

UMOWA

Pomiędzy

**Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg
Krajowych i Autostrad
a**

.....
.....

zawarta w dniu w Warszawie, pomiędzy
Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad,
adres siedziby: 00-874 Warszawa, ul. Wronia 53,
NIP: 526 26 05 735
REGON: 017511575

w imieniu, którego działają:

- 1.
- 2.

zwanym w dalszych postanowieniach niniejszej Umowy „Wydzierżawiającym”,

a

....

NIP:

REGON:

KRS:

kapitał zakładowy w wysokości:

reprezentowaną przez:

- 1.
- 2.

zwanym w dalszych postanowieniach niniejszej Umowy „Dzierżawcą”

łącznie zwanymi dalej „Stronami”

PREAMBUŁA

ZWAŻYWSZY, ŻE:

- A. Wydierżawiający jest zarządcą autostrady/ drogi ekspresowej nr ...;
- B. W pasie drogowym autostrady/drogi ekspresowej nr na odcinku od km ...do km znajduje/znajdują się Miejsce/Miejsca Obsługi Podróżnych (o funkcji podstawowej/o docelowej funkcji komercyjnej) ..., zlokalizowane w pasie drogowym autostrady/drogi ekspresowej nr ... jezdni ... kierunku ... w miejscowości ... na terenie gminy ..., powiat ..., województwo ...;
- C. Wydierżawiający zamierza oddać część nieruchomości MOP w dzierżawę celem budowy, obsługi oraz świadczenia usługi ładowania przez ogólnodostępne stacje ładowania pojazdów elektrycznych, gdzie:
 - C.1 Moc wyjściowa stacji ładowania dla pojazdów osobowych nie będzie niższa niż 600 kW, z czego co najmniej 2 (dwa) punkty ładowania będą o mocy wyjściowej na poziomie co najmniej 150 kW każdy.

C.2 Moc wyjściowa stacji ładowania dla pojazdów ciężarowych nie będzie niższa niż 3600 kW, z czego co najmniej 2 (dwa) punkty ładowania będą o mocy wyjściowej na poziomie co najmniej 350 kW każdy.

Lub:

C.2 Moc wyjściowa stacji ładowania dla pojazdów ciężarowych nie będzie niższa niż 1500 kW, z czego co najmniej 1 (jeden) punkt ładowania o mocy wyjściowej na poziomie co najmniej 350 kW.

D. W tym celu, Wyzierzawiający ogłosił przetarg, który w dniu zakończył się wyborem oferty Dzierżawcy. Informacja o Warunkach Przetargu stanowi Załącznik Nr 1 do Umowy, natomiast Oferta Przetargowa Dzierżawcy stanowi Załącznik Nr 2 do Umowy.

§ 1

Definicje

Ilekoć w niniejszej Umowie jest mowa o:

- 1) Przedmiocie Dzierżawy – należy przez to rozumieć części nieruchomości MOP o których mowa w § 2 ust. 1, zaznaczone w Załączniku nr 3 do Umowy.
- 2) Czynszu Dzierżawnym – należy przez to rozumieć czynsz ustalony na podstawie oferty Dzierżawcy w ramach przeprowadzonego postępowania, na który składa się Czynsz Podstawowy oraz Czynsz od Przychodu.
- 3) Czynszu Podstawowym – należy przez to rozumieć iloczyn powierzchni Przedmiotu Dzierżawy wyrażonej w metrach kwadratowych (m²) i stawki za metr kwadratowy (m²) wskazanej w ofercie Dzierżawcy, wyrażonej w PLN netto.
- 4) Czynszu od Przychodu – należy przez to rozumieć proponowany przez Dzierżawcę procent (%) (zgodnie z ofertą) liczony od całości przychodu netto uzyskiwanego przez Dzierżawcę w danym Okresie Rozliczeniowym na Przedmiocie Dzierżawy, w tym z tytułu poddzierżawy.
- 5) Okresie Rozliczeniowym – należy przez to rozumieć okres półroczny, trwający sześć miesięcy, liczony w przedziale czasowym od 1 stycznia do 30 czerwca oraz od 1 lipca do 31 grudnia. Okres Rozliczeniowy jest krótszy niż pół roku w przypadku rozpoczęcia przez Dzierżawcę prowadzenia działalności gospodarczej, oraz jej zakończenia w trakcie powyższych półrocznych okresów.
- 6) Oświadczeniu Półrocznym - należy przez to rozumieć oświadczenie o uzyskanych przychodach składane przez Dzierżawcę zgodnie z § 9 ust 7.
- 7) Oświadczeniu Rocznym - należy przez to rozumieć oświadczenie o uzyskanych przychodach składane przez Dzierżawcę zgodnie z § 9 ust. 8.
- 8) „MOP” – należy przez to rozumieć Miejsce Obsługi Podróżnych (MOP):

- a) **MOP o funkcji podstawowej** tj. związane z zaspokojeniem potrzeb fizjologicznych, odpoczynkiem, postojem oraz możliwością zaopatrzenia pojazdów w paliwa alternatywne. Dopuszcza się również wyposażenie MOP w infrastrukturę gastronomiczno-handlową;
- b) **MOP o funkcji podstawowej o docelowej funkcji komercyjnej** tj.: wyposażony w obiekty, o których mowa w ppkt a) z rezerwą terenu, przewidzianą do rozbudowy, przez podmiot wyłoniony w odrębnym postępowaniu przetargowym, m.in. w stację paliw, restaurację/bistro lub obiekt noclegowy w formie motelu.
- 9) Umowie – należy przez to rozumieć niniejszą Umowę wraz ze wszystkimi jej Załącznikami.
- 10) Dniu – należy przez to rozumieć dzień kalendarzowy.
- 11) Stanie naruszenia – wypadek zawinionego niewykonania lub nienależytego wykonania niepieniężnego obowiązku Dzierżawcy. Poprzez obowiązek niepieniężny należy rozumieć obowiązek spełnienia świadczenia innego niż zapłata.
- 12) Kwocie Bazowej – należy przez to rozumieć kwotę w wysokości 100 PLN (słownie: sto złotych) stanowiącą podstawę do naliczania kar umownych określonych w Specyfikacji Kar Umownych stanowiącej Załącznik nr 4 do Umowy.
- 13) Ogólnodostępnej stacji ładowania – należy przez to rozumieć stację ładowania dostępną na zasadach równoprawnego traktowania dla każdego posiadacza pojazdu elektrycznego i pojazdu hybrydowego, w rozumieniu określonym w ustawie z dnia 11 stycznia 2018 roku o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz rozporządzeniu parlamentu europejskiego i rady (UE) 2023/1804 z dnia 13 września 2023 r. w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych i uchylenia dyrektywy 2014/94/UE.
- 14) OSD – Operator Systemu Dystrybucji Energii Elektrycznej.

§ 2

Przedmiot Umowy

1. Wyzierżawiający zobowiązuje się oddać Dzierżawcy w dzierżawę część nieruchomości na MOP o powierzchni 14 m² na potrzeby budowy stacji ładowania dla pojazdów osobowych oraz o powierzchni *(w zależności od lokalizacji 410, 460 lub 800)*... m² na potrzeby budowy stacji ładowania dla pojazdów ciężarowych, uzgodnione pomiędzy stronami i wskazane w załączniku nr 3 do Umowy, w celu używania i pobierania pożytków oraz utrzymywania na czas oznaczony w niniejszej Umowie.
2. Dzierżawca w ramach realizacji Umowy zobowiązuje się do wybudowania oraz obsługi ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów osobowych *(w zależności od*

lokalizacjiilość punktów ładowania) a także pełnienie roli operatora ogólnodostępnej stacji ładowania pojazdów elektrycznych.

3. Dzierżawca w ramach realizacji Umowy zobowiązuje się do wybudowania oraz obsługi ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów ciężarowych *(w zależności od lokalizacjiilość punktów ładowania)* a także pełnienie roli operatora ogólnodostępnej stacji ładowania pojazdów elektrycznych.
4. Dzierżawca zobowiązuje się wykonywać obowiązki określone w Umowie co obejmuje zwłaszcza obowiązek zapłaty Czynszu Dzierżawnego i innych opłat oraz obsługę, świadczenie usługi ładowania.
5. Wydierżawiający przewiduje, że liczba punktów i miejsc parkingowych przeznaczona dla pojazdów osobowych będzie nie większa niż 4 (cztery), zaś dla pojazdów ciężarowych będzie uzależniona od wielkości dzierżawionej części nieruchomości na MOP, zgodnie z zapisami IWP.

(w zależności od Lokalizacji należy zastosować zapisy zgodnie z wymaganiami IWP)

6. Wydierżawiający dopuszcza możliwość posadowienia przez Dzierżawcę automatu vendingowego/sklepu autonomicznego zapewniającego możliwość zakupu m.in. produktów spożywczych oraz napojów gorących i zimnych, na warunkach określonych w Umowie.

§ 3

Oświadczenia stron

1. Wydierżawiający oświadcza, iż jest właścicielem nieruchomości, o której/których mowa w § 2 ust. 1, położonej/położonych w będącej/będących częścią działki/działek nr, zapisanej/zapisanych w księdze wieczystej nr, którą/które oddaje Dzierżawcy w dzierżawę do używania i pobierania pożytków oraz utrzymywania.
2. Dzierżawca oświadcza, że dokonał wizji lokalnej Przedmiotu Dzierżawy pod kątem możliwości realizacji Przedmiotu Umowy. Dzierżawca potwierdza, że miał możliwość dokonania czynności sprawdzających i oświadcza, że do dnia podpisania Umowy nie stwierdził wad mogących mieć wpływ na przydatność Przedmiotu Dzierżawy dla celów realizacji Umowy. Dzierżawca zapewnia również, iż miał możliwość zwrócenia się do Wydierżawiającego o znajdujące się w jego (Wydierżawiającego) posiadaniu informacje, przydatne w związku z realizacją inwestycji.
3. Dzierżawca oświadcza, że znany jest mu stan techniczny Przedmiotu Dzierżawy, który przyjmuje w dzierżawę z dniem podpisania Protokołu Zdawczo – Odbiorczego.

