



1200-DO.2314.1.6.2025

Poznań, dnia 24 czerwca 2025 r.

OGŁOSZENIE O TRZECIM PRZETARGU PUBLICZNYM NA SPRZEDAŻ SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

Oddział Regionalny Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego w Poznaniu działając na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 października 2019 r. w sprawie szczegółowego sposobu gospodarowania składnikami rzeczowymi majątku ruchomego Skarbu Państwa (tj. Dz.U. z 2025, poz. 228) i Zarządzenia nr 43 Prezesa Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego z dnia 23 listopada 2023 r. w sprawie wprowadzenia Instrukcji sposobu gospodarowania składnikami rzeczowymi majątku ruchomego oraz wartościami niematerialnymi i prawnymi w Kasie Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego ogłasza pisemny przetarg publiczny na sprzedaż wycofanych z użycia składników rzeczowych majątku ruchomego

I. Nazwa i siedziba organizatora przetargu

Kasa Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego Oddział Regionalny w Poznaniu,
ul. Św. Marcin 46/50, 61-807 Poznań.

II. Rodzaj, typ samochodu będących przedmiotem przetargu

A. Samochód nr 1 – NISSAN MICRA o nr rejestracyjnym PO 337XT

I.p.	Wyszczególnienie	Opis samochodu
1.	Marka	NISSAN
2.	Model i wersja pojazdu	Micra K13 1.2 MR`10 E5 , Visia
3.	Rodzaj pojazdu	Samochód osobowy
4.	Pojemność i moc silnika	1198ccm/59kW (80KM);
5.	Numer nadwozia	MDHFBUK13U0723652
6.	Kolor lakieru	jasny srebrny
7.	Rok produkcji	2013
8.	Data pierwszej rejestracji	24.12.2013 r.
9.	Przebieg	65 229 km (okres eksploatacji – 130 mies.)
10.	Rodzaj nadwozia	hatchback, 5-drzwiowy
11.	Rodzaj skrzyni biegów	manualna
12.	Data ważności bad. tech.	02.12.2025 r.
13.	Informacje dodatkowe	Szczegółowy opis techniczny pojazdu zawiera Opinia Rzeczoznawcy nr POP/648/24 z dnia 12.11.2024 r.
14	Cena wywoławcza	13 568,00 zł brutto (słownie: trzynaście tysięcy pięćset sześćdziesiąt osiem złotych 00/100)

B. Samochód nr 3 – NISSAN MICRA o nr rejestracyjnym PO 1H554

I.p.	Wyszczególnienie	Opis samochodu
1.	Marka	NISSAN
2.	Model i wersja pojazdu	Micra MR`13 E5, Visia
3.	Rodzaj pojazdu	Samochód osobowy
4.	Pojemność i moc silnika	1198ccm/59kW (80KM)
5.	Numer nadwozia	MDHFBUK13U0786148
6.	Kolor lakieru	biały 2-warstwowy typu uni
7.	Rok produkcji	2014
8.	Data pierwszej rejestracji	29.12.2014 r.
9.	Przebieg	117 055 km (okres eksploatacji – 118 mies.)

10.	Rodzaj nadwozia	hatchback, 5-drzwiowy
11.	Rodzaj skrzyni biegów	manualna
12.	Data ważności bad. tech.	13.12.2025 r.
13.	Informacje dodatkowe	Szczegółowy opis techniczny pojazdu zawiera Opinia Rzecznawcy nr POP/661/1/2024 z dnia 05.11.2024r.
14	Cena wywoławcza	11 456,00 zł brutto (słownie: jedenaście tysięcy czterysta pięćdziesiąt sześć złotych 00/100)

C. Samochód nr 4 – NISSAN MICRA o nr rejestracyjnym PO 338XT

I.p.	Wyszczególnienie	Opis samochodu
1.	Marka	NISSAN
2.	Model i wersja pojazdu	Micra K13 1.2 MR`10 E5, Visia
3.	Rodzaj pojazdu	Samochód osobowy
4.	Pojemność i moc silnika	1198ccm/59kW (80KM)
5.	Numer nadwozia	MDHFBUK13U0723512
6.	Kolor lakieru	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
7.	Rok produkcji	2013
8.	Data pierwszej rejestracji	24.12.2013 r.
9.	Przebieg	87 191 km (okres eksploatacji – 130 mies.)
10.	Rodzaj nadwozia	hatchback, 5-drzwiowy
11.	Rodzaj skrzyni biegów	manualna
12.	Data ważności bad. tech.	07.12.2025 r.
13.	Informacje dodatkowe	Szczegółowy opis techniczny pojazdu zawiera Opinia Rzecznawcy nr POP/649/2024 z dnia 25.10.2024 r.
14	Cena wywoławcza	15 488,00 zł brutto (słownie: piętnaście tysięcy czterysta osiemdziesiąt osiem złotych 00/100)

D. Samochód nr 5 – NISSAN MICRA o nr rejestracyjnym PO 9G746

I.p.	Wyszczególnienie	Opis samochodu
1.	Marka	NISSAN
2.	Model i wersja pojazdu	Micra MR`13 E5, Visia
3.	Rodzaj pojazdu	Samochód osobowy
4.	Pojemność i moc silnika	1198ccm/59kW (80KM)
5.	Numer nadwozia	MDHFBUK13U0784090
6.	Kolor lakieru	Biały 2- warstwowy typu uni
7.	Rok produkcji	2014
8.	Data pierwszej rejestracji	29.12.2014 r.
9.	Przebieg	123 555 km (okres eksploatacji – 125 mies.)
10.	Rodzaj nadwozia	hatchback, 5-drzwiowy
11.	Rodzaj skrzyni biegów	manualna
12.	Data ważności bad. tech.	13.12.2025 r.
13.	Informacje dodatkowe	Szczegółowy opis techniczny pojazdu zawiera Opinia Rzecznawcy nr POP/650/2024 z dnia 28.10.2024r.
14	Cena wywoławcza	16 768,00 zł brutto (słownie: szesnaście tysięcy siedemset sześćdziesiąt osiem złotych 00/100)

III. **Miejsce i termin, w którym można obejrzeć sprzedawany składnik rzeczowy majątku ruchomego**

Samochody można oglądać na parkingach niżej wymienionych Placówek Terenowych od poniedziałku do piątku w godzinach od 8.00 do 14.00 po wcześniejszym telefonicznym ustaleniu terminu pod niżej podanymi telefonami:

Lp.	samochód	parking Placówki Terenowej	Tel. kontaktowy
1	NISSAN Micra nr rej, PO 337XT	Placówka Terenowa KRUS w Ostrowie Wlkp., ul. Krotoszyńska 41	62 727 31 47 62 737 31 11

2	NISSAN Micra nr rej. PO 1H554	Placówka Terenowa KRUS w Wągrowcu ul. Przemysłowa 3	67 268 14 11 67 268 14 10
3	NISSAN Micra nr rej. PO 338XT	Placówka Terenowa KRUS w Koninie, ul. Kopernika 10	63 240 14 13
4	NISSAN Micra nr rej. PO 9G746		63 240 14 10

IV. Wysokość wadium oraz forma, termin i miejsce jego wniesienia

- Warunkiem przystąpienia do przetargu jest **wniesienie wadium w wysokości 10% ceny wywoławczej** danego samochodu na jaki Oferent zamierza złożyć ofertę kupna :
 - NISSAN MICRA o nr rej. PO 337XT - wadium w kwocie 1 357,00 zł
 - NISSAN MICRA o nr rej. PO 1H554 - wadium w kwocie 1 146,00 zł
 - NISSAN MICRA o nr rej. PO 338XT - wadium w kwocie 1 549,00 zł
 - NISSAN MICRA o nr rej. PO 9G746 - wadium w kwocie 1 677,00 zł
- Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert;
- Termin wniesienia wadium na rachunek Sprzedającego upływa w dniu **11 lipca 2025 r. o godz. 15:00**. Wadium zostanie uznane za wniesione w terminie, gdy przed upływem terminu składania ofert, rachunek bankowy Sprzedającego zostanie uznany kwotą wadium.
- Wadium wnosi się w formie bezgotówkowej, na rachunek bankowy KRUS Oddział Regionalny w Poznaniu nr: **NBP O/O Poznań 72 1010 1469 0021 5013 9230 0000** z dopiskiem „**Wadium – na samochód osobowy marki nr rej.**” (wpisać odpowiednio markę i nr rej. samochodu, na który składa się ofertę kupna).
- Sprzedający zwraca wadium wszystkim oferentom, których oferty nie zostały wybrane lub zostały odrzucone w terminie 7 dni od dokonania wyboru lub odrzucenia oferty.
- Wadium złożone przez nabywcę zalicza się w poczet ceny nabycia.
- Wadium nie podlega zwrotowi w przypadku, gdy oferent, który wygrał przetarg uchylił się od zawarcia umowy sprzedaży.

