Instrukcja oceny wniosków przez Komisję – drogi powiatowe i gminne.

(dofinasowanie 2026 r.)

Uwagi ogólne.

1. Oceny wniosków o dofinasowanie pod względem formalnym i merytorycznym dokonuje komisja powołana przez Wojewodę.
2. Komisja działa na podstawie Ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz.U. z 2025 r. , poz. 94 ze zm.).
3. W zakresie nieuregulowanym powyższą ustawą oraz niniejszą instrukcją, sposób i tryb pracy komisji określa regulamin przyjęty przez komisję i zatwierdzony przez wojewodę.

Uwagi szczegółowe.

1. Ocena złożonych wniosków pod względem formalnym:

1.1. Oceny wniosków pod kątem wymogów formalnych dokonuje komisja. Czynności związane z oceną wniosków w zakresie weryfikacji spełnienia wymogów formalnych, mogą być wykonywane w ramach obsługi komisji zapewnianej przez urząd wojewódzki (Oddział Rozwoju Regionalnego). Wówczas komisja weryfikuje i zatwierdza wyniki oceny formalnej dokonane przez przedstawicieli urzędu wojewódzkiego. W obydwu przypadkach członkowie komisji potwierdzają dokonanie czynności własnoręcznym podpisem.

1.2. W celu dokonania oceny formalnej wniosku należy wypełnić kartę oceny formalnej, której wzór został określony przez wojewodę.

1.3. Wniosek nie spełnia wymogów formalnych gdy:

a) wnioskodawca nie zastosował się do wzoru wniosku określonego przez wojewodę,
b) nie zawiera wszystkich wymaganych danych lub nie dołączono do niego wszystkich wymaganych załączników,
c) został złożony po terminie zakończenia naboru wniosków,
d) dotyczy zadania nie polegającego na budowie, rozbudowie, przebudowie lub remoncie dróg,
e) nie zawiera informacji o zobowiązaniu się do zaliczenia drogi wewnętrznej do kategorii dróg publicznych w ciągu 12 miesięcy od dnia zatwierdzenia rozliczenia dofinasowania zadania,
f) dotyczy zadania obejmującego odcinek drogi, dla której wnioskodawca (w dniu złożenia wniosku o dofinasowanie) nie jest zarządcą, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych,

g) nie został podpisany przez osoby upoważnione z ramienia wnioskodawcy.

1.4. Komisja wzywa wnioskodawcę do jego uzupełnienia (o dokumenty wymienione we wniosku, które nie zostały dołączone) lub poprawienia w nim oczywistych omyłek, w terminie 10 dni od dnia otrzymania wezwania, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia. W przypadku braku uzupełnienia komisja pozostawia wniosek bez rozpatrzenia, w przypadku zaś uzupełnienia, rozpatruje wniosek pod względem merytorycznym. Wnioskodawca w ramach uzupełnienia wniosku nie może załączyć dokumentów datowanych na dzień po złożeniu wniosku.

1.5. Wnioskodawca przy sporządzaniu wniosku może opierać się jedynie na dokumentach umożliwiających rozpoczęcie inwestycji w planowanym terminie wskazanym we wniosku o dofinasowanie.

1.6. Dokumenty nie wymienione we wniosku nie mogą być dostarczane, w tym przypadku niekompletny wniosek jest odrzucany na etapie oceny formalnej.

2. Ocena złożonych wniosków o dofinasowanie pod kątem merytorycznym:

2.1. Ocenie merytorycznej podlegają wnioski, które pozytywnie przeszły ocenę formalną.

2.2. Każdy członek komisji indywidualnie dokonuje oceny wniosków o dofinasowanie na podstawie kryteriów merytorycznych, określonych przez wojewodę zgodnie z art. 24 ust. 1 Ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz. U. z 2025 r. , poz. 94 ze zm.) przy pomocy karty merytorycznej opracowanej przez wojewodę.

2.3. Każdy członek komisji ocenia wszystkie wnioski (w przypadku, gdy zadanie dotyczy dwóch lub trzech odcinków, każdy odcinek oceniany jest oddzielnie) w ramach siedmiu kryteriów merytorycznych, według skali określonej przez wojewodę.