§ 4

Przekazanie Przedmiotu Dzierżawy

1. Przekazanie Przedmiotu Dzierżawy odbędzie się w sposób opisany poniżej i następuje z chwilą podpisania przez Wydierżawiającego i Dzierżawcę Protokołu Zdawczo – Odbiorczego albo z chwilą uznania przez Wydierżawiającego Przedmiotu Dzierżawy za odebrany przez Dzierżawcę, zgodnie z ust. 4.
2. Wydierżawiający wezwie pisemnie Dzierżawcę do odbioru Przedmiotu Dzierżawy zawiadamiając o dacie i godzinie przekazania Przedmiotu Dzierżawy, co najmniej 7 (siedem) dni przed wyznaczoną datą przekazania. Strony zgadzają się, iż z dniem przekazania Przedmiotu Dzierżawy przechodzi na Dzierżawcę ryzyko jego przypadkowego uszkodzenia lub zniszczenia oraz że z chwilą przejęcia Przedmiotu Dzierżawy ponosi on odpowiedzialność za wszelkie szkody powstałe na jego terenie z wyjątkiem szkód wyrządzonych przez Wydierżawiającego.
3. Jeżeli Dzierżawca nie stawia się na nieruchomości/nieruchomościach w celu odbioru Przedmiotu Dzierżawy, w terminie określonym w wezwaniu, o którym mowa w ust. 2 lub mimo stawienia się na nieruchomości/nieruchomościach odmówi podpisania Protokołu Zdawczo – Odbiorczego z przyczyny innej niż wskazana w ust. 5, Wydierżawiający ponownie wezwie Dzierżawcę do odbioru Przedmiotu Dzierżawy w sposób określony w ust. 2.
4. Jeżeli Dzierżawca nie stawia się na nieruchomości/nieruchomościach w celu odbioru Przedmiotu Dzierżawy w terminie określonym w ponownym wezwaniu, o którym mowa w ust. 3 lub mimo stawienia się na nieruchomości/nieruchomościach odmówi podpisania Protokołu Zdawczo – Odbiorczego, Wydierżawiający może – stosownie do swego wyboru – złożyć oświadczenie o wypowiedzeniu Umowy ze skutkiem natychmiastowym albo o uznaniu Przedmiotu Dzierżawy za odebrany przez Dzierżawcę.
5. Strony zgadzają się, że Dzierżawca jest uprawniony odmówić podpisania Protokołu Zdawczo – Odbiorczego jedynie wtedy, gdy występują wady, uniemożliwiające zagospodarowanie Przedmiotu Dzierżawy zgodnie z Umową. W takim wypadku, Strony ustalą termin usunięcia takich wad przez Wydierżawiającego, po którym nastąpi przekazanie Przedmiotu Dzierżawy. Termin zostanie ustalony w oparciu o przewidywany czas potrzebny do usunięcia wady. Jeżeli wada jest niemożliwa do usunięcia bądź jej usuwanie przez Wydierżawiającego nie byłoby dla Wydierżawiającego ekonomicznie uzasadnione, każda ze Stron – po uprzednim, pisemnym 14 (czternasto-) dniowym powiadomieniu o zamiarze wypowiedzenia Umowy - będzie uprawniona Umowę wypowiedzieć ze skutkiem natychmiastowym. W takim wypadku nie przysługuje jednak roszczenie o zapłatę kar umownych.
6. Od chwili odbioru Przedmiotu Dzierżawy, Dzierżawca ponosi również wyłączną odpowiedzialność za zapewnienie bezpieczeństwa osób przebywających na terenie Przedmiotu Dzierżawy i w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych w związku

z zagospodarowaniem Przedmiotu Dzierżawy robót. W trakcie prowadzonych robót Dzierżawca będzie dokładał szczególnej staranności dla zapewnienia niezakłóconego i bezpiecznego korzystania z terenu nieruchomości, na której zlokalizowany jest Przedmiot Dzierżawy.

7. Z czynności przekazania Dzierżawcy Przedmiotu Dzierżawy przez Wydzierżawiającego oraz zwrotu po upływie okresu dzierżawy, sporządzone zostaną protokoły z opisem stanu Przedmiotu Dzierżawy.
8. Po zakończeniu dzierżawy Dzierżawca zobowiązany jest zwrócić Przedmiot Dzierżawy w stanie określonym w § 6 ust. 41 i 42.
9. Zwrot Przedmiotu Dzierżawy Wydzierżawiającemu nastąpi najpóźniej w dniu wygaśnięcia lub rozwiązania Umowy albo w terminie do 21 (dwudziestu jeden) dni od dnia wypowiedzenia Umowy i najpóźniej w tym dniu z czynności zwrotu Przedmiotu Dzierżawy zostanie sporządzony Protokół Zdawczo – Odbiorczy. Protokół zostanie sporządzony z udziałem Wydzierżawiającego i Dzierżawcy lub osób przez nich upoważnionych. Dzierżawca zostanie zawiadomiony o terminie (data, miejsce i godzina) rozpoczęcia sporządzania protokołu pisemnie najpóźniej na 7 (siedem) dni przed tym terminem. Strony zgadzają się, że jeżeli Dzierżawca nie stawi się w terminie wskazanym w zawiadomieniu, to tym samym nieodwołalnie upoważnia Wydzierżawiającego do sporządzenia Protokołu Zdawczo – Odbiorczego bez udziału Dzierżawcy, lecz z wiążącym dla niego skutkiem.
Po zakończeniu dzierżawy Dzierżawca nie może żądać od Wydzierżawiającego zwrotu wartości jakichkolwiek nakładów ani ulepszeń poczynionych na terenie nieruchomości, na której/których znajduje się Przedmiot Dzierżawy.
10. Wydzierżawiający lub Dzierżawca może upoważnić inną niż wskazaną w Umowie osobę do przekazania lub odbioru Przedmiotu Dzierżawy w jego imieniu. Osoba taka będzie zobowiązana okazać pełnomocnictwo (pisemne pod rygorem nieważności) do dokonania przekazania lub odbioru Przedmiotu Dzierżawy.

§ 5

Prawa i obowiązki Wydzierżawiającego

1. Wydzierżawiający udostępni Dzierżawcy część/części nieruchomości MOP określony/określone w załączniku nr 3 do Umowy.
2. W przypadku pisemnego wniosku Dzierżawcy o dodatkowe informacje lub dokumentację dotyczącą Przedmiotu Dzierżawy, Wydzierżawiający zobowiązuje się w miarę posiadania do przekazania ich Dzierżawcy, w terminie do 21 (dwudziestu jeden) dni od dnia złożenia wniosku.
3. Wydzierżawiającemu przysługuje prawo kontroli wykonywania robót w każdym czasie i na każdym etapie trwania Umowy. Wydzierżawiający może w każdej chwili

- żądać bezzwłocznego przedstawienia mu wszelkich informacji, dokumentów i wyjaśnień związanych z wykonywaniem robót.
4. Wyzierżawiający zastrzega sobie prawo kontroli obiektów zbudowanych na wydzierżawionej/wydzierżawionych części/częściach nieruchomości.
 5. W przypadku stwierdzenia niewłaściwej realizacji Umowy Wyzierżawiający wezwie Dzierżawcę do usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości, określając termin ich usunięcia nie krótszy niż 7 (siedem) dni roboczych, z wyłączeniem nieprawidłowości zagrażających życiu i zdrowiu użytkowników MOP, w wypadku których termin na usunięcie może być określany w godzinach. Za moment otrzymania wezwania Strony uznają moment przekazania wezwania drogą elektroniczną na adresy wskazane przez Dzierżawcę zgodnie z § 6 ust. 45.
 6. W wypadku nieusunięcia lub nieprawidłowego usunięcia nieprawidłowości Wyzierżawiający uprawniony jest do naliczenia kar umownych zgodnie z § 10 ust. 1 i ust. 2. Po upływie terminu wskazanego w wezwaniu Wyzierżawiający może także zlecić usunięcie nieprawidłowości na koszt i ryzyko Dzierżawcy zgodnie z § 10 ust. 3.
 7. Wyzierżawiający nie ponosi żadnych skutków prawnych i finansowych wynikających z prowadzonej działalności Dzierżawcy na części/częściach nieruchomości/nieruchomościach oddanej/oddanych w dzierżawę.
 8. W przypadku, gdy zajdzie taka konieczność, wynikająca z uwarunkowań technicznych bądź warunków przyłączenia do sieci wydanych przez OSD, Wyzierżawiający w drodze Umowy nieodpłatnie użyczy Dzierżawcy niezbędną część nieruchomości MOP w pasie drogowym, przeznaczoną na posadowienie abonenckiej instalacji elektroenergetycznej niezbędnej do zasilania ogólnodostępnej stacji ładowania pojazdów elektrycznych. Możliwość zawarcia takiej umowy będzie przedmiotem analizy Wyzierżawiającego po złożeniu stosownego wniosku przez Dzierżawcę. Wyzierżawiający przeanalizuje wniosek Dzierżawcy (indywidualnie dla każdej lokalizacji oraz warunków przyłączenia) biorąc po uwagę m.in.: uwarunkowania techniczne, terenowe, istniejącą i planowaną infrastrukturę, planowane przebudowy infrastruktury drogowej, obowiązujące gwarancje wykonawcy drogi oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego.
 9. Wyzierżawiający zapewnia, że oddanie innym podmiotom do korzystania z pozostałej części nieruchomości, w bezpośrednim sąsiedztwie, w której znajduje się Przedmiot Dzierżawy, nie będzie utrudniało Dzierżawcy korzystania z Przedmiotu Dzierżawy w sposób istotnie utrudniający lub uniemożliwiający świadczenie usługi ładowania, co Wyzierżawiający uwzględni w umowach z innymi podmiotami, a podmioty te będą zobowiązane dodatkowo do wyprzedzającego powiadomienia Dzierżawcy o planowanych pracach budowlanych lub instalacyjnych.