V. Wymagania, jakim powinna odpowiadać oferta

- Oferta powinna zawierać:
 - wypełniony formularz ofertowy stanowiący załącznik nr 1 do ogłoszenia
(Uwaga – Oferent jest zobowiązany do stosownego wypełnienia (podania) formularza oferty tj.:
 - imię i nazwisko, adres lub nazwa (firmy) i siedziba oferenta,
 - oferowana cena (nie niższa od ceny wywoławczej) i warunki jej zapłaty,
 - nr telefonu, adres e-mail ,
 - data sporządzenia oferty i czytelny podpis);
 - oświadczenie o zapoznaniu się ze stanem technicznym samochodu lub że ponosi się odpowiedzialność za skutki wynikające z rezygnacji z odpowiedzialności
(Uwaga – oświadczenie zawarte w formularzu ofertowym stanowiącym załącznik nr 1 do ogłoszenia);
 - podpisana klauzula informacyjna dla uczestników postępowania przetargu publicznego stanowiący załącznik nr 2 do ogłoszenia;
 - kopia dowodu wniesienia wadium;
 - w przypadku przystąpienia do przetargu osoby prawnej, należy do oferty dołączyć aktualny odpis właściwego rejestru, a w przypadku przedsiębiorcy informację o wpisie do CEIDG.
- W przetargu Oferent może złożyć jedną ofertę.
- W przetargu Oferent może złożyć oferty na tyle składników rzeczowych majątku ruchomego, ile zamierza nabyć, z tym że na dany składnik można złożyć tylko jedną ofertę.

VI. Termin, miejsce i tryb złożenia oferty oraz okres, w którym oferta jest ważna

- Ofertę na zakup samochodu należy złożyć **w nieprzekraczalnym terminie do dnia 11 lipca 2025 r. do godz. 15.00** w formie pisemnej w jednej z poniższych form:

- a) osobiście w sekretariacie Oddziału Regionalnego KRUS w Poznaniu, ul. Św. Marcin 46/50, 61-807 Poznań, VI piętro pok. 604 w zaklejonej kopercie z dopiskiem: „Oferta – przetarg publiczny 1200-DO.2314.1.6.2025 – nie otwierać przed 14.07.2025 r. godz. 10.00” i danymi oferenta (imię i nazwisko, adres lub nazwa (firma)
 - b) przesłać na adres OR KRUS w Poznaniu, ul. Święty Marcin 46/50, 61 - 807 Poznań w zaklejonej kopercie z dopiskiem: „Oferta – przetarg publiczny 1200-DO.2314.1.6.2025 – nie otwierać przed 14.07.2025 r. godz. 10.00” i danymi oferenta (imię i nazwisko, adres lub nazwa (firma).
2. Oferty przesłane pocztą zostaną zakwalifikowane do oceny pod warunkiem dostarczenia ich pod wskazany adres, z wymienionymi załącznikami oraz we wskazanym terminie.
 3. Oferent będzie związany ofertą przez 30 dni od dnia upływu terminu składania ofert.

VII. Miejsce i termin przeprowadzenia przetargu:

Otwarcie ofert nastąpi w dniu **14 lipca 2025 r. o godz. 10:00** w OR KRUS w Poznaniu, ul. Św. Marcin 46/50, 61-807 Poznań.

VIII. Organizatorowi przetargu przysługuje prawo zamknięcia przetargu bez wybrania którejkolwiek z ofert bez podania przyczyny.

IX. Pozostałe informacje:

1. Komisja przetargowa dokona wyboru Oferenta, który zaoferuje najwyższą ceną na dany składnik rzeczowego majątku ruchomego będącego przedmiotem przetargu
2. W przypadku gdy co najmniej dwóch oferentów zaoferowało tą samą cenę na dany składnik rzeczowego majątku ruchomego, komisja przetargowa postanawia o kontynuowaniu przetargu w formie aukcji pomiędzy tymi oferentami, wówczas oferenci zostaną niezwłocznie powiadomieni o terminie, miejscu i warunkach aukcji pocztą tradycyjną lub elektroniczną.
3. Komisja Przetargowa odrzuca ofertę, jeżeli:
 - a) została złożona po wyznaczonym terminie, w niewłaściwym miejscu lub przez oferenta, który nie wniósł wadium;
 - b) nie zawiera danych i dokumentów, o których mowa w pkt V lub są one niekompletne, nieczytelne, lub budzą inną wątpliwość, zaś jej uzupełnienie lub złożenie wyjaśnień mogłoby prowadzić do uznania jej za nową ofertę;
 - c) złożono ofertę z ceną niższą od ceny wywoławczej;
 - d) została złożona przez osobę nieuprawnioną, o której mowa w uwadze poniżej.
4. Komisja przetargowa niezwłocznie zawiadomi oferenta o odrzuceniu jego oferty.
5. Złożenie jednej ważnej oferty wystarczy do przeprowadzenia przetargu.
6. Oferenci zostaną powiadomieni o wynikach przetargu lub jego zamknięciu bez dokonania wyboru.
7. Jeżeli nabywcą pojazdu jest osoba fizyczna, będzie ona zobowiązana do podania swojego numeru PESEL przed zawarciem umowy sprzedaży.
8. Po zakończeniu przetargu i wyborze najkorzystniejszej oferty Sprzedający przygotowuje niezwłocznie umowę sprzedaży.
9. Po zakończeniu przetargu nabywca zobowiązany jest do uiszczenia zaoferowanej ceny nabycia w terminie 7 dni od daty zawarcia umowy.
10. W przypadku niezapłacenia ceny nabycia, prawo zakupu przechodzi na uczestnika przetargu publicznego, który zaproponował drugą, co do wysokości cenę nabycia.
11. Nabywca, który nie uiszcza ceny nabycia w terminie wskazanym na fakturze traci wszelkie prawa wynikające z wyboru jego oferty.
12. Nabywca, który zapłacił cenę nabycia, powinien odebrać nabyty składnik majątku w ciągu 7 dni od dnia wpływu środków odpowiadających cenie nabycia na wskazany rachunek bankowy OR KRUS Poznań.
13. Nabywcy przedmiotu przetargu nie przysługuje prawo jego zwrotu.
14. Sprzedający nie odpowiada za wady ukryte sprzedawanych pojazdów.
15. Wszystkie koszty związane z nabyciem i odbiorem przedmiotu przetargu ponosi nabywca.
16. Wydanie przedmiotu sprzedaży w miejscu wskazanym w pkt III, następuje niezwłocznie po dokonaniu wpłaty przez nabywcę ceny nabycia na podstawie protokołu zdawczo - odbiorczego.

