roboczym obejmującym:

- 1) roboty przygotowawcze, udostępnienie terenu, odwodnienia wykopu, jeżeli zaistnieje taka konieczność,
- 2) wykonywanie wykopu i zwałowanie (magazynowanie) ziemi i humusu,
- 3) roboty montażowe, układanie rur, centrowanie, spawanie, sprawdzanie połączeń spawanych,
- 4) próby, izolowanie złączy, wstępny odbiór ułożonego przewodu,
- 5) rozbiórka systemu odwadniania (jeżeli taki był zastosowany), zasypywanie wykopu i porządkowanie trasy.

Na potrzeby realizacji przedsięwzięcia wydzielony zostanie pas budowlano - montażowy o szerokości średnio ok. 12 m. Szerokość pasa montażowego będzie zmienna i dostosowana do lokalnych warunków. W Tabeli 3 poniżej przedstawiono przewidywane lokalizacje poszerzenia oraz zawężenia pasa montażowego wraz z uzasadnieniem. W obrębie pasa budowlano - montażowego zostanie wykonany wykop, w którym zostanie umieszczony i zasypyany gazociąg, wyznaczone zostaną miejsca deponowania mas ziemnych, miejsca magazynowania odcinków rur oraz łuków, scalania odcinków rur, magazynowania piasku do wykonania obsypki układanych rurociągów, a także do komunikacji wszelkiego sprzętu wykorzystanego do budowy gazociągu.

Tabela 3

Kilometraż gazociągu	Szerokość pasa budowlano – montażowego [m]	uzasadnienie
ok. km 0,000- ok.km 0,025	ok. 22 m	Poszerzenie pasa budowlano- montażowego z uwagi na punkt włączenia do istniejącego gazociągu oraz zabudowę zespołu zaporowo-upustowego
ok. km 0,15- ok. km 0,20	ok. 30 m	Poszerzenie pasa budowlano- montażowego z uwagi na przewiert pod drogą oraz torami kolejowymi
ok. km 0,20- ok. km 0,65	od ok. 13 do ok.15 m	Poszerzenie pasa budowlano – montażowego, brak zabudowań do ok. km 0,60
ok. km 0,65- ok. km 0,75	ok. 16 m	Poszerzenie pasa budowlano- montażowego z uwagi na przewiert pod drogą
ok. km 1,15 – ok. km 1,30	ok. 7 do 10 m	Zawężenie pasa budowlano- montażowego z uwagi na zabudowania
ok. km 1,45 – ok. km 1,55	ok. 14 m	Poszerzenie pasa budowlano- montażowego z uwagi na skrzyżowanie z istniejącym i projektowanym gazociągiem firmy Gaz- System
ok. km 1,6 – ok. km 1,65	ok. 15 m	Poszerzenie pasa budowlano- montażowego z uwagi na przewiert pod drogami
ok. km 1,65 – ok. km 1,70	ok. 9 m	Zawężenie pasa budowlano- montażowego z uwagi na zabudowania
ok. km 1,70 – ok. km 1,75	ok. 25 m	Poszerzenie pasa budowlano- montażowego z uwagi na punkt włączenia do istniejącego gazociągu oraz zabudowę zespołu zaporowo-upustowego i włączenie do istniejącego gazociągu
ok. .km 1,85 – ok.km 1,90	ok. 10 m	Zawężenie pasa budowlano- montażowego z uwagi na pas budowlano- montażowy projektowanego gazociągu Gaz- System

Odgałęzienie od km ok.km 2 do ul. Sapety (dz. nr 1299/82	ok. 7 – 10 m	Zawężenie na działkach zabudowanych
	ok. 12 m	Na działkach niezabudowanych
	ok. 15 m	Poszerzenie w rejonie stacji redukcyjno- gazowej na dz. nr 1299/82 oraz ze względu na wykonanie przewiertu
ok. km 3,00	ok. 15 m	Poszerzenie przy przewiercie przy potoku Imielinka
ok. km 3,40 – ok.km 3,50	ok. 16,5 m	Lokalne poszerzenie przy wykopach na skrzyżowaniu z gazociągiem Gaz- System
ok. km 4,35	ok. 25 m	Lokalne poszerzenie pasa budowlano- montażowego z uwagi na punkt włączenia do istniejącego gazociągu oraz zabudowę zespołu zaporowo- upustowego i włączenie do istniejącego gazociągu
ok. km 5,00	ok. 20 m	Lokalne poszerzenie przy wykopach na skrzyżowaniu z gazociągiem Gaz- System
ok. km 6,00	od ok. 9 m do ok. 15 m	Zawężenie i poszerzenie z uwagi na istniejące zabudowania
ok. km 7,25	do ok. 30 m	Lokalne poszerzenie pasa budowlano- montażowego z uwagi na prace włączeniowe w rejonie stacji redukcyjno- pomiarowej

Generalnie gazociąg będzie wykonywany metodą wykopu otwartego. Minimalna szerokość wykopu w gruntach sypkich wyniesie ok. 8,4 m, natomiast w gruntach spoistych ok. 6,3 m. Przykrycie gazociągu zakłada się na poziomie minimum 1,2 m. Wszelkie przekroczenia dróg i torów kolejowych oraz cieków i rowów planowanego gazociągu zostaną wykonane metodą bezwykopową. W Tabeli 4 poniżej przedstawiono lokalizację przekroczeń przeszkód terenowych przy zastosowaniu metod bezwykopowych.