10. Wyzierzawiający zobowiązuje się do współdziałania z Dzierżawcą przy realizacji Umowy, w szczególności dostarczenia zgód i oświadczeń, jeżeli będą one wymagane w celu zagospodarowania Przedmiotu Dzierżawy i prowadzenia działalności objętej celem Umowy dzierzawy.
11. Wyzierzawiający nie ponosi odpowiedzialności za utrudnienia w dojeździe do Nieruchomości, w szczególności za przejściowe lub trwałe zakłócenia ruchu drogowego na autostradzie / drodze ekspresowej, z wyjątkiem wypadku, o którym mowa w ust. 13.
12. Strony zgadzają się, że Wyzierzawiający nie ponosi odpowiedzialności za zmniejszenie natężenia ruchu drogowego, w tym w szczególności powstałe w wyniku jakichkolwiek ograniczeń ruchu drogowego w związku z pracami lub robotami prowadzonymi na autostradzie/ drodze ekspresowej. Ponadto, Wyzierzawiający nie ponosi odpowiedzialności w sytuacji, gdy natężenie ruchu drogowego na autostradzie/ drodze ekspresowej będzie mniejsze od zakładanego w prognozach, założeniach, statystykach czy też w jakichkolwiek innych opracowaniach, na których oparł się Dzierżawca przy podejmowaniu decyzji o złożeniu oferty i/lub zawarciu niniejszej Umowy.
13. W razie wystąpienia istotnych zakłóceń ruchu drogowego na autostradzie/drodroze ekspresowej z zawnionych przyczyn, leżących po stronie Wyzierzawiającego, Dzierżawca będzie zwolniony z obowiązku zapłaty odpowidnej części Czyszu Podstawowego za cały okres trwania zakłóceń, pod warunkiem, że trwałe zakłócenia ruchu drogowego występują nieprzerwanie co najmniej przez okres pełnych 24 (dwudziestu czterech) godzin. W takim przypadku Czysz Podstawowy będzie obniżony proporcjonalnie za każde pełne 24 (dwadzieścia cztery) godziny trwania zakłóceń. Przez „istotne zakłócenia ruchu drogowego na autostradzie/ drodze ekspresowej” Strony zgodnie uznają wyłączenie autostrady/drogi ekspresowej z ruchu w taki sposób, że podróżni nie mają możliwości dojazdu do MOP.

§ 6

Prawa i Obowiązki Dzierżawcy

1. Dzierżawca pełnić będzie funkcję operatora ogólnodostępnych stacji ładowania i dostawcy usługi ładowania, dostępnych na zasadach równoprawnego traktowania dla każdego użytkownika pojazdu o napędzie elektrycznym.
2. Do obowiązków Dzierżawcy należy korzystanie z Przedmiotu Dzierżawy, zgodnie z zasadami określonymi w Umowie.
3. Dzierżawca zobowiązuje się wykonywać obowiązki określone w Umowie, w tym obowiązek zapłaty na rzecz Wyzierzawiającego Czyszu Dzierżawnego, oraz zapłaty innych opłat związanych z prowadzoną działalnością na rzecz Wyzierzawiającego lub podmiotów trzecich (w tym podatek od nieruchomości,

opłaty związane z przyłączeniem do sieci elektroenergetycznej), jak też zagospodarowania Przedmiotu Dzierżawy, zgodnie z Umową.

4. Dzierżawca na Przedmiocie Dzierżawy, na własny koszt i własnym staraniem uzgodni m.in. koncepcję zagospodarowania terenu, projekt budowlany i wybuduje ogólnodostępne stacje ładowania pojazdów elektrycznych.
5. W przypadku planów Dzierżawcy w zakresie posadowienia automatu vendigowego /sklepu autonomicznego Dzierżawca wystąpi do Wydzierżawiającego z odrębnym wnioskiem o możliwość posadowienia takiej infrastruktury na Przedmiocie Dzierżawy oraz przedstawi koncepcję projektu wraz z zakresem planowanego asortymentu, celem ich uzgodnienia.
6. Dzierżawca na własny koszt i własnym staraniem dokona podłączeń wg. zaakceptowanego projektu. Koszty zużycia mediów (np. energii elektrycznej, wody) będą w całości po stronie Dzierżawcy.
7. Posadowienie i prowadzenie automatu vendingowego/sklepu autonomicznego jest nieobowiązkowe i należy wyłącznie do decyzji Dzierżawcy. W przypadku rezygnacji z prowadzenia przez Dzierżawcę automatu vendingowego/sklepu autonomicznego Wydzierżawiający zostanie poinformowany o tym fakcie w terminie 30 dni przed planowaną datą zakończenia świadczenia tej usługi.
8. Ogólnodostępne stacje ładowania pojazdów elektrycznych, przez cały okres obowiązywania Umowy, muszą spełniać w szczególności wymagania dotyczące Ogólnodostępnych stacji ładowania określonych w ustawie z dnia 11 stycznia 2018 r., o elektromobilności i paliwach alternatywnych, oraz rozporządzeniu parlamentu europejskiego i rady (UE) 2023/1804 z dnia 13 września 2023 r. w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych i uchylecia dyrektywy 2014/94/UE oraz wymogi wynikające z ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, a także wymagania wynikające ze zmian prawnych.
9. Dzierżawca własnym staraniem i na własny koszt:
 - 1) uzyska warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej i wszystkie inne dokumenty niezbędne do funkcjonowania ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych;
 - 2) zaprojektuje i wykona, niezbędne do funkcjonowania ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych, między innymi WLZ (wewnętrzna linia zasilająca) w sytuacji wydania przez OSD warunków przyłączenia do sieci na poziomie nN albo abonencką doziemną linię kablową SN oraz abonencką stację transformatorową SN/nN w sytuacji wydania przez OSD warunków przyłączenia do sieci na poziomie SN;
 - 3) posadowi dodatkową stację transformatorową bądź dokona wymiany istniejącej stacji transformatorowej na warunkach uzgodnionych przez Wydzierżawiającego oraz OSD, jeżeli zapotrzebowanie na energię

wynikającą z budowy stacji ładowania powodować będzie taką konieczność, a brak będzie możliwości przyłączenia bezpośrednio do sieci zasilającej MOP, z zastrzeżeniem ust. 10;

4) odtworzy istniejącą sieć elektroenergetyczną wraz z układem pomiarowym.

10. W przypadku, gdy stacja transformatorowa służy do zasilania dwóch MOP, na których mają zostać zlokalizowane stacje ładowania różnych Dzierżawców i w obu przypadkach Dzierżawcy będą się przyłączać do stacji transformatorowej Wydzierżawiającego, koszt wymiany istniejącej stacji transformatorowej, o którym mowa w ust. 9 pkt 3 zostanie poniesiony przez Dzierżawców w równych częściach. Szczegółowe zasady realizacji i rozliczeń określi wówczas porozumienie zawarte między Wydzierżawiającym a Dzierżawcami uczestniczącymi w wymianie stacji transformatorowej, którzy to Dzierżawcy działać będą na zasadzie odpowiedzialności solidarnej i z poszanowaniem interesów podmiotów trzecich.
11. W przypadku udokumentowanego braku możliwości zawarcia odrębnej umowy na dystrybucję energii elektrycznej oraz instalacji oddzielnych dedykowanych układów pomiarowych o ile Wydzierżawiający będzie miał taką możliwość, Strony w drodze odrębnego porozumienia określą zasady wzajemnych rozliczeń i obowiązków związanych z dostawą energii elektrycznej do stacji ładowania.
12. W sytuacji stwierdzenia przez Dzierżawcę, że istnieje konieczność zainstalowania infrastruktury technicznej wykraczającej poza Przedmiot Dzierżawy, Dzierżawca zwróci się ze stosownym wnioskiem do Wydzierżawiającego o zajęcie pasa drogowego na zasadach opisanych w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 czerwca 2023 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad.
13. W wypadku posadowienia stacji ładowania lub ich punktów na chodniku Dzierżawca powinien zapewnić utrzymanie funkcji komunikacyjnych chodnika, w tym w razie potrzeby dokonać jego poszerzenia, z zachowaniem odpowiednich szerokości.
14. Dzierżawca przed rozpoczęciem jakichkolwiek robót zabezpieczy teren, tak aby nie dopuścić do jakiegokolwiek zagrożenia życia i zdrowia osób trzecich.
15. Dzierżawca przed rozpoczęciem jakichkolwiek robót opracuje i uzgodni z właściwym terenowo zarządcą drogi, projekt czasowej organizacji ruchu.
16. Dzierżawca przed rozpoczęciem jakichkolwiek robót opracuje i uzgodni z Wydzierżawiającym dokument pt. „Program Zapewnienia Jakości” dla wykonywanych robót budowlanych, który będzie określał w szczególności sposób i technologię wykonywania robót oraz właściwe ich zabezpieczenie.
17. W trakcie trwania robót Dzierżawca zapewni pełną dostępność do części MOP nieobjętych Dzierżawą, z wyłączeniem okresu niezbędnego do wykonania robót wynikających z zakresu Umowy.

18. Dzierżawca, w terminie 30 (trzydziestu) dni od dnia przekazania Przedmiotu Dzierżawy zgodnie z § 4 przedstawi Wydzierżawiającemu harmonogram robót. W harmonogramie Dzierżawca określi terminy poszczególnych czynności zmierzających do uruchomienia ogólnodostępnych stacji ładowania w terminach zgodnych z Umową. Harmonogram będzie zawierał przynajmniej następujące terminy:
- 1) Wystąpienie do OSD o warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej (jeśli będą konieczne);
 - 2) Złożenie projektu organizacji ruchu do zaakceptowania;
 - 3) Złożenie projektu budowlanego do zaakceptowania;
 - 4) Rozpoczęcie prac budowlanych;
 - 5) Zakończenie prac budowlanych;
 - 6) Uruchomienie stacji ładowania.

W harmonogramie Dzierżawca uwzględni potrzebny czas na akceptację Wydzierżawiającego oraz innych właściwych organów.

Wydzierżawiający ma prawo zgłoszenia uwag, wraz z uzasadnieniem, do harmonogramu w ciągu 14 (czternastu) dni od dnia jego otrzymania. Dzierżawca ma obowiązek te uwagi uwzględnić lub przedstawić powód ich nieuwzględnienia. W przypadku dalszego braku wspólnej zgody, Strony podejmą w dobrej wierze rozmowy w celu uzgodnienia harmonogramu. W przypadku wystąpienia dalszych rozbieżności pomiędzy Stronami w kwestii harmonogramu, Strony podejmą w dobrej wierze rozmowy w celu jego ostatecznego uzgodnienia. Akceptacja harmonogramu następuje z chwilą podpisania go przez obie Strony.