Uwaga:

Zbędnych rzeczowych składników majątku nie mogą nabyć:

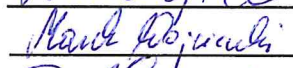
- 1) kierownik jednostki (Dyrektor OR KRUS Poznań);
- 2) główny księgowy jednostki organizacyjnej (Zastępca Dyrektora ds. finansowych OR KRUS Poznań) ;
- 3) osoby odpowiedzialne za gospodarkę majątkową w OR KRUS Poznań;
- 4) osoby biorące udział w podejmowaniu decyzji o zakwalifikowaniu tych składników do kategorii majątku zbędnego lub zużytego;
- 5) osoby pozostające z osobami, o których mowa w pkt. 1-4 w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa albo w innym stosunku faktycznym mogącem budzić wątpliwości, co do bezstronności lub bezinteresowności osób, o których mowa w pkt. 1-4.

Załączniki:

1. formularz ofertowy – wzór;
2. klauzula informacyjna RODO;
3. opinia rzeczoznawcy – 5 szt.

Komisja przetargowa:

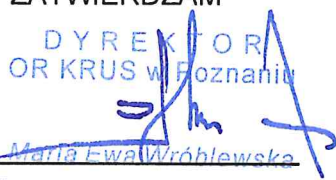
1. Przewodniczący – Lidia Krzempiec
2. Zastępca Przewodniczącego – Marek Wojciechowski
3. Członek – Małgorzata Przybylska
4. Członek – Zbigniew Andrzejczak



ZATWIERDZAM

DYREKTOR
OR KRUS w Poznaniu


Maria Ewa Wróblewska

....., dnia2025 roku
miejscowość

.....
imię, nazwisko oferenta/ firma

.....
adres zamieszkania/ siedziba

.....
numer telefonu

.....
adres email

**FORMULARZ OFERTOWY
W PRZETARGU PUBLICZNYM NR 1200-DO.2314.1.6.2025 OR KRUS W POZNANIU**

Niniejszym oświadczam, że zapoznałem się ze stanem technicznym samochodu osobowego marki:

1. Nissan Micra, nr identyfikacyjny: MDHFBUK13U0723652, nr rejestracyjny: PO 337XT, rok produkcji: 2013, podlegający sprzedaży w niniejszym postępowaniu i składam ofertę nabycia za cenę: zł brutto, słownie: zł brutto;
2. Nissan Micra, nr identyfikacyjny: MDHFBUK13U0786148, nr rejestracyjny: PO 1H554, rok produkcji: 2014, podlegający sprzedaży w niniejszym postępowaniu i składam ofertę nabycia za cenę: zł brutto, słownie: zł brutto;
3. Nissan Micra, nr identyfikacyjny: MDHFBUK13U0723512, nr rejestracyjny: PO 338XT, rok produkcji: 2013, podlegający sprzedaży w niniejszym postępowaniu i składam ofertę nabycia za cenę: zł brutto, słownie: zł brutto;
4. Nissan Micra, nr identyfikacyjny: MDHFBUK13U0784090, nr rejestracyjny: PO 9G746, rok produkcji: 2014, podlegający sprzedaży w niniejszym postępowaniu i składam ofertę nabycia za cenę: zł brutto, słownie: zł brutto;

Oświadczam, że nie wnoszę do niego uwag* lub przyjmuję do wiadomości, że ponoszę odpowiedzialność za skutki wynikające z rezygnacji z oględzin przedmiotu* będącego przedmiotem przetargu publicznego.

W przypadku wyboru mojej oferty zobowiązuję się do uiszczenia ceny nabycia w terminie do 7 dni od zawarcia umowy, po otrzymaniu faktury wystawionej przez pracownika Wydziału Finansowo-Księgowego.

Zobowiązuję się do odbioru nabytego składnika rzeczowego najpóźniej w terminie do 7 dni od daty wpływu środków odpowiadających cenie nabycia na rachunek bankowy OR KRUS w Poznaniu.

.....
czytelny podpis Oferenta

Załącznik:

1. dowód wniesienia wadium;
2. informacja o wpisie do CEIDG (jeżeli dotyczy).

*- niepotrzebne skreślić

**Klauzula informacyjna w zakresie ochrony danych osobowych w celu wypełnienia
obowiązków informacyjnych przewidzianych w „RODO”**

Kasa Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego Oddział Regionalny w Poznaniu prowadzący przetarg publiczny na sprzedaż wycofanych samochodów osobowych informuje, co następuje:
Zgodnie z art.13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych Dz. U.UE 119 z 04.05.2016 r. str.1), dalej „RODO” informuje, iż:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Kasa Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego z siedzibą w Warszawie przy al. Niepodległości 190, kod pocztowy 00-608, którą zgodnie z art. 59 ust. 3 ustawy z dnia 20 grudnia 1990 r. o ubezpieczeniu społecznym rolników kieruje Prezes Kasy, reprezentowana przez Dyrektora Oddziału Regionalnego w Poznaniu;
- 2) kontakt z inspektorem ochrony danych w Kasie Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego możliwy jest poprzez pocztę elektroniczną na adres iod@krus.gov.pl lub pocztę tradycyjną na adres: Kasa Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego, al. Niepodległości 190, 00-608 Warszawa z dopiskiem „Inspektor Ochrony Danych” ;
- 3) Pani/Pana dane osobowe na podstawie art. 6 ust 1 pkt c ROD O przetwarzane będą w celu związanym z postępowaniem Nr 1200-DO.2314.1.6.2025 na sprzedaż majątku w „Przetargu publicznym na sprzedaż samochodów osobowych”;
- 4) odbiorcą Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o ustawę z dnia 06 września 2021 r. o dostępie do informacji publicznej (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 902);
- 5) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres zgodny z kategorią archiwalną dokumentacji postępowania i będą przechowywane do momentu brakowania;
- 6) obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem związanym z udziałem w przetargu;
- 7) w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosownie do art. 22 RODO;
- 8) posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych osobowych (art. 15 RODO), sprostowania danych osobowych (art. 16 RODO), żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych (art. 18 RODO) z zastrzeżeniem przypadków, o których jest mowa w art. 18 ust. 2 RODO;
- 9) ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- 10) nie przysługuje Pani/Panu prawo do:
 - usunięcia danych osobowych w związku z art. 17 ust.3 lit b, d lub e RODO;
 - przenoszenia danych osobowych, o których mowa w art. 20 RODO;
 - sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust.1 lit. C RODO.

.....
(data i podpis)

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, <http://www.rzeczoznawcy-mot.pl>



OPINIA Nr: POP/650/2024

z dnia: 28.10.2024

Rzecznik : mgr inż. Piotr Marszałek RS 000404

Zleceniodawca: KRUS Oddział Regionalny w Poznaniu

Adres: ul. Święty Marcin 46/50, 60-595 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2024

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2014

Model: Micra MR`13 E5

Wersja: Visia

Nr rejestracyjny: P0 9G746

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: MDHFBUK13U0784090

Nr INFO-EKSPERT	025-02254
Data ważności badania technicznego	14.12.2024
Wskazanie drogomierza	123125 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/05/15-24/10/28)	125 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	1425 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Oznaczenie silnika / Numer silnika	HR12DE / NIE USTALONO
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1198 ccm / 59kW (80KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2014.07-2014.08)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Gniazdo 12V	9	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
2	Kolumna kierownicy regulowana	10	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Koło zapasowe dojazdowe	11	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Kurtyny powietrzne boczne	12	Wspomaganie układu kierowniczego
5	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX	13	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz
6	Poduszka powietrzna kierowcy	14	Zamek centralny zdalnie sterowany
7	Poduszka powietrzna pasażera	15	Zderzaki w kolorze nadwozia
8	Poduszki powietrzne boczne		
Lp.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + system wspomagania nagłego hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System wspomagania nagłego hamowania		
2	Zagłówki przednie i tylne 4 szt. Zagłówki siedzeń tylnych 2 szt. Zagłówki foteli przednich		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+komplet opon zimowych Dębica	182
2	Pakiet Klimatyzacja	2 164
	Klimatyzacja	
	Radioodtwarzacz CD	
	Złącze "USB"	
	System Bluetooth	

