## Informacja Żeglugowa

## na rzece Odrze wg stanu na dzień 02.11.2026 r. na godz. 6:00 UTC (7:00 CET)

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żeglugowym rzeki Odry od ujścia rzeki Nysy Kłodzkiej 522 (km 181,30) do ujścia rzeki Warty (km 617,60).

# I. STANY WODY

1. Rzeka Odra- Główny Szlak Żeglowny

| WODOWSKAZ | KM DROGI WODNEJ | AKTUALNY STAN WODY [cm] | RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm] | STAN ALARMOWY [cm] | NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm] |
|---|---|---|---|---|---|
| **MIEDONIA** | 55,5 | 135 | 4 | 600 | 400 |
| **BRZEG** /most/ | 199,1 | 144 | 1 | 530 | 380 |
| **OŁAWA** /most/ | 216,1 | 196 | -4 | 560 | 530(1) / 550 |
| **RÓŻANKA** /śluza góra/ | 255,6 | 630 | -2 | b.d. | 660(1) / 675 |
| **RĘDZIN** /śluza góra/ | 260,7 | 521 | -4 | b.d. | 0 |
| **RĘDZIN** /śluza dół/ | 261,1 | 201 | 8 | 400 | 255 |
| **BRZEG DOLNY** /śluza góra/ | 281,9 | 698 | 10 | b.d. | - |
| **BRZEG DOLNY** /śluza dół/ | 281,9 | 100 | 2 | b.d. | 490(1) / 530 |
| **MALCZYCE** | 305,1 | 143 | 7 | 700 | - |
| **ŚCINAWA** | 331,9 | 43 | -9 | 400 | 450(1) / 480 |
| **GŁOGÓW** | 392,9 | 174 | 6 | 450 | 460(1) / 485 |
| **NOWA SÓL** | 429,8 | 124 | 6 | 450 | 450(1) / 480 |
| **CIGACICE** | 470,7 | 114 | -9 | 400 | 440(1) / 470 |
| **NIETKÓW** | 490,5 | 127 | -6 | 400 | - |
| **KROSNO ODRZAŃSKIE** | 514,1 | 10 | b.d. | 350 | 390(1) / 420 |
| **POŁĘCKO** | 533,0 | 51 | 6 | 350 | - |
| **BIAŁA GÓRA** | 545,7 | 107 | 5 | 470 | 425(2) / 465(3) |
| **SŁUBICE** | 584,1 | 101 | 2 | 410 | 430(2) / 475(3) |

**Tabela nr 1.** Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych PGW WP RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych)

(1) *Stan wody odnosi się do zakazu jazdy w dół;*

(2) *Znak I wielkiej wody żeglownej – dot. małych statków, promów i urządzeń pływających;*

(3) *Znak II wielkiej wody żeglownej – dot. wszystkich jednostek.*

2. Rzeka Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice Szczytniki - Miejska) **(Tabela nr 2).**

| WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY | KM DROGI WODNEJ | **AKTUALNY STAN WODY [cm]** | NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm] | NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm] |
|---|---|---|---|---|
| **Opatowice** /jaz góra/ | 245,035 Odry | 364 | 468 | 507 |
| **Szczytniki** /śluza góra/ | 0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego | 758 | 756 | 890 |
| **Psie Pole** /jaz góra/ | 2,7 Starej Odry | 470 | 468 | 523 |