Na każde wezwanie Wydzierżawiającego, Dzierżawca ma obowiązek przedstawienia w terminie 30 (trzydziestu) dni od dnia wezwania aktualnego harmonogramu robót. Jeżeli harmonogram jest wciąż aktualny przedstawi oświadczenie o aktualności poprzedniego.

W przypadku powzięcia informacji przez Dzierżawcę o braku możliwości dotrzymania terminu na uruchomienie ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów zgodnie z ust. 28, Dzierżawca ma obowiązek niezwłocznego poinformowania Wydzierżawiającego o tym fakcie. Informacja będzie zawierać szczegółowe wyjaśnienia w zakresie braku możliwości dotrzymania terminu. Wraz z informacją, o której mowa w zdaniu poprzedzającym Dzierżawca przedstawi Wydzierżawiającemu zaktualizowany Harmonogram, data uruchomienia stacji ładowania pojazdów elektrycznych określona w tym Harmonogramie będzie zastępowała termin określony w ust. 28.

19. Dzierżawca, po wykonaniu robót uprzątnie i doprowadzi Przedmiot Dzierżawy i teren wokół do stanu co najmniej sprzed wykonania robót uwzględniając nowe elementy wyposażenia, m.in. rekultywacja terenu po wykonaniu abonenckich instalacji elektroenergetycznych niezbędnych do zasilania ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych.
20. Dzierżawca, własnym staraniem i na własny koszt odtworzy wszystkie uszkodzone lub zniszczone elementy wyposażenia terenu MOP, w tym zieleni i nawierzchnię. W przypadku zieleni, Wydzierżawiający zastrzega sobie prawo do ponownej oceny stanu zieleni przez Wydzierżawiającego po upływie roku, licząc od dnia dokonania oceny przez Komisję, o której mowa w § 6 ust. 21.
21. Dzierżawca, po wykonaniu robót, a przed rozpoczęciem użytkowania ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych, zawiadomi o tym fakcie Wydzierżawiającego i wspólnie ustalą termin zwołania komisji, nie później jednak niż 7 (siedem) dni od dnia zawiadomienia, której celem będzie ocena i ustalenie ewentualnych zobowiązań Dzierżawcy do wywiązania się z zapisów zawartych w ust. 19 i 20.
22. Dzierżawca nie może rozpocząć użytkowania ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych bez pisemnego potwierdzenia przez Wydzierżawiającego o zakończeniu prac porządkowych.
23. Dzierżawca nie może rozpocząć użytkowania ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych bez uzyskania od właściwego terenowo OSD, dokumentów potwierdzających wykonanie przyłączy elektroenergetycznych, uzgodnienia Instrukcji Współpracy Ruchowej (IWR) przez OSD i zezwalając na użytkowanie ogólnodostępnej stacji ładowania pojazdów elektrycznych, bez zawarcia Umowy o świadczenie usług dystrybucji energii elektrycznej i Umowy sprzedaży energii elektrycznej (lub odpowiadającej im Umowy kompleksowej) oraz odbioru stacji ładowania pojazdów elektrycznych przez Urząd Dozoru Technicznego. Dzierżawca bezzwłocznie przedłoży Wydzierżawiającemu kopie tych dokumentów.
24. Dzierżawca, opracuje i uzgodni z właściwym terenowo Oddziałem GDDKiA i wdroży projekt organizacji ruchu uwzględniający oznakowanie miejsc ładowania pojazdów elektrycznych, a najpóźniej w terminie 3 (trzech) dni przed dniem uruchomienia ogólnodostępnej stacji ładowania pojazdów elektrycznych uzyska odbiór oznakowania od właściwego terenowo Zarządcy Drogi. Dzierżawca zobowiązany jest do oznakowania stacji ładowania pojazdów elektrycznych poprzez zastosowanie oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i uzyskanymi we właściwym terenowo Oddziale GDDKiA wytycznymi. Wydzierżawiający dopuszcza umiejscowienie szlabanów/słupków parkingowych przy 2 miejscach postojowych przeznaczonych do ładowania pojazdów ciężarowych. W przypadku zwiększonego zapotrzebowania, Wydzierżawiający dopuszcza

umieszczenie szlabanów/słupków parkingowych na pozostałych miejscach postojowych przeznaczonych do ładowania pojazdów ciężarowych po wcześniejszym uzyskaniu zgody Wydierżawiającego.

25. W przypadku, gdy wyniesienie oznakowania pionowego będzie wymagało wymiany istniejących zbiorczych tablic informacyjnych (tj. D-34b), Wydierżawiający dokona ich wymiany i wyniesienia w terenie, zaś Dzierżawca zobowiązuje się do zwrotu kosztów Wydierżawiającemu w kwocie odpowiadającej posadowieniu pięciu pojedynczych znaków D-23c przed MOP (uwzględniając koszty produkcji znaku i jego posadowienia wraz z fundamentami), na podstawie przedstawionych przez Wydierżawiającego informacji. W przypadku zmiany przepisów prawa Dzierżawca na każdym etapie trwania Umowy dokona zmiany oznakowania miejsca ładowania pojazdów elektrycznych po uprzednim uzgodnieniu z właściwym terenowo Oddziałem GDDKiA.
26. Dzierżawca, najpóźniej w dniu uruchomienia ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych, na własny koszt i własnym staraniem ustawi tablicę informacyjną, na której określi zasady korzystania z ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych.
27. Dzierżawca ponosi wszelkie koszty związane z bieżącą eksploatacją ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych i infrastruktury wybudowanej w związku z budową stacji i ich utrzymania.
28. Dzierżawca zobowiązuje się zakończyć budowę i uruchomić ogólnodostępne stacje ładowania pojazdów elektrycznych o mocach i w terminach wskazanych poniżej:

(w zależności od Lokalizacji należy zastosować zapisy zgodnie z wymaganiami IWP pkt. 4.2)

- 1) stacja/stacje ładowania dla pojazdów osobowych o mocy wyjściowej co najmniej ... kW z czego co najmniej punkt o mocy min. kW, nie później niż do dnia r;
- 2) stacja/stacje ładowania dla pojazdów osobowych o mocy wyjściowej co najmniej kW z czego co najmniejpunkt o mocy min. kW, nie później niż do dnia;stacja/stacje ładowania dla pojazdów ciężarowych o mocy wyjściowej co najmniej ...kW z czego co najmniej punkt o mocy min. kW, nie później niż do dnia r;
- 3) stacja/stacje ładowania dla pojazdów ciężarowych o mocy wyjściowej co najmniej kW z czego co najmniej dwa punkty o mocy min. kW, nie później niż do dnia r;

- 4) stacja/stacje ładowania dla pojazdów ciężarowych o mocy wyjściowej co najmniej kW z czego co najmniej dwa punkty o mocy min. kW, nie później niż do dnia r;

Budowa zostanie rozpoczęta i będzie prowadzona w sposób gwarantujący terminowe jej zakończenie.

Dzierżawca jest zobowiązany dołożyć wszelkich starań celem uzyskania warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej (jeśli będą konieczne), które umożliwią uruchomienie stacji ładowania pojazdów elektrycznych, zgodnie z powyższymi terminami. W tym celu Dzierżawca wystąpi o warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej dla każdego MOP do właściwego OSD. Po uzyskaniu warunków przyłączeniowych, Dzierżawca przedstawi Wydierżawiającemu oświadczenie o terminie wykonania przyłącza przez OSD.

W przypadku braku uzyskania warunków przyłączenia do sieci umożliwiających uruchomienie stacji ładowania pojazdów elektrycznych, zgodnie z powyższymi terminami, to Dzierżawca ma obowiązek uruchomić stację w najszybszym możliwym terminie tj. nie później niż w ciągu 160 (stu sześćdziesięciu) dni, licząc od dnia doręczenia powiadomienia przez OSD o wykonaniu przyłącza i możliwości przyłączenia stacji ładowania pojazdów elektrycznych do dystrybucyjnej sieci elektroenergetycznej.

Dzierżawca ma obowiązek przekazania do Wydierżawiającego otrzymanego powiadomienia od OSD.

Wydierżawiający dopuszcza uruchomienie przez Dzierżawcę stacji ładowania o mocach mniejszych niż docelowe, w terminach wcześniejszych niż wskazane powyżej, jednak działania te nie mogą mieć negatywnego wpływu na realizację docelowych mocy stacji oraz zachowania obowiązujących terminów.

- 29. Dzierżawca użytkować będzie Przedmiot Dzierżawy, zgodnie z jego przeznaczeniem.
- 30. Z zastrzeżeniem prac adaptacyjno-remontowych, oraz awarii Dzierżawca zapewni dostępność stacji ładowania dla klientów przez całą dobę 7 (siedem) dni w tygodniu.
- 31. Dzierżawca ma obowiązek dokonywania napraw niezbędnych do zachowania przedmiotu niniejszej Umowy w stanie niepogorszonym. Dzierżawca ma prawo tymczasowo odinstalować ogólnodostępną stację ładowania bądź jej punkt, w celu jego naprawy, konserwacji, modernizacji lub wymiany, w jakimkolwiek momencie w trakcie trwania niniejszej Umowy. W przypadku konieczności dokonania naprawy,

konserwacji, modernizacji lub wymiany, Dzierżawca ma obowiązek zamontowania w ciągu 7 (siedmiu) dni urządzenia zastępczego o wymaganych parametrach oraz jeżeli jest to wymagane, zgłoszenia w ww. terminie do Urzędu Dozoru Technicznego stosownego wniosku o przeprowadzenie badań technicznych, o których mowa w ustawie z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych. Przedmiotowa korespondencja będzie składana każdorazowo do wiadomości Wydierżawiającego. Stację ładowania, lub o ile to konieczne punkt ładowania, należy uruchomić niezwłocznie po uzyskaniu odbioru technicznego ze strony Urzędu Dozoru Technicznego. W wypadku przywrócenia pierwotnego urządzenia Dzierżawca najpóźniej w dniu powtórnej instalacji zobowiązany jest zgłosić ten fakt do Urzędu Dozoru Technicznego oraz do wiadomości Wydierżawiającego oraz uruchomić urządzenie niezwłocznie po uzyskaniu odbioru technicznego. Dla uniknięcia wątpliwości w wypadku braku realizacji powyższego obowiązku zastosowanie ma § 10 ust. 2.