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Standardowe:	KLEBER 165/70 R14 81T DYNAXER HP3 TL		
Przednie lewe:	FULDA 165/70 R14 81T ECOCONTROL TL		50
Przednie prawe:	FULDA 165/70 R14 81T ECOCONTROL TL		50
Tylne lewe:	FULDA 165/70 R14 81T ECOCONTROL TL		50
Tylne prawe:	FULDA 165/70 R14 81T ECOCONTROL TL		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Samochód w dobrym stanie technicznym w ciągłym użytkowaniu.
Widoczne ślady normalnej eksploatacji.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (125 mies.)	21 150 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	2 346 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	544 PLN
---------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 136 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 12 875 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 2,32%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	40 PLN
----------------------	--------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%. Dodatkowo został uwzględniony fakt zmiany standardu ogumienia.

KOREKTY RÓŻNE	2 164 PLN
---------------	-----------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	3,0	721
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.		
Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (1)	-2,0	- 480
Najwyższą wartość uzyskują na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.		
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	5,0	1 202
Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.		
Regionalna sytuacja rynkowa	3,0	721

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

26200 PLN

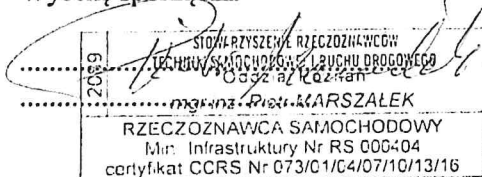
(słownie: dwadzieścia sześć tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 4899,19 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:



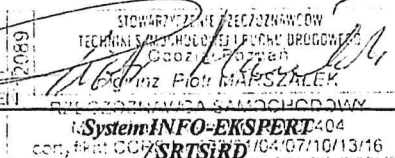
pieczęć

Dnia r.

3.229.1

14072 mgr inż. Piotr Marszałek RS 000404

RZECZOWNAWCY TECHNIKI DROGOWEJ I RUCHU DROGOWEGO, LUBUSZKI I OKRĘGOWEJ



System INFO-EKSPERT 404

CCRS, Mir: CCRS 073/G1/G4/07/10/13/16

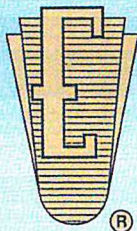
Strona 3

PRZEDSIĘWZNIENIE

mgr inż. Marcin CIEŚLIK

Spółka z o.o.
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37
tel. 61 853-74-49, 653-73-87, fax 61 853-73-97
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.



należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, http://www.rzeczoznawcy-mot.pl

OCENA TECHNICZNA nr: POP/650/2024

z dnia: 28.10.2024

Rzeczoznawca : mgr inż. Piotr Marszałek RS 000404

Zlecniodawca: KRUS Oddział Regionalny w Poznaniu

Adres: ul. Święty Marcin 46/50, 60-595 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2024

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2014

Model: Micra MR'13 E5

Wersja: Visia

Nr rejestracyjny: P0 9G746

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: MDHFBUK13U0784090

Nr INFO-EKSPERT

025-02254

Data ważności badania technicznego

14.12.2024

Wskazanie dromierza

123125 km

Okres eksploatacji pojazdu (14/05/15-24/10/28)

125 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

biały 2-warstwowy typu uni

Rodzaj nadwozia

hatchback 5 drzwiowy

Oznaczenie silnika / Numer silnika

HR12DE / NIE USTALONO

Jednostka napędowa

z zapłonem iskrowym (wtrysk)

Pojemność / Moc silnika

1198 ccm / 59kW (80KM)

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

Rodzaj napędu

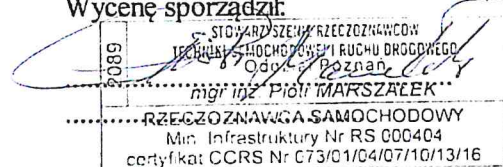
przedni (4x2)

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Samochód w dobrym stanie technicznym w ciągłym użytkowaniu.

Widoczne ślady normalnej eksploatacji.

Wycenę sporządził:



pieczęć

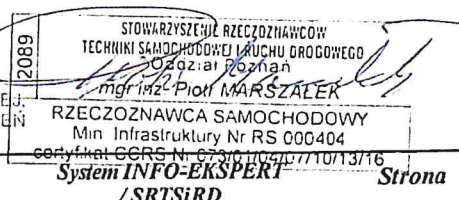
Dnia r.

Z up. Prezesa Zarządu

Beata Tabara-Stachowicz 14072 mgr inż. Piotr Marszałek RS 000404

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

Spółka z o.o.
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37
tel. 61 853-74-49, 853-78-87, fax 61 853-78-97
NIP 770-10-15-140, REGON 630272765



