



**Opinia numer: M/2199/239/2026**

z dnia: 2026/02/03

Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzecznawców Adam Rawski 2199

Zleceniodawca: Wojewódzki Inspektorat Ochrony środowiska w Warszawie Delegatura w Miłsku Mazowieckim

Adres: Józefa Piłsudskiego 44, 05-300 Miłsk Mazowiecki

Zlec. pismo, znak: Zlecenie MM 10/2026 nr sprawy MM-AT2601.2.2026.ZO

z dnia: 2026/01/27

Właściciel: Wojewódzki Inspektorat Ochrony środowiska w Warszawie

Adres: ul. Bartycka 110A, 00-716 Warszawa

Sygnatura akt: MM-AT2601.2.2026.ZO

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

### PODSTAWA OPINII

Podstawa opracowania:

- Merytoryczna; Audatex, Eurotax, Info-Ekspert, instrukcje i dane fabryczne,
- Kodeks Cywilny,
- Uchwała Sadu Najwyższego z dnia 12 kwietnia 2012r. w sprawie sygn. akt III CZP 80/11,
- Komunikat KNF z dnia 16 grudnia 2014r. - Wytyczne dotyczące likwidacji szkód z ubezpieczeń komunikacyjnych.

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [O] II-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2009

Model: Megane III 1.6 MR`08 E5

Wersja: Authentique 100

Nr rejestracyjny: WE0574W

Rodzaj pojazdu: Samochód Ciężarowy\*

VIN: VF1BZ0HD541878567

Data pierwszej rejestracji	2010/01/13
Data wałowania badania technicznego	2026/11/13
Data oglądania	2026/01/30
Miejsce oglądania	ul. Piłsudskiego 44, 05-300 Miłsk Mazowiecki mazowieckie
Wskazanie drogomierza	247309 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/01/13-26/02/03)	193 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czerwony 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	D95
Dop. masa całkowita	1722 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 74kW (101KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**12900 PLN** w tym VAT (23,0%) **2412,20 PLN**

<b>ZAŁĄCZNIKI</b>
-------------------

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - druk skrócony
- 3 Ocena techniczna
- 4 Dokumentacja fotograficzna
- 5 Opis powłoki lakierowej
- 6 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 7 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego
- 8 Dokument z serwisu Historiapojazdu.Gov.pl z dnia 30-01-2026



**OPINIA Nr: M/2199/239/2026**

z dnia: 2026/02/03

Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzecznawców Adam Rawski 2199

Zleceniodawca: Wojewódzki Inspektorat Ochrony środowiska w Warszawie Delegatura w Miłsku Mazowieckim

Adres: Józefa Piłsudskiego 44, 05-300 Miłsk Mazowiecki

Zlec. pismo, znak: Zlecenie MM 10/2026 nr sprawy MM-AT2601.2.2026.ZO

z dnia: 2026/01/27

Właściciel: Wojewódzki Inspektorat Ochrony środowiska w Warszawie

Adres: ul. Bartycka 110A, 00-716 Warszawa

Sygnatura akt: MM-AT2601.2.2026.ZO

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

### PODSTAWA OPINII

Podstawa opracowania:

- Merytoryczna; Audatex, Eurotax, Info-Ekspert, instrukcje i dane fabryczne,
- Kodeks Cywilny,
- Uchwała Sadu Najwyższego z dnia 12 kwietnia 2012r. w sprawie sygn. akt III CZP 80/11,
- Komunikat KNF z dnia 16 grudnia 2014r. - Wytyczne dotyczące likwidacji szkód z ubezpieczeń komunikacyjnych.