32. Dzierżawca może wykonywać prace adaptacyjno-remontowe związane z Przedmiotem Dzierżawy po uprzedniej pisemnej zgodzie Wydierżawiającego. Prace adaptacyjno-remontowe trwające do 4 (czterech) godzin nie wymagają zgłoszenia do Wydierżawiającego.
33. Dzierżawca, przez cały okres obowiązywania Umowy, zobowiązuje się ubezpieczać ogólnodostępne stacje ładowania pojazdów elektrycznych i infrastrukturę wybudowaną w związku z budową tych stacji oraz (w przypadku posadowienia) automatu vendingowego/sklepu autonomicznego zarówno w zakresie odpowiedzialności cywilnej jak i uszkodzenia mienia. Dzierżawca każdorazowo, co najmniej 7 (siedem) dni przed upływem terminu ważności polisy, przekaze Wydierżawiającemu odnowiony aneks wydłużający termin ubezpieczenia lub nową umowę ubezpieczenia w formie potwierdzonych za zgodność z oryginałem kopii tych dokumentów.
34. Dzierżawca, bez pisemnej zgody Wydierżawiającego, zobowiązuje się nie poddzierżawiać Przedmiotu Dzierżawy ani nie obciążać go prawami osób trzecich oraz nie zamieszczać na Przedmiocie Dzierżawy i w jego obrębie znaków towarowych podmiotów trzecich, a także treści reklamowych.
35. Wszelkie koszty związane z funkcjonowaniem ogólnodostępnych stacji ładowania oraz (w przypadku posadowienia) automatu vendingowego/sklepu autonomicznego będą ponoszone bezpośrednio przez Dzierżawcę, w tym koszty związane z realizacją prac na Przedmiocie Dzierżawy, a także letnie i zimowe utrzymanie miejsc postojowych przynależnych do wybudowanych przez Dzierżawcę stacji/punktów ładowania dla pojazdów elektrycznych.
36. Dzierżawca zobowiązany jest do posiadania wszelkich wymaganych uprawnień do prowadzenia działalności polegającej na prowadzeniu ogólnodostępnej stacji

ładowania pojazdów elektrycznych oraz świadczenia usługi ładowania. Uprawnienia te, będą utrzymywane przez cały okres dzierżawy. O wszelkich zmianach w zakresie uprawnień do prowadzenia działalności na Przedmiocie Dzierżawy, Dzierżawca zobowiązany jest pisemnie powiadamiać Wydzierżawiającego.

37. Dzierżawca zobowiązany jest niezwłocznie, pisemnie zawiadamiać Wydzierżawiającego, jeżeli w trakcie trwania Umowy powstanie konieczność uzyskania nowych uprawnień do prowadzenia działalności.
38. Nieuzyskanie lub utrata uprawnień, których posiadanie jest niezbędne do prowadzenia działalności uzasadnia wypowiedzenie Umowy przez Wydzierżawiającego ze skutkiem natychmiastowym na podstawie § 11.
39. Dzierżawca przejmuje na siebie całą odpowiedzialność za swoją działalność oraz działania swoich pracowników. Bez zgody Wydzierżawiającego Dzierżawcy nie wolno dysponować nieruchomością niestanowiącą Przedmiot Dzierżawy.
40. Dzierżawca nie ponosi odpowiedzialności za zużycie rzeczy, będące następstwem prawidłowego używania Przedmiotu Dzierżawy.
41. Po zakończeniu Umowy Dzierżawca obowiązany jest zwrócić Wydzierżawiającemu Przedmiot Dzierżawy w stanie niepogorszonym z uwzględnieniem stopnia normalnego zużycia.
42. Po zakończeniu Umowy, Dzierżawca jest zobowiązany do usunięcia urządzeń ładujących pojazdy elektryczne (bez usuwania wybudowanych abonenckich instalacji elektroenergetycznych w tym stacji transformatorowych zasilających ogólnodostępne stacje ładowania pojazdów elektrycznych, które stają się własnością Wydzierżawiającego), zabezpieczenia i uporządkowania Przedmiotu Dzierżawy we własnym zakresie bez prawa roszczeń względem Wydzierżawiającego. W przypadku niedoprowadzenia Przedmiotu Dzierżawy do stanu poprzedniego czynność tą wykona Wydzierżawiający na koszt Dzierżawcy. Mienie pozostawione na Przedmiocie Dzierżawy, po zakończeniu Umowy, zostanie usunięte lub przeniesione, na koszt Dzierżawcy, w miejsce składowania bez odszkodowania za jego ewentualne uszkodzenie lub zniszczenie.
43. Dzierżawca na pisemne żądanie Wydzierżawiającego udostępni w terminie 14 (czternastu) dni od otrzymania żądania dane dotyczące usług ładowania zrealizowanych na Przedmiocie Dzierżawy, wskazujące co najmniej liczbę i wartość zrealizowanych sesji ładowania, średni czas ładowania, pobraną energię w kWh oraz przychody ze sprzedaży w rozbiciu na punkty ładowania z tym zastrzeżeniem, że udostępnione dane stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa Dzierżawcy i Wydzierżawiający zobowiązany będzie do zachowania ich poufności.
44. Dzierżawca na etapie realizacji niniejszej umowy uzgodni z Wydzierżawiającym sposób bezpłatnego udostępniania danych statycznych i danych dynamicznych obsługiwanej infrastruktury paliw alternatywnych, o których mowa w art. 20 ust 2.

rozporządzenia parlamentu europejskiego i rady (UE) 2023/1804 z dnia 13 września 2023 r. w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych i uchylenia dyrektywy 2014/94/UE.

45. Z dniem podpisania Umowy Dzierżawca przekaże Wydzierżawiającemu dane kontaktowe do osób odpowiedzialnych za realizację Umowy zawierające co najmniej nr telefonu komórkowego oraz adresy poczty elektronicznej, wraz ze wskazaniem zakresu odpowiedzialności. Dane te będą aktualizowane w wypadku zmiany personelu Dzierżawcy.
46. Dzierżawca zobowiązany jest do przestrzegania obowiązujących przepisów prawa w zakresie budowy i funkcjonowania ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych przez cały okres trwania umowy.
47. Dzierżawca jest zobowiązany do współpracy z innymi podmiotami działającymi na zlecenie Wydzierżawiającego na terenie MOP. W tym celu Dzierżawca zobowiązuje się m.in. do uzgodnienia projektów organizacji ruchu, projektów budowlanych lub innych dokumentów, oraz udostępni teren Nieruchomości na czas potrzebny do wykonania prac, jeśli będzie to niezbędne do wykonania obowiązków tych podmiotów na Przedmiocie Dzierżawy.
48. Dzierżawca zobowiązany jest wykonywać we własnym zakresie i na własny koszt wszystkie naprawy i czynności konserwacyjne związane z utrzymaniem Przedmiotu Dzierżawy, w dobrym stanie zdatnym do sprawnego prowadzenia działalności zgodnie z wymaganymi standardami.
49. Jeżeli Dzierżawca nie utrzymuje Przedmiotu Dzierżawy w należyтым stanie, w szczególności nie wykonuje koniecznych napraw, niszczy lub dopuszcza do niszczenia przez inne osoby, Wydzierżawiający może - po uprzednim pisemnym wezwaniu do usunięcia Stanu Naruszenia - zlecić usunięcie Stanu Naruszenia na koszt i ryzyko Dzierżawcy dowolnie obranej, profesjonalnej osobie trzeciej.

§ 7

Okres trwania Umowy

1. Umowa dzierżawy zostaje zawarta na okres 20 (dwudziestu) lat, od dnia przekazania Przedmiotu Dzierżawy.
2. Umowa może być rozwiązana w dowolnym momencie za porozumieniem stron.
3. Na pisemny wniosek którejkolwiek ze Stron Umowy, złożony na co najmniej 12 (dwanaście) miesięcy przed terminem wygaśnięcia Umowy, Strony w dobrej wierze, o ile obowiązujące przepisy nie będą stanowiły inaczej, podejmą rozmowy w celu określenia ewentualnego przedłużenia Umowy oraz warunków jej przedłużenia.

4. Przewiduje się możliwość jednokrotnego przedłużenia okresu trwania Umowy dzierżawy o okres nie dłuższy niż 5 (pięć) lat. Przedłużenie Umowy wymaga podpisania aneksu do niniejszej Umowy.
5. Z zastrzeżeniem ustępu powyżej, żadna ze Stron nie będzie miała z tytułu niniejszej Umowy roszczeń o przedłużenie okresu jej trwania lub zawarcia nowej umowy.

§ 8

Zmiana zakresu umowy

1. Strony ustalają, że w okresie trwania Umowy dzierżawy, Dzierżawca nie będzie posiadał wyłączności na prowadzenie ogólnodostępnych stacji ładowania na MOP, na którym znajduje się Przedmiot Dzierżawy.
2. W przypadku dużego zainteresowania użytkowników drogi usługą ładowania pojazdów energią elektryczną, Wydierżawiający przewiduje możliwość rozszerzenia zakresu Umowy, na zasadach opisanych poniżej, o dodatkowe punkty ładowania oraz część nieruchomości niezbędną do ich obsługi.
3. W celu zwiększenia ilości punktów ładowania Dzierżawca wystąpi do Wydierżawiającego z wnioskiem o możliwość powiększenia Przedmiotu Dzierżawy o dodatkowe punkty ładowania oraz część nieruchomości niezbędną do ich obsługi. W tym celu przedłoży projekt wraz z akceptacją OSD na zwiększony pobór mocy w celu obsługi dodatkowych punktów. Pozostałe wymagania pozostają jak dla stacji podstawowej.
4. Zwiększenie ilości miejsc postojowych związane ze zmianą Przedmiotu Dzierżawy nastąpi z zastrzeżeniem braku wpływu na przepustowość MOP. Nowe miejsca postojowe, o ile zajdzie taka konieczność, zostaną wybudowane przez Dzierżawcę, w terminie i na warunkach określonych przez Wydierżawiającego, bądź w przypadku wykorzystania istniejącej infrastruktury na MOP, odtworzone w innej części MOP. Decyzję o wybudowaniu nowych miejsc postojowych podejmie Wydierżawiający.
5. Wydierżawiający w ciągu 30 (trzydziestu) dni zobowiązany jest zająć stanowisko w sprawie wniosku Dzierżawcy. Wydierżawiający nie jest związany wnioskiem Dzierżawcy i może wedle własnego uznania zaproponować zmianę wniosku lub odmówić rozszerzenia zakresu Umowy.
6. W wypadku rozszerzenia zakresu Umowy wysokość Czynszu Podstawowego ulega powiększeniu o wielkość dodatkowego terenu wyrażoną w metrach kwadratowych, tj. Dzierżawca zapłaci Wydierżawiającemu dodatkowo za każdy metr kwadratowy zajęty pod powierzchnię przeznaczoną pod kolejny punkt/punkty ładowania oraz część nieruchomości niezbędną do ich obsługi, w wysokości zgodnej z Ofertą Dzierżawcy zwaloryzowaną zgodnie z §9 ust. 3. Opłata naliczana będzie od dnia podpisania aneksu przez obie Strony.

