

Formularz stanu technicznego środka trwałego

1. Dane identyfikacyjne środka trwałego	KUTER HELENKA
2. Marka, typ	Łódź motorowa typ „SZKWAŁ
3. Numer fabryczny/seryjny	Nr seryjny - 6 Nr rejestr. - 629132
4. Numer inwentarzowy	77300001285
5. Rok produkcji/budowy	1988
6. Informacja o sprawności / uszkodzeniu środka trwałego	Stan techniczny: dobry
7. Historia napraw środka trwałego	Brak informacji
8. Czy środek trwały wymaga niezbędnych napraw (jeżeli tak to jakich?)	TAK Dziurawe (skorodowane) i poszycie kadłuba,
9. Czy środek trwały miał wypadek /kolizję? Specyfikacja naprawy.	NIE
10. Data ostatniego serwisu	Brak informacji
11. Data kolejnego przeglądu technicznego	Nie dotyczy
12. Czy środek trwały wymaga wkładu pieniężnego?	TAK
13. Czy środek trwały posiada wady ukryte? Jeżeli tak to jakie?	Możliwe
14. Czy środek trwały jest kompletny?	TAK
15. Czy środek trwały ma usterki? Jeżeli tak to jakie?	TAK Niesprawny układ rarydowy.
16. Uwagi	Brak
17. Informacje dodatkowe Budowniczy: Stocznia WISŁA, Gdańsk Port macierzysty: Gdańsk 4. Rok budowy: 1988, materiał kadłuba: stal + aluminium Nr rejestru PRS: 629132, Świadectwo klasy łodzi nr B-38006/16 Wymiary: dł.-11,67m, szer.-4,4m, wys. Boczna 1,75m. Zanurzenie: 0,86m Masa łodzi puste: 15,2T Minimalna wolna burta: 0,86m Nośność: 2,6T Maksymalna liczba osób: 2+12	

Silnik napędowy: WSK Mielec, SW 680/95/2, wysokoprężny, moc 121,0kW, liczba obrotów 2000/min.

Wciągarka bramownica o napędzie hydraulicznym (DOR 500kg)

Klasa łodzi (bKM IV) rob L.

Oświetlenie zewnętrzne: burtowe zielone, czerwone, białe 360st.

Powyższe informacje należy każdorazowo dostosować do środka trwałego przeznaczonego do sprzedaży.