- W przypadku **kryterium 1** – poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu skala ocen wynosi **0 do 12 punktów**.

1. **Rodzaj robót** – max 2 pkt

A) Wartości punktacji dla parametru „Rodzaj robót" wyliczane są automatycznie, jako średnie ważone z punktacji przyznanych poszczególnym odcinkom dróg, realizowanych w ramach jednego zadania (ocenie podlega każdy odcinek osobno).

B) Ocena polega na wpisaniu udziału długości danego odcinka drogi w łącznej długości odcinków dróg/drogi i wybraniu z listy odpowiedniej wartości punktowej.

- ❖ Budowa/rozbudowa – 1 pkt
- ❖ Przebudowa/remont – 2 pkt

2. Ruch pieszych – max 2 pkt

A) Ocena polega na wybraniu chodnika i pobocza o największym udziale w łącznej długości odcinków dróg/drogi i na wybraniu z listy odpowiedniej wartości punktowej.

- ❖ Chodnik i/lub pobocze o długości powyżej 50% udziału w łącznej długości dróg/ drogi – 2 pkt (Uwaga: chodnik na całej długości drogi/dróg lecz po jednej stronie to 50% udziału w łącznej długości dróg/drogi)
- ❖ Chodnik i/lub pobocze o długości poniżej 50% (w tym 50%) udziału w łącznej długości dróg/ drogi – 0 pkt

3. Ruch rowerów - max 2 pkt

Ocena polega na określeniu miejsca odbywania się ruchu rowerów o największym udziale w łącznej długości odcinków dróg/drogi i wybraniu z listy odpowiedniej wartości punktowej zgodnie z poniższa tabelą;
W przypadku takich samych udziałów dwóch lub więcej miejsc odbywania się ruchu rowerów w łącznej długości odcinków dróg/drogi, do punktacji wybiera się rodzaj, za który wnioskodawca może uzyskać większa liczbę punktów.

poza jezdnią	2 pkt
po jezdni po pasie ruchu dla rowerów	1 pkt
po jezdni po ogólnodostępnym pasie ruchu	0 pkt

4. Przystanki komunikacyjne – max 1 pkt

Ocena polega na określeniu udziału nowych przystanków komunikacyjnych, wyposażonych w perony w łącznej liczbie przystanków komunikacyjnych dla wszystkich odcinków dróg/drogi i wybraniu z listy odpowiedniej wartości punktowej zgodnie z poniższa tabelą;

przystanki komunikacyjne wyposażone w perony (więcej niż połowa w łącznej liczbie przystanków)	1 pkt
przystanki komunikacyjne bez peronów	0 pkt

5. **Liczba wypadków i kolizji/zabitych lub rannych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych** – max 2 pkt

Ocena polega na przyznaniu 1 punktu jeśli w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych wystąpiły w 2022, 2023, 2024 roku wypadki lub kolizje, 0 punktów jeśli powyższych nie było oraz na przyznaniu 1 punktu jeśli w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych piesi byli zabici lub ranni, 0 punktów jeśli powyższych nie było.

Przez obszar oddziaływania przejścia dla pieszych rozumie się sumę obszarów przejścia dla pieszych i stref oczekiwania dla pieszych (w tym azyli), a także obszarów dojść do przejścia dla pieszych i odcinków drogi po obu stronach tego przejścia – o długości nie większej niż 100 m.

6. **Rozwiązania dodatkowe** – max 3 pkt

Ocena polega na wybraniu z listy odpowiedniej wartości punktowej, przy czym za każdy wskazany zakres przyznaje się 1 pkt, zgodnie z poniższą tabelą, lecz łącznie nie więcej niż 3 pkt.