## II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

**Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW) (Tabela nr 3.)**

| L.p. | ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO / KLASA DW<br>*Section of waterway / waterway class* | GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA<br>*Transit depth*<br>[cm] | UWAGI<br>*Additional remarks* | GODZINY ŚLUZOWAŃ [1]<br>*Working time of the locks* |
|---|---|---|---|---|
| *1* | ***Rzeka Odra***<br>***km 98,6 - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej)*** | | *Odcinek w administracji **RZGW Gliwice*** | |
| *2* | Rzeka Odra / KL III<br>Główny szlak<br>- km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) - km 214,6 (śluza Oława pociągowa) | Szlak otwarty<br>140/100* | * - Kom. naw. 48/2026<br>Śl. Lipki – kom. naw. 57/2026 | od 6:00 do 22:00 |
| *3* | Rzeka Odra / KL Ib<br>Boczny kanał śluzy małej Oława<br>- km 212,80 (połączenie górnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odrą) - km 214,6 (połączenie dolnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odrą) | Szlak zamknięty | | |
| *4* | Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny / KL III<br>km 214,6 (śluza Oława pociągowa) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice) | Szlak otwarty<br>140 | Zamknięty odcinek od Janowic do Bartoszowic<br>Kom. naw. 61/2026 | od 6:00 do 22:00 |
| *5* | Główny Szlak Żeglowny / KL III<br>km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice) - km 5,1 (śluza Zacisze) | Szlak otwarty<br>160 | | od 6:00 do 22:00 |
| *6* | Główny Szlak Żeglowny / KL III<br>km 5,1 (śluza Zacisze) - km 9,2 (śluza Różanka) | Szlak otwarty<br>160 | | od 6:00 do 22:00 |
| *7* | Główny Szlak Żeglowny / KL III<br>rzeka Odra – km 9,2 (śluza Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluza Rędzin) | Szlak otwarty<br>160 | | od 6:00 do 22:00 |
| *8* | Rzeka Odra / KL III<br>km 260,7 (śluza Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluza Brzeg Dolny) 1 | Szlak otwarty<br>160 # | Kom. naw. 56/2026<br># limitujące głębokości tranzytowe wraz z lokalizacją są podawane w tabeli nr 4 | od 6:00 do 22:00 |
| *9* | Rzeka Odra / KL III<br>km 281,6 rz. Odry (śluza Brzeg Dolny) km 300,0 rz. Odry (śluza Malczyce) 2 | Szlak otwarty<br>160 # | # limitujące głębokości tranzytowe wraz z lokalizacją są podawane w tabeli nr 4 | od 6:00 do 22:00 |
| *10* | Boczny Szlak Żeglowny / KL II<br>km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice) - km 1,0 kanału (śluza Opatowice) | Szlak zamknięty | Kom. naw. 61/2026 | |
| *11* | Boczny Szlak Żeglowny / KL II<br>km 1,0 kanału (śluza Opatowice) – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki) | Szlak otwarty<br>160 | | Szczytniki pn. 7:00-14:00<br>pozostałe dni od 7:00 do 21:30 |
| *12* | Boczny Szlak Żeglowny / KL II<br>– Szlak Miejski km 0,6<br>śluza Szczytniki - km 6,30 śluza Miejska | Szlak otwarty<br>120 | | Miejska od 7:00 do 21:30 |
| *13* | Boczny Szlak Żeglowny / KL II<br>– Szlak Miejski km 6,30 śluza Miejska - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym) | Szlak otwarty<br>120 | | od 7:00 do 21:30 |
| *14* | Górna Odra Wrocławska / KL II<br>km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (most Grunwaldzki) | Szlak otwarty<br>140 | odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej | |
| *15* | Górna Odra Wrocławska / KL II<br>km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) | Szlak otwarty<br>120 | odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *16* | Śródmiejski Węzeł Wodny / KL Ia<br>km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,50 (wyjście z dolnego kanału śluzy Mieszczańskiej 3 ) | Szlak otwarty<br>100 | Kom. naw. 31/2026 | Śl. Mieszczańska zamknięta |
| *17* | Odra Południowa / KL III<br>km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczańskiej) - km 254,0 (stocznia MALBO) | Szlak otwarty<br>180 | Kom. naw. 31/2026 | Śl. Mieszczańska zamknięta |
| *18* | Odra Północna/ KL III<br>km 1,80 Odry Płn. (szlak wodny od mostów Mieszczańskich) – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.) | Szlak otwarty<br>180 | | |
| *19* | Odra Wrocławska / KL III<br>km 254,00 (stocznia MALBO) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odrą | Szlak otwarty<br>180 | | |

[1] W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta.

1 Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie.

2 Przejście odcinka od śluzy Brzeg Dolny (km 281,6) do Stopnia Wodnego Malczyce (km 300,0) odbywa się na następujących warunkach:

1) Należy kontaktować się z obsługą śluzy Malczyce tel.: 71 380 21 44, 603-364-346, 504-074-585 lub Brzeg Dolny tel.: 71 31 95 529.
2) W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność.