Tabela nr 4

Lp.	Kilometraż gazociągu	Uzasadnienie wyboru metody bezwykopowej
1	ok. km 0,065 km 0,130	Skrzyżowanie z torami kolejowymi oraz drogą (ul. Satelicka)
2	ok. km 0,675 km 0,690	Skrzyżowanie z drogą (ul. Turystyczna)
3	ok. km 1,095 km 1,110	Skrzyżowanie z drogą (ul. Nowa)
4	ok. km 1,245 km 1,260	Skrzyżowanie z rowem
5	ok. km 1,310 km 1,330	Skrzyżowanie z drogą (ul. Wyzwolenia)
6	ok. km 1,595 km 1,615	Skrzyżowanie z drogą (ul. Ściegiennego)

7	ok. km 1,645 km 1,665	Skrzyżowanie z drogą (ul. Słoneczna)
8	ok. km 1,880 km 1,910	Skrzyżowanie z drogą (ul. Sapety)
9	ok. km 1,940 km 1,965	Skrzyżowanie z drogą (ul. Poniatowskiego)
10	odgałęzienie ok. km 2,000	Skrzyżowanie z drogą (ul. Poniatowskiego)
11	ok. km 2,055 km 2,075	Skrzyżowanie z drogą (ul. Poniatowskiego)
12	ok. km 2,645 km 2,675	Skrzyżowanie z drogą (ul. Nowozachęty)
13	ok. km 2,740- km 2,795	Skrzyżowanie z potokiem Imielinka oraz drogą (ul. Łąkowa)
14	ok. km 3,030- km 3,050	Skrzyżowanie z potokiem Imielinka
15	ok. km 3,190- km 3,235	Skrzyżowanie z drogą (ul. Malczewskiego)
16	ok. km 3,540- km 3,555	Skrzyżowanie z dopływem potoku Imielinka
17	ok. km 3,830- km 3,850	Skrzyżowanie z drogą (ul. Sikorskiego)
18	ok. km 3,885- km 3,900	Skrzyżowanie z dopływem potoku Imielinka
19	ok. km 4,055- km 4,070	Skrzyżowanie z drogą wewnętrzną
20	ok. km 4,075- km 4,120	Skrzyżowanie z drogami wewnętrznymi oraz nasypem
21	ok. km 4,320- km 4,340	Skrzyżowanie z drogą (ul. Podłuże)
22	ok. km 4,535- km 4,560	Skrzyżowanie z drogą (ul. Dębowa)
23	ok. km 4,890- km 4,910	Skrzyżowanie z drogą (ul. Bukowa)
24	ok. km 5,775- km 5,790	Skrzyżowanie z drogą (ul. Błękitna)
25	ok. km 5,900- km 5,915	Skrzyżowanie z drogą (ul. Gamrot)
26	ok. km 6,260- km 6,290	Skrzyżowanie z drogą (ul. Skalna)
27	ok. km 6,465- km 6,485	Skrzyżowanie z drogą wewnętrzną
28	ok. km 6,730- km 6,770	Skrzyżowanie z drogą wewnętrzną
29	ok. km 6,890- km 6,910	Skrzyżowanie z drogą (ul. Kurpińskiego)

Do budowy gazociągu zastosowane zostaną nowoczesne technologie oraz odpowiednio wysokiej jakości materiały. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewiduje się szereg rozwiązań organizacyjnych i technologicznych, które pozwolą na ograniczenie występowania uciążliwości podczas ich wykonywania. Należą do nich:

- lokalizowanie baz zaplecza budowy, składów, magazynów, dróg dojazdowych, ziemi z wykopów w pasie budowlano - montażowym, poza terenami w bliskim sąsiedztwie zadrzewień i zabudowy mieszkaniowej,
- prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej,
- zapewnienie zgodnej z przepisami prawa gospodarki odpadami,
- wykorzystywanie do budowy gazociągu sprzętu sprawnego technicznie, podlegającego okresowym przeglądom technicznym,
- składowanie zebranego w strefie wykopu humusu w wyznaczonych miejscach w pasie montażowym gazociągu,
- wykorzystanie wydobytych mas ziemnych i humusu do uporządkowania terenu budowy,
- wyposażenie zaplecza budowy w sorbenty,
- prowadzenie prac budowlanych pod nadzorem przyrodniczym.

W celu ograniczenia uciążliwości akustycznej w rejonie zabudowy mieszkaniowej, prace budowlano-montażowe będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej. Dodatkowo, w przypadku prowadzenia prac w odległości mniejszej niż 50 m od zabudowy mieszkaniowej

zastosowane zostaną dodatkowe rozwiązania jak tymczasowe ekranowanie przy użyciu np. mobilnych paneli dźwiękochłonnych lub barier z gruntu z placu budowy.

W miejscach występowania wysokiego poziomu wód gruntowych, planuje się wykonanie odwodnienia terenu przed rozpoczęciem prac budowlanych. Metoda wykonania odwodnienia będzie zależać od rodzaju gruntu i głębokości posadowienia rurociągu (np. zestawami igłofiltrów lub z zastosowaniem studni zbiorczej).

Gazociąg poddany zostanie płukaniu i próbie szczelności. Planuje się, że źródłem wody dla wykonania prób hydraulicznych będzie sieć wodociągowa. W przypadku braku takiej możliwości, woda dostarczana będzie autocysternami od uprawnionego dostawcy. Ścieki z powyższych procesów będą oprowadzane do kanalizacji sanitarnej, a w przypadku jej braku – będą ujmowane i przekazywane podmiotom zewnętrznym.

Po zakończeniu prac realizacyjnych teren budowy zostanie uporządkowany.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach
dr Mirosława Mierczyk – Sawicka
/podpisano elektronicznie/