



Ministerstwo Infrastruktury

Departament Transportu Drogowego

Znak pisma: DTD-13.0530.15.2026
Warszawa, 10 sierpnia 2026

Pan



ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu petycji z dnia 24 lipca 2026 r. w sprawie wprowadzenia możliwości odbywania dodatkowej nauki jazdy z opiekunem dla kandydatów na kierowców kategorii B uprzejmie informuję, że przedstawiony postulat nie został uwzględniony.

Ministerstwo Infrastruktury dostrzega znaczenie odpowiednio długiego przygotowania praktycznego kandydatów na kierowców oraz potrzebę zdobywania przez nich doświadczenia w zróżnicowanych warunkach drogowych. Cel wskazany w petycji należy zatem uznać za uzasadniony z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Proponowany sposób jego realizacji budzi jednak istotne zastrzeżenia.

Zgodnie z art. 23 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226, z późn. zm.) szkolenie osoby ubiegającej się o uzyskanie uprawnienia do kierowania pojazdem obejmuje część teoretyczną i praktyczną oraz jest prowadzone zgodnie z określonym programem szkolenia. Stosownie do art. 26 tej ustawy szkolenie w formie kursu prowadzi ośrodek szkolenia kierowców, a zajęcia praktyczne prowadzi instruktor posiadający wymagane kwalifikacje.

Ponadto, zgodnie z art. 24 ustawy, nauka jazdy odbywa się pojazdem odpowiednio oznakowanym i przystosowanym do prowadzenia szkolenia, którego spełnienie wymagań zostało potwierdzone właściwym badaniem technicznym. Instruktor musi natomiast spełniać wymagania określone w art. 33 ustawy, w tym ukończyć odpowiedni kurs, zdać egzamin sprawdzający kwalifikacje oraz posiadać ważne orzeczenia lekarskie i psychologiczne.

Rozwiązania te służą zapewnieniu, aby nauka jazdy odbywała się pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia i wpisanej do ewidencji prowadzonej przez właściwego starostę, a także przygotowanej zarówno do przekazywania wiedzy i kształtowania prawidłowych nawyków, jak i do podejmowania natychmiastowej reakcji w sytuacji zagrożenia. Osoba prywatna, nawet posiadająca wieloletnie doświadczenie w kierowaniu pojazdami, nie musi posiadać przygotowania dydaktycznego, znajomości programu szkolenia, ani umiejętności właściwego reagowania na błędy popełniane przez osobę szkoloną.

Co więcej, ewentualnie i potencjalne dopuszczenie odbywania dodatkowych jazd z opiekunem – osobą prywatną, wymagałoby objęcia jej pewnymi warunkami określonymi w ustawie o kierujących pojazdami, np. w zakresie posiadania pojazdu spełniającego odpowiednie warunki i odpowiednio oznakowanego, czy też posiadania odpowiednich orzeczeń lekarskich. Konieczne byłoby również objęcie takich osób nadzorem starosty (na wzór nadzoru nad instruktorami i wykładowcami). Dodatkowo, wysoce problematyczne pod kątem legalności byłoby prowadzenie takich jazd w kontekście kontroli przeprowadzanych przez organy kontroli ruchu drogowego. Zatem wprowadzenie postulowanych zmian wydaje się niezasadne i nadmiarowe.

W kontekście zgłoszonego postulatu, należy mieć na uwadze, że uzyskanie pozytywnego wyniku części teoretycznej egzaminu państwowego potwierdza znajomość przepisów i zasad ruchu drogowego, nie stanowi jednak weryfikacji praktycznych umiejętności kierowania pojazdem. Dopuszczenie takiej osoby do ruchu drogowego w zwykłym pojeździe, bez nadzoru uprawnionego instruktora oraz bez odpowiedniego przystosowania pojazdu, mogłoby powodować dodatkowe zagrożenie dla osoby szkolonej i pozostałych uczestników ruchu drogowego.