7. W wypadku rozszerzenia zakresu Umowy w zakresie zwiększenia terenu pod posadowienie automatu vendingowego/sklepu autonomicznego, wysokość Czynszu Podstawowego ulega powiększeniu o wielkość dodatkowego terenu wyrażoną w metrach kwadratowych. Dzierżawca zapłaci Wydierżawiającemu dodatkowo za każdy metr kwadratowy zajęty pod powierzchnię przeznaczoną na posadowienie automatu vendingowego/sklepu autonomicznego w wysokości zgodnej z ust. 6. Opłata naliczana będzie od dnia podpisania aneksu przez obie Strony.

§ 9

Zobowiązania finansowe

1. Dzierżawca zobowiązany jest płacić czynsz w wysokości i w sposób określony poniżej.
2. Dzierżawca zobowiązany jest do zapłaty półrocznego Czynszu Podstawowego w wysokości:PLN (słownie:) powiększonego o podatek VAT w stawce obowiązującej w dniu wykonania czynności podlegającej opodatkowaniu podatkiem VAT, który będzie liczony od faktycznego terminu uruchomienia pierwszej stacji ładowania dla pojazdów osobowych na Przedmiocie Dzierżawy lub od dnia 1 stycznia 2027 r. – w zależności od tego, które zdarzenie wystąpi pierwsze. Wysokość Czynszu Podstawowego będzie liczona za powierzchnię przeznaczoną pod budowę stacji ładowania dla pojazdów osobowych, określoną w §2 ust. 1 .
3. Dzierżawca zobowiązany jest do zapłaty półrocznego Czynszu Podstawowego w wysokości:PLN (słownie:.....) powiększonego o podatek VAT w stawce obowiązującej w dniu wykonania czynności podlegającej opodatkowaniu podatkiem VAT od faktycznego terminu uruchomienia pierwszej stacji ładowania dla pojazdów ciężarowych na Przedmiocie Dzierżawy.
4. Strony ustalają, że Czynsz Podstawowy oraz Kwota Bazowa będą waloryzowane każdorocznie o 50 % (pięćdziesiąt procent) wysokości średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych za rok ubiegły, ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Dzienniku Urzędowym RP „Monitor Polski”. Pierwsza waloryzacja czynszu nastąpi w pierwszym okresie rozliczeniowym roku 2028 w oparciu o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych za rok 2027. Waloryzacja będzie dokonywana ze skutkiem od 1 stycznia danego roku. Waloryzacja będzie dokonywana wg następującego wzoru:

$$X_{n+1} = X_n * (50\% * CPI_n),$$

Gdzie:

X_{n+1} oznacza odpowiednio wysokość zwaloryzowanego Czynszu Podstawowego/Kwoty Bazowej w roku następującym po roku „n”,

Xn oznacza odpowiednio wysokość Czynszu Podstawowego/Kwoty Bazowej obowiązującą w roku „n”, zaś $(50\% \cdot \text{CPI}_n)$ oznacza 50% (pięćdziesiąt procent) wysokości średniorocznego wskaźnika zmian cen towarów i usług konsumpcyjnych za rok „n” publikowany przez Prezesa GUS-u w Monitorze Polskim w roku następującym po roku „n”.

Jeżeli w okresie obowiązywania Umowy powyższy wskaźnik zostanie urzędowo zastąpiony innym, to wówczas waloryzacja będzie dokonywana na podstawie wskaźnika zastępującego. Jeżeli z kolei powyższy średnioroczny wskaźnik zmian cen towarów i usług konsumpcyjnych za rok ubiegły zostanie zlikwidowany bez wskazania wskaźnika zastępującego, to waloryzacja będzie następować na podstawie wskaźnika odnoszącego się do inflacji liczonej rok do roku. W razie zmiany daty publikacji wskaźnika, waloryzacja będzie następowała każdorazowo w okresie rozliczeniowym następującym po dacie publikacji, ze skutkiem od 1 stycznia danego roku.

5. Dzierżawca będzie płacił również Czynsz od Przychodu w wysokości wskazanej w Ofercie Dzierżawcy, stanowiący % (.... procent) od całości przychodu netto uzyskanego przez Dzierżawcę w danym Okresie Rozliczeniowym na Przedmiocie Dzierżawy, z tytułu prowadzenia działalności gospodarczej prowadzonej na Przedmiocie Dzierżawy w tym z tytułu poddzierżawy. Czynsz od Przychodu naliczany będzie od dnia uzyskania pierwszego przychodu z tytułu prowadzenia działalności gospodarczej na Przedmiocie Dzierżawy. Czynsz od Przychodu powiększany będzie o podatek VAT w stawce obowiązującej w dniu wystawienia faktury. Czynsz ten ustalany będzie na podstawie dokumentów, o których mowa w ust. 7 - 10. Strony wspólnie ustalają, że w przypadku, gdy Oferta przetargowa Dzierżawcy zawierała wysokość Czynszu od Przychodu na poziomie 0%, to wymagania w zakresie składania oświadczeń, o których mowa w ust. 7 – 10 pozostają w mocy.
6. Przez przychód uzyskany w ramach działalności gospodarczej prowadzonej na Przedmiocie Dzierżawy rozumie się przychód ustalony zgodnie z obowiązującymi w momencie jego uzyskania przepisami podatkowymi dotyczącymi podatku dochodowego od osób prawnych, nawet w sytuacji, jeśli Dzierżawca z jakiegokolwiek przyczyny nie będzie posiadał statusu podatnika tego podatku lub będzie z tego podatku zwolniony, w tym w szczególności:
 - 1) wszelkie kwoty należne z tytułu sprzedaży towarów i usług w ramach działalności gospodarczej Dzierżawcy prowadzonej na Przedmiocie Dzierżawy, choćby nie zostały jeszcze faktycznie otrzymane po wyłączeniu wartości zwróconych towarów, udzielonych bonifikat i skont;
 - 2) wszelkie kwoty należne z tytułu poddzierżawy, najmu lub udostępniania w inny sposób Przedmiot Dzierżawy lub jej części osobom trzecim.

7. Do 20 (dwudziestego) dnia po danym Okresie Rozliczeniowym, po rozpoczęciu na Przedmiocie Dzierżawy przez Dzierżawcę działalności gospodarczej prowadzonej na Przedmiocie Dzierżawy zgodnie z Umową, Dzierżawca będzie przedstawiać Wydzierżawiającemu szczegółowe pisemne Oświadczenie Półroczne o wysokości przychodów osiągniętych w minionym Okresie Rozliczeniowym. Oświadczenie to będzie podpisywane przez osoby uprawnione do reprezentacji Dzierżawcy. Wydzierżawiający dopuszcza możliwość podpisywania Oświadczeń Półrocznych podpisem elektronicznym. Wydzierżawiający ma prawo do przedstawienia wiążącego wzoru oświadczenia, o którym mowa w tym ustępie, a także dokonywania jego zmian. Zwłoka w dotrzymaniu tego terminu skutkuje naliczeniem kary zgodnie z zapisami Specyfikacji Kar Umownych. Dzierżawca jest uprawniony do dokonania korekty Oświadczenia Półrocznego, w przypadku zaistniałych oczywistych błędów wykrytych poprzez jedną ze Stron.
8. Do 1 (pierwszego) lipca każdego roku kalendarzowego Dzierżawca przedstawi Wydzierżawiającemu pisemne Oświadczenie Roczne o przychodach uzyskanych w poprzednim roku kalendarzowym. Oświadczenie to będzie podpisane przez osoby uprawnione do reprezentacji Dzierżawcy i potwierdzone również przez biegłego rewidenta. Wydzierżawiający dopuszcza możliwość podpisywania Oświadczeń Rocznych podpisem elektronicznym. Wydzierżawiający ma prawo do przedstawienia wiążącego wzoru oświadczenia, o którym mowa w tym ustępie, a także dokonywania jego zmian.
9. Dzierżawca będzie prowadzić przez cały okres trwania Umowy księgi i dokumenty dokumentujące wysokość przychodów osiąganych z działalności gospodarczej na Przedmiocie Dzierżawy. Dzierżawca będzie przechowywał te księgi i dokumenty przez okres pięciu lat licząc od końca roku kalendarzowego, w którym zostały sporządzone, tak, by Wydzierżawiający mógł dokonywać sprawdzenia zgodnie z ust. 15.
10. Dzierżawca uprawniony jest dokonać corocznej korekty Oświadczeń Półrocznych, o których mowa w ust. 7 w ramach Oświadczenia Roczego, które obejmować będzie okres od 1 stycznia do 31 grudnia roku kalendarzowego poprzedzającego rok, w którym Dzierżawca złoży to Oświadczenie. Oświadczenie Roczne będzie składane Wydzierżawiającemu raz do roku w terminie wskazanym w ust. 8. Zwłoka w dotrzymaniu tego terminu skutkuje naliczeniem kary zgodnie z zapisami Specyfikacji Kar Umownych oraz utratą prawa do dokonania korekty za dany rok. W wypadku, gdy z Oświadczenia Roczego wynikać będzie korekta w wysokości należnego Czynszu od Przychodów Wydzierżawiający wystawi i prześle Dzierżawcy odrębną fakturę korygującą lub dokona korekty wystawionych faktur.
11. Wszystkie dokumenty i informacje, o których mowa w ust. 7 – 10 powyżej Wydzierżawiający będzie traktował jako poufne, chyba że będą one zawierały

informacje, które nie będą stanowiły tajemnicy przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.