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [O] II-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2009

Model: Megane III 1.6 MR`08 E5

Wersja: Authentique 100

Nr rejestracyjny: WE0574W

Rodzaj pojazdu: Samochód Ciężarowy\*

VIN: VF1BZ0HD541878567

Data pierwszej rejestracji	2010/01/13
Data wałowania badania technicznego	2026/11/13
Data oglądania	2026/01/30
Miejsce oglądania	ul. Piłsudskiego 44, 05-300 Miłsk Mazowiecki mazowieckie
Wskazanie drogomierza	247309 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/01/13-26/02/03)	193 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czerwony 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	D95
Dop. masa całkowita	1722 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 74kW (101KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

## WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Filtr p/pyłkowy	12	O wietlenie progów drzwi przednich
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	13	O wietlenie progów drzwi tylnych
3	Immobilizer	14	Poduszka powietrzna kierowcy
4	Karta kodowa Renault	15	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
5	Klimatyzacja	16	Poduszki powietrzne boczne przednie
6	Kolumna kierownicy regulowana	17	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
7	Komputer pokładowy	18	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	*Lakier czerwony	19	* wiatła p/mgienne przednie
9	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	20	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne
10	Lusterko wewnętrzne dwupozycyjne	21	Zamek centralny zdalnie sterowany
11	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	22	Zestaw naprawczy opon
<b>L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego</b>			
1	ABS + system wspomagania nagłego hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System wspomagania nagłego hamowania		
2	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		
3	Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40 Siedzenia tylne dzielone Siedzenia tylne składane		
4	*System półautomatyczny ASR + ESP System półautomatyczny przy przyspieszaniu ASR System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP		

## STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd użytkowany przez Urząd jako pojazd służbowy. Silnik pracuje równo, nie stwierdzono niepokojących odgłosów. Pojazd ma ślady użytkowania wynikające z codziennej pracy. Reflektory wymagają regeneracji kloszy, światło widocznie świeci na ośle.

Pojazd posiada napisy naklejone na przednich drzwiach pojazdu.

Szkieł nie odnotowano na Historiapojazdu.gov.pl.

Pomiar grubości lakieru ujawnił lakierowanie błotnika PT. oraz pokrywy silnika.

Pojazd posiada dwa kluczyki w formie karty.

Badanie techniczne pojazdu do 13-11-2026r. za wiadczenie Nr. 04792/WM/013/P/2025 z dnia 13-11-2025  
Stacja Kontroli Pojazdów Krzysztof Karasiewicz.

Ogledziny wykonane w okresie zimowym pojazd oklejony śniegiem i lodem, mogą występować delikatne niedopatrzności, nie mają one wpływu na wycenę.

## KOREKTY

WARTO BAZOWA BRUTTO (201 mies.)	13 450 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĄ	425 PLN

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2009/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.*

**KOREKTA ZA PRZEBIEG** ..... - **342 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość rynkową (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 235 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 12 309 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -2,46%.

**KOREKTY RÓŻNE** ..... - **676 PLN**

**W tym:** [%] **Wart. [PLN]**

Stan utrzymania i dbałość o pojazd -5,0 - 676

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczą o wyjątkowej dbałości o pojazd, która stanowi podstawą korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawą do korekty ujemnej.  
Wpływ stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzenia nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw -5,0 - 676

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziomą utratę wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio małe w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed uszkodzeniem (awarią) i skutkowałą wzrostem ich wartości.

Malowany błotnik PT, oraz Pokrywa Silnika

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu 5,0 676

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym księzką serwisową, przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej, a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w księce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.  
Wpływ stwierdzono: regularne przeglądy techniczne pojazdu zgodnie z wymaganiami producenta.

**KOMENTARZ**

Wycena nie zawiera wszystkich czynników wpływających na wartość pojazdu i wobec tego nie stanowi określenia wartości rynkowej pojazdu w rozumieniu przepisów ubezpieczeniowych.

Korekty zastosowane przez wyceniającego wynikają z Instrukcji Stowarzyszenia Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego 1/2016 z dnia 17.05.2016 r. wraz z uaktualnieniami i aneksami do niniejszej Instrukcji.

Powołana Instrukcja jest ogólnie akceptowanym na polskim rynku źródłem wiedzy o metodologii ustalania wartości pojazdów.

