

Stanisławów Pierwszy, dnia 23 lipca 2026 r.

Minister Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

PETYCJA

w interesie publicznym – w sprawie objęcia dróg samorządowych systemem automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym oraz zapewnienia mechanizmu ewidencjonowania lokalizacji niebezpiecznych

Na podstawie art. 2 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, działając w interesie publicznym, wnoszę petycję o podjęcie przez Ministra Infrastruktury działań określonych poniżej.

Podmiot wnoszący petycję:

(adres do korespondencji jak wyżej). Adresat petycji: Minister Infrastruktury. Nie wyrażam zgody, o której mowa w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach, na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję moich danych osobowych; proszę o anonimizację danych w publikowanej treści petycji.

Przedmiot petycji – wnoszę o:

1. uwzględnienie w kolejnych programach rozbudowy systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym (finansowanych ze środków krajowych i europejskich) dróg samorządowych, na których występuje koncentracja zdarzeń o wysokiej ciężkości – w szczególności odcinków dróg wojewódzkich przebiegających przez tereny silnie zurbanizowane,
2. wydanie wytycznych obligujących Główny Inspektorat Transportu Drogowego do przyjmowania i ewidencjonowania zgłoszeń lokalizacji niebezpiecznych niezależnie od bieżącej dostępności finansowania, tak aby uruchomienie kolejnych środków nie wymagało ponawiania zgłoszeń przez obywateli i samorządy, a stan zagrożenia był oceniany merytorycznie w chwili zgłoszenia,
3. systemowe uregulowanie i upowszechnienie modelu, w którym urządzenie rejestrujące finansuje jednostka samorządu terytorialnego, a eksploatuje je GITD w systemie CANARD – modelu zastosowanego w porozumieniu z m.st. Warszawą (2016 r.), w umowie z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Gdańsku (2017 r.), a ostatnio z powodzeniem dla odcinkowego pomiaru prędkości na DW579 Leszno – Cybulice Duże (umowa użyczenia z MZDW, uruchomienie 9 marca 2026 r.),
4. objęcie powyższymi działaniami – jako przypadku pilnego, dokumentującego wagę problemu – drogi wojewódzkiej nr 632 (ul. Strużańska) w miejscowości Stanisławów Pierwszy, gmina Nieporęt, w rejonie km 65.

Uzasadnienie

Problem ma charakter systemowy: zakończony w 2026 r. projekt rozbudowy systemu CANARD finansowany z KPO objął wyłącznie drogi krajowe, a GITD – jak wynika z zawiadomienia z 22 lipca 2026 r. (znak CAN.WIU.730.229.2026, w załączeniu) – wobec braku bieżących środków uznaje prowadzenie analizy jakiegokolwiek nowego miejsca za „niezasadne”. W efekcie miejsca o udokumentowanej,

rosnącej wypadkowości położone przy drogach samorządowych pozostają poza jakąkolwiek ewidencją potrzeb, choć art. 129g ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym obejmuje kompetencją Inspekcji drogi publiczne wszystkich kategorii. Dotyczy to setek dynamicznie urbanizujących się miejscowości w Polsce.

Wagę problemu ilustruje przypadek DW632 w Stanisławowie Pierwszym:

Według danych SEWiK (stan na 31.12.2024 r.) w latach 2010–2024 w Stanisławowie Pierwszym odnotowano 14 wypadków drogowych, 1 ofiarę śmiertelną i 16 rannych – w tym aż 15 ciężko, co odpowiada profilowi zdarzeń przy dużych prędkościach. Lata 2025–2026 przyniosły udokumentowane pogorszenie: serię trzech wypadków w ciągu 11 dni (lipiec 2025 r.), zderzenie trzech samochodów osobowych i ciężarówki (grudzień 2025 r.) oraz wypadek śmiertelny z 2 lutego 2026 r., gdy kierujący zjechał z drogi i uderzył w drzewo, a DW632 była całkowicie zablokowana. Tłem jest gwałtowna urbanizacja: liczba mieszkańców wzrosła w latach 1998–2021 o 614,6% (do 2 501 osób), a w samym 2024 r. oddano do użytku 46 nowych domów. Droga pozbawiona jest przejść dla pieszych i pobocza, chodnik biegnie tylko po jednej stronie, a ograniczenia prędkości są nagminnie przekraczane, szczególnie przez motocyklistów. Inicjatywa poprawy bezpieczeństwa uzyskała poparcie Gminy Nieporęt (pismo Wójta z 15.06.2026 r., znak ZD.7226.1.96.2026), a przed MZDW toczy się postępowanie w sprawie przesunięcia granicy obszaru zabudowanego.

Rozwiązanie jest znane i sprawdzone:

W dniu 9 marca 2026 r. uruchomiono odcinkowy pomiar prędkości na drodze wojewódzkiej nr 579 na odcinku Leszno – Cybulice Duże (ok. 11–13 km, teren Kampinoskiego Parku Narodowego, limit 60 km/h). Urządzenie zostało zakupione przez Samorząd Województwa Mazowieckiego – Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie i przekazane Inspekcji Transportu Drogowego w ramach umowy użyczenia, a inwestycja została zainicjowana przez mieszkańców i zrealizowana w ramach Budżetu Obywatelskiego Mazowsza. Przypadek DW579 dowodzi, że droga wojewódzka może być objęta automatycznym nadzorem w systemie CANARD, że istnieje sprawdzony w 2026 r. model finansowania przez samorząd województwa z eksploatacją przez GITD oraz że oddolna inicjatywa mieszkańców może być skutecznym źródłem takiej inwestycji. Sytuacja na DW632 w Stanisławowie Pierwszym jest przy tym pilniejsza: w odróżnieniu od leśnego odcinka DW579 zagrożeni są tu przede wszystkim ludzie – mieszkańcy gęstej zabudowy jednorodzinnej, w tym dzieci w drodze do szkół.

Petycja zmierza do tego, aby opisany model przestał zależeć od jednostkowej determinacji mieszkańców i samorządów, a stał się standardowym, uregulowanym elementem polityki bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Proszę o rozpatrzenie petycji w terminie określonym w art. 10 ust. 1 ustawy o petycjach oraz o zawiadomienie mnie o sposobie jej załatwienia wraz z uzasadnieniem (art. 13 ustawy).

Z wyrazami szacunku,

Załączniki:

1. Kopia wniosku do GITD/CANARD z dnia 17.07.2026 r.
2. Kopia zawiadomienia GITD/CANARD z dnia 22.07.2026 r., znak CAN.WIU.730.229.2026.
3. Kopia wniosku do MZDW z dnia 18.05.2026 r. o przesunięcie granicy obszaru zabudowanego.
4. Kopia pisma Gminy Nieporęt z dnia 15.06.2026 r., znak ZD.7226.1.96.2026.