12. Za okres dzierżawy, krótszy niż Okres Rozliczeniowy, Czynsz Podstawowy będzie obliczany proporcjonalnie do liczby dni w danym okresie.
13. Czynsz Dzierżawny powiększony o podatek od towarów i usług lub inne należne podatki, jeśli zostaną one wprowadzone przepisami prawa w okresie trwania Umowy, będzie płatny w okresach półrocznych. Czynsz Podstawowy będzie płatny z góry w terminie wskazanym na fakturze Wydierżawiającego. Czynsz od Przychodu będzie płatny po danym Okresie Rozliczeniowym, w terminie wskazanym na fakturze Wydierżawiającego.
14. Wydierżawiający zobowiązuje się wysłać Dzierżawcy faktury, na co najmniej 21 (dwadzieścia jeden) dni przed terminami płatności. W przypadku niedotrzymania terminów płatności Czynszu Dzierżawnego, będą naliczane odsetki w wysokości ustawowej.
15. Z zastrzeżeniem ust. 10, jeżeli kwota przychodu wynikająca z Oświadczenia Rocznego, o którym mowa w ust. 8 różni się od sumy kwot wynikających z Oświadczeń Półrocznych, o których mowa w ust. 7, to różnica zostanie rozliczona poprzez wystawienie odrębnej faktury powiększonej o należne podatki, w tym podatek od towarów i usług. Należność wynikająca z faktury będzie płatna w terminie 21 (dwudziestu jeden) dni od dnia jej wystawienia.
16. Wydierżawiający może w każdym czasie dokonywać sprawdzenia informacji wynikających z dokumentów, o których mowa w ust. 7 - 10. W tym celu Wydierżawiający lub osoby wskazane przez Wydierżawiającego mogą przeglądać, sporządzać kopie, odpisy, fotokopie oraz fotografie wszelkich ksiąg i dokumentów dotyczących przychodów uzyskanych przez Dzierżawcę z działalności na Przedmiocie Dzierżawy. Dzierżawca zobowiązany jest do pełnej, aktywnej współpracy z Wydierżawiającym. Wydierżawiający będzie powiadamiać Dzierżawcę o zamiarze skorzystania z prawa do sprawdzenia, z co najmniej 7 (siedmio-) dniowym uprzedzeniem.
17. Jeżeli okaże się, że kwota przychodów rzeczywiście należnych jest wyższa niż kwota wynikająca z dokumentów przedstawionych przez Dzierżawcę, to Dzierżawca zapłaci różnicę między Czynszem Od Przychodu ustalonym na podstawie dokumentów przedstawionych przez Dzierżawcę a Czynszem Od Przychodu ustalonym w oparciu o przychody rzeczywiście należne, powiększoną o należne podatki, w tym podatek od towarów i usług oraz odsetki ustawowe. Należność wynikająca z faktury będzie płatna w terminie 21 (dwudziestu jeden) dni od daty wystawienia faktury przez Wydierżawiającego.

18. Jeżeli Umowa wygaśnie, zostanie wypowiedziana lub rozwiązana przed końcem roku kalendarzowego, należny Czynsz od Przychodu zostanie obliczony za okres do dnia wygaśnięcia, wypowiedzenia lub rozwiązania Umowy. W takim przypadku Dzierżawca ma obowiązek przedstawić brakujące dokumenty, o których mowa w ust. 7 w terminie 30 (trzydziestu) dni od daty wygaśnięcia, wypowiedzenia lub rozwiązania Umowy. Dokumenty, o których mowa w ust. 8, Dzierżawca zobowiązany będzie złożyć nie później niż w terminie 3 (trzech) miesięcy od dnia wygaśnięcia, wypowiedzenia lub rozwiązania Umowy. Zwłoka w dotrzymaniu tego terminu skutkuje wygaśnięciem prawa do korekty Oświadczeń Półrocznych złożonych w danym roku kalendarzowym.
19. Po przyjęciu przez Rzeczpospolitą Polską wspólnej waluty europejskiej, czynsze, Kwota Bazowa oraz inne należności wynikające z Umowy będą podlegały przeliczeniu na euro zgodnie z zasadami przyjętymi dla wymiany złotego polskiego na euro a określonymi w aktach prawnych dotyczących wprowadzenia euro w Polsce (w tym tzw. ustawy ramowej) oraz zgodnie z nieodwołalnym kursem wymiany pomiędzy złotym a euro ustalonym odpowiednią decyzją Rady do Spraw Gospodarczych i Finansowych (ECOFIN). Po przyjęciu przez Rzeczpospolitą Polską wspólnej waluty europejskiej Czynsz Dzierżawny oraz Kwota Bazowa będą nadal podlegały corocznej waloryzacji wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowanym przez Prezesa GUS.
20. Dzierżawca oświadcza, że przed przystąpieniem do zawarcia Umowy rozważył zrzeczenie się przewidzianego w art. 700 kodeksu cywilnego prawa do żądania obniżenia czynszu. W związku z tym Strony wyłączają stosowanie art. 700 Kodeksu Cywilnego do niniejszej Umowy, chyba że zajdzie szczególny, wyjątkowy wypadek uzasadniony okolicznościami nadzwyczajnymi oraz nieprzewidywalnymi i niezależnymi od Stron.
21. W wypadku, o którym mowa w ust. 20 Dzierżawca zobowiązany jest zawiadomić Wydierżawiającego w formie pisemnej pod rygorem nieważności w terminie 14 (czternastu) dni od daty zaistnienia takiego zdarzenia lub 14 (czternastu) dni od dnia, w którym Dzierżawca przy zachowaniu należytej staranności powinien był się dowiedzieć o zaistnieniu takiego zdarzenia. Uchybienie terminowi określonemu w zdaniu poprzedzającym skutkuje utratą po stronie Dzierżawcy prawa do powoływania się na taki wypadek jako podstawę do kierowania roszczeń wobec Wydierżawiającego.
22. Na zabezpieczenie roszczeń Wydierżawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązań Dzierżawcy wynikających z niniejszej Umowy, Dzierżawca zobowiązany jest przedstawić Wydierżawiającemu, przed podpisaniem Umowy, zabezpieczenie należytego wykonania Umowy opiewające na kwotę 50.000 PLN (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych).

23. Zabezpieczenie, o którym mowa w ust. 22, może być wnoszone według wyboru Dzierżawcy w następujących formach:
- 1) gwarancji bankowej;
 - 2) gwarancji ubezpieczeniowej;
 - 3) pieniężnej.
24. Zabezpieczenie, o którym mowa w ust. 23, ważne jest przez okres od dnia zawarcia Umowy do 30 (trzydziestu) dni po jej zakończeniu. Zabezpieczenie w formie pieniężnej wnosi się na cały ten okres, zaś zabezpieczenie wniesione w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej wnosi się na okres nie krótszy niż 2 lat, z jednoczesnym zobowiązaniem się Dzierżawcy do przedłużenia zabezpieczenia lub wniesienia nowego zabezpieczenia na kolejne okresy. W przypadku nieprzedłużenia lub niewwniesienia nowego zabezpieczenia przez Dzierżawcę najpóźniej na 30 dni przed upływem terminu ważności dotychczasowego zabezpieczenia (tj. gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej), Wydierżawiający zmieni formę zabezpieczenia na zabezpieczenie pieniężne, poprzez wypłatę kwoty z dotychczasowego zabezpieczenia. Wypłata, o której mowa powyżej następuje nie później niż w ostatnim dniu ważności dotychczasowego zabezpieczenia.
25. Gwarancja bankowa lub ubezpieczeniowa będzie udzielona na zlecenie Dzierżawcy, jej beneficjentem będzie Wydierżawiający i będzie ona bezwarunkowa, nieodwołalna oraz płatna na pierwsze żądanie Wydierżawiającego. Treść gwarancji powinna zostać zaakceptowana przez Wydierżawiającego przed jej ostatecznym wystawieniem. Wydierżawiający, zwróci Dzierżawcy gwarancję bankową lub ubezpieczeniową w terminie do 30 (trzydziestu) dni od dnia jej wygaśnięcia.
26. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu Dzierżawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy Wydierżawiającego nr:
W przypadku wpłaty zabezpieczenia pieniężnego ważna jest data uznania rachunku bankowego Wydierżawiającego.
27. Wydierżawiający zwraca zabezpieczenie wniesione w pieniądzu wraz z odsetkami wynikającymi z Umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek Dzierżawcy. Środki z zabezpieczenia pieniężnego zostaną zwrócone na rachunek Dzierżawcy, w terminie do 60 (sześćdziesięciu) dni od dnia zakończenia niniejszej Umowy.
28. W przypadku opóźnienia w zapłacie jakichkolwiek świadczeń pieniężnych wynikających z niniejszej Umowy, Wydierżawiający, po zawiadomieniu Dzierżawcy na piśmie o zamiarze skorzystania z zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, będzie mógł w przypadku:

- 1) gwarancji bankowej / ubezpieczeniowej, zażądać wypłaty z gwarancji po upływie 14 (czternastu) dni od doręczenia zawiadomienia Dzierżawcy o zamiarze skorzystania z gwarancji;
 - 2) zabezpieczenia pieniężnego, potrącić należną mu kwotę, po upływie 14 (czternastu) dni od doręczenia zawiadomienia Dzierżawcy o zamiarze skorzystania z zabezpieczenia pieniężnego, na co Dzierżawca wyraża zgodę.
29. W wypadku zrealizowania całej lub części sumy zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, Dzierżawca jest zobowiązany w terminie 14 (czternastu) dni od dnia otrzymania pisemnego wezwania od Wydierżawiającego, zapewnić Wydierżawiającemu uzupełnione zabezpieczenie należytego wykonania Umowy, do pełnej kwoty wymaganego zabezpieczenia, poprzez dostarczenie uzupełnionej gwarancji lub uzupełnienie zabezpieczenia pieniężnego do pełnej kwoty.