Zasady stosowania korekt są uregulowane wymienioną powyżej Instrukcją, a wartości procentowe korekt wprowadzane są na podstawie ustalen, wiedzy i doświadczenia rzeczoznawcy sporządzającego wycenę

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**12900 PLN**

(słownie: dwanaście tysięcy dziewięćset złotych)

**w tym VAT (23,0%) 2412,20 PLN**

**Wartość określono na podstawie:**

- notowa wartość rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,

- korekty mających wpływ na wartość pojazdu.

Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzecznawców Adam Rawski 2199

Zleceniodawca: Wojewódzki Inspektorat Ochrony środowiska w Warszawie Delegatura w Mi sku Mazowieckim

Adres: Józefa Piłsudskiego 44, 05-300 Mi sk Mazowiecki

Zlec. pismo, znak: Zlecenie MM 10/2026 nr sprawy MM-AT2601.2.2026.ZO

z dnia: 2026/01/27

Wła ciciel: Wojewódzki Inspektorat Ochrony środowiska w Warszawie

Adres: ul. Bartycka 110A, 00-716 Warszawa

Sygnatura akt: MM-AT2601.2.2026.ZO

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [O] II-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2009

Model: Megane III 1.6 MR`08 E5

Wersja: Authentique 100

Nr rejestracyjny: WE0574W

Rodzaj pojazdu: Samochód Ci arowy\*

VIN: VF1BZ0HD541878567

Data pierwszej rejestracji	2010/01/13
Wskazanie drogomierza	247309 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/01/13-26/02/03)	193 mies.
Oznaczenie typu	D95
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka nap dowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemno / Moc silnika	1598 ccm / 74kW (101KM)
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj nap du	przedni (4x2)

**STAN TECHNICZNY POJAZDU**

Pojazd u ytkowany przez Urz d jako pojazd słu bowy. Silnik pracuje równo, nie stwierdzono niepokoj cych odgłosów. Pojazd ma ludy u ytkowania wynikaj ce z codziennej pracy. Reflektory wymagaj regeneracji kloszy, wiatło widocznie wieci na ólto.

Pojazd posiada napisy naklejone na przednich drzwiach pojazdu.

Szkód nie odnotowano na Historiapojazdu.gov.pl.

Pomiar grubo ci lakieru ujawnił lakierowanie błotnika PT. oraz pokrywy silnika.

Pojazd posiada dwa kluczyki w formie karty.

Badanie techniczne pojazdu do 13-11-2026r. za wiadczenie Nr. 04792/WM/013/P/2025 z dnia 13-11-2025  
Stacja Kontroli Pojazdów Krzysztof Karasiewicz.

Ogledziny wykonane w okresie zimowym pojazd oklejony niegiem i lodem, mog wyst powa delikatne niedopatrzienia, nie maj ce wi kszego wpływu na wycen .

**KOREKTY**

WARTO BAZOWA BRUTTO (201 mies.)	.....	<b>13 450 PLN</b>
KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	.....	<b>425 PLN</b>

*Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego warto . Przyjmuje si , e pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2009/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesi cy pó niej, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i st d wynika dodatnia korekta warto ci.*

KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... - 342 PLN

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 235 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 12 309 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -2,46%.*

KOREKTY RÓŻNE ..... - 676 PLN

### KOMENTARZ

Wycena nie zawiera wszystkich czynników wpływających na wartość pojazdu i wobec tego nie stanowi określenia wartości rynkowej pojazdu w rozumieniu przepisów ubezpieczeniowych.

Korekty zastosowane przez wyceniającego wynikają z Instrukcji Stowarzyszenia Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego 1/2016 z dnia 17.05.2016 r. wraz z uaktualnieniami i aneksami do niniejszej Instrukcji.

Powołana Instrukcja jest ogólnie akceptowanym na polskim rynku źródłem wiedzy o metodologii ustalania wartości pojazdów.