Przejście dla pieszych lub przejazd dla rowerzystów	1 pkt
Zastosowanie wyniesionego przejścia dla pieszych	1 pkt
Zastosowanie wyspy azylu dla pieszych	1 pkt
Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu , przejściu dla pieszych lub przejeździe dla rowerzystów	1 pkt
Oznakowanie aktywne lub sygnalizacja ostrzegawcza na przejściu dla pieszych lub przejeździe dla rowerzystów	1 pkt
Droga na dojeździe do przejazdu kolejowo – drogowego kat. D lub C	1 pkt
Oznakowanie aktywne na dojeździe do przejazdu kolejowo - drogowego	1 pkt
Zastosowanie znaków B-33[1]	1 pkt
Zastosowaniu progu zwalniającego	1 pkt
Zastosowanie wyspy dzielącej na jezdni, wraz z odgięciem toru jazdy, na wjeździe do miejscowości	1 pkt

Zastosowanie małego ronda lub mini ronda	1 pkt
Zastosowanie wyniesionego skrzyżowania	1 pkt
Zastosowanie oznakowania stref zamieszkania znakami D40[3] lub tzw. Stref „tempo 30" znakami B43[2]	1pkt
Zastosowanie radaru ze znakiem D51[4]	1 pkt

1. B-33 – ograniczenie prędkości
2. B-43 – strefa ograniczonej prędkości
3. D-40 – strefa zamieszkania
4. D-51 – automatyczna kontrola prędkości

- W przypadku **kryterium 2** - zapewnienie spójności sieci dróg publicznych skala ocen wynosi od **0 do 5 punktów**.

L.p.	Drogi powiatowe	pkt	Drogi gminne	pkt
1	Droga łączy się bezpośrednio z drogą krajową lub wojewódzką.	3	Droga łączy się bezpośrednio z drogą krajową lub wojewódzką	3
2	Droga łączy się bezpośrednio z drogą powiatową	2	Droga łączy się bezpośrednio z drogą powiatową	2
3	Droga łączy się bezpośrednio z drogą gminną.	1	Droga łączy się bezpośrednio z drogą gminną.	1

Uwaga : punktacja z wierszy od 1 do 3 nie sumuje się.

Jeśli zadanie realizowane jest na obszarze gminy, dla której syntetyczny wskaźnik peryferyjności czasowej do ośrodków miejskich: wojewódzkich, subregionalnych i powiatowych jest większy niż 70 minut (Rys. 10 , str. 173 Strategii na Rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 z perspektywą do 2030 r.) komisja przyznaje **1 pkt**.

Gminy:

1. Dubeninki
2. Gołdap
3. Banie Mazurskie

4. Budry
5. Węgorzewo
6. Srokowo
7. Barciany
8. Sępopol
9. Kowale Oleckie
10. Kruklanki
11. Pozezdrze
12. Giżycko
13. Wydminy
14. Świętajno (powiat olecki)
15. Stare Juchy
16. Miłki
17. Orzysz

Jeżeli zadanie realizowane jest przez beneficjenta, który znajduje się na liście 139 miast średnich tracących funkcje społeczno – gospodarcze w Strategii na Rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2010 z perspektywą do 2030r , komisja przyznaje **1 pkt.**

Miasta:

1. Bartoszyce
2. Kętrzyn
3. Braniewo
4. Szczytno
5. Giżycko
6. Olecko
7. Pisz
8. Ełk
9. Lidzbark Warmiński
10. Mrągowo
11. Elbląg
12. Działdowo
13. **Iława**
14. **Ostróda**

- W przypadku **kryterium 3** – podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych, w szczególności dostosowanie ich do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t,

oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełnienia tych standardów skala ocen wynosi od **0 do 3 punktów**.

W kryterium uwzględnia się ciągłość zadania objętego wnioskiem (zamykanie ciągu lub cały ciąg drogi bądź kontynuacja wcześniejszych zadań na danym ciągu). Komisja przyznaje **1 punkt** za zamykanie ciągu lub cały ciąg drogi lub za kontynuację zadania.

Udokumentowanie kontynuacji zadania potwierdzającego realizację inwestycji na ciągu drogowym nie wcześniej niż 3 lat :

- protokół odbioru robót,
- kopia umowy z wykonawcą wraz z kopią protokołu przekazania placu budowy lub dziennika budowy z wpisami dokumentującymi rozpoczęcie robót budowlanych,
- informacja o tym, że inwestycja realizowana jest/była w ramach poprzednich edycji Programów Rządowych inwestycji drogowych ze wskazaniem daty i numeru umowy o udzielenie dofinasowania na jej realizację.

Ponadto komisja ocenia zadania pod względem długości odcinków drogi złożonych do dofinasowania. Komisja przyznaje **1 punkt** w przypadku odcinków dróg powyżej 1,5 km. Jeśli we wniosku są dwu lub trzy odcinki, ich długości należy zsumować.

