

# **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Sierpień , 2024

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

### **1. WPROWADZENIE**

#### **1.1. Przedmiot zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest: ***„Wykonanie przeglądów instalacji uszynień obiektów mostowych na terenie GDDKiA Oddział w Kielcach wraz z przygotowaniem dokumentacji projektowej naprawy instalacji”***

#### **1.2. Definicje**

**Zamawiający** - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Kielcach,

**Wykonawca** - Wykonawca wybrany przez Zamawiającego w wyniku niniejszego zamówienia.

#### **Cel zamówienia**

Zamawiający powierzy Wykonawcy wykonanie przeglądów uszynień wraz z wykonaniem kosztorysów napraw.

### **2. ZAKRES PRZEDMIOTU UMOWY**

#### **2.1. Wielkość zamówienia**

Zadanie obejmuje wykonanie *przeglądów uszynień* wraz z *wykonaniem kosztorysów napraw* i z ich udokumentowaniem dla drogowych obiektów inżynierskich na terenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach.

#### **2.2. Lokalizacja zamówienia**

Drogowe obiekty inżynierskie objęte zadaniem zlokalizowane są na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA Kielce.

Szczegółowy wykaz i charakterystykę drogowych obiektów inżynierskich objętych zadaniem wraz z ich lokalizacją podano w załącznikach nr 1 do Opisu Przedmiotu Zamówienia.

#### **2.3. Wytyczne ogólne wykonania zamówienia**

**2.3.1.** Przeglądy uszynień należy wykonać w oparciu o obowiązujące aktualne normy oraz rozporządzenia i inne dokumenty związane.

**2.3.2.** Do obowiązków Wykonawcy przeglądu należeć będzie przede wszystkim:

- a)** Sporządzenie harmonogramu kontroli stanu technicznego uszynień, przekazanie go Zamawiającemu do zatwierdzenia na 14 dni przed rozpoczęciem wykonywania przedmiotu Umowy.
- b)** Dojazd do każdego drogowego obiektu inżynierskiego wymienionego w tabeli nr1
- c)** Wykonanie przeglądów uszynień w terenie wraz z oceną stanu technicznego i badaniem skuteczności działania urządzeń uziemiających (uszynień)

- d) Sporządzenie Protokołów okresowej kontroli w formie elektronicznej (PDF) i pisemnej dla każdego obiektu osobno.

2.4. Sporządzenie indywidualnych dokumentacji napraw uszynyienia dla każdego obiektu osobno wraz z kosztorysami inwestorskimi.

## 2.5. Obiekty mostowe

### 2.5.1. Przeglądy – pomiary badania uszynyienia

2.5.1.1. Wykonanie przeglądu uszynyienia obiektu mostowego powinno obejmować:

- a) Oględziny, pomiary, badania skuteczności działania urządzeń uziemiających na obiektach.
- b) Wykonanie inwentaryzacji fotograficznej uszynień i ich uszkodzeń.
  - min. jedną fotografię z widokiem obiektu z boku, obejmującą cały obiekt,
  - min. fotografia uszynyienia kontrolowanego;
  - min. fotografie uszkodzeń uszynyienia;

Wszystkie fotografie, wykonane w trakcie kontroli uszynień drogowego obiektu inżynierskiego, opatrzone muszą być datą zarejestrowaną przez aparat fotograficzny. W przeglądzie należy zamieszczać zdjęcia kolorowe i czytelne.

w pozycji ROK należy wpisać rok wykonania przeglądu w formacie 4-cyfrowym.

## 3. PERSONEL DO WYKONYWANIA PRZEGLĄDÓW

3.1. Zamawiający wymaga aby każda z części wykonywane było przez **Inspektora (Wykonawcę przeglądu)**.

3.2. Wymaga się aby Inspektor (Wykonawca przeglądu) posiadał odpowiednie kwalifikacje zgodnie z warunkami udziału w postępowaniu.

3.3. Wykonawca zapewni odpowiedni personel do obsługi zwyżki, ustawienia rusztowań lub wykorzystania innego sprzętu, potrzebnego do realizacji przedmiotu Umowy.

## 4. SPRZĘT DO PRZEGLĄDÓW

4.1. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia we własnym zakresie niezbędnego sprzętu, wyszczególnionego w „Instrukcji 1”, w tym również:

- a) Ubrań ochronnych.
- b) Pojazdów i oznakowania do wprowadzenia tymczasowej organizacji i zabezpieczenie ruchu na czas wykonania przeglądu.
- c) Pojazdów z wysięgnikami (podnośnikami) do zapewnienia dostępu do wszystkich elementów uszynyienia.
- d) Aparatu fotograficznego cyfrowego z funkcją dodawania daty na wykonanych zdjęciach.
- e) Urządzeń optycznych (endoskopów) umożliwiających wykonanie dokumentacji fotograficznej miejsc trudnodostępnych.

- f) Urządzeń służących do dokonania pomiaru rezystancji uziemienia, pomiary ogranicznika napięcia, na obiektach.
- g) Wykonawca powinien uwzględnić w wycenie wszelki sprzęt potrzebny do działania w obrębie linii kolejowych zgodnie z wytycznymi spółek kolejowych.