Dodatkową przeszkodę w przyjęciu postulowanych zmian stanowi art. 22 ustawy o kierujących pojazdami określający katalog negatywnych przesłanek szkolenia. Wśród nich wskazano m.in., że nie może być szkolona osoba, w stosunku do której został orzeczony prawomocnym wyrokiem sądu zakaz prowadzenia pojazdów mechanicznych - w okresie i zakresie obowiązywania tego zakazu. Potencjalnie może dochodzić do sytuacji, w których wobec osoby, która zdała egzamin teoretyczny na prawo jazdy kat. B, zostanie orzeczony zakaz prowadzenia pojazdów. W takiej sytuacji opiekun – osoba prywatna, nie będzie w stanie zweryfikować tych okoliczności, a odbywanie postulowanych jazd będzie stanowiło prowadzenie pojazdów bez uprawnień, a w konsekwencji spełniało znamiona przestępstwa niestosowania się do orzeczonych środków karnych określonego w art. 244 Kodeksu karnego. Zatem również ze wskazanych powodów uwzględnienie przedstawionego postulatu jest nieuzasadnione.

Należy również podkreślić, że obowiązujące przepisy nie ograniczają szkolenia praktycznego wyłącznie do minimalnej liczby godzin. Z art. 23 ust. 6 ustawy wynika, że czas zajęć powinien być dostosowany do umiejętności i predyspozycji osoby szkolonej, przy czym nie może być krótszy niż minimum określone dla danej kategorii prawa jazdy. Kandydat może zatem odbywać dodatkowe godziny nauki jazdy pod nadzorem wykwalifikowanego instruktora.

Podkreślenia wymaga, że od dnia 3 marca 2026 r. w ustawie o kierujących pojazdami obowiązują przepisy umożliwiające uzyskanie prawa jazdy kategorii B po ukończeniu 17 lat. Zgodnie z art. 8a ustawy osoba, która uzyskała takie prawo jazdy przed ukończeniem 18 lat, przez okres sześciu miesięcy od dnia jego uzyskania, jednak nie dłużej niż do ukończenia 18 lat, kieruje pojazdem w towarzystwie pasażera spełniającego określone wymagania, w szczególności posiadającego odpowiednie doświadczenie w kierowaniu pojazdami.

Przyjęty model pozwala młodemu kierowcy zdobywać doświadczenie w rzeczywistych warunkach drogowych przy wsparciu doświadczonej osoby, jednak dopiero po ukończeniu szkolenia, zdaniu egzaminu państwowego oraz formalnym uzyskaniu uprawnienia do kierowania pojazdami. Zapewnia to właściwą równowagę między

potrzebą zdobywania doświadczenia a koniecznością ochrony bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wprowadzenie proponowanego w petycji rozwiązania wymagałoby ponadto kompleksowego uregulowania m.in. kwalifikacji i odpowiedzialności opiekuna, wymagań dotyczących pojazdu, nadzoru nad przebiegiem dodatkowej nauki, zasad jej dokumentowania oraz kwestii ubezpieczeniowych. Odpowiedniego uregulowania wymagałaby również problematyka związana z kontrolą przeprowadzaną przez organy kontroli ruchu drogowego. Nie byłaby to zatem jedynie modyfikacja obecnego systemu, lecz ustanowienie odrębnego i równolegle funkcjonującego modelu szkolenia kandydatów na kierowców.

Mając powyższe na uwadze, a także z uwagi na potrzebę dokonania oceny skutków niedawno wprowadzonych regulacji dotyczących jazdy w towarzystwie doświadczonego kierowcy, Ministerstwo Infrastruktury nie przewiduje obecnie podjęcia prac legislacyjnych zmierzających do umożliwienia kandydatom na kierowców odbywania nauki jazdy z osobą prywatną nieposiadającą uprawnień instruktora. W konsekwencji postulat zawarty w petycji nie może zostać uwzględniony.