§ 10

Kary umowne

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków o charakterze niepieniężnym Dzierżawca zobowiązany będzie płacić Wydierżawiającemu kary umowne.
2. Za niewykonanie lub nienależyte wykonanie obowiązków niepieniężnych określonych w Specyfikacji Kar Umownych, po wcześniejszym wezwaniu przez Wydierżawiającego do usunięcia Stanu Naruszenia w terminie określonym w przedmiotowym wezwaniu i po jego bezskutecznym upływie, Dzierżawca zapłaci kary umowne w wysokościach i na zasadach określonych w tej Specyfikacji. Kara umowna będzie naliczona od dnia następnego po upływie terminu określonego w wezwaniu, o którym mowa w zdaniu poprzednim.
3. Jeżeli Dzierżawca nie wykonuje któregośkolwiek z obowiązków ciążących na nim zgodnie z Umową, Wydierżawiający może, niezależnie od nałożenia kary po uprzednim wezwaniu Dzierżawcy na piśmie do wykonania tego obowiązku z określeniem dodatkowego co najmniej 14 (czternasto-) dniowego terminu do jego wykonania, zlecić osobie trzeciej wykonanie obowiązku ciążącego na Dzierżawcy, na jego koszt i ryzyko. W wypadkach zagrażających życiu i zdrowiu użytkowników MOP dodatkowy termin może być określany w godzinach. Za moment otrzymania wezwania strony uznają moment przekazania wezwania drogą elektroniczną na adresy wskazane przez Dzierżawcę zgodnie z § 6 ust. 45.
4. W wypadkach wypowiedzenia, przez Wydierżawiającego, Umowy na podstawie § 11 z winy Dzierżawcy, Dzierżawca zapłaci Wydierżawiającemu karę umowną w wysokości 12 (dwunasto-) krotności sumy ostatniego Czynszu Podstawowego, lub w przypadku, gdy Czynsz Podstawowy nie będzie jeszcze naliczany, Dzierżawca

zapłaci Wydierżawiającemu karę umowną w wysokości 12 (dwunasto-) krotności Czynszu Podstawowego, o którym mowa w §9 ust.2.

5. Łączna wysokość kar umownych, w danym roku kalendarzowym należnych Wydierżawiającemu nie przekroczy 4 (cztero-) krotności ostatniego Czynszu Podstawowego.
6. Zapłata kar umownych nie zwalnia Dzierżawcy z obowiązku wykonywania postanowień Umowy.
7. Dzierżawca w terminie 21 (dwudziestu jeden) dni od dnia otrzymania wezwania do zapłaty, dokona zapłaty kary umownej, pod rygorem naliczenia maksymalnych odsetek za opóźnienie, liczonych za każdy dzień zwłoki.
8. Wydierżawiający zastrzega sobie możliwość dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych, w przypadku, gdy wysokość kary nie pokrywa w pełni poniesionej szkody.

§ 11

Wypowiedzenie Umowy

1. Wydierżawiający może wypowiedzieć Umowę ze skutkiem natychmiastowym, gdy wystąpi jedna z następujących przyczyn:
 - 1) Dzierżawca zostanie postawiony w stan likwidacji, ulegnie rozwiązaniu lub zaprzestanie prowadzenia działalności polegającej na zapewnieniu ogólnodostępnej stacji ładowania pojazdów elektrycznych w terminach i na warunkach wynikających z Umowy lub też przerwie ją bez pisemnej – pod rygorem nieważności – zgody Wydierżawiającego na okres dłuższy niż 21 (dwadzieścia jeden) dni;
 - 2) Dzierżawca naruszył postanowienia Umowy, co do których przewidziana jest sankcja w postaci wypowiedzenia Umowy;
 - 3) Po wyznaczeniu Dzierżawcy co najmniej 14 (czternasto-) dniowego terminu na usunięcie stanu naruszenia polegającego na wykonywaniu prac budowlanych, lub jakichkolwiek innych podobnych prac w sposób sprzeczny z Umową, lub dokumentacją techniczną, lub powodujących uszkodzenie mienia Wydierżawiającego - nie został on usunięty;
 - 4) Dzierżawca dwukrotnie w roku kalendarzowym odmówił dostępu, uniemożliwił lub utrudnił wykonywanie czynności, o których mowa w § 5;
 - 5) Stan naruszenia inny niż określony w pkt 1-4 trwa dłużej niż 30 (trzydzieści) dni. W takim wypadku Wydierżawiający ma prawo wypowiedzieć Umowę ze skutkiem natychmiastowym, jeżeli przed złożeniem oświadczenia o wypowiedzeniu Umowy powiadomił pisemnie Dzierżawcę, że wskutek utrzymywania się stanu naruszenia zamierza rozwiązać Umowę

- ze skutkiem natychmiastowym i wyznaczył Dzierżawcy termin, nie krótszy niż 14 (czternaście) dni na usunięcie stanu naruszenia;
- 6) Dzierżawca jest w zwłoce w rozpoczęciu inwestycji lub jej realizacji tak dalece, że nie jest prawdopodobne, że inwestycję zdoła zakończyć terminowo.
2. Wypowiedzenie Umowy wymaga dla swej ważności zachowania formy pisemnej.
3. Umowa dzierżawy może być rozwiązana przez Dzierżawcę w części określonej w §2 ust. 3, w przypadku wydania warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej przez OSD, które nie przewidują doprowadzenia przyłącza elektroenergetycznego niezbędnego do zasilania ogólnodostępnej stacji ładowania pojazdów ciężarowych do granicy działki jednego z MOP, na którego terenie znajduje się Przedmiot Dzierżawy.
4. Umowa dzierżawy może być rozwiązana przez Dzierżawcę w części określonej w §2 ust. 3, w przypadku braku otrzymania dofinansowania na budowę ogólnodostępnej stacji ładowania pojazdów ciężarowych w ramach konkursu: „Wsparcie Budowa i/lub Rozbudowa Ogólnodostępnej Stacji Ładowania Dla Transportu Ciężkiego (Konkurs)” prowadzonego przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚ). Warunkiem rozwiązania Umowy na podstawie tego ust. jest złożenie przez Dzierżawcę prawidłowego wniosku w ramach Konkursu w terminie 12 (dwunastu) miesięcy od dnia zawarcia Umowy. Przez prawidłowo złożony wniosek należy rozumieć taki wniosek, który został uznany przez NFOŚ za prawidłowy oraz który obejmował zakres Umowy określony w §2 ust. 3, ale nie uzyskał dofinansowania.
5. Termin na wypowiedzenie Umowy, Strony określają na 60 (sześćdziesiąt) dni od dnia powzięcia wiedzy przez Wydierżawiającego lub Dzierżawcę o przyczynie uzasadniającej wypowiedzenie Umowy.
6. W przypadku rozwiązania Umowy na podstawie niniejszego paragrafu Dzierżawca doprowadzi Przedmiot Dzierżawy oraz teren, na którym prowadził jakiegokolwiek prace związane z przedmiotem Umowy do stanu pierwotnego w terminie 14 (czternastu) dni od dnia jej rozwiązania.
7. W przypadku rozwiązania Umowy w części przez Dzierżawcę na podstawie ust. 3 i 4, Dzierżawca jest zobowiązany do realizacji Umowy w zakresie §2 ust. 2.

§ 12

Ochrona danych osobowych

1. W związku z zawarciem i wykonywaniem niniejszej umowy każda ze Stron będzie samodzielnie i niezależnie od drugiej strony odpowiadać za przetwarzanie danych osobowych zgodnie z przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych

w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej „RODO”).

2. Administratorem danych osobowych po stronie Wydierżawiającego jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad.
3. Dzierżawca zobowiązuje się poinformować wszystkie osoby fizyczne związane z realizacją niniejszej umowy (w tym osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą), których dane osobowe w jakiegokolwiek formie będą udostępnione przez Dzierżawcę Wydierżawiającemu, o fakcie rozpoczęcia przetwarzania tych danych osobowych przez Wydierżawiającego.
4. Obowiązek, o którym mowa w ust. 3, zostanie wykonany poprzez przekazanie osobom, których dane osobowe przetwarza Wydierżawiający aktualnej klauzuli informacyjnej dostępnej na stronie internetowej <https://www.gov.pl/web/gddkia/przetwarzanie-danych-osobowych-pracownikow-wykonawcow-i-podwykonawcow>, oraz przeprowadzenie wszelkich innych czynności niezbędnych do wykonania w imieniu Wydierżawiającego obowiązku informacyjnego określonego w RODO wobec tych osób. Zmiana przez Wydierżawiającego treści klauzuli informacyjnej dostępnej na ww. stronie internetowej nie wymaga zmiany Umowy.
5. Dzierżawca ponosi wobec Wydierżawiającego pełną odpowiedzialność z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków wskazanych powyżej.

§ 13

Postanowienia końcowe

1. Wydierżawiający oświadcza, iż upoważnionym do realizacji postanowień niniejszej Umowy jest Dyrektor Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w, z prawem dalszej substytucji. Jednocześnie Wydierżawiający może wyznaczać inny podmiot lub osoby reprezentujące go w stosunkach z Dzierżawcą w zakresie wszelkich lub niektórych praw i obowiązków wynikających z Umowy, co Dzierżawca przyjmuje do wiadomości i akceptuje.
2. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową zastosowanie mają przepisy ustaw tj. kodeksu cywilnego, o drogach publicznych, prawa ruchu drogowego, o autostradach płatnych i Krajowym Funduszu Drogowym, prawa budowlanego, o elektromobilności i paliwach alternatywnych, oraz rozporządzenia parlamentu europejskiego i rady w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych.
4. Wszelkie spory związane z niniejszą Umową, Strony poddają rozstrzygnięciom wyłącznie sądów polskich, właściwych miejscowo dla Wydierżawiającego.
5. Wszystkie wymienione w Umowie załączniki stanowią jej integralną część.

6. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Wydzierżawiający:

Dzierżawca:

Data i miejsce:

Data i miejsce:

.....

.....

Załączniki do Umowy Dzierżawy

Załącznik nr 1: Informacja o Warunkach Przetargu

Załącznik nr 2: Oferta przetargowa Dzierżawcy

Załącznik nr 3: Mapa z zaznaczonym Przedmiotem Dzierżawy

Załącznik nr 4: Specyfikacja Kar Umownych