Strona 4

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: POP/650/2024

z dnia: 28.10.2024

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2024

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2014

Model: Micra MR 13 E5

Wersja: Visia

Nr rejestracyjny: P0 9G746

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



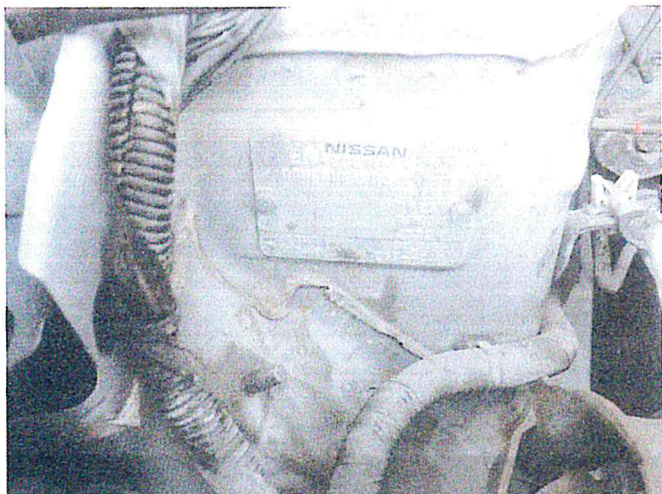
Fot. 14



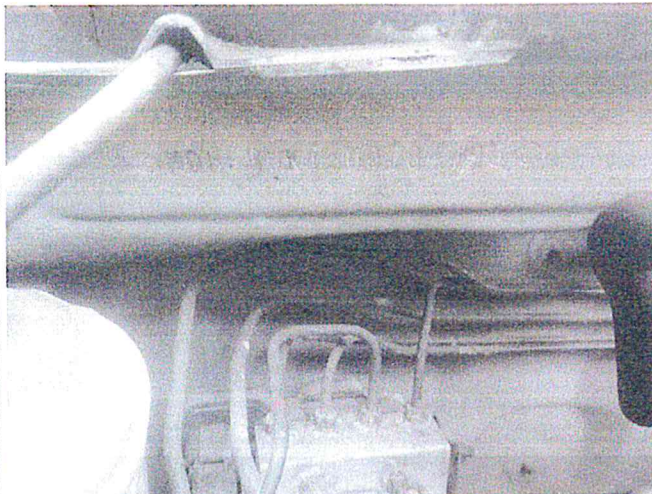
Fot. 15



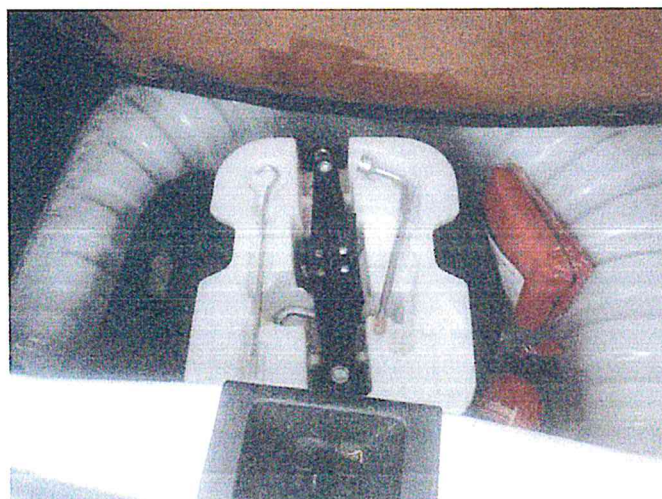
Fot. 16



Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



Fot. 20



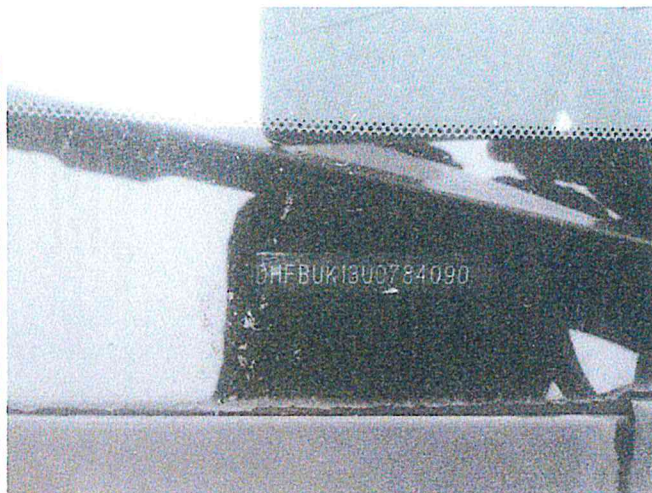
Fot. 21



Fot. 22



Fot. 23



Fot. 24

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, <http://www.rzeczoznawcy-mot.pl>



OPINIA Nr: POP 648/...../24

z dnia: 2024/11/12

Wykonawca opinii : mgr inż. Piotr Lisiecki, RS001430

Właściciel: KRUS ODDZIAŁ REGIONALNY W POZNANIU

Adres: ul. ŚWIĘTY MARCIN 46/50, 60-959 POZNAŃ

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2024

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2013

Model: Micra K13 1.2 MR`10 E5

Wersja: Visia

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr rejestracyjny: PO 337XT

VIN: MDHFBUK13U0723652

Nr INFO-EKSPERT	025-01998
Data pierwszej rejestracji	2013/12/24
Wskazanie drogomierza	64605 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/12/24-24/11/05)	130 mies.
Dop. masa całkowita	1425 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Oznaczenie silnika	CR12DE
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1198 ccm / 59kW (80KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2013.08-2013.09)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Immobilizer	10	Szyby przednie regulowane elektrycznie
2	Kolumna kierownicy regulowana	11	Światła z regulacją kąta pochylenia
3	Koło zapasowe dojazdowe	12	Tarcze kół stalowe 14"
4	Kurtyny powietrzne boczne	13	Wspomaganie układu kierowniczego
5	Napinacze pasów bezpieczeństwa z kontrolą naciągu	14	Zagłówki foteli przednich regulowane
6	Poduszka powietrzna kierowcy	15	Zagłówki siedzeń tylnych regulowane
7	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	16	Zamek centralny zdalnie sterowany
8	Poduszki powietrzne boczne	17	Zderzaki w kolorze nadwozia
9	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania		
	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół		
	System wspomagania nagłego hamowania		
	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Klimatyzacja	941
2	Lakier metalizowany	566
3	+Radioodtwarzacz CD	159

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	HANKOOK 165/70 R14 81T K 435 KINERGY ECO2 TL	5,6	44
Przednie prawe:	HANKOOK 165/70 R14 81T K 435 KINERGY ECO2 TL	5,6	44
Tylne lewe:	HANKOOK 165/70 R14 81T K 435 KINERGY ECO2 TL	6,0	38
Tylne prawe:	HANKOOK 165/70 R14 81T K 435 KINERGY ECO2 TL	6,0	38

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Silnik - nie stwierdziłem widocznych usterek i niesprawności.

Nadwozie: nie stwierdziłem widocznych usterek i niesprawności z wyjątkiem porysowanej powłoki lakierniczej pokrycia zderzaka tylnego w lewej części,

Osprzęt i wyposażenie pojazdu: nie stwierdziłem widocznych usterek i niesprawności,

Podwozie: nie stwierdziłem widocznych usterek i niesprawności,

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (138 mies.)	17 200 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 666 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	458 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	2 622 PLN
---------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 140 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 75 395 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 13,57%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	87 PLN
----------------------	--------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 877 PLN
---------------	-----------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-1,0	- 219
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
<i>Powłoka lakiernicza zderzaka tylnego w lewej części porysowana.</i>		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-3,0	- 658

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Na podstawie pomiaru grubości powłok lakierniczych pojazdu ustaliłem, że lakierowaniu naprawczemu podlegał błotnik przedni prawy, drzwi tylne lewe oraz poszycie błotnika tylnego lewego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 5 listopada 2024 roku wynosi:

21200 PLN

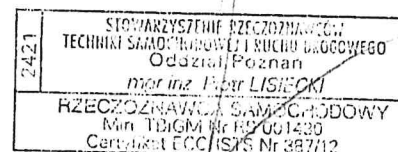
(słownie: dwadzieścia jeden tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 3964,23 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XI-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

RZECZOZNAWCA TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEN



Spółka z o.o.
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37
tel. 61 853-74-49, 853-78-87, fax 61 853-78-97
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: POP 648/...../24