## **5. BHP W TRAKCIE WYKONYWANIA PRZEGLĄDÓW ( pomiarów oraz badania uszynienia)**

- 5.1. Wykonawca zapewni przestrzeganie przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby uczestniczące w przeglądach po stronie Wykonawcy.
- 5.2. Osoby wykonujące przeglądy muszą mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające do pracy na wysokości.
- 5.3. Urządzenia wysięgnikowe muszą być sprawne technicznie, posiadać wymagane badania okresowe i eksploatacyjne, ich obsługa będzie zapewniona przez operatorów posiadających odpowiednie uprawnienia.
- 5.4. W czasie wykonywania czynności w pobliżu linii kolejowych wymaga się ścisłego przestrzegania zaleceń i uzgodnień wydanych przez zarządców tych linii.
- 5.5. Pomiary i badania w istniejącym pasie drogowym „pod ruchem”.
- 5.5.1. Przed przystąpieniem do prac pomiarowych i badawczych wykonywanych na terenie istniejących dróg, jeżeli jest to konieczne z uwagi na planowane wystąpienie utrudnień w istniejącym ruchu drogowym, Wykonawca przedstawi Kierownikowi właściwego Rejonu, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia prac pomiarowych w okresie ich trwania. W zależności od potrzeb i postępu pomiarów i badań, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu. W czasie wykonywania prac pomiarowych i badań Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.
- 5.6. Pomiary i badania poza istniejącym pasem drogowym
- 5.6.1. Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu pomiarów i badań (inwentaryzacji) w okresie ich trwania aż do zakończenia. Wykonawca uzyska odpowiednie zgody właścicieli i zarządców nieruchomości, na terenie, których wykonywane będą prace pomiarowe. Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręcze, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony prac pomiarowych, nieruchomości i wygody społeczności. Koszt zgody właścicieli i zarządców nieruchomości oraz koszty zabezpieczenia terenu pomiarów nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną.

## **6. KONTROLA ROBÓT PRZEZ ZAMAWIAJACEGO**

- 6.1. Zamawiający zastrzega sobie prawo udziału w wybranych przez siebie przeglądach wykonywanych w terenie.

## **7. ISTOTNE INFORMACJE DOTYCZĄCE REALIZACJI PRZEDMIOTU UMOWY**

- 7.1.** W przypadku stwierdzenia przez Wykonawcę w czasie przeglądu konieczności podjęcia pilnych działań administracyjnych, zabezpieczających, naprawczych Wykonawca powiadomi o tym fakcie Zamawiającego w dniu przeprowadzenia przedmiotowego przeglądu w terenie.
- 7.2.** Wykonawca przeglądu zobowiązuje się do omówienia wyników przeglądów z Zamawiającym przed ich ostatecznym zatwierdzeniem w siedzibie Zamawiającego w terminie wskazanym przez Zamawiającego.
- 7.3.** Wykonawca zobowiązuje się zapobiegać:
- a)** Wypadkom przy pracy, chorobom zawodowym.
  - b)** Pożarom.
  - c)** Uszkodzeniom urządzeń, instalacji, itp.
  - d)** Degradacji środowiska.
  - e)** Powstaniu wykroczeń i przestępstw.
- 7.4.** Wykonawca nie zostaje upoważniony do zaciągania jakichkolwiek zobowiązań wobec Zamawiającego w szczególności zobowiązań finansowych w imieniu GDDKiA. Wszystkie koszty związane z przeprowadzeniem przeglądu w tym koszty zajęcia terenu pasa drogowego dróg innych kategorii i kolejowego oraz koszty wyłączenia trakcji kolejowej pokrywa Wykonawca.

## **8. TERMIN WYKONANIA**

Zadanie związane z wykonaniem przeglądów obiektów inżynierskich należy wykonać w terminie do 3 miesięcy od dnia zawarcia umowy

## **9. PŁATNOŚCI**

- 9.1.** Płatność odbywać się będzie na podstawie faktury końcowej wystawionej po podpisaniu protokołu odbioru końcowego prac przez Zamawiającego,
- 9.2.** Płatność za wykonanie przeglądu obejmuje wszystkie czynności i koszty związane z realizacją przeglądu uszynień.
- dojazd na obiekt,
  - zapewnienie odpowiedniego sprzętu do wykonywania przeglądów,
  - oznakowanie, organizacja i zabezpieczenie ruchu,
  - zamknięcia linii kolejowych,
  - zapewnienie dostępu do konstrukcji,
  - wykonanie dokumentacji fotograficznej,
  - wydruk opracowań,
  - koszty wymaganych badań i pomiarów,
  - koszty wyposażenia w środki ochrony BHP osób skierowanych do realizacji zamówienia,
  - koszty materiałów biurowych i nośników elektronicznych związanych z opracowaniem przedmiotu zamówienia,

- 9.3.** Każda cena jednostkowa zawarta w ofercie powinna obejmować całkowity koszt wykonania danej pozycji przyjętej w Formularzu cenowym zgodnie z opisem pozycji w powyższych punktach.

**10. ZAŁĄCZNIKI DO OPZ**

- 10.1.** Załącznik nr 1 do OPZ. Wykaz drogowych obiektów inżynierskich

- 10.2.** Załącznik nr 2 do OPZ. Dokumentacja zdjęciowa – wzór przegląd podstawowy.