Zasady stosowania korekt są uregulowane wymienioną powyżej Instrukcją, a wartości procentowe korekt wprowadzane są na podstawie ustalen, wiedzy i doświadczenia rzeczoznawcy sporządzającego wycenę

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**12900 PLN**

(słownie: dwanaście tysięcy dziewięćset złotych)

**w tym VAT (23,0%) 2412,20 PLN**

**Wartość określono na podstawie:**

- notowa wartość rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekty mających wpływ na wartość pojazdu.



**OCENA TECHNICZNA nr: M/2199/239/2026**

z dnia: 2026/02/03

Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzecznawców Adam Rawski 2199

Zleceniodawca: Wojewódzki Inspektorat Ochrony środowiska w Warszawie Delegatura w Miłsku Mazowieckim

Adres: Józefa Piłsudskiego 44, 05-300 Miłsk Mazowiecki

Zlec. pismo, znak: Zlecenie MM 10/2026 nr sprawy MM-AT2601.2.2026.ZO

z dnia: 2026/01/27

Właściciel: Wojewódzki Inspektorat Ochrony środowiska w Warszawie

Adres: ul. Bartycka 110A, 00-716 Warszawa

Sygnatura akt: MM-AT2601.2.2026.ZO

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

#### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [O] II-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2009

Model: Megane III 1.6 MR`08 E5

Wersja: Authentique 100

Nr rejestracyjny: WE0574W

Rodzaj pojazdu: Samochód Ciężarowy\*

VIN: VF1BZ0HD541878567

Data pierwszej rejestracji	2010/01/13
Data wa no ci badania technicznego	2026/11/13
Data ogl dzin	2026/01/30
Miejsce ogl dzin	ul. Piłsudskiego 44, 05-300 Miłsk Mazowiecki mazowieckie
Wskazanie drogomierza	247309 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/01/13-26/02/03)	193 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czerwony 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	D95
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 74kW (101KM)
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

#### STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazdu wykonywany przez Urząd jako pojazd słurowy. Silnik pracuje równo, nie stwierdzono niepokojących odgłosów. Pojazd ma lady wykonywania wynikające z codziennej pracy. Reflektory wymagają regeneracji kloszy, światło widocznie świeci na ołto.

Pojazd posiada napisy naklejone na przednich drzwiach pojazdu.

Szkód nie odnotowano na Historiapojazdu.gov.pl.

Pomiar grubości lakieru ujawnił lakierowanie błotnika PT. oraz pokrywy silnika.

Pojazd posiada dwa kluczyki w formie karty.

---

Badanie techniczne pojazdu do 13-11-2026r. za wiadczenie Nr. 04792/WM/013/P/2025 z dnia 13-11-2025  
Stacja Kontroli Pojazdów Krzysztof Karasiewicz.

Ogledziny wykonane w okresie zimowym pojazd oklejony niegiem i lodem, mog wyst powa delikatne niedopatrzzenia, nie maj ce wi kszeego wplywu na wycen .

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: M/2199/239/2026

z dnia: 2026/02/03

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [O] II-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2009