z dnia: 2024/11/12

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2024

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2013

Model: Micra K13 1.2 MR'10 E5

Wersja: Visia

Nr rejestracyjny: PO 337XT

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



P1570352



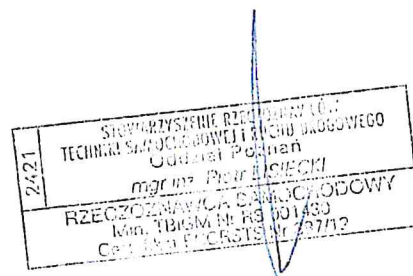
P1570356



P1570361



P1570365





P1570374



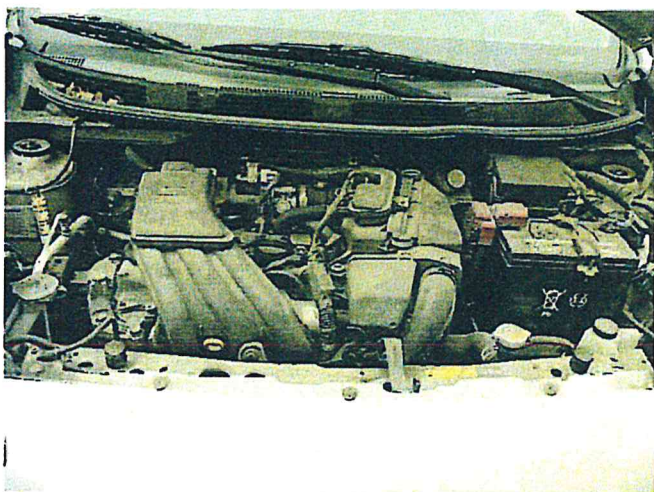
P1570379



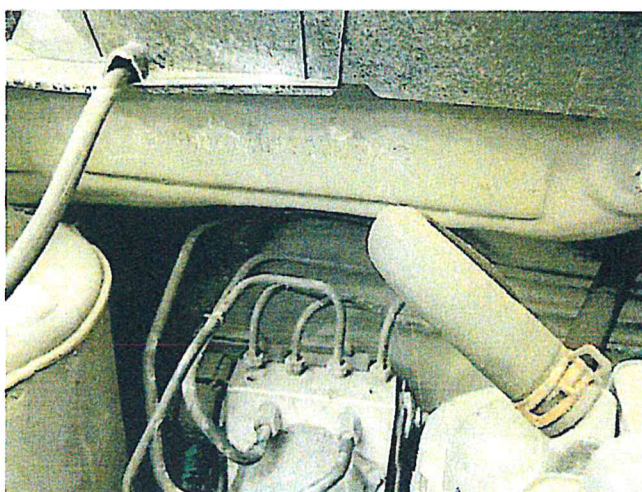
P1570380



P1570383



P1570386

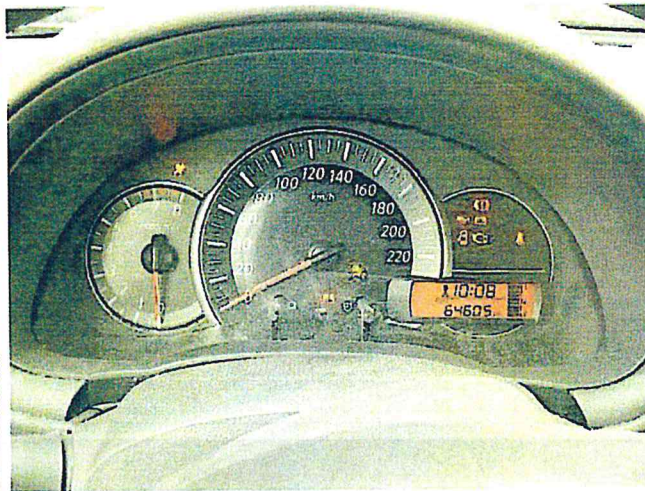


P1570391

2421	STOWARZYSZENIE KRAJOWE TECHNICI SAMODZOWNYCH PRACOWNIKOW Gdańsk Poznań
	mgr inż. Piotr LISIECKI REGISTROWANIE SAMODZOWNYCH M. T. 01450 Certyfikat ECHSIS nr 36712



P1570393



P1570395

STOWARZYSZENIE RZECZYPODANO
 TECHNICZNEGO W ZAKRESIE PRAWOŚCI
 Odw. i P. Rozn. 1
 mgr inż. PIOTR LISIECKI
 RZECZYPODANO W OCHRONIE
 M. 100 000 000 000 000
 Gen. 100 000 000 000 000

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: POP 648/...../24

z dnia: 2024/11/12

Wykonawca opinii : mgr inż. Piotr Lisiecki, RS001430

Właściciel: KRUS ODDZIAŁ REGIONALNY W POZNANIU

Adres: ul. ŚWIĘTY MARCIN 46/50, 60-959 POZNAŃ

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2024

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2013

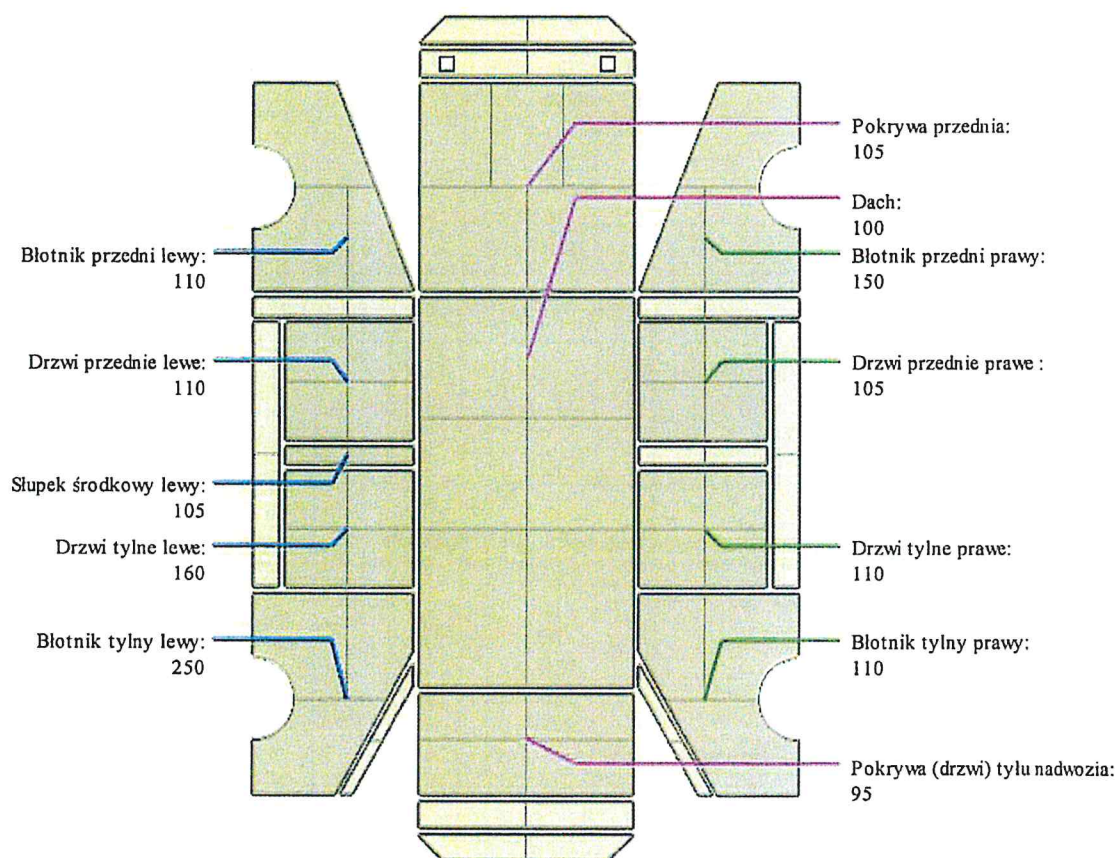
Model: Micra K13 1.2 MR`10 E5

Wersja: Visia

Nr rejestracyjny: PO 337XT

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: POP 648/...../24

z dnia: 2024/11/12

Wykonawca opinii : mgr inż. Piotr Lisiecki, RS001430

Właściciel: KRUS ODDZIAŁ REGIONALNY W POZNANIU

Adres: ul. ŚWIĘTY MARCIN 46/50, 60-959 POZNAŃ

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2024

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2013

Model: Micra K13 1.2 MR`10 E5

Wersja: Visia

Nr rejestracyjny: PO 337XT

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 025-01998

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 37 000 PLN brutto na 09/2013

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2013	05	17200	17200
2012	05	16000	16000
2011	05	14850	14850
2010	05	13800	13800
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (138 mies.)			17 200 PLN

Normatywny okres eksploatacji	138 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2013/12/24
Rzeczywisty okres eksploatacji	130 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	458 PLN po korekcie: 17 658 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2013.08-2013.09

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Klimatyzacja	0,25			6,42	0,83	941
2	Lakier metalizowany	0,50			4,86	0,66	566
3	Radioodtwarzacz CD	1,00			2,81	0,32	159
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							1 666 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							1 666 PLN po korekcie: 19 324 PLN

+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przez wyceniającego

Przebieg normatywny	140 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	64 605 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	2 622 PLN po korekcie: 21 946 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-1,0	- 219
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-3,0	- 658
KOREKTY RÓŻNE	- 877 PLN po korekcie:	21 069 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn	
		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]	
Przednia					Lewe:	243	44	5,6					Prawe:	243	44	5,6	
Tylna					Lewe:	243	38	6					Prawe:	243	38	6	
KOREKTA ZA OGUMIENIE												87 PLN po korekcie:		21 156 PLN			
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU																21 200 PLN	