3 Śluza Mieszczańska:

Łączność z operatorem: kanał 74 UKF lub tel. **502 331 251,**

maksymalne parametry jednostek dopuszczonych do śluzowania L = 24,00 m; B = 4,80 m; T = 0,70 m

Na wskazanym odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego oraz zakaz wytwarzania fali.

**Tabela nr 4.**
**Odra skanalizowana od km 261+100 do km 300+000 (od śluzy Rędzin do śluzy Malczyce)**
Głębokość tranzytowa na tym odcinku drogi wodnej zależne są od wielkości przepływu wód oraz od poziomu piętrzenia wód przez stopnie wodne Brzeg Dolny oraz Malczyce (aktualna wartość głębokości tranzytowej odnosi się do wartości stanu wody dla wodowskazu wskaźnikowego dla danego odcinka ODW)

| **ODCINEK DROGI WODNEJ / KLASA DW**<br>*Section of waterway / waterway class* | **MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI**<br>*Places of the smallest depths*<br>[km Odry] | **GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA**<br>*Transit depth*<br>[cm] | **WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY**<br>*Indicator water gauge* |
|---|---|---|---|
| **BRZEG DOLNY 1**<br>**(261+600 - 300+000)**<br>**KL III** | 261+700 - 281+000 | 140 | WD śluzy Rędzin |
| | 281+600 | 125 | WG śluzy Brzeg Dolny |
| | 282+650 | 80 | WD śluzy Brzeg Dolny |

**Tabela nr 5.**

**Odra swobodnie płynąca**

Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry (aktualna wartość głębokości tranzytowej odnosi się do wartości stanu wody dla wodowskazu wskaźnikowego dla danego odcinka ODW).

| ODCINEK DROGI WODNEJ / KLASA DW<br>*Section of waterway / waterway class* | MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI<br>*Places of the smallest depths*<br>[km Odry] | GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA<br>*Transit depth*<br>[cm] | WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY<br>*Indicator water gauge* |
|---|---|---|---|
| **BRZEG DOLNY (300+000 - 310+000)**<br>KL II | 304+800 | 55 | MALCZYCE |
| | 305+800 - 307+000 | 10 | |
| | 307+000 - 310+000 | 35 | |
| **CHOBIENIA (310+000 - 370+000)**<br>KL II | 313+200 | 45 | ŚCINAWA |
| | 318+000 - 319+000 | 35 | |
| | 333+700 | 20 | |
| | 339+100 | 20 | |
| | 369+400 | 30 | |
| **BYTOM ODRZAŃSKI (370+000 - 423+000)**<br>KL II | 370+700 - 371+100 | 80 | GŁOGÓW |
| | 372+400 - 375+500 | 90 | |
| | 377+000 - 377+900 | 90 | |
| | 404+600 - 404+800 | 90 | |
| **CIGACICE (km 423+00 - 480+00)**<br>KL II | 423+400 - 423+450 | 120 | NOWA SÓL |
| | 429+500 - 429+550 | 110 | |
| | 442+500 - 442+550 | 100 | CIGACICE |
| | 449+100 - 449+150 | 100 | |
| | 455+250 - 455+300 | 95 | |
| | 458+350 - 458+400 | 95 | |
| | 460+300 - 460+350 | 95 | |
| | 475+900 - 475+950 | 100 | |
| | 479+450 - 479+500 | 90 | |
| **KROSNO ODRZAŃSKIE (km 480+000 - 542+400)**<br>KL II | 483+600 - 483+800 | 95 | NIETKÓW |
| | 485+200 - 485+300 | 95 | |
| | 486+900 - 487+000 | 90 | |
| | 487+700 - 487+900 | 90 | |
| | 490+100 - 490+300 | 95 | |
| | 497+800 - 498+000 | 95 | |
| | 520+800 - 520+900 | 120 | POŁĘCKO |
| | 525+600 - 525+800 | 120 | |
| | 530+800 - 530+900 | 120 | |
| | 538+700 - 538+900 | 115 | |
| | 540+100 - 540+300 | 115 | |