Model: Megane III 1.6 MR`08 E5

Wersja: Authentique 100

Nr rejestracyjny: WE0574W

Rodzaj pojazdu: Samochód Ciarowy\*



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21



Fot. 22



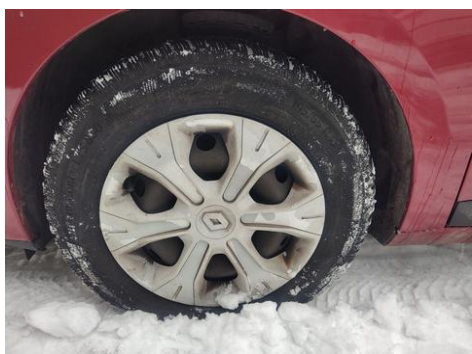
Fot. 23



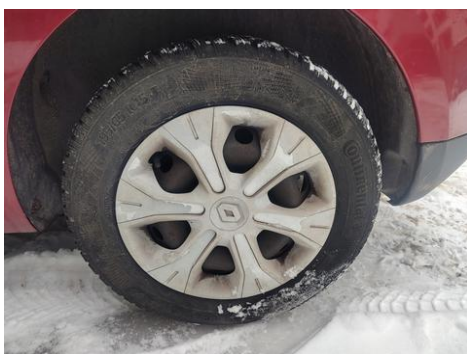
Fot. 24



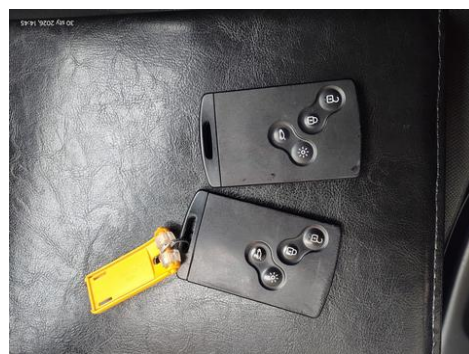
Fot. 25



Fot. 26



Fot. 27



Fot. 28



Fot. 29



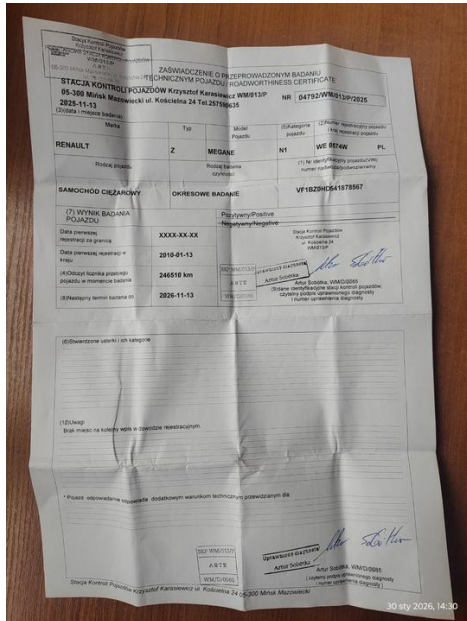
Fot. 30



Fot. 31



Fot. 32



Fot. 33



Fot. 34

# ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: M/2199/239/2026

z dnia: 2026/02/03

Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzecznawców Adam Rawski 2199

Zleceniodawca: Wojewódzki Inspektorat Ochrony środowiska w Warszawie Delegatura w Miłsku Mazowieckim

Adres: Józefa Piłsudskiego 44, 05-300 Miłsk Mazowiecki

Zlec. pismo, znak: Zlecenie MM 10/2026 nr sprawy MM-AT2601.2.2026.ZO

z dnia: 2026/01/27

Właściciel: Wojewódzki Inspektorat Ochrony środowiska w Warszawie

Adres: ul. Bartycka 110A, 00-716 Warszawa

Sygnatura akt: MM-AT2601.2.2026.ZO

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [O] II-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2009

