


- podbudowa z KŁSM - w. górna grub. 8cm, frakcji 0-31.5mm
- podbudowa z KŁSM (destrukt) - grub. 15/20cm, frakcji 0-63(80)mm
- geosiatka na geowłókninie - szerokość 4.00m
- wyrównane i uzupełnione podłoże kruszywowe/ podłoże gruntowe

1. Geosiatka - o węzłach integralnych, wytrzymałość na rozciąganie w obu kierunkach min. 30kN/m
2. Geowłóknina - wytrzymałość na rozciąganie wielokierunkowe min. 9.0kN/m
3. Kruszywo - warstwa górna - nieuplastyczniająca frakcja pylasta
4. Destrukt betonowy - zawartość przekruszonego betonu konstrukcyjnego min.80%

<div>MAJ-BUD</div> <div></div>		<b>MAJ-BUD</b> <b>inż. Magdalena Majewska</b> <b>87-100 Toruń, ul. Urzędnicza 14/7</b> NIP: 956-159-77-96, tel. 509-765-084, <a href="http://www.maj-bud.pl">www.maj-bud.pl</a> , <a href="mailto:majbud@vp.pl">majbud@vp.pl</a>		<b>SKALA</b> <b>1:25</b>	
Inwestor: Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń Konstancjewo 3a 87-400 Golub-Dobrzyń		<b>Nr rys.</b>		<b>5-A</b>	
		<b>PRZEKRÓJ KONSTR. - ZJAZDY, MIJANKI</b>			
TEMAT: Przebudowa drogi leśnej					
ADRES: Elgiszewo, 87-408 Ciechocin, dz. nr 5217/5, 5216/4, 5237, 5236, 5257/2, 5258/2, 5259/1, 5260/2, 5261/2, 5261/4, 5291/1, 5291/2, 5292/1, 5262/1, 5293, 5263/1, 5294, 5264/1, 5295, 5296, 5265/1, 5266/1, 5297/1, 5297/2, 101, 201, 531, 551					
STADIUM:		PROJEKT BUDOWLANY			
BRANŻA:		DROGOWA		upr. bud.	
KIER. PRACOWNI:		inż. Magdalena Majewska		podpis	
DROGOWA:		Marian Pluta		GP.I. 7342/75/TO/92 do proj. w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej budowy dróg, mostów, naw. lotniskowych oraz inżynierskiego zagospodarowania lasów KUP/BD/1974/01	
DATA:		28 października 2019			A3 (420x297)