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, <http://www.rzeczoznawcy-mot.pl>



OPINIA Nr: POP/649/2024

z dnia: 2024/10/25

Rzeczoznawca : mgr inż. Piotr Marszałek RS 000404

Zleceniodawca: KRUS Oddział Regionalny w Poznaniu

Adres: Święty Marcin 46/50, 60-959 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2024

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2013

Model: Micra K13 1.2 MR'10 E5

Wersja: Visia

Nr rejestracyjny: P0 338XT

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: MDHFBUK13U0723512

Nr INFO-EKSPERT	025-01998
Data pierwszej rejestracji	2013/12/24
Data ważności badania technicznego	2024/12/07
Wskazanie drogomierza	85876 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/12/24-24/10/25)	130 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	k13
Dop. masa całkowita	1425 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Oznaczenie silnika / Numer silnika	CR12DE / NIE ODCZYTANO
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1198 ccm / 59kW (80KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2013.05-2013.07)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Imobilizer	10	Szyby przednie regulowane elektrycznie
2	Kolumna kierownicy regulowana	11	Światła z regulacją kąta pochylenia
3	Koło zapasowe dojazdowe	12	Tarcze kół stalowe 14"
4	Kurtyny powietrzne boczne	13	Wspomaganie układu kierowniczego
5	Napinacze pasów bezpieczeństwa z kontrolą naciągu	14	Zagłówki foteli przednich regulowane
6	Poduszka powietrzna kierowcy	15	Zagłówki siedzeń tylnych regulowane
7	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	16	Zamek centralny zdalnie sterowany
8	Poduszki powietrzne boczne	17	Zderzaki w kolorze nadwozia
9	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania		
	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół		
	System wspomagania nagłego hamowania		
	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		

3.229.1

14072 mgr inż. Piotr Marszałek RS 000404

System INFO-EKSPERT
/ SRTSiRD

Strona 1

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+komplet opon ziówych Barum 165/70R 14T	84
2	Lakier metalizowany	570
3	Pakiet	1 752
	Klimatyzacja	
	Radioodtwarzacz CD	

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Standardowe:	KLEBER 165/70 R14 81T DYNAXER HP2 TL		
Przednie lewe:	*DĘBICA 165/70 R14 81T Furio TL		50
Przednie prawe:	*DĘBICA 165/70 R14 81T Furio TL		50
Tylne lewe:	*DĘBICA 165/70 R14 81T Furio TL		50
Tylne prawe:	*DĘBICA 165/70 R14 81T Furio TL		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Samochód w dobrym stanie technocznym.
W ciągłym użytkowaniu.
Widoczne ślady normalnej eksploatacji.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (137 mies.)	17 300 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	2 406 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	457 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	1 964 PLN
---------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 140 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 54 124 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 9,74%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 158 PLN
----------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%. Dodatkowo został uwzględniony fakt zmiany standardu ogumienia.

KOREKTY RÓŻNE	2 212 PLN
---------------	-----------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	4,0	885
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Świerdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.		
Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (1)	-2,0	- 442
Najwyższą wartość uzyskują na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.		
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	5,0	1 106

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Regionalna sytuacja rynkowa

3,0 663

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

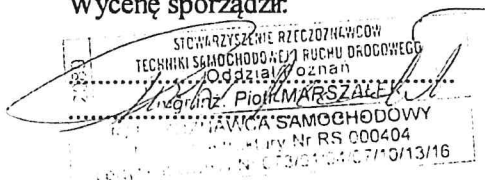
Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

24200 PLN

(słownie: dwadzieścia cztery tysiące dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 4525,20 PLN**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

pieczęć

Dnia r.

RZECZOZNAWCA TECHNIKI SAMOCHODOWEJ RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

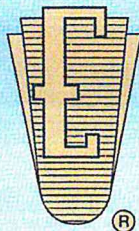
14072 mgr inż. Piotr Marszałek RS 000404

Spółka z o.o.

61-886 Poznań, ul. Towarowa 35/37
tel. 61 853-74-49, 853-76-87, fax 61 853-76-97
NIP 776-10-15-140, REGON 630272765System INFO-EKSPERT
cert. VSR/SIRD

Strona 3

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97

e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, http://www.rzeczoznawcy-mot.pl



OCENA TECHNICZNA nr: POP/649/2024

z dnia: 2024/10/25

Rzeczoznawca : mgr inż. Piotr Marszałek RS 000404

Zlecniodawca: KRUS Oddział Regionalny w Poznaniu

Adres: Święty Marcin 46/50, 60-959 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2024

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2013

Model: Micra K13 1.2 MR'10 E5

Wersja: Visia

Nr rejestracyjny: P0 338XT

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: MDHFBUK13U0723512

Nr INFO-EKSPERT

025-01998

Data pierwszej rejestracji

2013/12/24

Data ważności badania technicznego

2024/12/07

Wskazanie drogomierza

85876 km

Okres eksploatacji pojazdu (13/12/24-24/10/25)

130 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym

Oznaczenie typu

k13

Rodzaj nadwozia

hatchback 5 drzwiowy

Oznaczenie silnika / Numer silnika

CR12DE / NIE ODCZYTANO

Jednostka napędowa

z zapłonem iskrowym (wtrysk)

Pojemność / Moc silnika

1198 ccm / 59kW (80KM)

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

Rodzaj napędu

przedni (4x2)

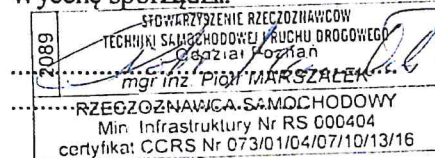
STAN TECHNICZNY POJAZDU

Samochód w dobrym stanie technicznym.

W ciągłym użytkowaniu.

Widoczne ślady normalnej eksploatacji.

Wycenę sporządził:



pieczęć

Dnia r.

Z up. Prezesa Zarządu

6.229.1

Beata Tabor-Stachowiak

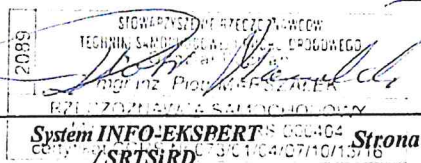
RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

14072 mgr inż. Piotr Marszałek RS 000404

Spółka z o.o.

61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37
tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, fax 61 853 78 97

NIP 778-10-15-140, REGON 630272765



System INFO-EKSPERT RS 000404 Strona 4
/SRTSIRD

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: POP/649/2024

z dnia: 2024/10/25

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2024

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2013

Model: Micra K13 1.2 MR'10 E5

Wersja: Visia

Nr rejestracyjny: P0 338XT

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21



Fot. 22



Fot. 23



Fot. 24

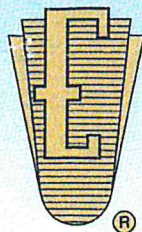


Fot. 25



Fot. 26

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97

e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, <http://www.rzeczoznawcy-mot.pl>



OPINIA Nr: POP - 661/1/2024

z dnia: 2024/11/05

Rzeczoznawca : Stefan Skalecki

Zlecniodawca: Kasa Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego Oddział Regionalny w Poznaniu

Adres: ul. Święty Marcin 46/50, 61-807 Poznań

Zlec. pismo, znak: zamówienie nr 1200-OP.2300.155.191.2024

z dnia: 2024/10/22

Właściciel: Kasa Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego Oddział Regionalny w Poznaniu

Adres: ul. Święty Marcin 46/50, 61-807 Poznań

Zadanie: oszacowanie indywidualnej wartości pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2024