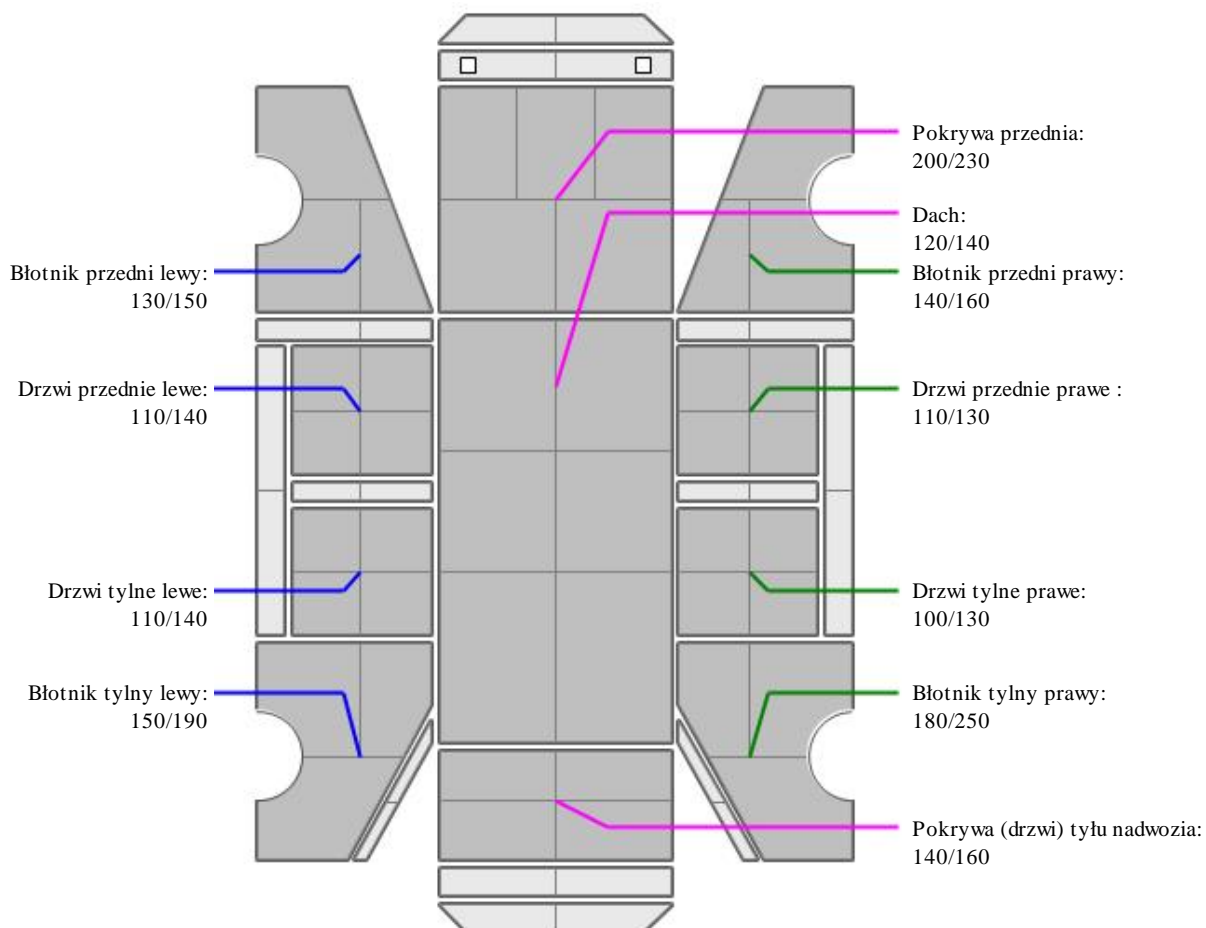
Model: Megane III 1.6 MR`08 E5

Wersja: Authentique 100

Nr rejestracyjny: WE0574W

Rodzaj pojazdu: Samochód Ciężarowy\*

## OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ





**UWAGI**

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urz dzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza słu y wył cznie do oszacowania warto ci rynkowej przedmiotu wyceny i nie mo e by wykorzystywana do adnego innego celu, ni wymieniony powy ej. Wycena nie mo e stanowi podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialno ci za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikaj ce z dalszego u ytkowania przedmiotu wyceny, a tak e za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powy sza wycena nie jest szczegółowa ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taka nie moze byc uznawana, w szczególności nie moze byc traktowana jako gwarancja sprzedazy przedmiotu wyceny za oszacowana wartosc.
- Niniejsza wycena nie moze byc publikowana w calosci w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i tresci takiej publikacji.
- Wycene przeprowadzono w oparciu o dostarczona dokumentacje oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badan diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena zostala sporzadzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Wykorzystywanie opinii bez zgody bedzie traktowane jak naruszenie praw autorskich i praw do własności intelektualnej.