Odra Graniczna

| | | |
|---|---|---|
| **NW Słubice km 542,4 - 617,60**<br>KL II | - (2) | komunikaty RZGW w Szczecinie (3) |

Rzeka Nysa Łużycka

| | | |
|---|---|---|
| **ZZ ZGORZELEC km 1,000 - 15,000**<br>KL Ia | - | Droga wodna trwale wyłączona z eksploatacji |

❶ **podane wartości głębokości tranzytowej dla odcinka 281,6-300,0 są tylko poglądowe.** W celu zachowania bezpieczeństwa nawigacji, każdorazowo, w związku z ewentualną koniecznością uzyskania właściwej głębokości tranzytowej przez podniesienie piętrzenia na jazie Malczyce lub zrzutu zasilającego z jazu w Brzegu Dolnym, przejście odcinka ODW od śluzy Brzeg Dolny do km 310,0, wymaga wcześniejszego zgłoszenia i uzgodnienia z ZPH Brzeg Dolny Tel. 71 31 95 340, kom.: 504 134 119 oraz z operatorami śluz w Brzegu Dolnym Tel.: 71 31 95 529 i Malczycach Tel.: 603 364 346, 504 074 585. W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność.

❷ **UWAGA!** Głębokości tranzytowe dla NW Słubice od km 542,4 do km 617,60 rzeki Odry znajdują się na stronie PGW WP RZGW w Szczecinie:
Aktualna informacja żeglugowa - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie - Portal Gov.pl (www.gov.pl)

❸ komunikaty dla Odry Granicznej są publikowane przez PGW WP RZGW w Szczecinie na stronie:
Komunikaty nawigacyjne - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie - Portal Gov.pl (www.gov.pl)

## III. INFORMACJE DODATKOWE

1. **Uwaga! Zgodnie z § 19 z zarządzenia nr 1/2021 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 25 maja 2021 r:**
   **Łączność radiotelefoniczna statek - ląd** (z administracją drogi wodnej i urzędem żeglugi śródlądowej; dla celów przekazywania informacji nawigacyjnych, monitoringu ruchu statków, ich pilotażu, holowania, cumowania itp.) powinna być prowadzona:
   1) na obszarze działalności Delegatury w Krakowie: na częstotliwości 156,450 MHZ (kanał 9),
   2) na pozostałym obszarze działalności Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu: na częstotliwości 156,725 MHz (kanał 74).
   **2. Łączność radiotelefoniczna statek - statek powinna być prowadzona:**
   1) na obszarze działalności Delegatury w Krakowie: na częstotliwości 156,400 MHz (kanał 8),
   2) na pozostałym obszarze działalności Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu: na częstotliwości 156,500 MHz (kanał 10).
2. **Uwaga: wysokość opłat** za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych znajduje się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: „Aktualności” **>** „KOMUNIKATY/SERWIS MAPOWY” **>** „OPŁATY”.
3. **Uwaga:** UŻYWANY W KOMUNIKATCH KILOMETRAŻ RZEKI ODRY JEST LICZONY OD JEJ ŹRÓDEŁ.
4. **Uwaga: ŻEGLUGA W PORZE NOCNEJ NA AKWENACH ADMINISTROWANYCH PRZEZ PGW WP RZGW WE WROCŁAWIU MOŻE SIĘ ODBYWAĆ NA WARUNKACH OKREŚLONYCH W:**
   Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu nr **1/2021 z dnia 25 maja 2021 r.** w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych w § 10.
5. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**
   Miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszczańskiej są wyłączone z eksploatacji.
6. **Uwaga: WYŁĄCZENIE ŚLUZY JANOWICE 1 Z EKSPLOATACJI**
   Śluza Janowice I (ceglana – prawa szer. 9,60 m) jest nadal wyłączona z eksploatacji. Śluzowania jednostek odbywają się śluzą Janowice II (lewą szerokości 12,0 m).
7. **Uwaga: SZEROKOŚĆ PRZĘSŁA ŻEGLOWNEGO NA MOŚCIE DROGOWYM W OŁAWIE KM 216,42 RZEKI ODRY**
   Informujemy, że szerokość przęsła żeglownego między znakami A.10 na moście drogowym w Oławie wynosi 18 m.
8. **Uwaga: NOWE PRZYSTANIE NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ**
   Z informacji uzyskanej od zarządcy obiektu Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław, nowo wybudowane przystanie: pasażerska (Bulwar M. i L. Kaczyńskich przy Urzędzie Wojewódzkim) oraz nabrzeże cumownicze – przystań turystyczna (Bulwar K. Dunikowskiego) zlokalizowane na lewym brzegu Górnej Odry Wrocławskiej poniżej mostu Grunwaldzkiego i mostu Pokoju **są dostępne dla krótkich postojów jednostek sportowo - turystycznych nieprowadzących działalności komercyjnej**. Pozostałe jednostki np. zawodowe statki pasażerskie, towarowe, techniczne itp. muszą swój ewentualny postój uzgodnić z Młodzieżowym Centrum Sportu (MCS) tel. **71 733 40 60**. Przystanie te nie są strzeżone.
9. **Uwaga: ARMATOROM UPRAWIAJĄCYM ŻEGLUGĘ PASAŻERSKĄ PRZYPOMINA SIĘ O KONIECZNOŚCI PRZESTRZEGANIA REGULACJI PRAWNYCH DOTYCZĄCYCH ZAKŁÓCENIA SPOKOJU I PORZĄDKU PUBLICZNEGO, ZWŁASZCZA W GODZINACH NOCNYCH (22:00-6:00).**