Dodatkowo komisja przyznaje **1 punkt** za dostosowanie drogi do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t.

- W przypadku **kryterium 4** – zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych - skala ocen wynosi od **0 do 10 punktów**.

Komisja ocenia zadania pod względem poprawy dostępności komunikacyjnej, w szczególności do instytucji publicznych i świadczących usługi publiczne, w szczególności w zakresie zdrowia, instytucji istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli oraz poprawę infrastruktury drogowej, wykorzystywanej na potrzeby transportu zbiorowego.

- W przypadku **kryterium 5** – poprawa dostępności terenów inwestycyjnych - skala ocen wynosi od **0 do 10 punktów**.

Komisja ocenia zadania pod względem poprawy dostępności komunikacyjnej, w szczególności: do nieruchomości, na których są realizowane inwestycje mieszkaniowe, w wyniku przyjętych rządowych programów społeczno – gospodarczych (na przykład Narodowy Program Mieszkanie +) , lub innych terenów inwestycyjnych (na przykład strefy ekonomicznej) oraz na drogach, na których realizowany jest program związany z Funduszem Rozwoju

Przewozów Autobusowych a także dostępności do lokalnych ośrodków gospodarczych (na przykład handlowych, rekreacji, wypoczynku itp.).

- W przypadku **kryterium 6** – zwiększenie liczby obwodnic w ciągu dróg powiatowych i dróg gminnych skala ocen wynosi od **0 do 1 punktu**.

Komisja przyznaje 1 punkt jeśli odcinek/odcinki drogi zgłoszony do dofinasowania leży w ciągu obwodnicy (jest/są elementem obwodnicy) lub samodzielnie spełnia funkcję obwodnicy, jeśli powyższe nie jest spełnione – 0 punków.

Zgodnie z art. 2 pkt 2a ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg obwodnica - rozumie się przez to drogę omijającą miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowaną do realizacji w większości w nowym przebiegu i mającą na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości.

- W przypadku **kryterium 7** - poprawa dostępności terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązanymi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o którym mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych skala ocen wynosi od **0 do 1 punktu.**

Komisja przyznaje 1 punkt jeśli droga zwiększa dostępność do ww. przedsięwzięć infrastrukturalnych.

2.4. Przeprowadzoną ocenę merytoryczną członkowie komisji potwierdzają podpisem pod kartą oceny.

2.5. Wynik oceny merytorycznej wniosku stanowi średnią arytmetyczną ocen przyznanych przez członków komisji, zebranych w zbiorczej karcie oceny merytorycznej wniosków, której wzór został określony przez wojewodę i wynosi od 0 do 42 punktów.

2.6. Na podstawie wyników oceny merytorycznej komisja ustala listę zadań powiatowych oraz listę zadań gminnych (lista podstawowa i lista rezerwowa) rekomendowanych do dofinasowania ze środków Funduszu oraz informuje na piśmie wnioskodawcę o umieszczeniu zadania na liście.

2.7. W przypadku wniosków, które w wyniku oceny merytorycznej uzyskały taką sama liczbę punktów, o kolejności na liście decyduje:

a) liczba punktów uzyskana w kryterium 1;

b) rodzaj realizowanej inwestycji w kolejności 1. budowa (rozbudowa), 2. przebudowa, 3. remont – w przypadku gdy wnioski uzyskały taką samą liczbę punktów również w kryterium 1;

c) łączna długość odcinków drogi, który jest przedmiotem wniosku – w przypadku gdy wnioski uzyskały taką samą liczbę punktów, również ze względu na rodzaj realizowanej inwestycji.

2.8. W terminie 4 miesięcy od dnia ogłoszenia naboru, wojewoda przedstawia ministrowi właściwemu ds. transportu listę zadań powiatowych oraz listę zadań gminnych (lista podstawowa i lista rezerwowa) rekomendowanych do dofinasowania ze środków Funduszu.

2.9. Minister właściwy ds. transportu dokonuje analizy prawidłowości sporządzonych przez wojewodów list i przedstawia je do zatwierdzenia Prezesowi Rady Ministrów.