---

WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU ..... **12 900 PLN**

**ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**

do opinii nr: M/2199/239/2026

z dnia: 2026/02/03

Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzecznawców Adam Rawski 2199

Zleceniodawca: Wojewódzki Inspektorat Ochrony środowiska w Warszawie Delegatura w Mi sku Mazowieckim

Adres: Józefa Piłsudskiego 44, 05-300 Mi sk Mazowiecki

Zlec. pismo, znak: Zlecenie MM 10/2026 nr sprawy MM-AT2601.2.2026.ZO

z dnia: 2026/01/27

Wła ciciel: Wojewódzki Inspektorat Ochrony środowiska w Warszawie

Adres: ul. Bartycka 110A, 00-716 Warszawa

Sygnatura akt: MM-AT2601.2.2026.ZO

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [O] II-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2009

Model: Megane III 1.6 MR`08 E5

Wersja: Authentique 100

Nr rejestracyjny: WE0574W

Rodzaj pojazdu: Samochód Ci arowy\*

Warto pojazdu nieuszkodzonego (zało ony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 193 mies.)

12 900 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu

0,20

**CZ CI DO NAPRAWY**

L.p. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

**1 Nadwozie lakierowane**

1 Drzwi boczne przednie

LiP

**2 Wyposa enie nadwozia**

2 Zderzak przedni kpl.

3 Reflektor kpl.

LiP

**WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU**

L.p. Nazwa zespołu

Udział

Zniszczenie

Wart. poz.

[%]

[%]

zesp. [PLN]

1 Nadwozie lakierowane

19

3

2 377

2 Wyposa enie nadwozia

43

1

5 492

3 Silnik z osprz tem

15

0

1 935

4 Układ nap dowy

7

0

903

5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym

8

0

1 032

6 Zawieszenie tylne

4

0

516

7 Reszta

4

0

516

Bazowa warto głównych zespołów pojazdu

12 771 PLN

**WYLICZENIE WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM****Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Warto pojazdu nieuszkodzonego przy zało onym wieku

12 900 PLN

Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodze

2 875 PLN

Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu

0,30

Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy

0,65

Współczynnik zmiany kosztu naprawy

1,07

Zredukowany koszt naprawy

1 797 PLN

Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy

11 103 PLN

**Metoda stopnia uszkodzenia**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku .....	12 900 PLN
Stopień uszkodzenia .....	0,0100
Współczynnik stopnia uszkodzenia .....	0,96
Współczynnik uszkodzeń ukrytych .....	0,98
Współczynnik zużycia pojazdu uszkodzonego .....	0,24
Wynik metody stopnia uszkodzenia .....	<b>2 884 PLN</b>

**PODSUMOWANIE**

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. .	<b>11 103 PLN</b>
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĘGLENIU .....	<b>12 900 PLN</b>
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego .....	<b>11 100 PLN</b>
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzi .....	<b>1 800 PLN</b>
Współczynnik kosztu naprawy względem wartości rynkowej .....	0,22



Opinia numer: M/2199/239/2026

z dnia: 2026/02/03

## Raport z usługi Historia pojazdu

Status rejestracji: **zarejestrowany**

Badanie techniczne: **aktualne**

Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **WE0574W**

Pojazd **RENAULT, MEGANE, samochód ciężarowy, van**

Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **VF1BZ0HD541878567**

Rok produkcji **2009**

Ostatni stan licznika **246 510 km**

### Dane techniczne

Pojemność silnika **1 598 cm<sup>3</sup>**

Moc silnika **74 kW**

Norma euro **EURO 4\***

Paliwo **benzyna**

Emisja CO2 **159 g/km**

Srednie zużycie paliwa na 100 km **6.7 l**

Liczba miejsc ogółem **5**

Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 247 kg**

Dopuszczalna ładowność **646 kg**

Dopuszczalna masa całkowita **1 893 kg**

Liczba osi **2**

Największy dopuszczalny nacisk osi **9 kN**

### wiadectwo homologacji

Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl To dokument informacyjny, a nie urzędowy