Niezależnie od powyższego, uprzejmie informuję, że aktualnie procedowany przez Ministerstwo Infrastruktury jest projekt ustawy o zmianie ustawy o kierujących pojazdami oraz niektórych innych ustaw (UD402), którego głównym celem jest m. in. uproszczenie zasad szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców oraz zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez położenie większego nacisku na weryfikację umiejętności kluczowych z punktu widzenia praktyki prowadzenia pojazdu. Projektowane rozwiązanie mają na celu przyczynienie się do lepszego przygotowania przyszłych uczestników ruchu do rzeczywistych, często dynamicznych i nieprzewidywalnych sytuacji na drodze. Z treścią projektu można zapoznać się na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji pod adresem: <https://legislacja.gov.pl/projekt/12411950/>.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach niniejszą odpowiedź należy uznać za informację o sposobie rozpatrzenia petycji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Anna Kowalczyk

Zastępca Dyrektora

Departamentu Transportu Drogowego

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016), zwanego dalej „RODO”, informuję, że:

ADMINISTRATOR DANYCH OSOBOWYCH

Administratorem Państwa danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie przy ul. T. Chałubińskiego 4/6 zwany dalej „administratorem”.

Z administratorem można się kontaktować:

- telefonicznie, pod numerem: 22 630 10 00,
- mailowo, pod adresem: kancelaria@mi.gov.pl,
- za pomocą usługi e-Doręczenia: adres: AE:PL-99756-74876-WBAEG-25
- listownie oraz osobiście w siedzibie administratora.

CEL PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Państwa dane osobowe przetwarzamy w celu rozpatrzenia wniesionej przez Państwa petycji.

PODSTAWY PRAWNE PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Państwa dane przetwarzamy na podstawie:

- art. 6 ust. 1 lit. c RODO, tj. przetwarzanie danych jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze wynikającego z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2025 r. poz. 1691),
- art. 6 ust. 1 lit. a RODO – tj. Państwa zgody na przetwarzanie danych osobowych – w sytuacji, gdy wyrażą Państwo zgodę na udostępnienie Państwa danych w postaci imienia i nazwiska w odwzorowaniu cyfrowym petycji zamieszczonym na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

OKRES PRZECHOWYWANIA DANYCH OSOBOWYCH

Państwa dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164). Po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny.

ODBIORCY DANYCH OSOBOWYCH

Administrator przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania Państwa danych innym podmiotom świadczącym na jego rzecz usługi z zakresu IT.

ZAUTOMATYZOWANE PODEJMOWANIE DECYZJI

Państwa dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

PRAWA ZWIĄZANE Z PRZETWARZANIEM DANYCH OSOBOWYCH

W związku z przetwarzaniem danych osobowych przysługują Państwu następujące prawa:

- prawo dostępu do treści danych, prawo do sprostowania danych, prawo do ograniczenia przetwarzania danych,

- cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia Państwa imienia i nazwiska na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury. Wycofanie zgody nie wpływa jednak na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
- jeśli uznają Państwo, że przetwarzamy Państwa dane w sposób niezgodny z obowiązującymi przepisami mogą Państwo również skorzystać z prawa wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych – przed realizacją tego prawa sugerujemy kontakt z naszym IOD w celu wyjaśnienia ewentualnych wątpliwości.

INFORMACJE O DOBROWOLNOŚCI LUB OBOWIĄZKU PODANIA DANYCH

Podanie przez Państwa danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpatrzenia. Wynika to z art.7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach.

KONTAKT W SPRAWACH ZWIĄZANYCH Z PRZETWARZANIEM DANYCH OSOBOWYCH

Administrator wyznaczył Inspektora ochrony danych (dalej: IOD), z którym można skontaktować się w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych. Kontakt z IOD jest możliwy za pośrednictwem:

- adresu e-mail IOD: inspektor.RODO@mi.gov.pl,
- korespondencyjnie na adres siedziby administratora.