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2014

Model: Micra MR`13 E5

Wersja: Visia

Nr rejestracyjny: PO 1H554

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: MDHFBUK13U0786148

Nr INFO-EKSPERT	025-02254
Data pierwszej rejestracji	2014/12/29
Data ważności badania technicznego	2024/12/12
Data oględzin	2024/10/28
Miejsce oględzin	ul. Wincentego Pola 4, 64-920 Piła wielkopolskie
Wskazanie drogomierza	114428 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/12/29-24/10/28)	118 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	1425 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Oznaczenie silnika	HR12DE
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1198 ccm / 59kW (80KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2014.10-2015.01)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Gniazdo 12V	9	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
2	Kolumna kierownicy regulowana	10	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Koło zapasowe dojazdowe	11	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Kurtyny powietrzne boczne	12	Wspomaganie układu kierowniczego
5	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX	13	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz
6	Poduszka powietrzna kierowcy	14	Zamek centralny zdalnie sterowany
7	Poduszka powietrzna pasażera	15	Zderzaki w kolorze nadwozia
8	Poduszki powietrzne boczne		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + system wspomagania nagłego hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System wspomagania nagłego hamowania
- 2 Zagłówki przednie i tylne 4 szt.
Zagłówki siedzeń tylnych 2 szt.
Zagłówki foteli przednich

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	HANKOOK 165/70 R14 81T K 425 KINERGY ECO TL GP1	6,0	46
Przednie prawe:	HANKOOK 165/70 R14 81T K 425 KINERGY ECO TL GP1	6,0	46
Tylne lewe:	HANKOOK 165/70 R14 81T K 425 KINERGY ECO TL GP1	6,0	46
Tylne prawe:	HANKOOK 165/70 R14 81T K 425 KINERGY ECO TL GP1	6,0	46

STAN TECHNICZNY POJAZDU

1. SILNIK: z zapłonem iskrowym, kompletny z osprzętem. Rozruch prawidłowy, praca w pełnym zakresie prędkości obrotowej wału korbowego równomierna. Powierzchnie zewnętrzne kadłuba silnika suche - nie stwierdzono wycieków oleju silnikowego spod uszczelki i uszczelniaczy. Układ zasilania, chłodzenia i wydechu spalin szczelne - sprawne technicznie. Osprzęt silnika kompletny, typowy, technicznie sprawny. Istotnych wad i niesprawności silnika nie stwierdzono.

2. PODWOZIE: dwuosiowe układy i mechanizmy podwozia kompletne i typowe dla tej marki, typu i modelu samochodu. Luzy w układzie kierowniczym, jezdny i mechanizmie i przenoszenia napędu w normie. Skrzynia biegów manualna oraz blok napędowy działają poprawnie. Elementy resorujące i amortyzujące zawieszenia kół bez uwag. Nie stwierdzono wycieków oleju przekładniowego spod uszczelki i uszczelniaczy bloku napędowego. Próba sprawności układu hamulcowego w warunkach parkingowych dała wynik pozytywny.

3. NADWOZIE: typu hatchback, pięciodrzwiowe, pięcioosobowe, kompletne z wyposażeniem. Pomiar grubości powłoki lakierowej elektronicznym urządzeniem ETG 2 wykazał, że na niektórych elementach poszyc zewnętrznych blach, w szczególności na: drzwiach tylnych lewych, błotniku tylnym lewym, słupku lewym "A", drzwiach przednich lewych oraz błotniku przednim lewym grubość powłoki lakierowej znacznie odbiega o jej grubość na pozostałych elementach poszyc. Powyższe świadczy, że elementy te poddane były naprawie blacharsko lakierniczej - po kolizyjnej. Fakt ten potwierdził w rozmowie przedstawiciel zlecniodawcy obecny podczas oględzin i badania. Ponadto stwierdzono zarysowania i ubytki lakieru na: zderzaku przednim, zderzaku tylnym i błotniku tylnym lewym. Stwierdzono również niesprawność zamka centralnego drzwi tylnych lewych. Poszycia wewnętrzne nadwozia i poszycia siedzeń zabrudzone.

KONKLUZJA:

Samochód w użytkowaniu z ważnością badania technicznego do 14 grudnia 2024 roku. Ogólny stan techniczny i utrzymania wycenianego pojazdu nieco gorszy od przeciętnego dla danego roku produkcji i przebiegu kilometrowego.

Oględziny i badanie samochodu przeprowadzono w Pile, w obecności przedstawicielki zlecniodawcy Pani Krzysztofa Falkowskiego.

Załączniki:

1. Fotografie badanego pojazdu, szt. 6..

Uwagi i zastrzeżenia

- Stowarzyszenie wraz z rzeczoznawcą nie bierze odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe z oparcia się na przedstawionych mu przez zlecającego dokumentach i informacjach,
- Stowarzyszenie wraz z rzeczoznawcą nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wykorzystania samej wyceny,
- niniejsza wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu i za taką nie może być uznana,
- nie badano tytułu własności wycenianego obiektu, ani ewentualnego istnienia ograniczony praw rzeczowych.

Sporządzono 2 egzemplarze.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (125 mies.)	21 150 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	591 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	609 PLN
---------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 130 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 15 572 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 2,80%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	59 PLN
----------------------	--------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 4 469 PLN
---------------	-------------

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-5,0 -1 117

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw

-10,0 -2 235

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Regionalna sytuacja rynkowa

-5,0 -1 117

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne różnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 28 października 2024 roku wynosi:

17900 PLN

(słownie: siedemnaście tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3347,15 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Za Zarząd Spółki

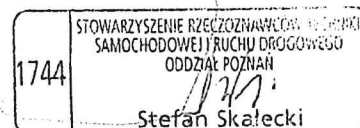
Przewodniczący Rady Zespołu RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
TSiRD

inż. Edward Bernacki

RZECZOZNAWCY - MOT

Spółka z o.o. w Poznaniu Oddział w Pile
64-920 Pila, Al. Powstańców Wlkp. 164
tel./fax 67 212 09 88, kom. 48 502 037 964
NIP 778-10-15-140 REGON 630272765

Rzecznawca uprawniony



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: POP - 661/1/2024

z dnia: 2024/11/05

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2024

Marka: NISSAN

Model: Micra MR'13 E5

Wersja: Visia

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2014

Nr rejestracyjny: PO 1H554



Fot. 1



Fot. 2



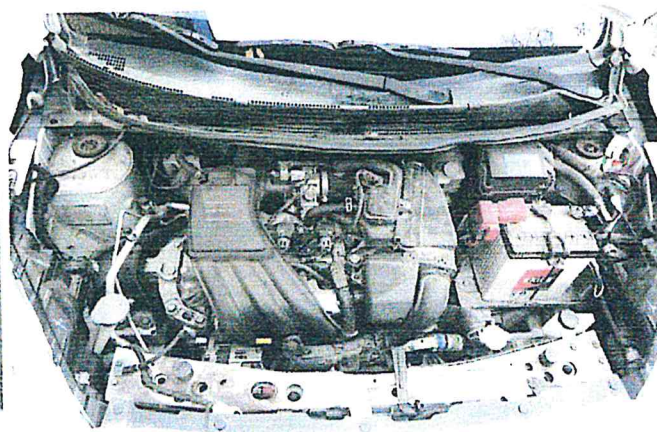
Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6

Przewodniczący Rady Zespołu
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TSIRD

inż. Edward Bernacki

3.230

14072 Stefan Skalecki

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

RZECZOZNAWCY - MOT

Spółka z o.o. w Poznaniu, Oddział w Pile
64-920 Pila, Al. Powstańców Wilk. 164
tel./fax 67 212 09 88, kom. 48 502 037 964
NIP 778-10-15-140 REGON 630272765

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI
SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
ODDZIAŁ POZNAŃ
1744
System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD Stefan Skalecki

Strona 5