Data wygenerowania: **30.01.2026 18:20**

strona 1/6

Numer **PL\*4246\*00**

Kategoria **N1**

Typ **Z**

Wariant **BZ0H**

Wersja **BZ0HD5**

### Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**

Data wydania dokumentu **26.11.2018**

Stan dokumentu **odebrany**

### O czasie

2009 **Rok produkcji**

23.12.2009 **Pierwszy właściciel w Polsce**

Właściciel: **firma lub organizacja**

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**

13.01.2010 **Pierwsza rejestracja w Polsce**

11.01.2013 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.01.2015)**

Wynik badania: **pozytywny**

Numer SKP: **WP/033/P**

05.12.2014 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.12.2015)**

Wynik badania: **pozytywny**

Numer SKP: **WP/033/P**

Odczytany stan licznika: **99 454 km**

(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl To dokument informacyjny, a nie urzędowy

Data wygenerowania: 30.01.2026 18:20

strona 2/6

04.12.2015 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.12.2016)**

Wynik badania: **pozytywny**

Numer SKP: **WP/033/P**

Odczytany stan licznika: **119 471 km**

(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

30.11.2016 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.11.2017)**

Wynik badania: **pozytywny**

Numer SKP: **WP/033/P**

Odczytany stan licznika: **137 070 km**

(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

20.11.2017 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.11.2018)**

Wynik badania: **pozytywny**

Numer SKP: **WP/033/P**

Odczytany stan licznika: **153 814 km**

(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

20.11.2018 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.11.2019)**

Wynik badania: **pozytywny**

Numer SKP: **WP/033/P**

Odczytany stan licznika: **168 814 km**

(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

20.11.2019 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.11.2020)**

Wynik badania: **pozytywny**

Numer SKP: **WP/033/P**

Odczytany stan licznika: **186 149 km**

(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

17.11.2020 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.11.2021)**

Wynik badania: **pozytywny**

Numer SKP: **WP/033/P**

Odczytany stan licznika: **199 338 km**

(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl To dokument informacyjny, a nie urzędowy

Data wygenerowania: 30.01.2026 18:20

strona 3/6

15.11.2021 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.11.2022)**

Wynik badania: **pozytywny**

Numer SKP: **WP/033/P**

Odczytany stan licznika: **210 969 km**

(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

14.11.2022 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.11.2023)**

Wynik badania: **pozytywny**

Numer SKP: **WP/033/P**

Odczytany stan licznika: **222 826 km**

(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

14.11.2023 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.11.2024)**

Wynik badania: **pozytywny**

Numer SKP: **WP/033/P**

Odczytany stan licznika: **232 690 km**

(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od

2014)

14.11.2024 **Okresowe badanie techniczne (wazne do 14.11.2025)**

Wynik badania: **pozytywny**

Numer SKP: **WP/033/P**

Odczytany stan licznika: **242 123 km**

(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

13.11.2025 **Okresowe badanie techniczne (wazne do 13.11.2026)**

Wynik badania: **pozytywny**

Numer SKP: **WM/013/P**

Odczytany stan licznika: **246 510 km**

(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

30.01.2026 **Wygenerowanie raportu**

Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl To dokument informacyjny, a nie urzędowy

Data wygenerowania: **30.01.2026 18:20**

strona 4/6

## **Podsumowanie zdarze**

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**

Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)

**0**

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**

Polisa OC **aktualna**

Data ważności polisy **07.03.2026**

Badanie techniczne **aktualne**

Ostatni stan licznika **246 510 km**

Liczba aktualnych właścicieli **1**

Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl To dokument informacyjny, a nie urzędowy

Data wygenerowania: **30.01.2026 18:20**

strona 5/6

## **Informacje dodatkowe**

### **O tej usłudze**

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### **Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?**

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

### **\* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?**

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5\* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń

pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywe 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.

Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl To dokument informacyjny, a nie urzędowy

Data wygenerowania: **30.01.2026 18:20**

strona 6/6