Armatorzy uprawiający żeglugę pasażerską w godzinach nocnych proszeni są o odpowiedzialne korzystanie z dróg wodnych i poszanowanie spokoju mieszkańców terenów nadrzecznych, poprzez wyłączenie głośnej muzyki na statkach, nieużywanie materiałów pirotechnicznych i zadbanie o spokój wśród pasażerów.

## IV. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

1. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 06.05.2026**
   **ZAKOŃCZENIE PRAC NA GÓRNYM STANOWISKU SW MALCZYCE**
   Informujemy, że w związku z zakończeniem prac na górnym stanowisku SW Malczyce z wykorzystaniem sprzętu pływającego zostało zdemontowane oznakowanie tymczasowe szlaku nawigacyjnego.

## V. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE W MOCY

| L.p. | Numer | Krótki opis |
|---|---|---|
| 1 | 63/2026 | dot. ćwiczeń wojskowych w rejonie Ośrodka Pokonywania i Forsowania Przeszkód Wodnych „OSOBOWICE" we Wrocławiu |
| 2 | 61/2026 | Dot. zamknięcia odcinka rzeki Odry pomiędzy śluzą Janowice, a śluzami Bartoszowice i Opatowice. |
| 3 | 59/2026 | Dot. utrudnienia w związku z pracami w km 309-310 ODW |
| 4 | 57/2026 | Dot. czasowe zamknięcie śluzy Lipki – awaria |
| 5 | 56/2026 | Dot. obniżenie poziomu wody na odcinku od SW Rędzin do SW Brzeg Dolny |
| 6 | 52/2026 | Dot. Zawężenie szlaku żeglownego – dolny kanał śluzy Zwanowice. |
| 7 | 48/2026 | Zmniejszenie głębokości tranzytowej na ODW od km 185,100 do km 198,400 |
| 8 | 39/2026 | dot. budowy przeprawy mostowej na rzece Odrze w km 481,20 |
| 9 | 38/2026 | spadek głębokości tranzytowych na Odrze Swobodnie płynącej |
| 10 | 31/2026 | zamknięcie śluzy Mieszczańskiej we Wrocławiu od 27.05.2026 r. |

Powyższe komunikaty znajdują się na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce Aktualności / Komunikaty nawigacyjne: https://www.gov.pl/web/wody-polskie-wroclaw/komunikaty-nawigacyjne2

## VI. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE WYDAWANE PRZEZ PGW WP RZGW W SZCZECINIE DOT. ODCINKA ODW OD KM 542,4 DO KM 617,6

**Komunikaty dla Odry Granicznej są publikowane przez PGW WP RZGW w Szczecinie na stronie:**

https://www.gov.pl/web/wody-polskie-szczecin/obowiazujace-komunikaty-nawigacyjne