



# Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej

---

## Biuro Administracyjne

Warszawa, data: 11 maja 2026 r.

znak sprawy: BA-V.2301.1.2026.AG

identyfikator koszulki: 3621070

telefon: 22 273 83 60

e-mail: Arkadiusz.Gawlik@mfipr.gov.pl

Wykonawcy

zainteresowani udziałem w rozeznaniu rynku

## WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ZAPISÓW ZAPYTANIA OFERTOWEGO

### Dotyczy: rozeznania rynku na usługi taksówkowe

Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej, niniejszym informuje, iż wpłynęły pytania do treści projektu umowy, stanowiącego załącznik nr 3 do zapytania ofertowego. Poniżej przedstawiono treść pytań wraz z wyjaśnieniami:

#### Pytanie:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisów § 7 ust. 1 umowy dotyczących kary za nie podstawienie taksówki?

Obecnie kara została określona w stałej wysokości 250,00 zł brutto za każdy przypadek, niezależnie od wartości kursu. Zwracamy się z pytaniem, czy możliwe byłoby ustalenie kary w wysokości proporcjonalnej do wartości niezrealizowanego kursu, np. jako określony procent wartości przejazdu.

#### Odpowiedź:

NIE, Zamawiający nie dokonuje zmian treści umowy w przedmiotowym zakresie.

#### Pytanie

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisów § 2 ust. 2 oraz § 7 ust. 1 umowy w zakresie terminu informowania o możliwych opóźnieniach w realizacji usługi?

Obecne zapisy zobowiązują Wykonawcę do poinformowania o utrudnieniach minimum 5 minut przed planowanym czasem podstawienia pojazdu. Z uwagi na dynamiczną sytuację drogową oraz zdarzenia losowe niezależne od Wykonawcy, zwracamy się z pytaniem, czy możliwe byłoby zastąpienie sztywnego limitu czasowego obowiązkiem niezwłocznego poinformowania Zamawiającego o przewidywanym opóźnieniu.

Odpowiedź:

NIE, Zamawiający nie dokonuje zmian treści umowy w przedmiotowym zakresie.

Pytanie:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia do umowy klauzuli waloryzacyjnej dotyczącej stawek określonych w cenniku, w przypadku znaczącego wzrostu kosztów paliwa?

Zgodnie z § 2 ust. 11 umowy cennik pozostaje stały, przy jednoczesnym ponoszeniu przez Wykonawcę pełnych kosztów paliwa. W związku z możliwością wystąpienia istotnych zmian cen paliw w trakcie obowiązywania umowy, zwracamy się z pytaniem, czy możliwe byłoby wprowadzenie mechanizmu waloryzacji stawek, np. w przypadku wzrostu cen paliwa powyżej określonego poziomu procentowego.

Odpowiedź:

NIE, Zamawiający nie dokonuje zmian treści umowy w przedmiotowym zakresie. Cennik nie może zostać zmieniony przez cały czas trwania Umowy, z wyłączeniem przypadku, w którym Rada Miasta Stołecznego Warszawy zmieni obowiązującą uchwałę nr VII/181/2024 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 4 lipca 2024 r. w sprawie ustalenia cen maksymalnych za przewozy taksówkami osobowymi na terenie m.st. Warszawy.

Pytanie:

Prosimy o doprecyzowanie zapisów § 2 ust. 9 umowy dotyczących kosztów parkingowych ponoszonych przez Wykonawcę.

Czy wskazany zapis obejmuje również opłaty za parkingi płatne znajdujące się przy konkretnych lokalizacjach wskazanych przez Zamawiającego (np. lotniska, dworce, strefy ograniczonego postoju)? W przypadku takich lokalizacji koszty parkingowe mogą istotnie wpływać na rentowność realizowanych kursów, dlatego zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający przewiduje możliwość ich rozliczania odrębnie lub wyłączenia ich z kosztów ponoszonych przez Wykonawcę.

Odpowiedź:

Wskazany zapis obejmuje wszelkie opłaty, ponoszone przez Wykonawcę,

niezbędne do świadczenia Usług transportowych będących przedmiotem Umowy.

Ponadto Zamawiający informuje, że nie przewiduje wydłużenia terminu składania ofert.

Z poważaniem

Klaudia Kuruś-Staszewska  
zastępca dyrektora

/podpisano elektronicznie/